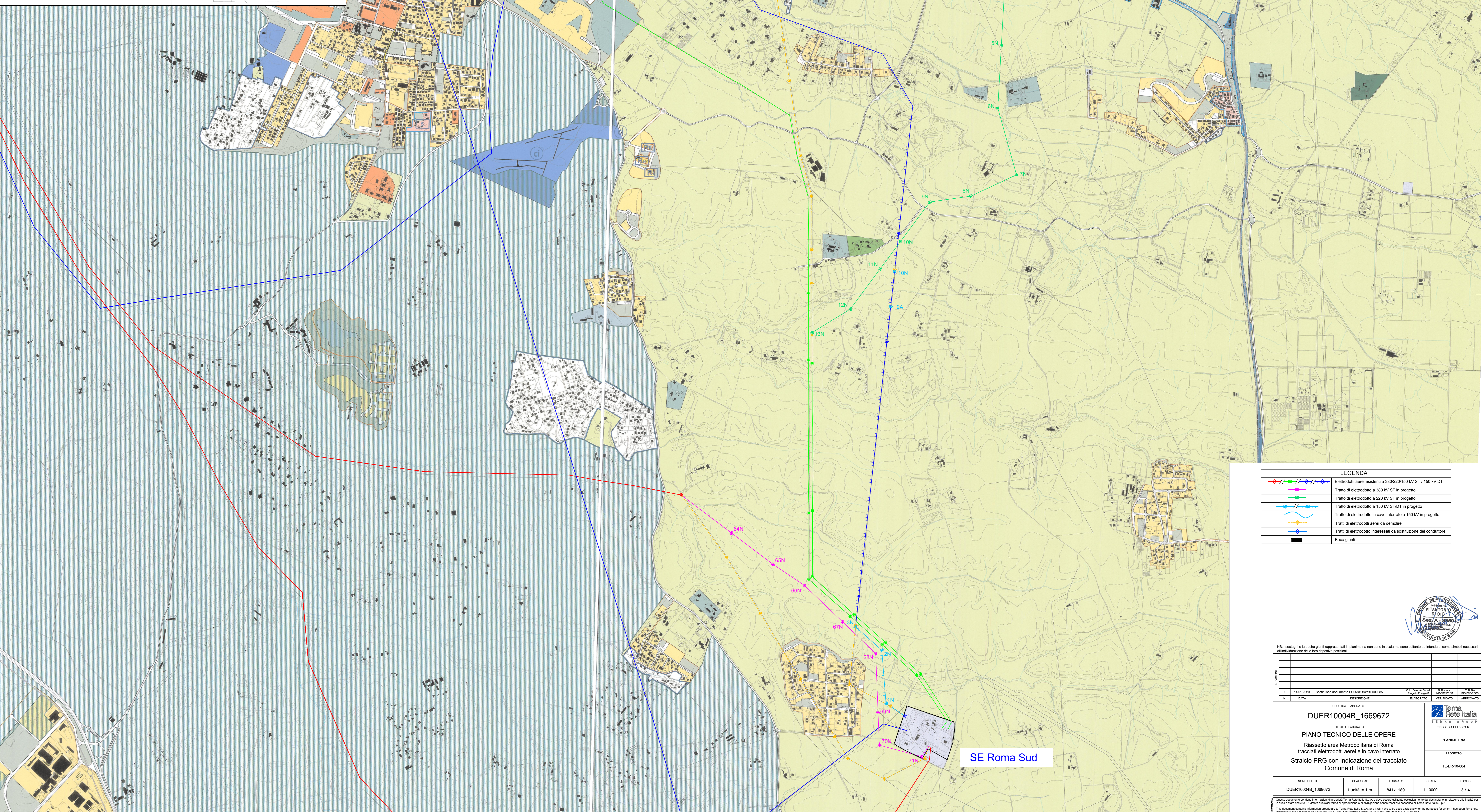
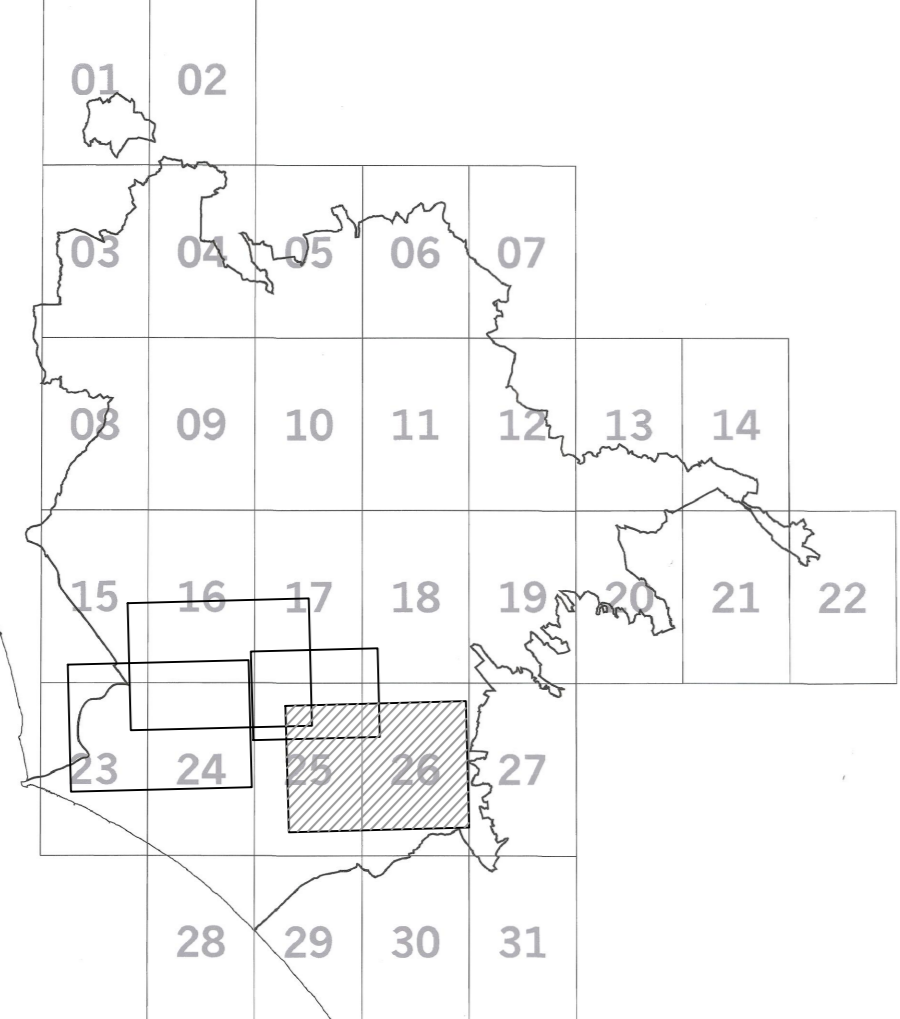


<b>SISTEMI ESISTENTI</b>	<b>CITTA' DA RISTRUTTURARE</b>	<b>Stato esistente</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Tracciati aerea 150</li> <li>Tracciati aerea 220</li> <li>Tracciati aerea 380</li> <li>Tracciati aerea 150 ST</li> <li>Tracciati aerea 220 ST</li> <li>Tracciati aerea 380 ST</li> <li>Tracciati aerea 150 ST/DT</li> <li>Tracciati aerea 220 ST/DT</li> <li>Tracciati aerea 380 ST/DT</li> <li>Tracciati aerea 150 kV</li> <li>Tracciati aerea 220 kV</li> <li>Tracciati aerea 380 kV</li> <li>Tracciati aerea 150 kV/ST</li> <li>Tracciati aerea 220 kV/ST</li> <li>Tracciati aerea 380 kV/ST</li> <li>Tracciati aerea 150 kV/DT</li> <li>Tracciati aerea 220 kV/DT</li> <li>Tracciati aerea 380 kV/DT</li> <li>Tracciati aerea 150 kV/ST/DT</li> <li>Tracciati aerea 220 kV/ST/DT</li> <li>Tracciati aerea 380 kV/ST/DT</li> <li>Tracciati aerea 150 kV/ST/DT/DT</li> <li>Tracciati aerea 220 kV/ST/DT/DT</li> <li>Tracciati aerea 380 kV/ST/DT/DT</li> <li>Tracciati aerea 150 kV/ST/DT/DT/DT</li> <li>Tracciati aerea 220 kV/ST/DT/DT/DT</li> <li>Tracciati aerea 380 kV/ST/DT/DT/DT</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tracciati aerea 150</li> <li>Tracciati aerea 220</li> <li>Tracciati aerea 380</li> <li>Tracciati aerea 150 ST</li> <li>Tracciati aerea 220 ST</li> <li>Tracciati aerea 380 ST</li> <li>Tracciati aerea 150 ST/DT</li> <li>Tracciati aerea 220 ST/DT</li> <li>Tracciati aerea 380 ST/DT</li> <li>Tracciati aerea 150 kV</li> <li>Tracciati aerea 220 kV</li> <li>Tracciati aerea 380 kV</li> <li>Tracciati aerea 150 kV/ST</li> <li>Tracciati aerea 220 kV/ST</li> <li>Tracciati aerea 380 kV/ST</li> <li>Tracciati aerea 150 kV/DT</li> <li>Tracciati aerea 220 kV/DT</li> <li>Tracciati aerea 380 kV/DT</li> <li>Tracciati aerea 150 kV/ST/DT</li> <li>Tracciati aerea 220 kV/ST/DT</li> <li>Tracciati aerea 380 kV/ST/DT</li> <li>Tracciati aerea 150 kV/ST/DT/DT</li> <li>Tracciati aerea 220 kV/ST/DT/DT</li> <li>Tracciati aerea 380 kV/ST/DT/DT</li> <li>Tracciati aerea 150 kV/ST/DT/DT/DT</li> <li>Tracciati aerea 220 kV/ST/DT/DT/DT</li> <li>Tracciati aerea 380 kV/ST/DT/DT/DT</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tracciati aerea 150</li> <li>Tracciati aerea 220</li> <li>Tracciati aerea 380</li> <li>Tracciati aerea 150 ST</li> <li>Tracciati aerea 220 ST</li> <li>Tracciati aerea 380 ST</li> <li>Tracciati aerea 150 ST/DT</li> <li>Tracciati aerea 220 ST/DT</li> <li>Tracciati aerea 380 ST/DT</li> <li>Tracciati aerea 150 kV</li> <li>Tracciati aerea 220 kV</li> <li>Tracciati aerea 380 kV</li> <li>Tracciati aerea 150 kV/ST</li> <li>Tracciati aerea 220 kV/ST</li> <li>Tracciati aerea 380 kV/ST</li> <li>Tracciati aerea 150 kV/DT</li> <li>Tracciati aerea 220 kV/DT</li> <li>Tracciati aerea 380 kV/DT</li> <li>Tracciati aerea 150 kV/ST/DT</li> <li>Tracciati aerea 220 kV/ST/DT</li> <li>Tracciati aerea 380 kV/ST/DT</li> <li>Tracciati aerea 150 kV/ST/DT/DT</li> <li>Tracciati aerea 220 kV/ST/DT/DT</li> <li>Tracciati aerea 380 kV/ST/DT/DT</li> <li>Tracciati aerea 150 kV/ST/DT/DT/DT</li> <li>Tracciati aerea 220 kV/ST/DT/DT/DT</li> <li>Tracciati aerea 380 kV/ST/DT/DT/DT</li> </ul>



LEGENDA	
	Elettrodotto aerei esistenti a 380/220/150 kV ST / 150 kV DT
	Tratto di elettrodotto a 380 kV ST in progetto
	Tratto di elettrodotto a 220 kV ST in progetto
	Tratto di elettrodotto a 150 kV ST/DT in progetto
	Tratto di elettrodotto in cavo interrato a 150 kV in progetto
	Tratti di elettrodotto aerei da demolire
	Tratti di elettrodotto interessati da sostituzione del conduttore
	Bucca giunti

NB: I sostegni e le buche giunti rappresentati in planimetria non sono in scala ma sono soltanto da intendersi come simboli necessari all'individuazione delle loro rispettive posizioni.

PROGETTO	REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	APPROVATO
00	14.01.2025	Sostituzione documento E100942208R00005	in nome di	di	di
01	14.01.2025	Sostituzione documento E100942208R00005	in nome di	di	di

COEFFICIENTE DI ELABORAZIONE: **DUER10004B\_1669672**

TITOLO ELABORATO: **PIANO TECNICO DELLE OPERE**  
**Riassetto area Metropolitana di Roma**  
**tracciati elettrodotto aerei e in cavo interrato**  
**Stralcio PRG con indicazione del tracciato**  
**Comune di Roma**

PROGETTO: PLANIMETRIA  
 TIPOLOGIA ELABORATO: TE-ER-10-004

NOVITA' DEL FILE	SCALA CAD	FORMATO	SCALA	FUOGIO
DUER10004B_1669672	1 unità = 1 m	841x1189	1:10000	3 / 4

Questo documento, con tutte le informazioni contenute, è proprietà esclusiva di Terma Rete Italia S.p.A. e non deve essere utilizzato, copiato, ristampato o distribuito in alcun modo senza la permesso scritto di Terma Rete Italia S.p.A. e non deve essere utilizzato per scopi diversi da quelli per i quali è stato creato. This document contains information proprietary to Terma Rete Italia S.p.A. and it will have to be used exclusively for the purposes for which it has been furnished. Wherever any use of copying or reproduction without the written permission of Terma Rete Italia S.p.A. is prohibited.