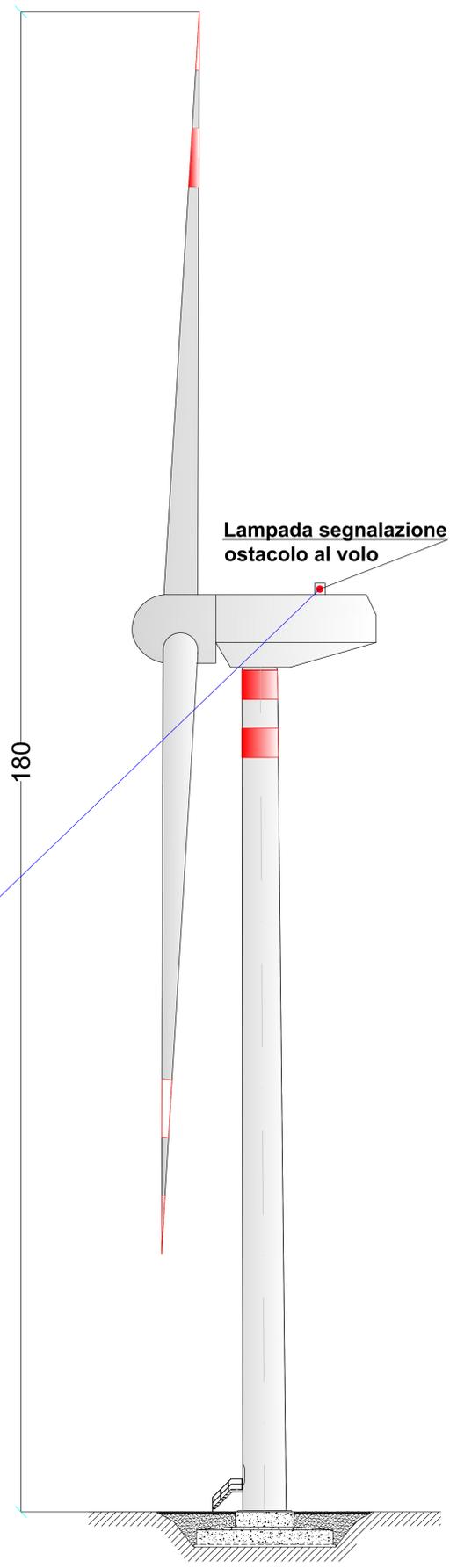
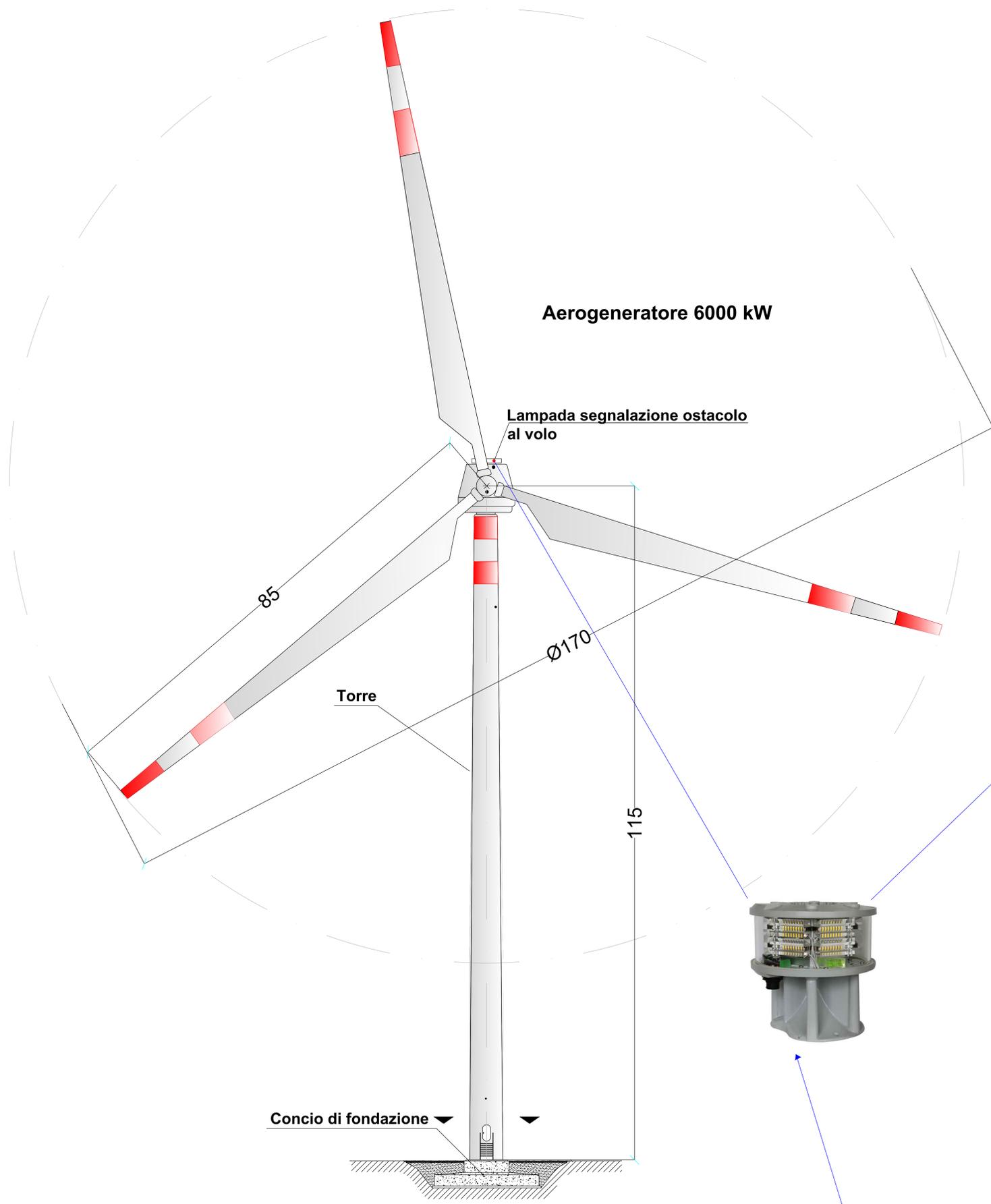


AEROGENERATORE CON SEGNALAZIONE CROMATICA E LUMINOSA COME DA SPECIFICHE PER LA SICUREZZA DEL VOLO A BASSA QUOTA



Lampadina ostacolo di segnalazione al volo

SCHEDA TECNICA LAMPADA SEGNALAZIONE OSTACOLO AL VOLO TIPO

CARATTERISTICHE OTTICHE	CARATTERISTICHE ELETTRICHE
<ul style="list-style-type: none"> Progettato e costruito unicamente con tecnologia LED 20.000cd giorno, lampeggiante BIANCA 2.000cd notte, lampeggiante BIANCA Emissione cd @ -0,5° e +4° Diffusione fascio orizzontale: 360° Diffusione fascio verticale: 4° Lente in metacrilato (PMMA) Sistema di allineamento del segnale luminoso 	<ul style="list-style-type: none"> Sistema di controllo dello stato lampada Elettronica di gestione installata nel pannello di controllo esterno (vedi pag. 30) Potenza MEDIA assorbita (@20pm): <ul style="list-style-type: none"> modalità giorno: 45W modalità notte: 10W Potenza MEDIA assorbita (@40pm): <ul style="list-style-type: none"> modalità giorno: 110W modalità notte: 13W Potenza MEDIA assorbita (@60pm): <ul style="list-style-type: none"> modalità giorno: 160W modalità notte: 18W LED alimentati a corrente costante Protezione dalle sovratensioni No radiazioni RF Range sezione conduttori allacciabili: da 0,5 a 2,5 mm² Range diametro esterno cavo: da 7 a 14mm
OPZIONI GENERALI	OPZIONI VERSIONE TWIN
<ul style="list-style-type: none"> Staffa di supporto lampada Deflettore di flusso Diffusione fascio orizzontale: 180° Alimentazione AC o DC Sistema di sincronizzazione GPS 	<ul style="list-style-type: none"> Versione TWIN: due circuiti separati galvanicamente sullo stesso supporto Allarme di guasto Scambio automatico da luce principale a luce di emergenza
CARATTERISTICHE MECCANICHE	APPLICAZIONI
<ul style="list-style-type: none"> Corpo in alluminio verniciato RAL 7035 Guarnizioni in silicone Protezione esterna in vetro borosilicato temprato Collettore del vento con dissipatore di calore Grado di Protezione: IP66 Valvola Gore-tex anti-condensa Resistenza al vento testato a 240km/h (150mph) Resistenza alle vibrazioni: 80m/s² (10° scala Mercalli / 7° scala Richter) Temperatura di esercizio: -20°C a +45°C Temperatura di stoccaggio: -20°C a +45°C Peso lampada: 6kg 	<ul style="list-style-type: none"> Aeroporti - Stack - Costruzioni elevate - Camini - Ceti a lone Pipe line - Ponti - Torri Radio e TV Linee di trasmissione - Turbine eoliche - Pali di misurazione del vento Radar - Antenne
CERTIFICAZIONI	CONFORMITÀ
<ul style="list-style-type: none"> DGAC/STAC approvazione nr. 2013A038 ENAC approvazione nr. 0135182/ENAC/ClA Marchatura CE 	<ul style="list-style-type: none"> ICAO Aerodromes -Annex 14 Volume 1, Cap. 6: Media Intensità, Tipo A luce lampeggiante MICLA FAA AC150/5345-43F E.B. #67 tipo L-865

NOTA
 Le strutture di sostegno delle turbine eoliche vanno illuminate con 2 luci intermittenti (a media intensità o BM/VW tipo W) sulla sommità della struttura del generatore.
 Le lampade devono illuminarsi simultaneamente e vanno montate lungo l'asse di separazione orizzontale in modo che almeno una di esse sia visibile da un aereo in avvicinamento da una direzione qualsiasi.
 Su questo tipo di strutture è possibile omettere le luci intermedie o altri tipi di segnalazione.

PROGETTO: Progetto dell'impianto eolico con storage denominato "Contrada Sparpagliata, Donne Masi e Totini" della potenza complessiva di 154 MW da realizzare nei comuni di Erche (BR), Torre Santa Susanna (BR), Manduria (TA) e Avetrana (TA)		COMMITTENTE: YELLOW ENERGY s.r.l. Z.L. Lotto n. 31 74020 San Marzano di S.G (TA)	
TITOLO: BCT90A2_ElaboratoGrafico_31_01		SOSTITUITORE:	
DIRETTORE TECNICO: Ph.D. Ing. LEONARDO FILOTICO		SOSTITUITO DA:	
DATA EMISSIONE:		CARTA A0	
DESCRIZIONE:		SCALA: 1:10000	
DATA APPROVAZIONE:		ELAB. 03	

PRO/ETO engineering s.r.l.
 società di ingegneria
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Taranto
 Dott. Ing. FILOTICO Leonardo N. 1812

NOME: 19_18_EO_ENE_AU_PC_03
 Tutti i diritti di autore sono riservati a termine di legge. E' vietata la riproduzione senza autorizzazione.