



*Ministero dell' Ambiente  
e della Tutela del Territorio e del Mare*

DIREZIONE GENERALE PER LA CRESCITA SOSTENIBILE  
E LA QUALITA' DELLO SVILUPPO

Destinatari in allegato

IL DIRETTORE GENERALE

**OGGETTO: [ID\_VIP: 5179] – Valutazione preliminare ai sensi dell’art. 6, comma 9, del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. Progetto di potenziamento dell’elettrodotto 150 kV “Buccino - Contursi”: Tratto aereo e in cavo dal sost. P994A-19 al sost. P961A-18, e di variante dell’elettrodotto 150 kV “Buccino - Tanagro”: Tratto aereo dal sost. P961 al sost.P961-18.**

**Comunicazione esito valutazione.**

Con nota prot. TERNA/P20200013206 del 25/02/2020, acquisita al prot. n. 19060/MATTM del 12/03/2020, successivamente perfezionata con pec del 15/06/2020, acquisita al prot. 45572/MATTM del 17/06/2020, la società Terna Rete Italia ha trasmesso istanza per l’espletamento di una valutazione preliminare, ai sensi dell’art. 6, c.9, del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii sul progetto richiamato in oggetto.

Tale intervento è motivato *“dalla necessità di aumentare l’affidabilità della RTN nell’area interessata e di ridurre i vincoli sulla rete a 150 kV che rischiano di condizionare la produzione degli impianti da fonte rinnovabile”*.

In particolare, l’intervento consiste nella realizzazione delle seguenti opere:

- a) potenziamento della linea a 150 kV singola terna “Buccino-Cortusi” dal sostegno P. 994A-19 al sostegno P.961A-18, comprendente un tratto in cavo interrato tra i nuovi sostegni P7 e P8 (porta terminali);
- b) variante aerea alla linea 150 kV singola terna “Buccino-Tanagro” dal sostegno P. 961 al P.961-18 per la separazione fisica degli ingressi.

Tali interventi determineranno la demolizione di circa 6,6 km di linea aerea (di cui circa 2,17 km interferisce con componenti peculiari del paesaggio della zona), di n. 36 sostegni per la linea “Buccino-Contursi”, di n. 2 sostegni per la linea “Buccino-Tanagro” e di n. 1 sostegno comune ai due ingressi (P. 961/A).

Gli elettrodotti 150 kV “Buccino-Cortusi” e “Buccino-Tanagro” appartengono all’elettrodotto denominato SILA-NAPOLI, costruito nel 1930 con autorizzazione n. 76 rilasciata dal Ministero dei Lavori Pubblici in data 18/01/1930, e pertanto non assoggettato a procedura di VIA.

ID Utente: 8906  
ID Documento: CreSS\_05-8906\_2020-0002  
Data stesura: 28/07/2020

✓ Resp. Div.: Meschini G.  
Ufficio: CreSS\_05  
Data: 28/07/2020

✓ Resp. Seg. DG: Tancredi F.  
Ufficio: CreSS  
Data: 29/07/2020

*Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO<sub>2</sub>*

A tal fine il Proponente ha trasmesso gli elementi informativi tramite apposita lista di controllo predisposta ai sensi del decreto direttoriale n. 239 del 3 agosto 2017, corredata da elaborati tecnici.

Con nota acquisita al prot. 12233/DVA del 15/05/2019, il proponente ha inoltre trasmesso la nota tecnica “*Elettrodotti aerei, in cavo interrato e demolizioni: attività di cantiere e misure di ripristino e mitigazione*” contenente le azioni che la Società intende porre in essere in fase di cantiere, relativamente sia alla costruzione che alla demolizione degli elettrodotti aerei ed in cavo, e gli accorgimenti ambientali cautelativi che la Società medesima si impegna a rispettare.

Si osserva tuttavia che lo sviluppo lineare della variante, nella parte di demolizione, ma soprattutto nella parte di realizzazione pari a 4,7 km, essendo superiore ai 3 km (e inferiore ai 10 km), ricade al di sopra della soglia di cui all’Allegato II-bis, secondo la quale la normativa indica l’obbligo di sottoporre un progetto ad una verifica di assoggettabilità a VIA, ai sensi dell’art. 6, c. 6 del D.Lgs. 2006 e ss.mm.ii..

Sulla base delle informazioni fornite dal proponente nella documentazione trasmessa, come illustrato nella nota tecnica allegata prot. Int. 57887/MATTM del 24/07/2020, benché si riscontrino alcuni benefici di carattere ambientale, si rilevano alcune interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale, tenuto conto della particolare sensibilità del contesto con particolare riferimento alla componente ambientale biodiversità data dalla vicinanza ad aree appartenenti alla rete Natura 2000, preso atto dell’assenza di procedure di valutazione ambientale precedentemente svolte sull’opera di cui si propone la modifica e che la modifica stessa risulta dimensionalmente superiore alle soglie indicate all’Allegato II-bis, si ritiene che non sia possibile escludere la presenza di impatti potenziali significativi e negativi e che pertanto la proposta di variante in esame ricada al p.to h) dell’all. II-bis alla parte II del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. e debba quindi essere oggetto di una verifica di assoggettabilità a VIA ai sensi dell’art. 19 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., in ragione di quanto previsto dall’art. 6, c. 6 del medesimo Decreto, integrata con la procedura di valutazione di incidenza ambientale (VINCA).

**Il Direttore Generale**

Oliviero Montanaro

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell’art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

*Allegato: Nota prot. Int. 57887/MATTM del 24/07/2020.*

### **Elenco indirizzi**

Soc. Terna Rete Italia  
Al Responsabile dell'Unità Progettazione e  
Realizzazione Impianti- Direzione Territoriale  
Centro Sud Ing. Antonio Limone  
[aot-napoli@pec.terna.it](mailto:aot-napoli@pec.terna.it)

e.p.c. Ministero dello Sviluppo Economico  
Direzione Generale per il Mercato Elettrico, le  
Rinnovabili e l'Efficienza Energetica, il  
Nucleare  
All'att.ne della Dott.ssa Marilena Barbaro  
Dirigente della Divisione IV  
[dgmereen.div04@pec.mise.gov.it](mailto:dgmereen.div04@pec.mise.gov.it)

Al Dirigente Responsabile Autorizzazioni e  
Concertazione della Soc.Terna Rete Italia  
Dott. Adel Motawi  
[autorizzazioniconcertazione@pec.terna.it](mailto:autorizzazioniconcertazione@pec.terna.it)

Al Dirigente della Divisione IV –  
Inquinamento atmosferico, acustico ed  
elettromagnetico  
Dott. Antonio Ziantoni  
[CRESS-4@minambiente.it](mailto:CRESS-4@minambiente.it)