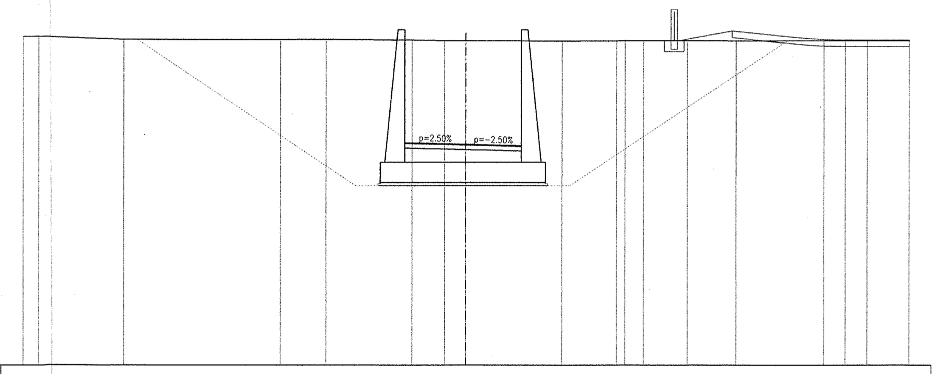
SCAVO	127.80 m²
RILEVATO	84.19 m²
FONDAZIONE STRADALE	4.12 m²
CONGLOMERATO BITUMINOSO	5.26 m

SEZIONE N° 33
PROGRESSIVA: 0+474.853
QUOTA PROGETTO: 126.957



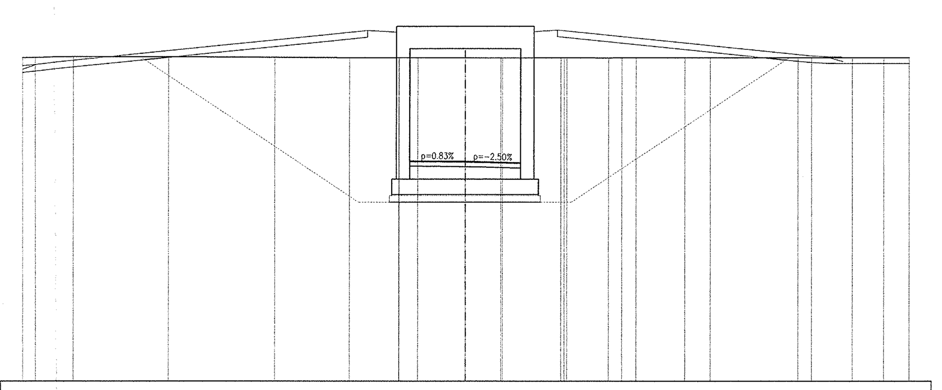
SCALA 1:200

Q. R. 117.000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	127.03 126.96 126.89
QUOTE TERRENO	131.79 131.80 131.68 131.68 131.69 131.65 131.63 131.63 131.61 131.62 131.64 131.63 131.64 131.61 131.62 131.62 131.62 131.62
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	2.75 2.51
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	-2.75 0.00 2.51
TERRENO	0.69 3.88 7.08 2.06 3.87 1.47 0.95 4.36 2.47 0.38 0.84 1.97 2.19 3.94 0.96 1.00 1.89

SCAVO	126.68 m²
RILEVATO	85.58 m²
FONDAZIONE STRADALE	3.75 m²
CONGLOMERATO BITUMINOSO	5.00 m

SEZIONE N° 34
PROGRESSIVA: 0+478.952
QUOTA PROGETTO: 126.937



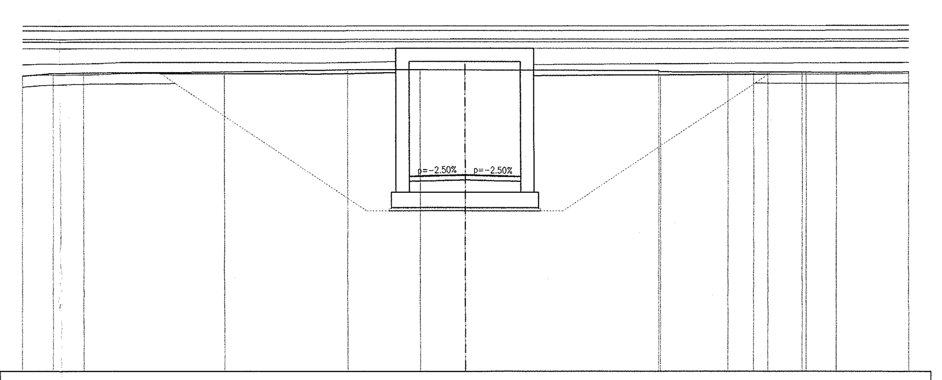
SCALA 1:200

Q. R. 117.000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	126.96 126.94 126.87
QUOTE TERRENO	131.61 131.62 131.66 131.65 131.64 131.62 131.62 131.62 131.61 131.61 131.61 131.61 131.61 131.61 131.61 131.61 131.61 131.61 131.61 131.61 131.61 131.61
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	2.50 2.50
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	-2.50 0.00 2.50
TERRENO	0.57 1.76 4.31 4.78 3.37 2.22 0.82 2.14 1.62 2.64 1.88 0.60 0.64 2.20 1.14 3.93 0.61 1.84 1.42 1.14

SCAVO	115.83 m²
RILEVATO	72.89 m²
FONDAZIONE STRADALE	3.59 m²
CONGLOMERATO BITUMINOSO	5.00 m

SEZIONE N° 35
PROGRESSIVA: 0+490.002
QUOTA PROGETTO: 126.926



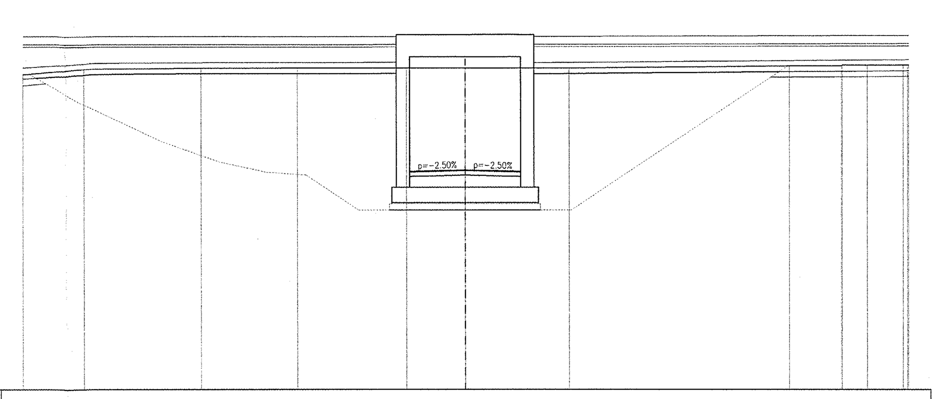
SCALA 1:200

Q. R. 118.000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	126.86 126.93 126.86
QUOTE TERRENO	131.38 131.50 131.52 131.56 131.66 131.66 131.65 131.64 131.58 131.57 131.57 131.57 131.57 131.57 131.56 131.58
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	2.50 2.50
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	-2.50 0.00 2.50
TERRENO	1.40 1.42 6.37 5.56 3.24 2.02 8.74 3.03 1.16 0.64 1.55 1.36 3.27

SCAVO	144.92 m²
RILEVATO	97.74 m²
FONDAZIONE STRADALE	3.55 m²
CONGLOMERATO BITUMINOSO	5.00 m

SEZIONE N° 36
PROGRESSIVA: 0+498.842
QUOTA PROGETTO: 126.917



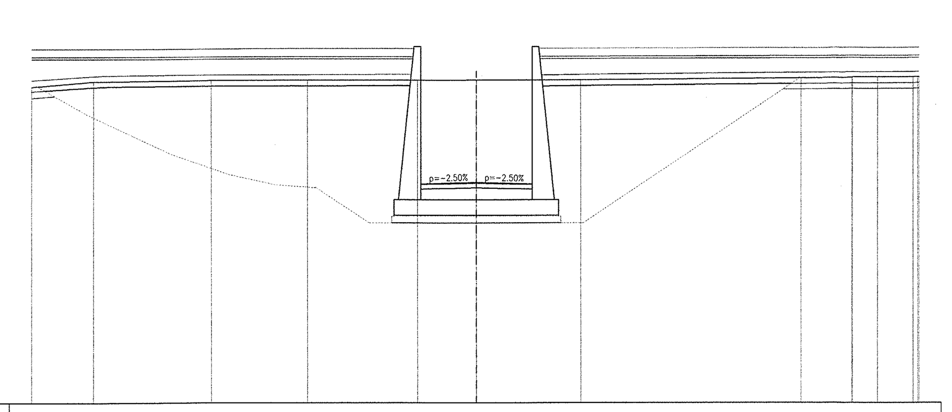
SCALA 1:200

Q. R. 117.000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	126.85 126.92 126.85
QUOTE TERRENO	131.23 131.47 131.51 131.52 131.52 131.52 131.52 131.61 131.62 131.63 131.65 131.66
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	2.50 2.50
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	-2.50 0.00 2.50
TERRENO	2.79 5.30 4.34 4.93 2.64 4.70 9.93 2.33 1.13 1.61

SCAVO	145.22 m²
RILEVATO	95.77 m²
FONDAZIONE STRADALE	3.55 m²
CONGLOMERATO BITUMINOSO	5.00 m

SEZIONE N° 37
PROGRESSIVA: 0+498.852
QUOTA PROGETTO: 126.917



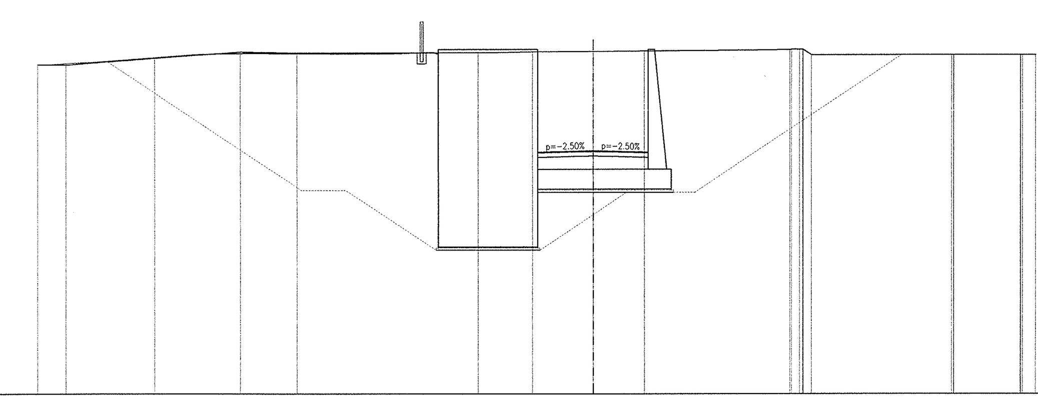
SCALA 1:200

Q. R. 117.000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	126.85 126.92 126.85
QUOTE TERRENO	131.23 131.47 131.51 131.52 131.52 131.52 131.52 131.61 131.63 131.65 131.65 131.66
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	2.50 2.50
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	-2.50 0.00 2.50
TERRENO	2.80 5.29 4.35 4.92 2.64 4.69 9.95 2.33 1.13 1.61

SCAVO	192.68 m²
RILEVATO	116.19 m²
FONDAZIONE STRADALE	3.82 m²
CONGLOMERATO BITUMINOSO	5.00 m

SEZIONE N° 38
PROGRESSIVA: 507.300
QUOTA PROGETTO: 126.972



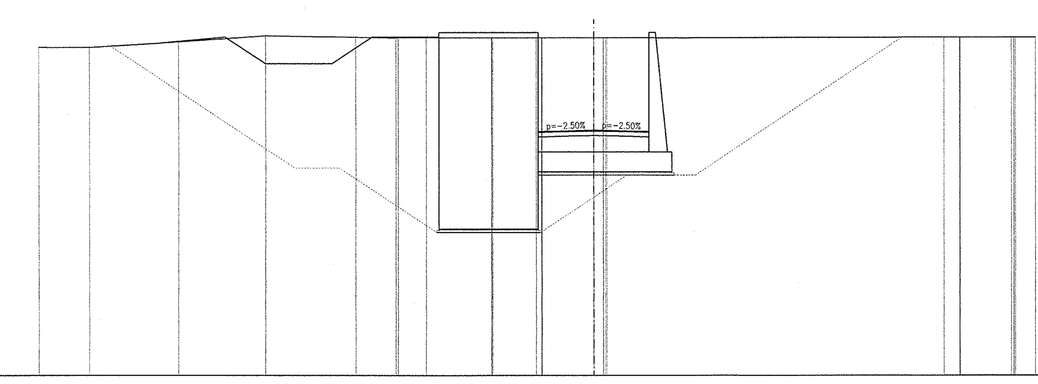
SCALA 1:200

Q. R. 116.000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	126.91 126.97 126.91
QUOTE TERRENO	130.86 130.85 131.15 131.43 131.39 131.39 131.43 131.45 131.47 131.53 131.55 131.30 131.30 131.30 131.30 131.30
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	2.50 2.50
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	-2.50 0.00 2.50
TERRENO	1.27 4.01 3.85 2.52 8.16 2.46 2.74 2.33 6.60 0.38 6.31 2.99 0.59

SCAVO	188.56 m²
REINTERRO	102.70 m²
RILEVATO	5.34 m²
FONDAZIONE STRADALE	4.58 m²
CONGLOMERATO BITUMINOSO	5.00 m

SEZIONE N° 39
PROGRESSIVA: 514.200
QUOTA PROGETTO: 127.122



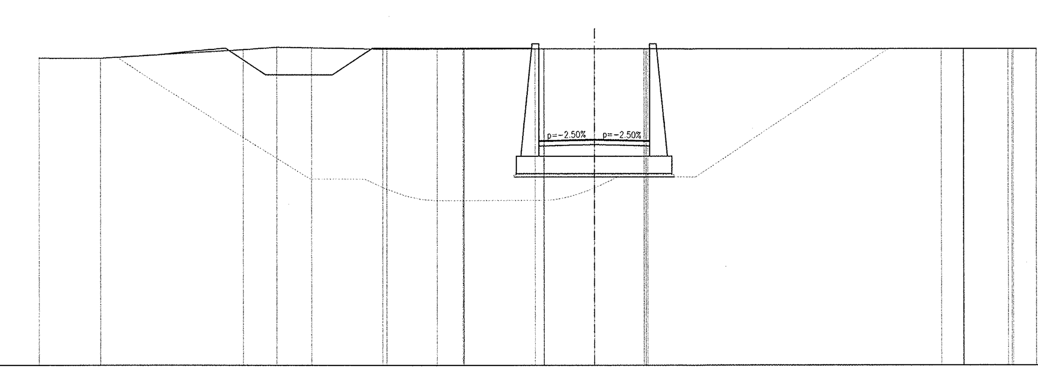
SCALA 1:200

Q. R. 116.000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	127.06 127.12 127.06
QUOTE TERRENO	130.88 130.87 131.12 131.40 131.33 131.30 131.30 131.30 131.30 131.30 131.30 131.30 131.31 131.31 131.31 131.31 131.31 131.31 131.31 131.31
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	2.50 2.50
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	-2.50 0.00 2.50
TERRENO	2.28 4.03 3.90 4.05 1.80 1.27 2.96 1.96 2.33 0.44 15.27 0.71 2.31 0.91

SCAVO	162.44 m²
REINTERRO	117.16 m²
RILEVATO	3.61 m²
FONDAZIONE STRADALE	3.44 m²
CONGLOMERATO BITUMINOSO	5.00 m

SEZIONE N° 40
PROGRESSIVA: 517.300
QUOTA PROGETTO: 127.221



SCALA 1:200

Q. R. 117.000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	127.16 127.22 127.16
QUOTE TERRENO	130.90 130.88 131.27 131.38 131.36 131.30 131.30 131.31 131.31 131.31 131.31 131.31 131.31 131.31 131.31 131.31 131.31 131.31 131.31 131.31
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	2.50 2.50
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	-2.50 0.00 2.50
TERRENO	2.76 6.43 1.50 1.56 3.21 2.27 1.15 3.20 0.39 2.27 2.25 13.28 0.99 2.00 1.05

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
– SLZ3 –RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN0R12EE2ROSLZ300001
– SLZ3 –RELAZIONE GEOTECNICA	IN0R12EE2RBSLZ300001
– SLZ3 –PROFILO GEOTECNICO	IN0R12EE2F6SLZ300001
– SLZ3 –PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN0R12EE2P7SLZ300001
– SLZ3 –PLANIMETRIA DI PROGETTO	IN0R12EE2P8SLZ300001
– SLZ3 –PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO	IN0R12EE2P8SLZ300002
– SLZ3 –PLANIMETRIA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA	IN0R12EE2P8SLZ309001
– SLZ3 –PROFILO LONGITUDINALE	IN0R12EE2F7SLZ300001
– SLZ3 –PLANIMETRIA DI DRENAGGIO ACQUE DI PIATTAFORMA	IN0R12EE2P9SLZ306001
– SLZ3 –RELAZIONE IDRAULICA	IN0R12EE2RISLZ306001
– SLZ3 –SEZIONI TIPO	IN0R12EE2WZSLZ300001
– SLZ3 –SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	IN0R12EE2W9SLZ300001
– SLZ3 –SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	IN0R12EE2W9SLZ300002
– SLZ3 –SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 3	IN0R12EE2W9SLZ300003
– SLZ3 –SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 5	IN0R12EE2W9SLZ300005
– SLZ3 –CARPENTERIA – PIANTA TRACCIAMENTO	IN0R12EE2BASLZ300001
– SLZ3 –CARPENTERIA – SEZIONI LONGITUDINALI SUI CIGLI	IN0R12EE2BBSLZ300006
– SLZ3 –CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE – TAV. 1	IN0R12EE2BBSLZ300001
– SLZ3 –CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE – TAV. 2	IN0R12EE2BBSLZ300002
– SLZ3 –CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE – TAV. 3	IN0R12EE2BBSLZ300003
– SLZ3 –CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV.1	IN0R12EE2BBSLZ300004
– SLZ3 –CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV.2	IN0R12EE2BBSLZ300005
– SLZ3 –CARPENTERIA – VASCA DI SOLLEVAMENTO ACQUE	IN0R12EE2BBSLZ3C0001
– SLZ3 –SCAVI – PIANTA E SEZIONI	IN0R12EE2PZSLZ301001

NOTE GENERALI

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Cepav due
Consorzio ENI per l' Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

SLZ3 - SOTTOPASSO PODERALE PK 110+046,622
SEZIONI TRASVERSALI
TAV.4

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
Consorzio Cepav due — Consorzio Cepav due Il Direttore del Consorzio (Ing. T. Taranta) — Data: 2 9 MAG 2020	Data:	1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN0R	12	E	E2	W9	SLZ300	004	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data
A	EMISSIONE	Rocca	11/10/19	Aiello	11/10/19		11/10/19
B							
C							

IL PROGETTISTA — Data: 11/10/19

CIG. 751447334A — Stampato dal Service di plottaggio ITALFERR S.p.A. ALBA S.r.l. — File: IN0R12EE2W9SLZ300004A_10.dwg

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea — CUP: F81H91000000008

Scala di plot: 1: