

COMMITTENTE:



RETE FERROVIARIA ITALIANA  
DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI FIRENZE

SOGETTO TECNICO: RFI – DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI FIRENZE  
S.O. INGEGNERIA

PROGETTAZIONE:



**PROGETTO DEFINITIVO**

Accordo Quadro per la Progettazione Preliminare e/o Definitiva e/o Esecutiva incluse tutte le prestazioni speciali ed accessorie dovute, afferenti alla sede ferroviaria e/o alle sue opere civili e/o a fabbricati e relativi impianti di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. - giurisdizione della Direzione Territoriale Produzione di Firenze - Lotto n. 1.

**Contratto applicativo N. 5042003837/18/30/120**

**Progettazione preliminare e definitiva per gli interventi infrastrutturali di soppressione dei passaggi a livello:**

- al km 35+254, km 38+572, km 39+852 nel comune di Borgo S. Lorenzo;
- al km 6+656 nel comune di Vicchio;
- al km 14+311, km 17+685 nel comune di Dicomano;
- al km 24+931, km 25+930 nel comune di Rufina.


Pontassieve – Borgo San Lorenzo  
Soppressione P.L.- km 17+685 (comune di Dicomano – ID05)  
Studi di inquadramento e schema dei vincoli

SCALA	///			
Foglio	-	di	-	

PROGETTO/ANNO	SOTTOPR.	LIVELLO	NOME DOC.	PROGR.OP.	FASE FUNZ.	NUMERAZ.
3 0 6 6 1 8	0 0 6	P D	T G	0 0	0 0	E 0 0 2

	Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
Appaltatore	A	Prima emissione	L. Gangitano	25/07/2018	L. Gangitano	25/07/2018	C. Colletti	25/07/2018	C. Colletti	25/07/2018
R.F.I. S.p.A.			-		F. Ciolfi		F. Ciolfi		G. Ticci	


POSIZIONE ARCHIVIO	LINEA	SEDE TECN.	NOME DOC.	NUMERAZ.		
	L 4 5 3	L O 1 1 6 7	T G			
	Verificato e trasmesso	Data	Convalidato	Data	Archiviato	Data

 <p><b>RFI</b> RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>	<p>Accordo quadro con la DTP di Firenze - Lotto n. 1</p> <p>Contratto applicativo N. 50420033837/18/30/120 - Progettazione preliminare e definitiva per gli interventi infrastrutturali di soppressione di 8 passaggi a livello.</p>	
<p>3066-18-006-PD-TG-00-00-E002-A</p>	<p>Studi di inquadramento e schema dei vincoli</p>	<p>FOGLIO 1 di 16</p>

## SOMMARIO

### **Progettazione preliminare e definitiva per gli interventi infrastrutturali di soppressione dei passaggi a livello:..... 1**

-	al km 35+254, km 38+572, km 39+852 nel comune di Borgo S. Lorenzo;.....	1
-	al km 6+656 nel comune di Vicchio;.....	1
-	al km 14+311, km 17+685 nel comune di Dicomano;.....	1
-	al km 24+931, km 25+930 nel comune di Rufina.....	1
<b>1</b>	<b>INTRODUZIONE.....</b>	<b>2</b>
	<b>1.1 Documenti di riferimento.....</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>INQUADRAMENTO CARTOGRAFICO.....</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>DESCRIZIONE DELL' OPERA .....</b>	<b>6</b>
<b>4</b>	<b>INQUADRAMENTO PAI E RISCHIO ALLUVIONI .....</b>	<b>8</b>
<b>5</b>	<b>REGIME VINCOLISTICO ARCHEOLOGICO E ARCHITETTONICO.....</b>	<b>11</b>
<b>6</b>	<b>REGIME VINCOLISTICO PAESAGGISTICO.....</b>	<b>12</b>
<b>7</b>	<b>STRUMENTO URBANISTICO .....</b>	<b>14</b>

	<p align="center"><b>Accordo quadro con la DTP di Firenze - Lotto n. 1</b></p> <p align="center"><b>Contratto applicativo N. 50420033837/18/30/120 - Progettazione preliminare e definitiva per gli interventi infrastrutturali di soppressione di 8 passaggi a livello.</b></p>	
<p align="center">3066-18-006-PD-TG-00-00-E002-A</p>	<p align="center"><b>Studi di inquadramento e schema dei vincoli</b></p>	<p align="center">FOGLIO 2 di 16</p>

## INTRODUZIONE

La presente relazione presenta un inquadramento della viabilità alternativa al P.L. al km 17+685 della linea Pontassieve-Borgo San Lorenzo di cui al Contratto applicativo N. 50420033837/18/30/120 nella cartografia di riferimento, e illustra gli studi noti in letteratura, ritenuti un'indispensabile *input* della progettazione preliminare.

L'inquadramento del sedime dell'opera è condotto sulla base di:

- cartografia tecnica regionale in scala 1:10'000;
- studi geologici disponibili;
- cartografia a corredo del Piano Assetto Idrogeologico del fiume Po;
- cartografia ambientale e paesaggistica da studi o strumenti pianificatori a scala territoriale.

### 1.1 Documenti di riferimento

Nella redazione della presente relazione di inquadramento sono stati presi in considerazione i seguenti documenti di riferimento, cartografia raster o numerica tipo metadati per applicativi GIS:

- CTR raster in bianco e nero in scala 1:10'000;
- Carta geologica in scala 1:50'000, redatta nell'ambito del progetto CARG;
- Piano stralcio per Assetto Idrogeologico (PAI) e cartografia collegata in scala 1:10'000, redatta dall'Autorità di bacino del Fiume Arno;
- Decreto Legislativo 22 gennaio 2004, n. 42: "Codice dei beni culturali e del paesaggio" e successive modifiche e integrazioni;
- DM 14 gennaio 2008: Norme tecniche per le costruzioni (nel seguito indicate come NTC08);
- Circolare 2 febbraio 2009 n.617, Istruzioni per l'applicazione delle "Norme tecniche per le costruzioni" di cui al DM 14 gennaio 2008 (nel seguito indicate come "CNTC 2009").

## 2 INQUADRAMENTO CARTOGRAFICO

L'opera è ubicata nel comune di Dicomano; essa è inquadrata nelle figure seguenti, rispettivamente su corografia IGM scala 1:50000, ortofoto satellitare e sulla cartografia tecnica regionale (CTR).

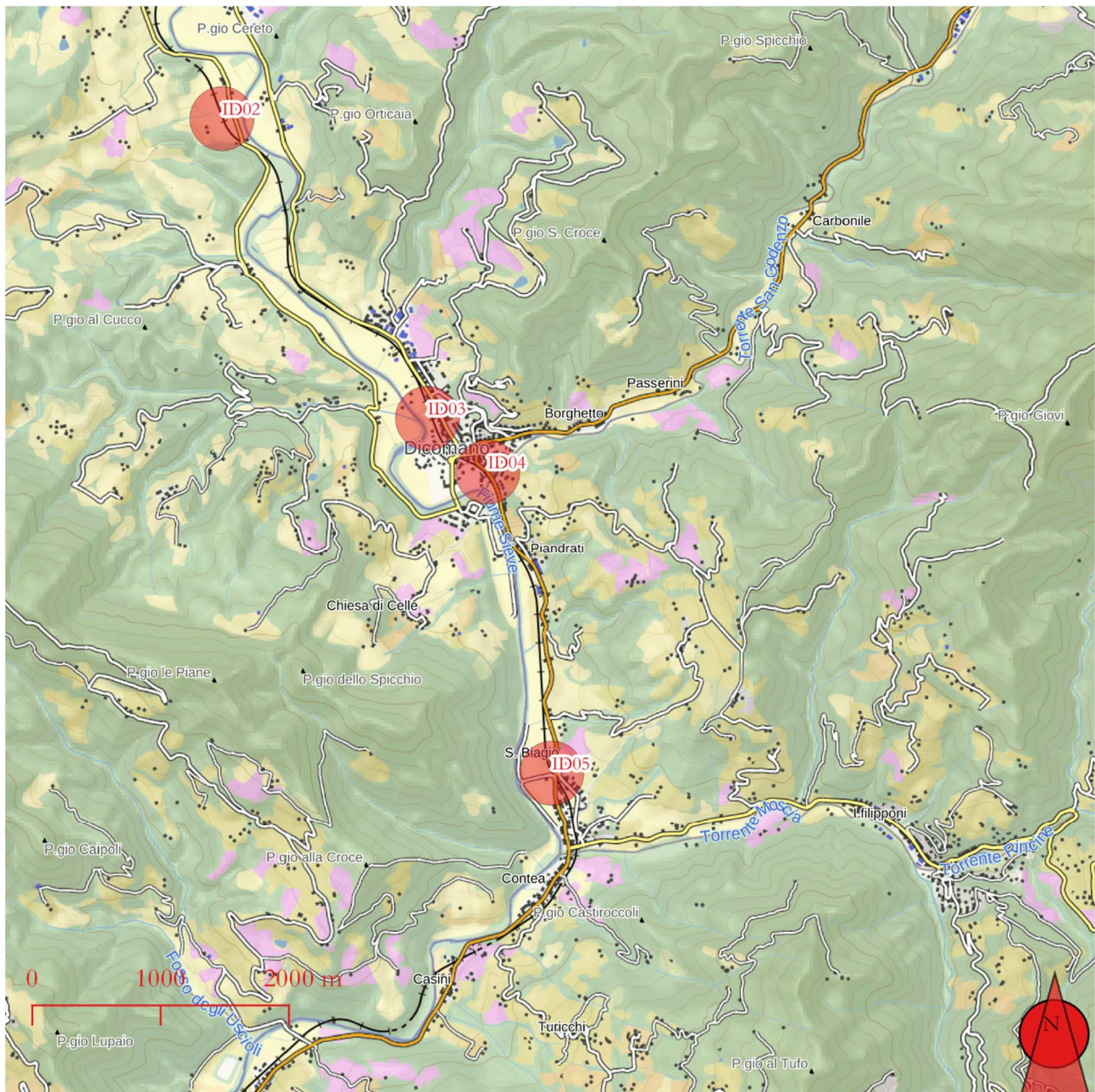


Figura 2.1 Corografia su carta topografica (1:50000)



**CIVIL DESIGN GROUP**  
**C.D.G. INGEGNERIA**

Via Giacomo Leopardi, 24  
90144 Palermo (PA)  
Tel. e fax: +39 091 309907  
e-mail: [cdg@cdgingegneria.it](mailto:cdg@cdgingegneria.it)  
Partita I.V.A. 05306920827

Sistema di gestione della qualità UNI EN ISO 9001



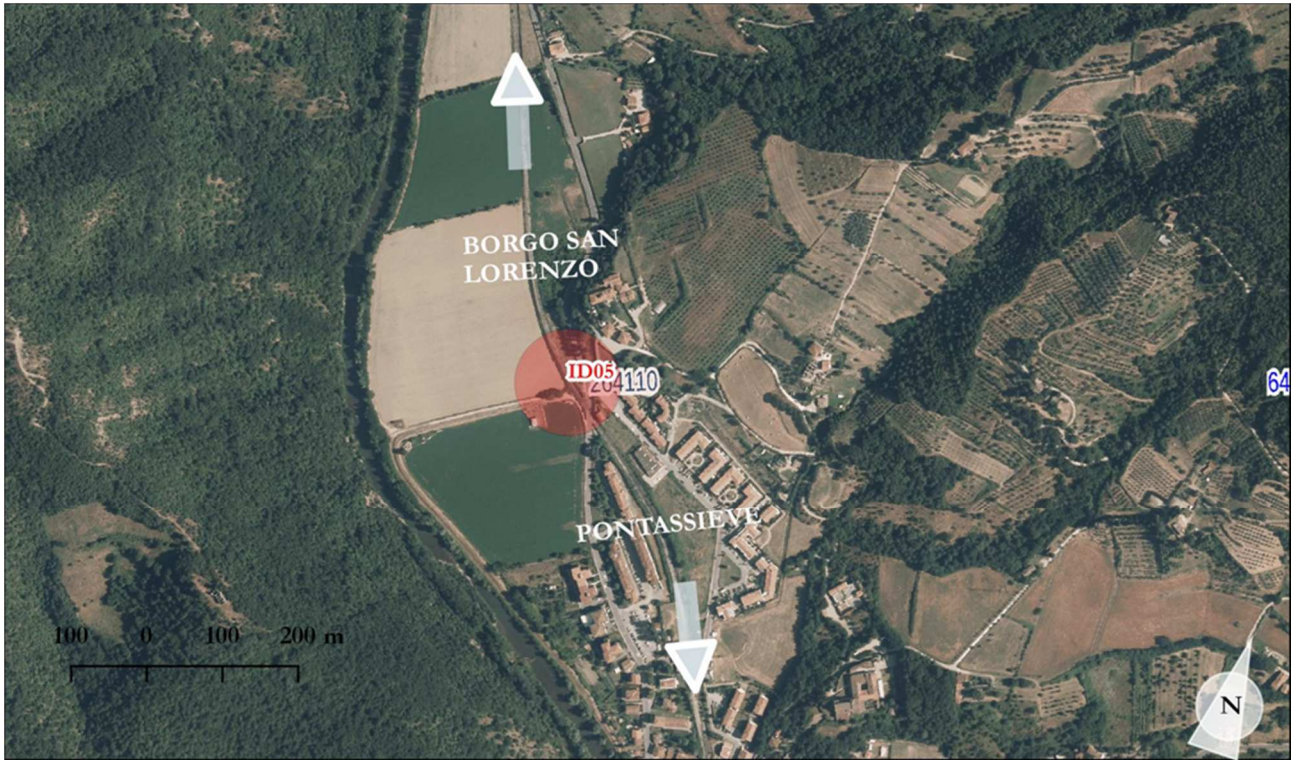


Figura 2.2 Inquadramento su Ortofoto

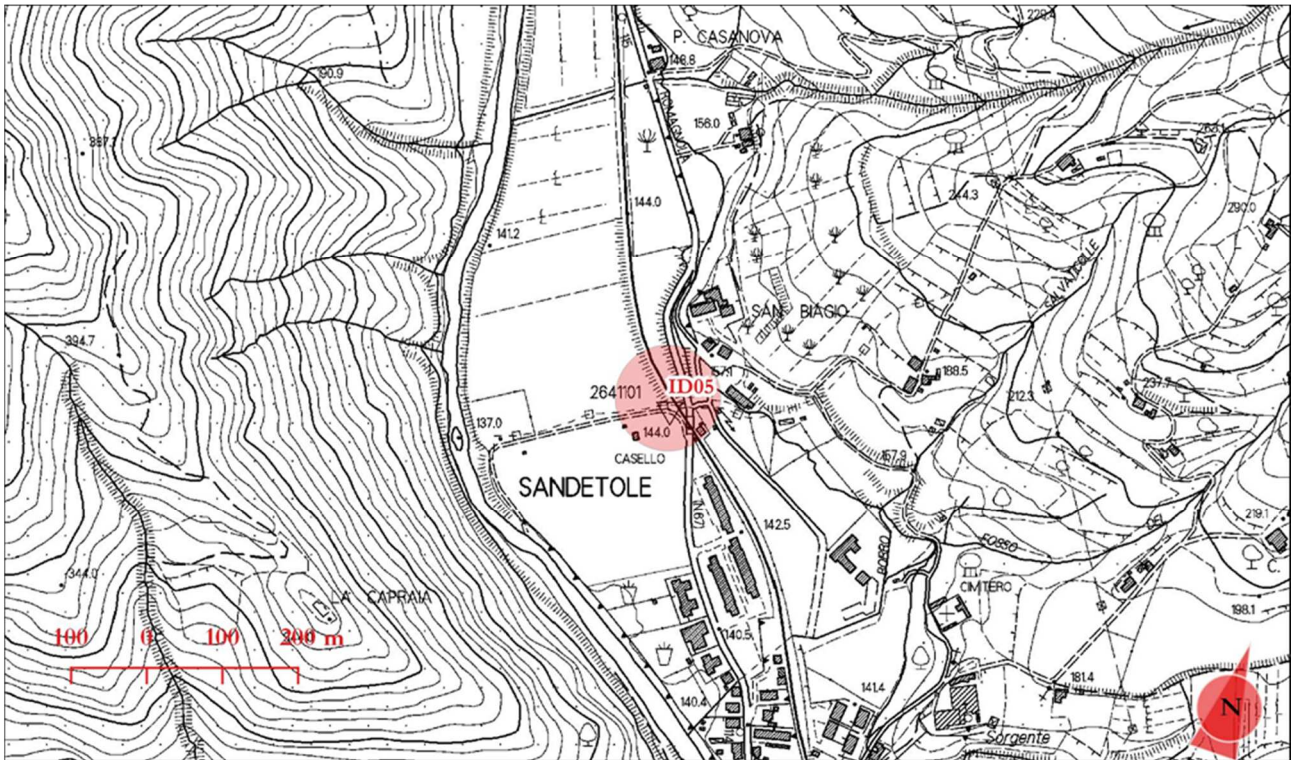



Figura 2.3 Inquadramento su CTR

Il contesto in cui si collocano le opere è costituito da una zona periferica della frazione Sandetole del comune di Dicomano. Le opere consistono in una deviazione della SS67 (su cui è presente il PL da eliminare); essa si sviluppa su lotti di terreno pressoché pianeggianti ad eccezione del tratto finale (lato nord) in cui sono presenti terreni piuttosto acclivi e opere di sostegno. In prossimità del passaggio a livello si trova una intersezione a raso che consente il collegamento con la via San Biagio che deve essere garantito anche a valle dell'intervento. Sulla SS 67 si innesta inoltre una viabilità rurale che verrà garantita attraverso una viabilità bianca di cucitura.

 <b>RFI</b> <b>RETE FERROVIARIA ITALIANA</b> <b>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</b>	<p align="center"><b>Accordo quadro con la DTP di Firenze - Lotto n. 1</b></p> <p align="center"><b>Contratto applicativo N. 50420033837/18/30/120 - Progettazione preliminare e definitiva per gli interventi infrastrutturali di soppressione di 8 passaggi a livello.</b></p>	
<p align="center">3066-18-006-PD-TG-00-00-E002-A</p>	<p align="center"><b>Studi di inquadramento e schema dei vincoli</b></p>	<p align="center">FOGLIO 6 di 16</p>

### 3 DESCRIZIONE DELL' OPERA

Il progetto delle viabilità alternative al passaggio a livello al km 17+685 prevede la realizzazione di una rotatoria a nord in un'area limitrofa al tracciato della Strada Statale 67 (Tosco-Romagnola); ad essa convergono la nuova viabilità che sottopassa la linea Pontassieve - Borgo San Lorenzo proveniente da sud (asse principale), un ramo proveniente da nord che si raccorda alla SS67 attuale e un ramo (est) che consente il collegamento con la via San Biagio sfruttando buona parte del sedime della SS67 attuale. L'asse principale, dopo aver percorso un tratto parallelamente alla ferrovia, attraversa il corpo ferroviario e si collega alla viabilità esistente più a sud del passaggio a livello da sopprimere.

Le viabilità in progetto hanno le seguenti lunghezze:

- rotatoria: 103,67 m;
- asse principale: 394,14 m (fino al centro della rotatoria);
- innesto rotatoria da nord: 110,93 m (fino al centro della rotatoria);
- innesto rotatoria da sud: 69,14 m (fino al centro della rotatoria);
- pista bianca di cucitura: 197,34 m.

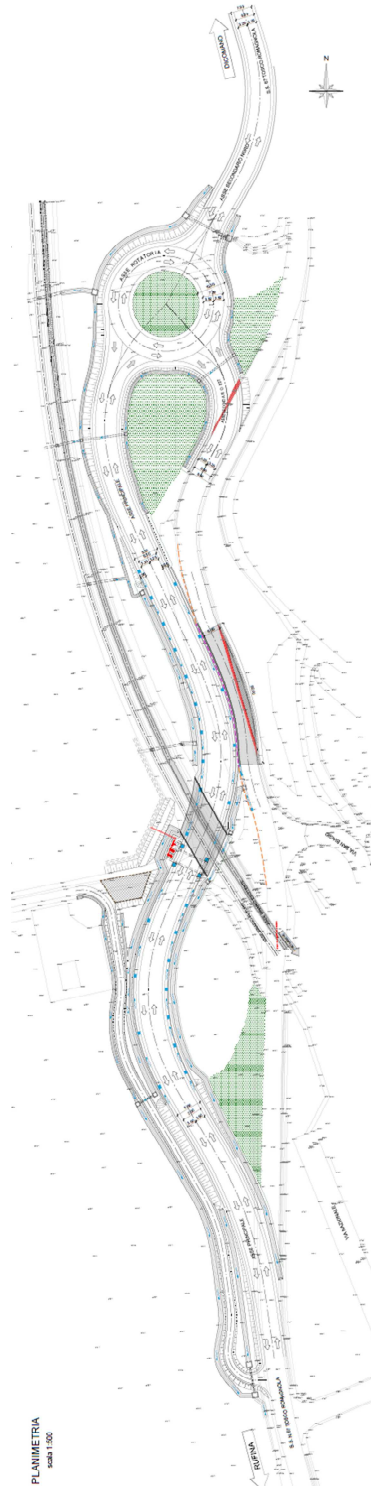


Figura 3.1 Inquadramento planimetrico delle opere



CIVIL DESIGN GROUP  
C.D.G. INGEGNERIA

Via Giacomo Leopardi, 24  
 90144 Palermo (PA)  
 Tel. e fax: +39 091 309907  
 e-mail: cdg@cdgingegneria.it  
 Partita I.V.A. 05306920827

Sistema di gestione della qualità UNI EN ISO 9001





## 4 INQUADRAMENTO PAI E RISCHIO ALLUVIONI

Nel seguito si riporta una cartografia con indicazione della pericolosità da alluvione secondo la direttiva 2007/60/CE nel bacino del fiume Arno.

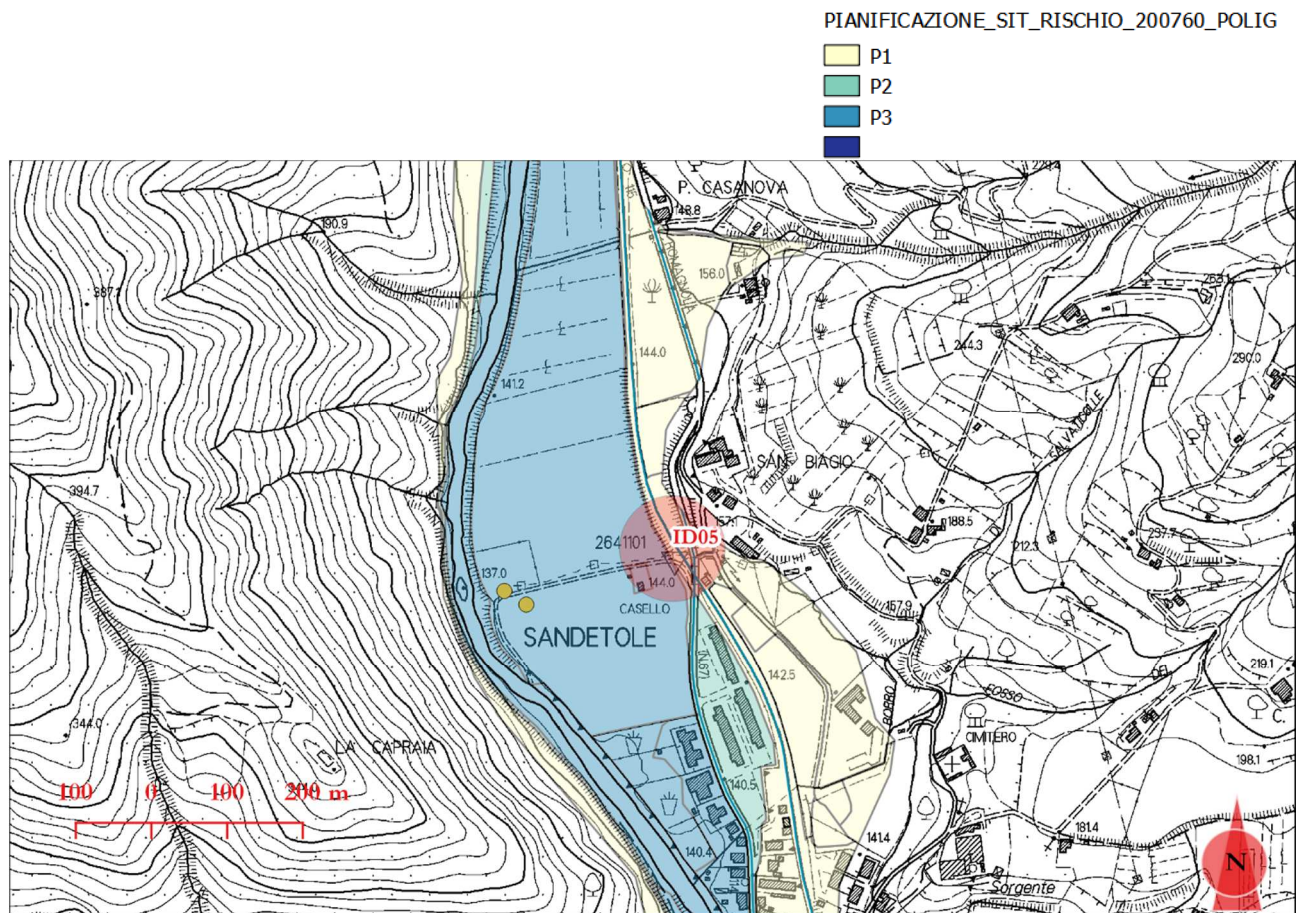


Figura 4.1 Cartografia della pericolosità

Le opere in esame ricadono in aree caratterizzate da pericolosità P1 (Bassa pericolosità, corrispondenti ad aree inondabili da eventi con tempo di ritorno superiore a 200 anni e comunque corrispondenti al fondovalle alluvionale), pertanto sono consentiti gli interventi previsti dagli strumenti urbanistici, garantendo il rispetto delle condizioni di mitigazione e gestione del rischio idraulico ai sensi del Piano di Gestione del Rischio di Alluvioni (PGRA).

La cartografia seguente rappresenta il rischio di alluvioni nel bacino dell'Arno ai sensi del Decreto Legislativo 49/2010.

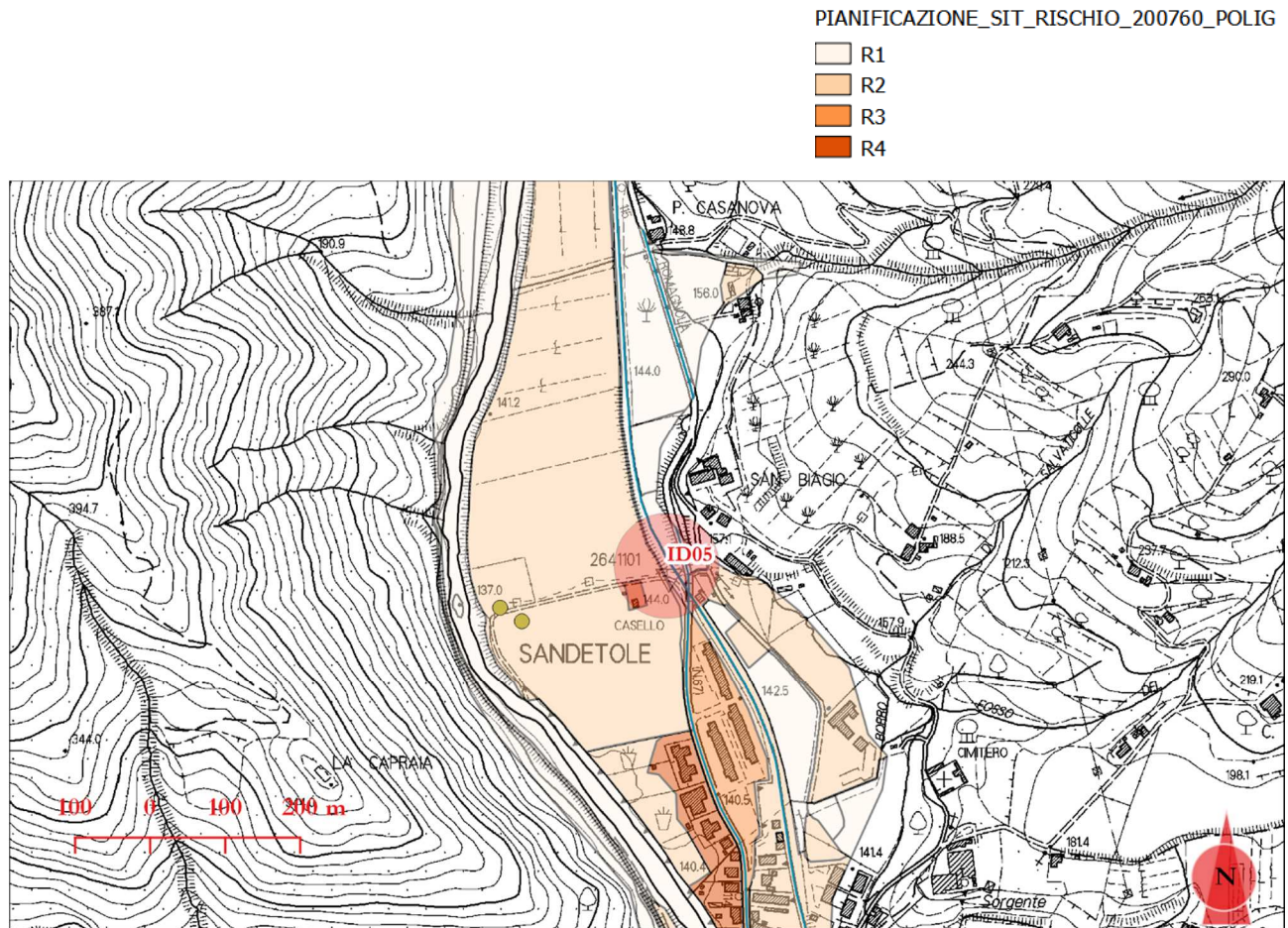


Figura 4.2 Cartografia del rischio

Le aree interessate dalle opere in esame ricadono in prossimità di zone con rischio alluvione R1 (Rischio basso).

Infine a seguire si riporta la cartografia PAI (Piano Assetto idrogeologico) relativamente alla Perimetrazione delle aree con pericolosità da frana derivate dall'inventario dei fenomeni franosi del bacino del fiume Arno.

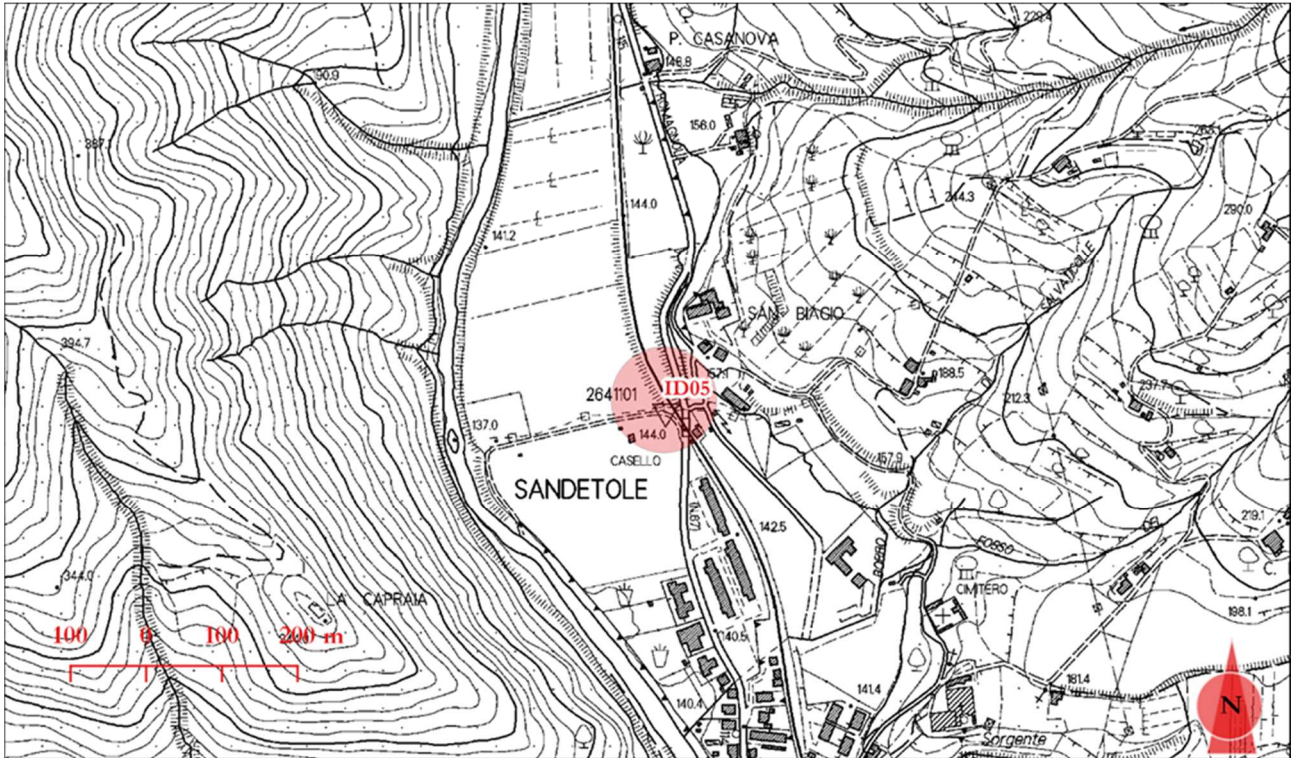


Figura 4.3 Cartografia PAI (fenomeni franosi)

L' area interessata dalle opere non ricade in aree interessate da fenomeni franosi.

## 5 REGIME VINCOLISTICO ARCHEOLOGICO E ARCHITETTONICO

L'opera non ricade su zone di interesse archeologico o in prossimità di beni di interesse architettonico, come osservabile nello stralcio cartografico riportato nel seguito.

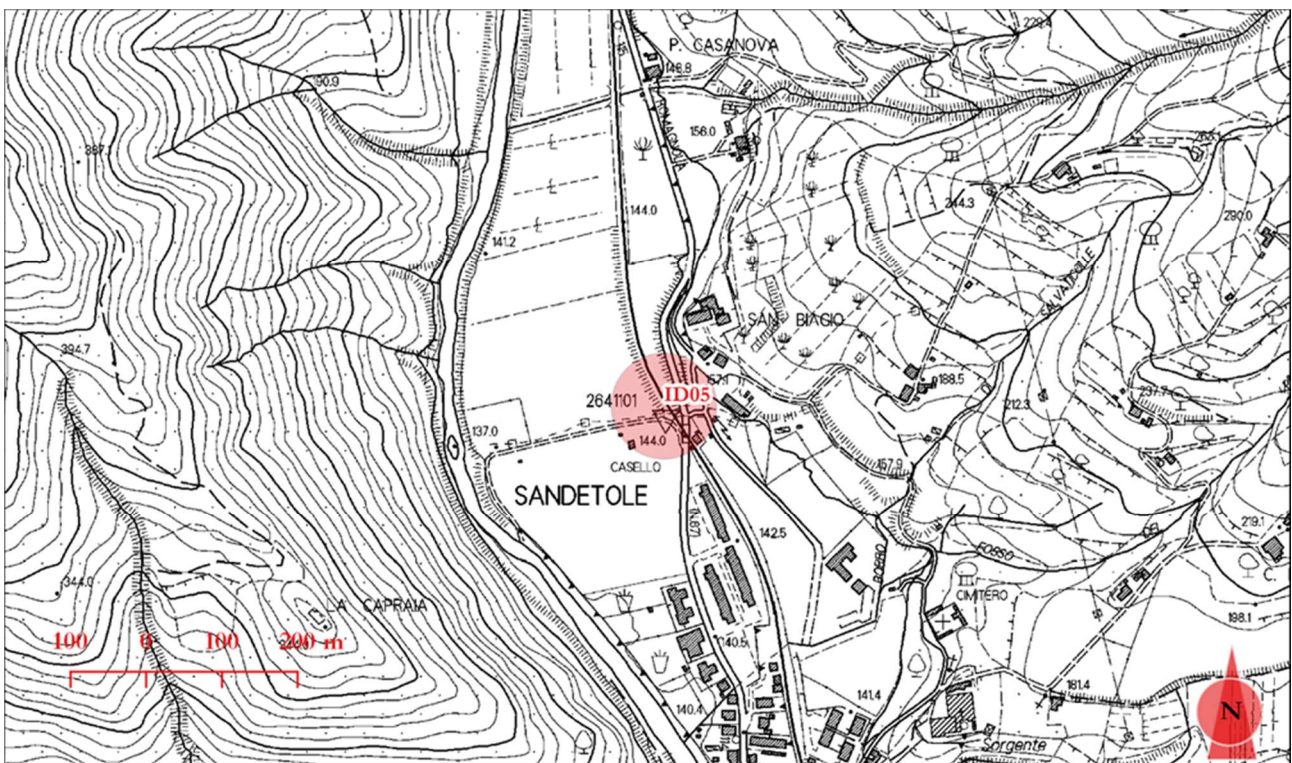



Figura 5.1 Cartografia vincoli archeologici ed architettonici

	<p align="center"><b>Accordo quadro con la DTP di Firenze - Lotto n. 1</b></p> <p align="center"><b>Contratto applicativo N. 50420033837/18/30/120 - Progettazione preliminare e definitiva per gli interventi infrastrutturali di soppressione di 8 passaggi a livello.</b></p>	
<p align="center">3066-18-006-PD-TG-00-00-E002-A</p>	<p align="center"><b>Studi di inquadramento e schema dei vincoli</b></p>	<p align="center">FOGLIO 12 di 16</p>

## 6 REGIME VINCOLISTICO PAESAGGISTICO

L'opera non ricade su aree tutelate per legge (D. Lgs. 42/2004) quali:

- Territori costieri;
- Territori con termini ai laghi;
- I fiumi, i torrenti, i corsi d'acqua;
- Le montagne per la parte eccedente 1200 m slm;
- I circhi glaciali;
- I parchi e le riserve nazionali o regionali;
- I territori coperti da foreste e da boschi;
- Le zone gravate da usi civici;
- Le zone umide;
- Le zone di interesse archeologico (v. capitolo precedente)

A conferma di quanto asserito, nel seguito si riporta lo stralcio della cartografia PTT (Piano di indirizzo territoriale),avente valenza di piano paesaggistico.

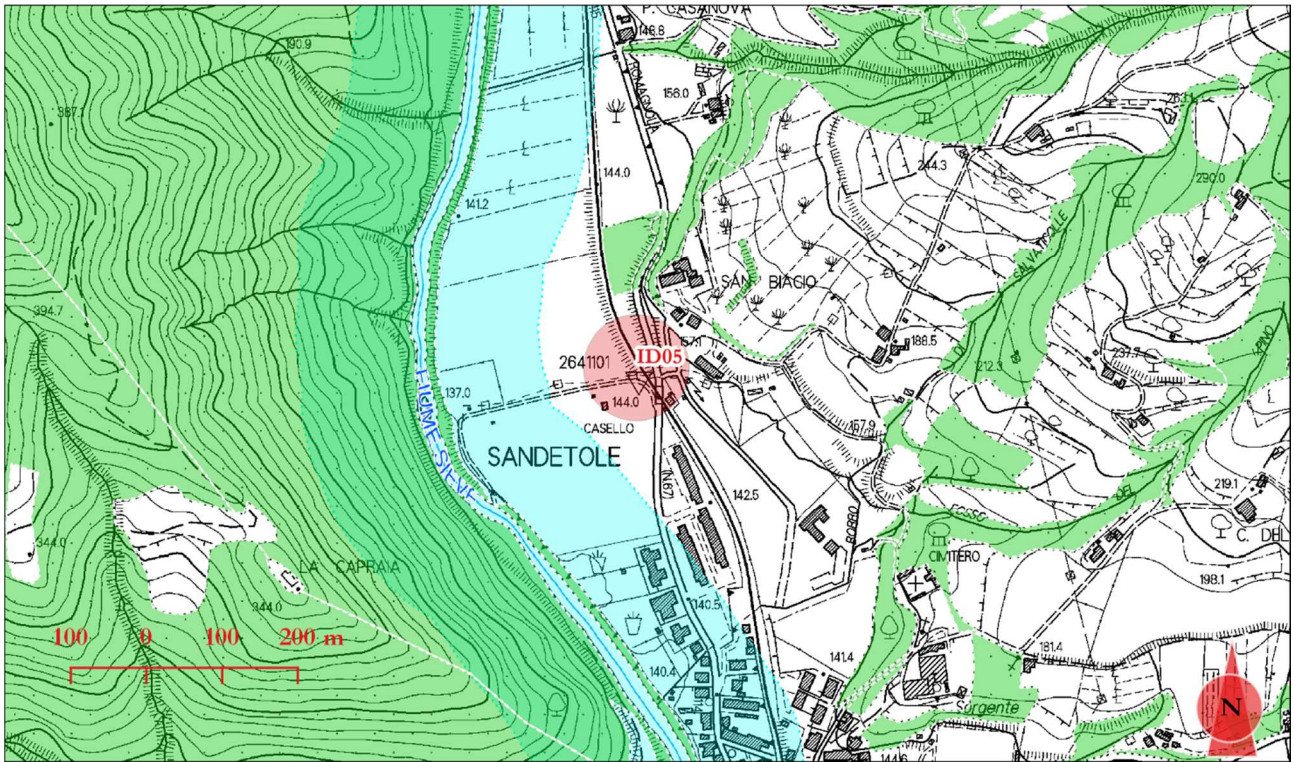

















Figura 6.1 Cartografia vincoli paesaggistici

## 7 STRUMENTO URBANISTICO

Dall' esame dello strumento urbanistico si rileva che l'opera ricade in aree dell'ambito delle pianure alluvionali del Sieve e dei suoi affluenti marginalmente rispetto alle aree previste come casse di espansione (cfr. stralcio planimetrico seguente).

- |   |   |  |  |
|---|---|--|--|
|  | Aree agricole di margine (art. 47)                                |   | IF - Aree per infrastrutture ferroviarie e relative fasce di rispetto (art.69) |
|  | Ambito Conca di Corella e Valico Appenninico (art. 48)            |   | DC - Aree per impianti per la distribuzione dei carburanti                     |
|  | Ambito nodo collinare di Dicomano (art. 49)                       |   | Piste ciclabili (art.71)   |
|  | Ambito pianure alluvionali della Sieve e suoi affluenti (art. 50) |   | Parco fluviale (art.72)  |
|  | Ambito nodo orografico di Monte Giovanni (art. 51)                |   | FI - Area della fitodepurazione (art.73)                                       |
|  | Ambito sistema collinare di Celle (art. 52)                       |   | Casse di espansione (art. 73bis)   |
|  | Aree per campeggi (art.57)  |   | Corridoio infrastrutturale (art.77)  |
|   |   |  | Beni paesaggistici soggetti a tutela ai sensi del D.Lgs 22/2004 n. 42 (art.93) |

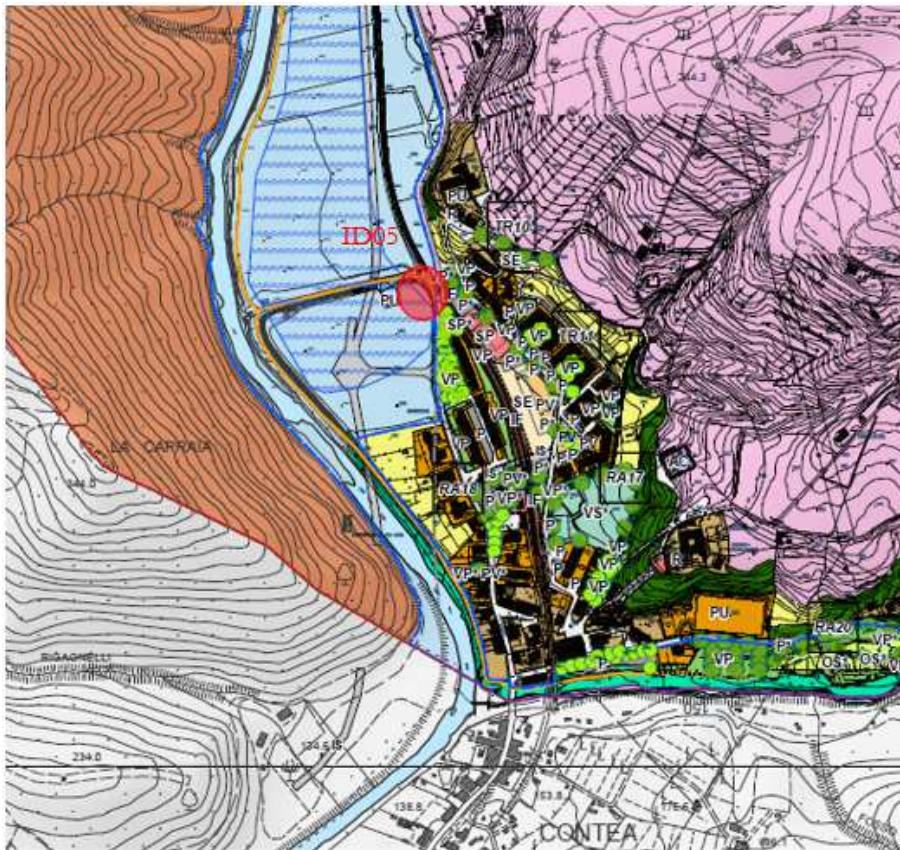



Figura 7.1 Stralcio cartografia P.R.G. (comune di Dicomano)

	<p align="center"><b>Accordo quadro con la DTP di Firenze - Lotto n. 1</b></p> <p align="center"><b>Contratto applicativo N. 50420033837/18/30/120 - Progettazione preliminare e definitiva per gli interventi infrastrutturali di soppressione di 8 passaggi a livello.</b></p>	
<p align="center">3066-18-006-PD-TG-00-00-E002-A</p>	<p align="center"><b>Studi di inquadramento e schema dei vincoli</b></p>	<p align="center">FOGLIO 15 di 16</p>