



*Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare*

Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo

Il Direttore Generale

Progetto/Piano/Programma Collegamento autostradale tra Dalmine, Como, Varese, Valico del Gaggiolo e opere ad esso connesse (Autostrada Pedemontana). Progetto esecutivo: TRATTA B1

6° Stralcio – Interconnessione A9 Lomazzo

8° Stralcio

Procedimento Verifica di Attuazione, ex art. 185, commi 6 e 7 del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. – Fase 2

ID Fascicolo 2190

Proponente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A.

Elenco allegati parere CTVA n. 3381 del 24 aprile 2020

✓ Resp.Set: DiGianfrancesco C.
Ufficio: CreSS_05-Set_04
Data: 31/07/2020

✓ Resp. Div.: Meschini G.
Ufficio: CreSS_05
Data: 31/07/2020

✓ Resp. Seg. DG: Tancredi F.
Ufficio: CreSS
Data: 31/07/2020

VISTO il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii., recante “*Norme in materia ambientale*”;

VISTO il Decreto Legislativo del 12 aprile 2006, n. 163 recante “*Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE*” e ss.mm.ii. che nella Parte II, Titolo III, Capo IV “*Lavori relativi a infrastrutture strategiche di preminente interesse nazionale ed in particolare l’art. 185 “Compiti della Commissione Speciale VIA*”;

VISTO l’art. 9 del Decreto del Presidente della Repubblica del 14 maggio 2007, n. 90 e ss.mm.ii. di cui all’art. 7, comma 1, del Decreto Legge 23 maggio 2008, n. 90 convertito nella Legge 14 luglio 2008, n. 123, che ha istituito la Commissione Tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA/VAS;

VISTO il Decreto Legislativo n. 50 del 18 aprile 2016 recante “*Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull’aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d’appalto degli enti erogatori nei settori dell’acqua, dell’energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture*” e, in particolare, l’art. 216 “*Disposizioni transitorie e di coordinamento*”, ove richiama, per quanto applicabile, il D.Lgs. 163/2006;

VISTO il Decreto Legislativo n. 104 del 16 giugno 2017 recante “*Attuazione della direttiva 2014/52/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 16 aprile 2014, che modifica la direttiva 2011/92/UE, concernente la valutazione dell’impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati, ai sensi degli articoli 1 e 14, della Legge 9 luglio 2015, n. 114*”, entrato in vigore il 21 luglio 2017;

CONSIDERATO, inoltre, che, in ragione della sopravvenuta modifica normativa ad opera del sopra citato Decreto Legislativo del 16 giugno 2017, n. 104, la locuzione “*condizioni ambientali*” ha sostituito il termine “*prescrizioni*”;

VISTA la Legge 21 dicembre 2001, n. 443 recante “*Delega al Governo in materia di infrastrutture e insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive*”;

VISTA la Delibera CIPE n. 121 del 21 dicembre 2001 (Legge Obiettivo: 1° Programma Infrastrutture Strategiche) che, all’Allegato 1 include tra i “*Sistemi stradali e autostradali*” del corridoio plurimodale padano, l’“*Asse stradale pedemontano-piemontese-lombardo-veneto*” e che all’allegato 2, nella parte relativa alla Regione Lombardia, tra i corridoi stradali e autostradali, include il “*Sistema Pedemontano e opere complementari*”;

VISTA la delibera 6 aprile 2006, n. 130, con cui il CIPE, nel rivisitare il 1° Programma delle infrastrutture strategiche, come ampliato con delibera 18 marzo 2005, n. 3, conferma nell’ambito dei Sistemi stradali ed autostradali del Corridoio Plurimodale Padano la voce Asse autostradale pedemontano (Piemontese – Lombardo – Veneto);

VISTO il parere di compatibilità ambientale dall’esito positivo, subordinato al rispetto di specifiche condizioni ambientali, n. 7 del 8 marzo 2005 della Commissione Tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA/VAS, ai sensi dell’art. 20 del D.Lgs. 190/2002 (oggi D.Lgs. 163/2006) e la successiva Delibera CIPE n. 77 del 29 marzo 2006 con cui veniva approvato, nel rispetto di specifiche condizioni ambientali e raccomandazioni, il progetto preliminare e contestualmente accertata la

compatibilità ambientale del progetto *“Collegamento autostradale Dalmine-Como-Varese-Valico del Gaggiolo ed opere ad esso connesse”*;

VISTO il parere n. 328 del 29 luglio 2009 con cui la Commissione Tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA/VAS si esprime in merito alla compatibilità ambientale del progetto definitivo di cui alla Delibera CIPE n.77 del 29 marzo 2006, tenendo conto delle modifiche progettuali proposte dalla Società Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. subentrata al proponente del progetto preliminare Società autostrada pedemontana S.p.A.;

VISTA la Delibera CIPE n. 97 del 6 novembre 2006 *“Programma delle infrastrutture strategiche (legge n. 443/2001) Pedemontana Lombarda: Collegamento autostradale Dalmine-Como-Varese-Valico del Gaggiolo ed opere ad esso connesse. (CUP F11B06000270007). Approvazione Progetto Definitivo”* con cui il CIPE ha approvato ai sensi dell’art. 166 del D.Lgs. n.163/2006 e ss.mm.ii., con prescrizioni e raccomandazioni, il Progetto Definitivo del *“Collegamento autostradale Dalmine – Como – Varese -Valico del Gaggiolo e opere ad esso connesse”*;

VISTA la Determinazione Direttoriale prot. DVA-18564 del 1 agosto 2012, resa sulla base del parere n. 1000 del 13 luglio 2012 della Commissione Tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA/VAS, avente per oggetto la Verifica di Ottemperanza alla condizione ambientale n. 241 della Delibera CIPE n.97/2009, per il *“Collegamento autostradale Dalmine-Varese-Valico del Gaggiolo ed opere ad esso connesse svincolo di Lomazzo”*, esprimendo *“parere favorevole relativamente alla soluzione 2 e cioè con l’Autostrada Pedemontana in sovrappasso alla A9”*;

VISTA la Determinazione Direttoriale prot. DVA-28131 del 21 novembre 2012, resa sulla base del parere n. 1076 del 26 ottobre 2012 della Commissione Tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA/VAS, avente per oggetto la Verifica di Ottemperanza alle condizioni ambientali nn. 39, 40 e 243 ed alle raccomandazioni nn. 58, 184, 185, 186 della Delibera CIPE n.97/2009 del Progetto definitivo *“Collegamento autostradale Dalmine-Como-Varese-Valico del Gaggiolo ed opere ad esso connesse-svincolo di Gazzada Schianno”* con riferimento allo Stralcio 1 (VA22);

VISTA la Determina Direttoriale prot. DVA-26678 del 20 novembre 2013, resa sulla base del parere 1357 del 11 ottobre 2013 della Commissione Tecnica, di esito positivo con condizioni ambientali avente per oggetto la Verifica di Attuazione fase I per le Tratte A - CO1 - VA1 (stralci 1°, 2°, 3°, 4°, 5° e 7°) del Progetto Esecutivo *“Collegamento autostradale Dalmine-Como-Varese-Valico del Gaggiolo ed opere connesse”*;

VISTA la Determina Direttoriale prot. DVA-12571 del 2 maggio 2014, resa sulla base del parere n. 1465 del 14 marzo 2014, di esito positivo con condizioni ambientali avente per oggetto la Verifica di Attuazione fase I e fase II per le Tratte A - CO1 - VA1 (stralcio 6°) del Progetto Esecutivo *“Collegamento autostradale Dalmine-Como-Varese-Valico del Gaggiolo ed opere connesse”*;

VISTA la Determina Direttoriale prot. DVA-27758 del 1 settembre 2014, resa sulla base del parere n. 1545 del 4 luglio 2014, di esito positivo con condizioni ambientali avente per oggetto la Verifica di Attuazione fase I per le Tratte A - CO1 - VA1 (stralcio 8°) del Progetto Esecutivo *“Collegamento autostradale Dalmine-Como-Varese-Valico del Gaggiolo ed opere connesse”*;

VISTO il parere n. 1739 del 6 marzo 2015 con cui la Commissione Tecnica ha espresso il proprio parere favorevole alla richiesta avanzata dal proponente di poter conferire al Comune di Milano 70.000 m³ di terre e rocce conformi ai limiti qualitativi previsti dalla Colonna A, Tabella 1, Allegato 5 al Titolo V Parte IV del D.Lgs. 152/2006 fatta salva l’osservanza alle condizioni ambientali di cui alla

Delibera CIPE n. 97/2009 e di cui alla Determina Direttoriale prot. DVA-26678 del 20 novembre 2013;

VISTA la Determina Direttoriale prot. DVA-1 del 11 gennaio 2016, resa sulla base del parere n. n. 1956 del 18 dicembre 2015, di esito positivo avente per oggetto la Variante presentata ai sensi dell'art. 169 del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. del Progetto Esecutivo Tratta B1- Galleria artificiale di Lomazzo-Collegamento autostradale Dalmine, Como, Varese, Valico del Gaggiolo ed opere connesse (Autostrada Pedemontana) C.U.P F11B0600027007, consistente nella sostituzione della tipologia scatolare prevista nel Progetto Definitivo, con la tipologia a portale mantenendo il passaggio per le due carreggiate autostradali e la nuova viabilità locale, con una diminuzione degli scavi pari a circa 2.350 mc;

VISTA la nota prot. 3745 del 2 aprile 2013, acquisita al prot. DVA-7944 del 3 aprile 2013 con cui il proponente ha presentato la documentazione per l'avvio dell'istruttoria relativa al PUT per le tratte B1, B2, C e D manifestando la volontà di assoggettare l'opera al D.M. 161/2012 e non al D.Lgs. 152/2006 e trasmettendo la dichiarazione ai sensi dell'art. 47 del D.P.R. 445/2000, attestante che il Piano di Utilizzo Terre trasmesso è conforme ai requisiti di cui all'art. 4, comma 1 del D.M. 161/2012;

VISTA la nota prot. DVA-22152 del 8 settembre 2016 con cui *“il procedimento di Verifica di Attuazione Collegamento Autostradale tra Dalmine, Como, Varese, Valico del Gaggiolo ed opere ad esso connesse (Autostrada Pedemontana) – Progetto Esecutivo 8° stralcio, Tratta B1, confluisce nel procedimento [ID_VIP: 2190] che assume la seguente denominazione: Collegamento Autostradale tra Dalmine, Como, Varese, Valico del Gaggiolo ed opere ad esso connesse (Autostrada Pedemontana) – Progetto Esecutivo 6° stralcio - Interconnessione A9 Lomazzo (tratta B1) e 8° stralcio, Tratta B1”*;

CONSIDERATO che oggetto del presente provvedimento è il completamento della Verifica di Attuazione e il controllo dei lavori, ai sensi dell'art.185, commi 6 e 7 del D.Lgs 163/2006 e ss.mm.ii., riferiti alla Tratta B1 del progetto *“Collegamento Autostradale tra Dalmine, Como, Varese, Valico del Gaggiolo e Opere a esso connesse (Autostrada Pedemontana)”*: *TRATTA B1 stralci 6° e 8°*, al fine di accertare il recepimento delle prescrizioni e raccomandazioni contenute nella Delibera CIPE n. 97/2009 di approvazione del Progetto Definitivo, nelle Determinazioni Direttoriali relative alla Verifica di Attuazione e alle attività di monitoraggio ambientale svolte;

VISTA la documentazione trasmessa nell'ambito del procedimento di Verifica di Attuazione - Fase 2, art. 185, commi 6 e 7 del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii., e le integrazioni alla documentazione progettuale, di cui le ultime trasmesse dalla Società Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. con nota prot. 3 del 14 gennaio 2019, acquisita al prot. DVA-967 del 16 gennaio 2019;

ACQUISITO il parere n. 3381 del 24 aprile 2020 della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS, costituito da n. 58 pagine e corredato dalla matrice di ottemperanza, inerente alla procedura di Verifica di Attuazione - Fase 2, ai sensi del D.Lgs. 163/2006 art. 185, commi 6 e 7, acquisito al prot. MATTM-34901 del 14 maggio 2020, che allegato al presente Decreto Direttoriale ne costituisce parte integrante;

CONSIDERATO che con il sopra citato parere n. 3381 del 24 aprile 2020 la Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS ha:

- *preso atto che nel corso della realizzazione della tratta oggetto del presente parere sono state introdotte delle modifiche in corso d'opera che hanno comportato la necessità di aggiornare il Piano di gestione delle terre e rocce da scavo della Tratta B1;*

- *ha valutato che sotto la supervisione di ARPA Lombardia e dell'Osservatorio Ambientale, il Piano di Monitoraggio Ambientale è stato verificato costantemente, componente per componente e che sono stati controllati e validati i dati nelle fasi ante operam, in itinere e post operam;*
- *preso atto che in relazione al PMA della fase post operam, il Proponente ha trasmesso unicamente le risultanze della componente suolo;*

PRESO ATTO pertanto che con il sopra citato parere n. 3381 del 24 aprile 2020 la Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS ha ritenuto che *“la documentazione trasmessa dal Proponente non sia esaustiva al fine di dare conclusione all'istruttoria di Verifica di Attuazione ai sensi dell'art. 185 c. 6 e 7 del D. Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. dell'opera “Collegamento Autostradale tra Dalmine, Como, Varese, Valico del Gaggiolo e Opere a esso Connesse (Autostrada Pedemontana)”: TRATTA B1 stralci 6° e 8°” e prescrive che il Proponente ottemperi, entro e non oltre 30 giorni dall'emissione del presente parere, alle seguenti prescrizioni [...]*”;

DETERMINA

la non sussistenza delle condizioni per la conclusione dell'istruttoria periodica nell'ambito della Verifica di Attuazione - Fase 2, svolta ai sensi dell'art.185, commi 6 e 7 del D.Lgs 163/2006 e ss.mm.ii., per il progetto *“Collegamento Autostradale tra Dalmine, Como, Varese, Valico del Gaggiolo e Opere a esso connesse (Autostrada Pedemontana)”: TRATTA B1 stralci 6° e 8°”* presentato dalla Società Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A., disponendo che il proponente ottemperi, entro e non oltre 30 giorni dalla data del presente Decreto Direttoriale alle condizioni ambientali di cui al seguente Art. 1.

Art. 1 (Condizioni ambientali)

1. Devono essere ottemperate le condizioni ambientali indicate alle pagine n. 53 e 54 del parere n. 3381 del 24 aprile 2020 della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS, corredato dalla matrice di ottemperanza, che allegato al presente Decreto Direttoriale ne costituisce parte integrante;
2. La Società Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. provvederà a trasmettere a questo Ministero, ai fini della conclusione della presente fase istruttoria di Verifica di Attuazione dell'opera, ai sensi dell'art. 185, commi 6 e 7 del D.Lgs. 163/2006, per quanto applicabile, la documentazione progettuale in osservanza alle condizioni ambientali riportate alle pagine n. 53 e 54 del sopracitato parere della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS n. 3381 del 24 aprile 2020 entro e non oltre 30 giorni dalla data del presente Decreto Direttoriale.

ART. 2 (Verifiche di ottemperanza)

1. L'Autorità Competente per la verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali di cui all'art.1 è il Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare - Direzione Generale per la crescita sostenibile e la qualità dello sviluppo.
2. Alla verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali di cui all'art.1 si provvederà con oneri a carico del soggetto proponente laddove le attività richieste agli enti coinvolti non rientrino tra i compiti istituzionali dei predetti.

Art. 3

(Disposizioni finali)

Il presente provvedimento, corredato del suddetto parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS n. 3381 del 24 aprile 2020, corredato dalla matrice di ottemperanza, che allegato al presente Decreto Direttoriale ne costituisce parte integrante, è reso disponibile, sul sito WEB del Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare e sarà comunicato alla Società Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A., al Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, alla Regione Lombardia. Sarà cura della Regione Lombardia comunicare il presente provvedimento alle altre Amministrazioni e/o organismi eventualmente interessati.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al TAR entro 60 giorni dalla data di notifica dell'atto, mentre per i soggetti diversi dal destinatario della notifica i termini decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito web dell'Amministrazione, o ricorso straordinario al Presidente della Repubblica nei 120 giorni, i cui termini andranno computati con le medesime modalità di cui sopra.

Il Direttore Generale

Oliviero Montanaro

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)