



*Ministero dell' Ambiente  
e della Tutela del Territorio e del Mare*

Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo

Il Direttore Generale

<b><i>Progetto</i></b>	<b>Progetto di completamento di Fiumicino Sud - Aeroporto Leonardo Da Vinci (RM).</b>  <b>D.M. n. 236 del 8 agosto 2013, così come modificato dal D.M. n. 304 del 11 dicembre 2014</b>
<b><i>Procedimento</i></b>	<b>Verifica di ottemperanza condizione ambientale A) n. 3.b. Intervento “Sistema Aerostazioni lato Est, lotto 2 – Estensione T1, Nodo Area imbarco D e Area Imbarco C (progetto 19)”</b>
<b><i>ID Fascicolo</i></b>	<b>5098</b>
<b><i>Proponente</i></b>	<b>ENAC</b>
<b><i>Elenco allegati</i></b>	<b>Parere CTVIA n. 3432 del 22 maggio 2020</b>

✓ Resp. Div.: Meschini G.  
Ufficio: CreSS\_05  
Data: 30/07/2020

✓ Resp. Seg. DG: Tancredi F.  
Ufficio: CreSS  
Data: 30/07/2020

**VISTO** il D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii., recante “*Norme in materia ambientale*”;

**VISTO** l’articolo 9 del D.P.R. 14 maggio 2007, n. 90 e successive modifiche di cui all’articolo 7, comma 1, del D.L. 23 maggio 2008, n. 90, convertito nella L. 14 luglio 2008, n. 123, che ha istituito la Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA/VAS;

**VISTO** l’art. 28 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 come modificato dal D.Lgs. 16 giugno 2017, n. 104, inerente le attività di monitoraggio delle condizioni ambientali indicate nei provvedimenti di valutazione di impatto ambientale, che trova applicazione anche per i provvedimenti adottati prima del 21 luglio 2017, data in cui è entrato in vigore, in ragione di quanto previsto dall’art. 23, co. 3 del medesimo D.Lgs. 16 giugno 2017, n. 104;

**VISTO** il Decreto del Ministro dell’ambiente e della tutela del territorio e del mare, n. 241 del 20 agosto 2019, con cui è stata definita la composizione della Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA/VAS;

**VISTO** il Decreto di compatibilità ambientale D.M. n. 236 del 8 agosto 2013, dall’esito positivo con prescrizioni, relativo al “*Progetto di completamento di Fiumicino Sud - Aeroporto Leonardo Da Vinci*”, presentato da ENAC;

**VISTO** il D.M. n. 304 del 11 dicembre 2014, che ha parzialmente modificato il quadro prescrittivo del D.M. n. 236 del 8 agosto 2013;

**VISTA** in particolare la condizione ambientale di cui alla lettera A) n. 3.b, alla cui verifica di ottemperanza provvederà il Ministero dell’ambiente e della tutela del territorio e del mare, che recita:

*“In considerazione della durata temporale dei lavori (la cui conclusione definitiva è prevista al 2019), salva la prescrizione di cui al precedente punto 1 nonché dell'intenzione di procedere alla realizzazione degli interventi in progetto per lotti funzionali, il proponente dovrà redigere prima dell'inizio dei lavori di ciascun lotto, una relazione di aggiornamento sui sistemi di cantierizzazione, riguardante tutte le fasi dei lavori e da porre in verifica di ottemperanza al MATTM che, oltre a confermare l'adozione delle misure operative a minor impatto ambientale, [...]*

*b) dettagli con la massima attenzione, e con l’ausilio di un progetto specifico, le misure per mitigare l’impatto acustico nelle aree aperte al pubblico durante tutta la fase dei lavori. In particolare dovranno prevedersi soluzioni architettoniche temporanee che consentano un livello ottimale delle qualità dei servizi aeroportuali ai passeggeri anche durante la fase dei lavori di ristrutturazione e di restyling dei terminali”;*

**CONSIDERATO** che il citato “Progetto di completamento di Fiumicino Sud” è costituito da più interventi, i quali sono caratterizzati da diverse tempistiche di attuazione e conseguentemente da un diverso dettaglio raggiunto dalla progettazione esecutiva;

**PRESO ATTO** che il procedimento di verifica di ottemperanza oggetto del presente provvedimento concerne l’intervento relativo a “Sistema Aerostazioni lato Est, lotto 2 – Estensione T1, Nodo Area imbarco D e Area Imbarco C” (progetto 19);

**VISTA** la nota n. 127399 del 20 novembre 2018, acquisita al prot. 26393/DVA del 22 novembre 2018, con cui ENAC ha presentato istanza per l'avvio della procedura di verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali lett. A) nn. 3a, 3b, 3c, 3d, 3e, 3f, 4, 5, 6, 8, 14 (per la fase di corso d'opera), 19 e 20 del D.M. n. 236 del 8 agosto 2013, relativamente all'intervento "Sistema Aerostazioni lato Est, lotto 2 – Estensione T1, Nodo Area imbarco D e Area Imbarco C" (rif. Progetto n. 19);

**VISTO** il Decreto Direttoriale n. 375 del 21 novembre 2019 con cui è stato concluso il procedimento di verifica di ottemperanza alle suddette prescrizioni;

**CONSIDERATO** che con il citato provvedimento è stata determinata, tra l'altro, la mancata ottemperanza alla prescrizione lett. A) n. 3b, con la precisazione che *“La prescrizione richiede che siano verificate le misure per mitigare l'impatto acustico nelle aree aperte al pubblico durante la fase dei lavori di ristrutturazione e di restyling dei terminali e la documentazione presentata non è tale da consentire in via diretta di poter confermare detta affermazione e pertanto il proponente al solo fine di chiarire detto aspetto deve presentare una nota specifica entro 30 giorni dal recepimento di detto parere senza inficiare le attività conseguenti”*;

**VISTA** la documentazione trasmessa da ENAC con nota prot. 52120 del 20 dicembre 2019, acquisita al prot. n. 33371/DVA del 23 dicembre 2019, con riferimento al "Progetto Sistema Aerostazioni lato Est, lotto 2 – Estensione T1, Nodo Area imbarco D e Area Imbarco C (progetto 19)", costituita da una "Nota di chiarimento alla relazione di ottemperanza in merito alla prescrizione 3b";

**VISTA** la nota prot. n. 3108 del 22 gennaio 2020, con cui la Direzione per la Crescita Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo ha dato avvio al procedimento di verifica di ottemperanza alla citata prescrizione, ai sensi dell'art. 28 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152;

**VISTO** il parere della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS favorevole con prescrizioni all'esclusione del progetto dalla procedura di VIA n. 3432 del 22 maggio 2020, sottoscritto in data 25 maggio 2020 dal Presidente della Commissione Tecnica di verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS nominata con decreto GAB/DEC/112/2011 del 20/07/2011;

**PRESO ATTO** che in data 25 maggio 2020 si è insediata la Commissione Tecnica di verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS nominata con D.M. n. 241 del 20 agosto 2019;

**VISTA** la nota prot. 56361/MATTM del 20 luglio 2020 con la quale lo scrivente ha comunicato gli esiti della riunione del 25 giugno 2020 della nuova Commissione Tecnica di verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS ed ha trasmesso il relativo verbale, con il quale è stata deliberata "la presa d'atto del verbale e dell'avvenuto perfezionamento dell'iter deliberativo (e dei pareri ivi resi) del 22 maggio 2020 da parte dell'Assemblea Plenaria 12/2020";

**ACQUISITO** pertanto il parere n. 3432 del 22 maggio 2020 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS, costituito da n. 10 pagine che, allegato al presente provvedimento, ne costituisce parte integrante;

**CONSIDERATE** le valutazioni espresse dalla Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS nel suddetto parere n. 3432 del 22 maggio 2020,

**DETERMINA**

**l'ottemperanza alla condizione ambientale lett. A) n. 3b del Decreto di compatibilità ambientale n. 236 del 8 agosto 2013, relativamente al "Progetto di completamento di Fiumicino Sud - Aeroporto Leonardo Da Vinci", intervento "Sistema Aerostazioni lato Est, lotto 2 – Estensione T1, Nodo Area imbarco D e Area Imbarco C" (progetto 19).**

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni ed al Capo dello Stato entro 120 giorni decorrenti dalla notifica del presente atto.

**Il Direttore Generale**

Oliviero Montanaro

(documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)