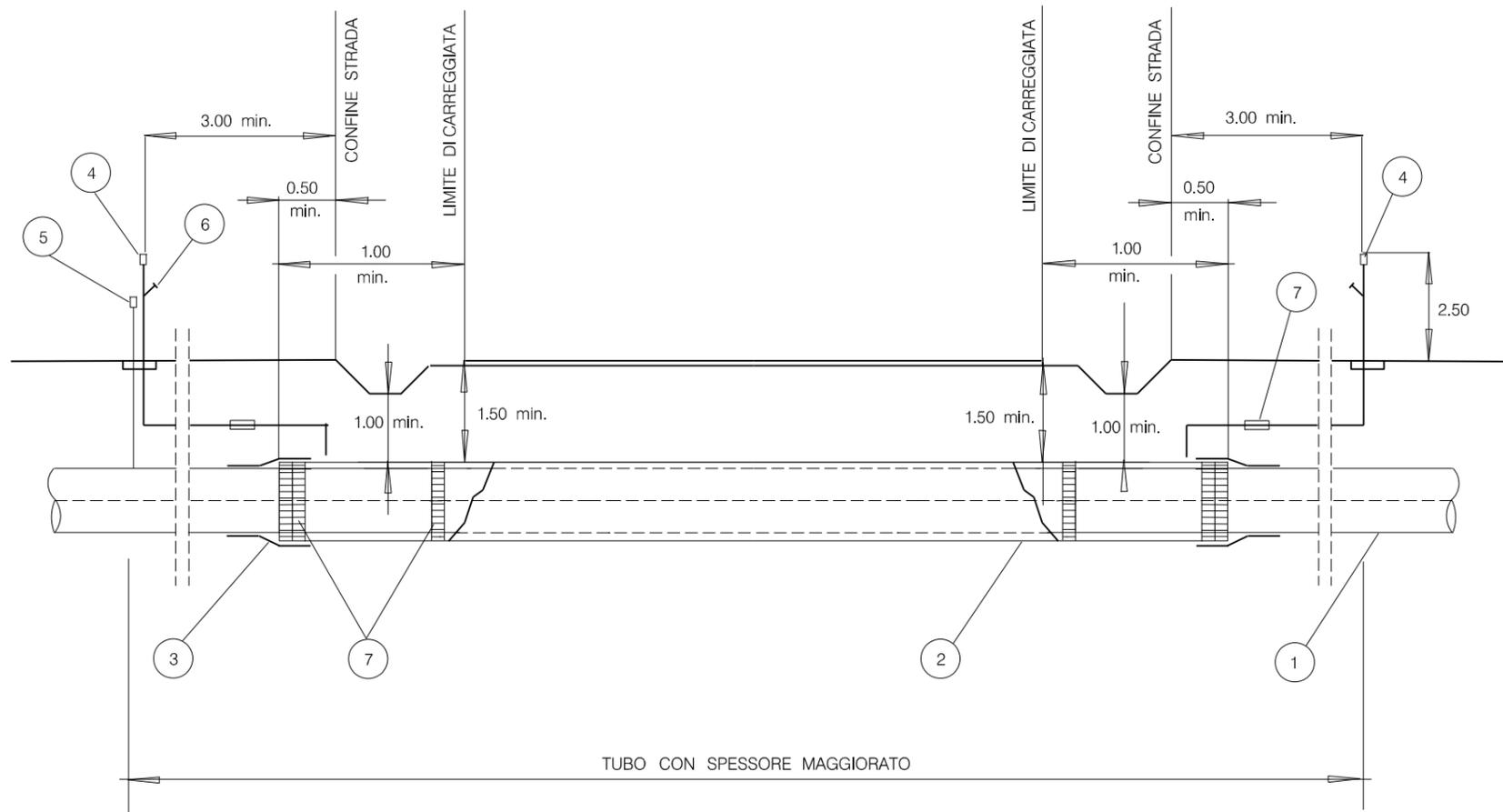


- STRADE DI CATEGORIA "A" :  
STRADE A 3 O PIU' CORSIE E QUELLE A TRAFFICO INTENSO  
ANCHE SE LIMITATO AD ALCUNI PERIODI DELL'ANNO .
  
- STRADE DI CATEGORIA "B" :  
STRADE STATALI E PROVINCIALI NON CLASSIFICABILI NELLA CATEGORIA "A",  
STRADE COMUNALI A TRAFFICO NORMALE .
  
- STRADE DI CATEGORIA "C" :  
STRADE COMUNALI A TRAFFICO LIMITATO, STRADE VICINALI, STRADE MILITARI  
SIA DI USO ESCLUSIVO CHE QUELLE APERTE AL PUBBLICO .
  
- STRADE DI CATEGORIA "D" :  
STRADE CAMPESTRI .
  
- CONFINE DELLA STRADA :  
LIMITE DELLA PROPRIETA' (QUANDO INDIVIDUABILE) E, IN MANCANZA CIGLIO STRADA ,  
CIGLIO ESTERNO DEL FOSSO (OVE ESISTE) PIEDE DELLA SCARPATA SE LA STRADA E'  
IN RILEVATO O CIGLIO DELLA SCARPATA SE LA STRADA E' IN TRINCEA .
  
- CARREGGIATA :  
PARTE DELLA STRADA NORMALMENTE DESTINATA ALLA CIRCOLAZIONE, COMPRESSE LE  
CORSIE CONTINUE D'EMERGENZA ED ESCLUSE LE PIAZZUOLE DI SOSTA E LE AREE DI PARCHEGGIO .

LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI.

DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	N.

1	29/06/2020	EMISSIONE PER AUTORIZZAZIONE	M.MELETTI	G.AIUDI	G.GOTTI	
0	19/06/2020	EMISSIONE PER COMMENTI	M.MELETTI	G.AIUDI	G.GOTTI	
Rev.	Data	Descrizione	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	
			Progettista  <small>Rif. TFM: 155002-00-DT-D-5308</small>		Commessa <b>155002</b>	Unità <b>00</b>
<b>All.to nuova Centrale di Ostiglia                      Loc. Borgo S. Giovanni, DN500 (20") - DP 75 bar                      e opere connesse</b>			Dis. <b>037OS00104</b>			
			Rev. <b>1</b>			
ATTRAVERSAMENTO TIPO DI STRADE DELLA CATEGORIA "A" - "B" - "C" - "D"			Fg. <b>1</b> DI <b>4</b>			
			Scala		NTS	



## LEGENDA

- 1 TUBO A SPESSORE MAGGIORATO FINO A 3.00 min. OLTRE IL CONFINE DELLA STRADA NORMALMENTE E FINO A 0.50 IN CASI PARTICOLARI MA COMUNQUE A 1.00 min. DAL LIMITE DELLA CARREGGIATA
- 2 TUBO DI PROTEZIONE FINO A 0.50 m min. OLTRE IL CONFINE DELLA STRADA
- 3 ANELLO DI CHIUSURA TERMORESTRINGENTE
- 4 APPARECCHI DI SFIATO POSIZIONATI A NON MENO DI 3.00 min. OLTRE IL CONFINE DELLA STRADA
- 5 CASSETTA A PIANTANA P.E. O ARMADIETTO PRESE DI CONTROLLO
- 6 PRESA SEGNALAZIONE FUGA GAS
- 7 DISTANZIATORI ISOLANTI A COLLARE

## STRADE DI CATEGORIA "A":

## NOTE :

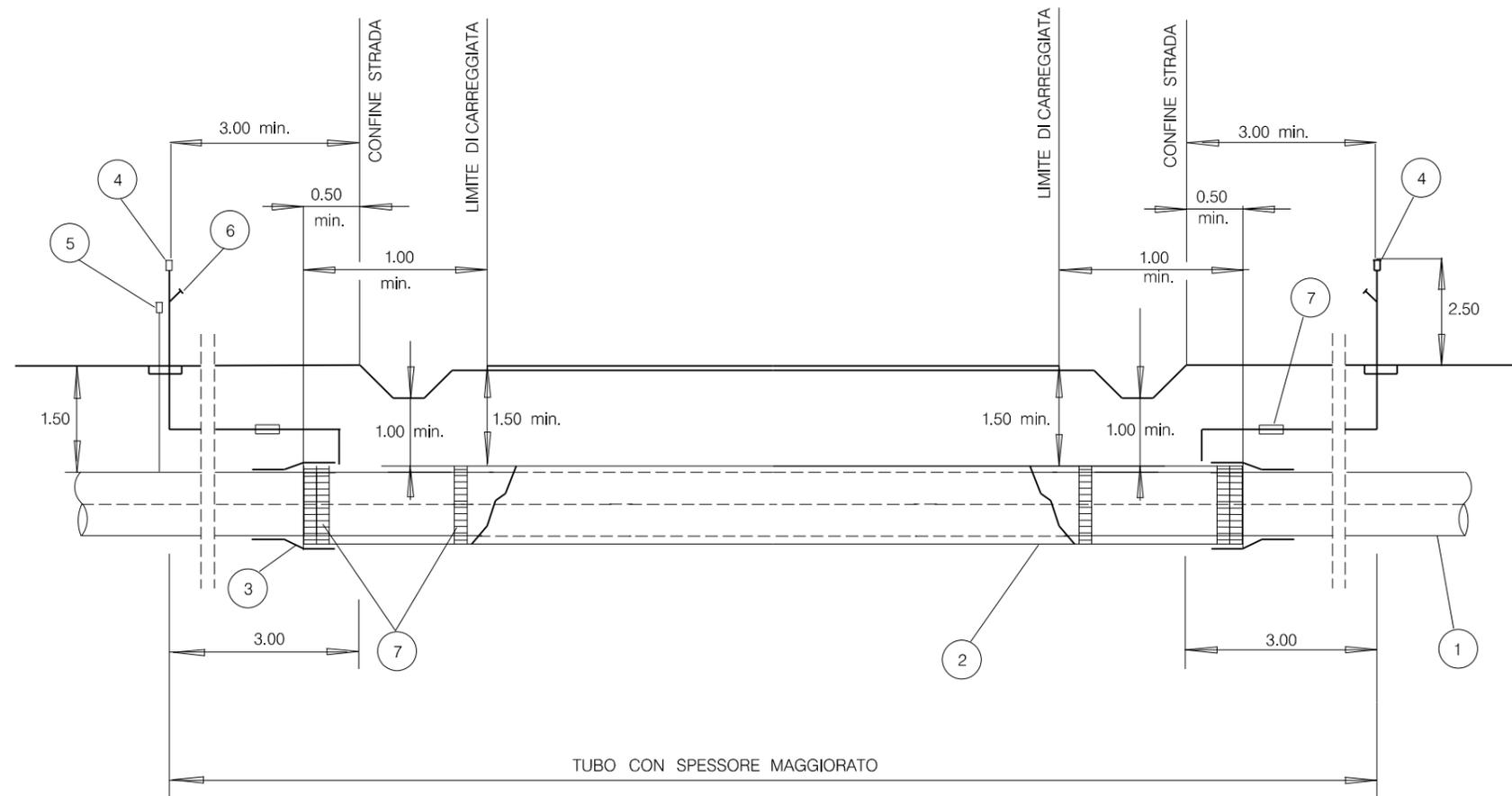
L'ATTRAVERSAMENTO, FINO A 3.00 OLTRE IL CONFINE DELLA STRADA NORMALMENTE E FINO A 0.50 IN CASI PARTICOLARI, SARA' PROGETTATO :

- RETTILINEO
- NORMALE ALL'ASSE DELLA STRADA SALVO CASI PARTICOLARI.
- (MASSIMA DEVIAZIONE AMMESSA RISPETTO ALLA NORMALE  $\leq 45^\circ$ )

LA COPERTURA MINIMA E' SEMPRE RIFERITA ALLA GENERATRICE SUPERIORE DEL TUBO DI PROTEZIONE. NEL CASO CHE IL TUBO DI PROTEZIONE ABBA LUNGHEZZA MAGGIORE DI 30.00 IL TRATTO DI CONDOTTA CHE INTERESSA L'ATTRAVERSAMENTO A SPESSORE MAGGIORATO DOVRA' ESSERE PRECOLLAUDATO A PARTE.

LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI.

Rev.	Data	Descrizione	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
1	29/06/2020	EMISSIONE PER AUTORIZZAZIONE	M.MELETTI	G.AIUDI	G.GOTTI
0	19/06/2020	EMISSIONE PER COMMENTI	M.MELETTI	G.AIUDI	G.GOTTI
		<b>EP PRODUZIONE</b>	<b>techfem</b> Rif. TFM: 155002-00-DT-D-5308		Commissa <b>155002</b>
		Progettista		Unità <b>00</b>	
All.to nuova Centrale di Ostiglia Loc. Borgo S. Giovanni, DN500 (20") - DP 75 bar e opere connesse			Dis. <b>037OS00104</b>		
			Rev. <b>1</b>		
ATTRAVERSAMENTO TIPO DI STRADE DELLA CATEGORIA "A" - "B" - "C" - "D"			Fg. <b>2</b>		DI <b>4</b>
			Scala <b>NTS</b>		



## LEGENDA:

- 1 TUBO A SPESSORE MAGGIORATO FINO A 3.00 min. OLTRE IL CONFINI DELLA STRADA.
- 2 TUBO DI PROTEZIONE FINO A 0.50 min. IL CONFINI DELLA STRADA E 1.00 min. OLTRE IL LIMITE DI CARREGGIATA.
- 3 ANELLO DI CHIUSURA TERMORESTRINGENTE.
- 4 APPARECCHI DI SFIATO POSIZIONATI A NON MENO DI 3.00 min. OLTRE CONFINI DELLA STRADA.
- 5 CASSETTA A PIANTANA P.E. O ARMADIETTO PRESE DI CONTROLLO.
- 6 PRESA SEGNALAZIONE FUGA GAS.
- 7 DISTANZIATORI ISOLANTI A COLLARE.

## STRADE DI CATEGORIA "B":

## NOTE:

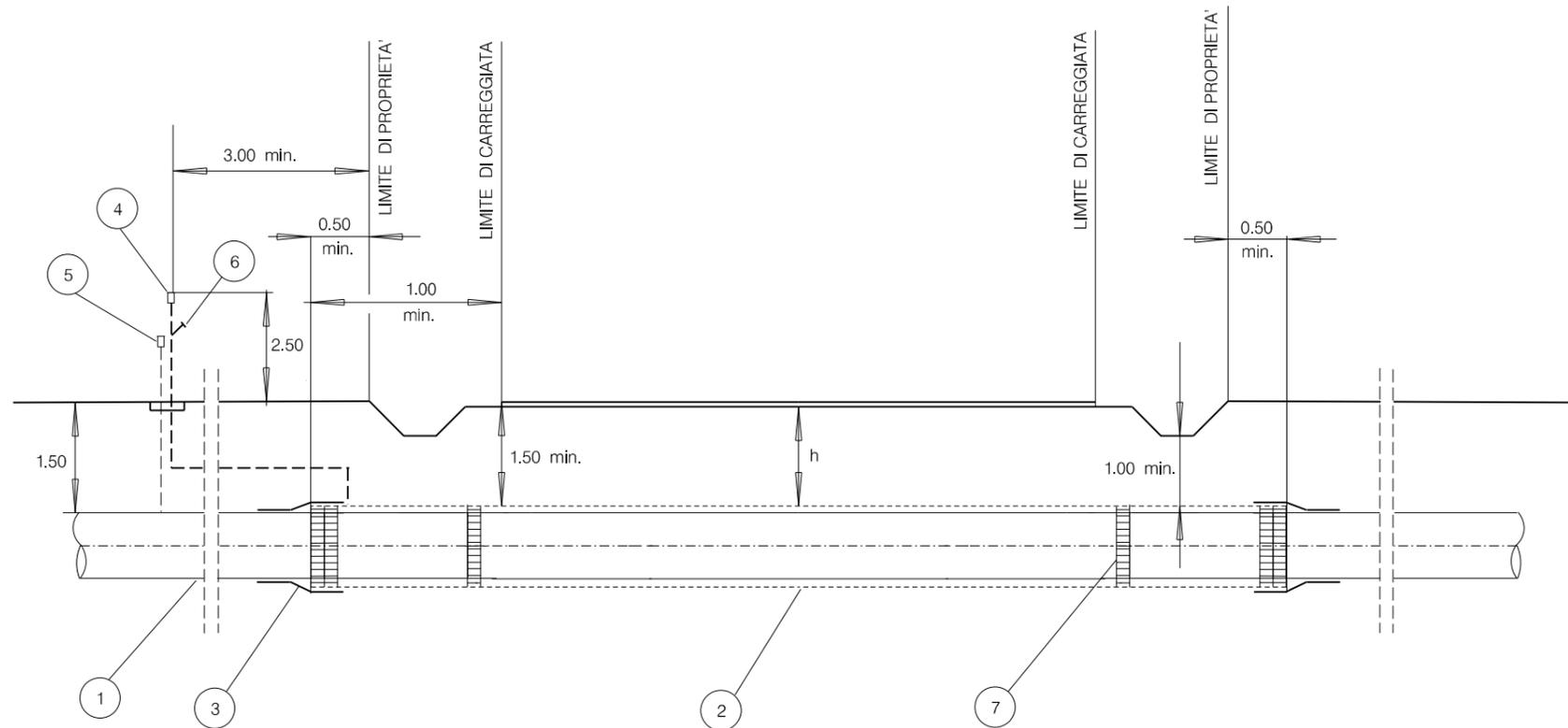
L'ATTRAVERSAMENTO SARA' PROGETTATO RETTILINEO NORMALMENTE FINO A 3.00 OLTRE IL CONFINI DELLA STRADA E IN CASI PARTICOLARI FINO A 0.50 OLTRE IL CONFINI DELLA STRADA

(MASSIMA DEVIAZIONE AMMESSA RISPETTO ALLA NORMALE ALL'ASSE DELLA STRADA  $\leq 45^\circ$ )

LA COPERTURA MINIMA E' SEMPRE RIFERITA ALLA GENERATRICE SUPERIORE DEL TUBO DEL TUBO DI PROTEZIONE. NEL CASO CHE IL TUBO DI PROTEZIONE ABBA LUNGHEZZA MAGGIORE DI 30.00 IL TRATTO DI CONDOTTA CHE INTERESSA L'ATTRAVERSAMENTO A SPESSORE MAGGIORATO DOVRA' ESSERE PRECOLLAUDATO A PARTE..

LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI.

Rev.	Data	Descrizione	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
1	29/06/2020	EMISSIONE PER AUTORIZZAZIONE	M.MELETTI	G.AIUDI	G.GOTTI
0	19/06/2020	EMISSIONE PER COMMENTI	M.MELETTI	G.AIUDI	G.GOTTI
		<b>EP PRODUZIONE</b>	<b>techfem</b> Rif. TFM: 155002-00-DT-D-5308		Commissa <b>155002</b>
		Progettista		Unità <b>00</b>	
All.to nuova Centrale di Ostiglia Loc. Borgo S. Giovanni, DN500 (20") - DP 75 bar e opere connesse			Dis. <b>037OS00104</b>		
			Rev. <b>1</b>		
ATTRAVERSAMENTO TIPO DI STRADE DELLA CATEGORIA "A" - "B" - "C" - "D"			Fg. <b>3</b>		DI <b>4</b>
			Scala <b>NTS</b>		



## LEGENDA:

- 1 TUBO DI LINEA
- 2 EVENTUALE TUBO DI PROTEZIONE
- 3 EVENTUALE ANELLO DI CHIUSURA TERMORESTRINGENTE
- 4 EVENTUALE APPARECCHIO DI SFIATO
- 5 EVENTUALE CASSETTA A PIANTANA P.E.
- 6 EVENTUALE PRESA SEGNALAZIONE FUGA GAS
- 7 EVENTUALI ANELLI DISTANZIATORI A COLLARE

STRADE DI CATEGORIA "C":

L'ATTRAVERSAMENTO SARA REALIZZATO :

- RETTILINEO FINO A 0.50 OLTRE IL CONFINE DELLA STRADA E CON TUBO A SPESSORE MAGGIORATO, CHE SI ESTENDERA' PER ALMENO 3.00 OLTRE IL CONFINE DELLA STRADA ESISTENTE O DEI PREVISTI FUTURI ALLARGAMENTI.
- CON TUBO A SPESSORE MAGGIORATO POSATO IN TUBO DI PROTEZIONE, NEI CASI RITENUTI OPPORTUNI DAL PROGETTISTA .

STRADE DI CATEGORIA "D":

NESSUNA PRESCRIZIONE.

L'ATTRAVERSAMENTO SARA REALIZZATO CON TUBO A SPESSORE MAGGIORATO POSATO IN TUBO DI PROTEZIONE, QUANDO SIA RITENUTO OPPORTUNO DAL PROGETTISTA .

LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI.

1	29/06/2020	EMISSIONE PER AUTORIZZAZIONE	M.MELETTI	G.AIUDI	G.GOTTI
0	19/06/2020	EMISSIONE PER COMMENTI	M.MELETTI	G.AIUDI	G.GOTTI
Rev.	Data	Descrizione	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
		<b>EP</b> PRODUZIONE Progettista <b>techfem</b> <small>Rif. TFM: 155002-00-DT-D-5308</small>	Commessa <b>155002</b>	Unità <b>00</b>	
<b>All.to nuova Centrale di Ostiglia            Loc. Borgo S. Giovanni, DN500 (20") - DP 75 bar            e opere connesse</b>			Dis. <b>037OS00104</b>		
			Rev. <b>1</b>		
<b>ATTRAVERSAMENTO TIPO DI STRADE DELLA CATEGORIA "A" - "B" - "C" - "D"</b>			Fg. <b>4</b>	DI <b>4</b>	
			Scala		NTS