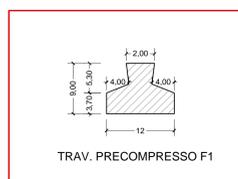


PIANTA SOLAI QUOTA m: 5.35 - 1:50



CALCESTRUZZO	Classe di resistenza	Classe di esposizione	Slump
CLS MAGRO	C12/15 (Rck 15 MPa)	X0	
CLS PER STRUTTURE DI FONDAZIONE	C25/30 (Rck 30 MPa)	XC2	S4
CLS PER STRUTTURE IN ELEVAZIONE	C28/30 (Rck 30 MPa)	XC2	

ACCIAIO	Classe di resistenza	Classe di esposizione	Slump
ACCIAIO IN BARRE PER GETTI E RETI ELETTRICISALDATE: B450C	Normale f _{yk} = 450 MPa Tensione caratteristica di snervamento f _{yk} = 540 MPa Allungamento percentuale minimo A _g ≥ 15%	Acciaio in carboni min. 425 MPa max. 572 MPa	

NOTE E PRESCRIZIONI GENERALI

- PER LE FONDAZIONI PREVEDERE UN GETTO DI PULIZIA (MAGRONE) DI ALMENO 10 cm. SE NON DIVERSAMENTE SPECIFICATO.
- SOPRAPPORRE LE BARRE DI ARMATURA PER ALMENO 40 DIAMETRI, SE NON DIVERSAMENTE SPECIFICATO.
- LE BARRE DI ARMATURA DEVONO ESSERE RISVOLTALE ALLE ESTREMITA' COME INDICATO NEGLI ELABORATI DI RIFERIMENTO.
- I FERRI DI ARMATURA CON SQUADRETTA A 90° DEVONO ESSERE ASSICURATI AD UN FERRO TRASVERSALE E OPPORTUNAMENTE PREESPONTO OPPORTUNAMENTE AD UNA TRAVE TRASVERSALE.
- REGATURA CHIUSURA STAFFA A 135°

COPRIFERRO PER OPERE IN C.A.	Spessore
- OPERE IN FONDAZIONE - TRAVI	S _{min} = 3.0 cm
- OPERE IN FONDAZIONE - FRASTRE	S _{min} = 3.0 cm
- OPERE IN ELEVAZIONE - PIASTRE E SETTI	S _{min} = 3.0 cm
- OPERE IN ELEVAZIONE - TRAVI	S _{min} = 3.0 cm
- OPERE IN ELEVAZIONE - SOLETTE	S _{min} = 3.0 cm

CONVENZIONI

LA LUNGHEZZA DELLE PARTI DI BARRE (ESPRESSA IN cm) E "FUORI TUTTO" (NORME ISO 9001-096)

L'APPALTATORE HA L'OBBLIGO DI CONTROLLARE PRIMA DELL'ESECUZIONE DELL'OPERA TUTTE LE QUOTE E LE MISURE INDICATE IN QUESTO DISEGNO.

EVENTUALI DIFFORMITA' DOVRANNO ESSERE SEGNALATE AL DIRETTORE DEI LAVORI.

N.B.

- Le quote alimetriche riportate nel seguente elaborato sono riferite alle quote relative del modello di calcolo. La quota 0.00 riportata corrisponde alla quota +17.20 s.l.m.
- La produzione delle armature avviene in regime di controllo di qualità.

Società degli Interporti Siciliani S.p.A.

Lavori di realizzazione del Polo Intermodale dell'Interporto di Catania con revisione della progettazione esecutiva ai sensi dell'art. 60 del D.lgs. 50/2016

CUP: H31H03000160001 CIG: 7468385245

PROGETTO ESECUTIVO

Committente: Società degli Interporti Siciliani S.p.A. RUP: Ing. Vincenzo Assumma
 Direzione Lavori: Società degli Interporti Siciliani S.p.A. Direttore dei Lavori: Ing. Aldo Alberto Maggiore

ATI IMPRESE ESECUTRICI

(Mandatari)

SQM (CONSORZIO STABILE)
CONOS (CONSORZIO STABILE)
Aleandri
GREENGEA

PROGETTAZIONE

ATI PROGETTISTI AUSILIARI

Progettista di Sistema: Ing. Giuseppe A. Barbagallo
 Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche: Arch. Ignazio Luthi
 Progettista Specialistico: Ing. Emanuele Perrotta

- 1 - Polo Intermodale
- 3 - Fabbricati
- 5 - Officina G.U.C.
- 8 - Solai piano primo

SCALA: 1:50

Revis.	Descrizione	Data	Redatto	Verificato	Approvato	Autorizzato / Data
1	Emissione	24/10/2019	Ing. V. Lopes	Ing. E. Perrotta	Ing. G. Barbagallo	
3	246-01_ESEC_RV102_00	26/02/2020	Ing. A. Scandura	Ing. E. Perrotta	Ing. G. Barbagallo	

File: 01_03_05_08