



Tipo Documento: Studio di Impatto Ambientale

Codice documento: BRP-GTB-100002-IMAG-11

Rev. n. 0

Pagina 1 di 12

Centrale di Brindisi
Impianto di produzione con motori a gas
Studio di Impatto Ambientale
Allegato D.1: Relazione Paesaggistica Semplificata

APPLICA

A2A/DGE/BGT/GEN/ING

LISTA DI DISTRIBUZIONE

A2A/DGE/BGT/GEN/ING

AEF/AMD/IBR

Ing. OMAR MARCO RETINI
ORDINE INGEGNERI della Provincia di PISA
N° 2234 Sezione A
INGEGNERE CIVILE E AMBIENTALE
INDUSTRIALE, DELL'INFORMAZIONE



EMISSIONE					
0	15/07/2020	Emissione per iter autorizzativo	Cristina Bernacchia Tauw Italia	Omar Retini Tauw Italia	Giuseppe Monteforte A2A S.p.A.
REV	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	VERIFICA	APPROVAZIONE

- Il documento approvato e firmato in originale è depositato presso l'archivio tecnico della S.O.-

Questo documento è proprietà del Gruppo A2A: non può essere utilizzato, trasmesso a terzi o riprodotto senza autorizzazione della stessa. Il Gruppo A2A tutela i propri diritti a norma di legge
Questo documento è stato predisposto da Tauw Italia s.r.l.: non può essere utilizzato, trasmesso a terzi o riprodotto senza autorizzazione della stessa. Tauw Italia s.r.l. tutela i propri diritti a norma di legge

INDICE

1	INTRODUZIONE	3
2	RELAZIONE PAESAGGISTICA SEMPLIFICATA.....	5
2.1	RICHIEDENTE	5
2.2	TIPOLOGIA DELL'OPERA E/O DELL'INTERVENTO:.....	5
2.3	CARATTERE DELL'INTERVENTO	5
2.4	(ALLEGATO D DEL D.P.R. 31/2017 NON CONTIENE IL PUNTO 4).....	5
2.5	DESTINAZIONE D'USO	5
2.6	CONTESTO PAESAGGISTICO DELL'INTERVENTO E/O DELL'OPERA	6
2.7	MORFOLOGIA DEL CONTESTO PAESAGGISTICO.....	6
2.8	UBICAZIONE DELL'OPERA E/O DELL'INTERVENTO	6
2.9	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA DELLO STATO ATTUALE	8
2.10	DESCRIZIONE SINTETICA DELLO STATO ATTUALE DELL' IMMOBILE O DELL'AREA DI INTERVENTO	9
2.11	DESCRIZIONE SINTETICA DELL'INTERVENTO E DELLE CARATTERISTICHE DELL'OPERA (DIMENSIONI MATERIALI, COLORE, FINITURE, MODALITÀ DI MESSA IN OPERA, ECC.) CON ALLEGATA DOCUMENTAZIONE DI PROGETTO.....	10
2.12	EFFETTI CONSEGUENTI ALLA REALIZZAZIONE DELL'OPERA.....	10
2.13	EVENTUALI MISURE DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO	11
2.14	INDICAZIONI DEI CONTENUTI PRECETTIVI DELLA DISCIPLINA PAESAGGISTICA VIGENTE IN RIFERIMENTO ALLA TIPOLOGIA DI INTERVENTO: CONFORMITA' CON I CONTENUTI DELLA DISCIPLINA	11
3	CONCLUSIONE	12

APPENDICI

APPENDICE 1: NTA PRG

APPENDICE 2: NTA PRT ASI

APPENDICE 3: NTA PPTR

ELENCO ELABORATI GRAFICI

BRP-CTC-000020-IMAG-00-00 "PLANIMETRIA GENERALE"

BRP-CTC-000021-IMAG-00-00 "FOTO STATO DI FATTO"

BRP-CTC-000022-IMAG-00-00 "PLANIMETRIA E SEZIONE STATO DI FATTO"

BRP-CTC-000023-IMAG-00-00 "PLANIMETRIA E SEZIONE STATO DI PROGETTO"

BRP-CSC-000024-IMAG-00-00 "DEMOLIZIONI E COSTRUZIONI"

1 INTRODUZIONE

Il presente documento costituisce la Relazione Paesaggistica, redatta in forma semplificata, relativa agli interventi previsti per la connessione alla rete gas degli n.8 motori endotermici alimentati a gas naturale che la società A2A Energiefuture intende realizzare presso la Centrale A2A Energiefuture Brindisi Nord nel Comune di Brindisi (BR) che intercettano parzialmente la fascia di rispetto della linea di costa, tutelata ai sensi del D.Lgs.42/2004 e s.m.i., art.142, comma 1, lett.a).

Gli interventi che interferiscono con la tutela paesaggistica sono:

- un tratto di gasdotto di circa 260 m e il punto di consegna interni al confine di Centrale;
- un tratto di gasdotto di lunghezza circa 440 m esterno alla CTE;
- il nuovo accesso al punto di consegna da realizzarsi lungo Via Einstein.

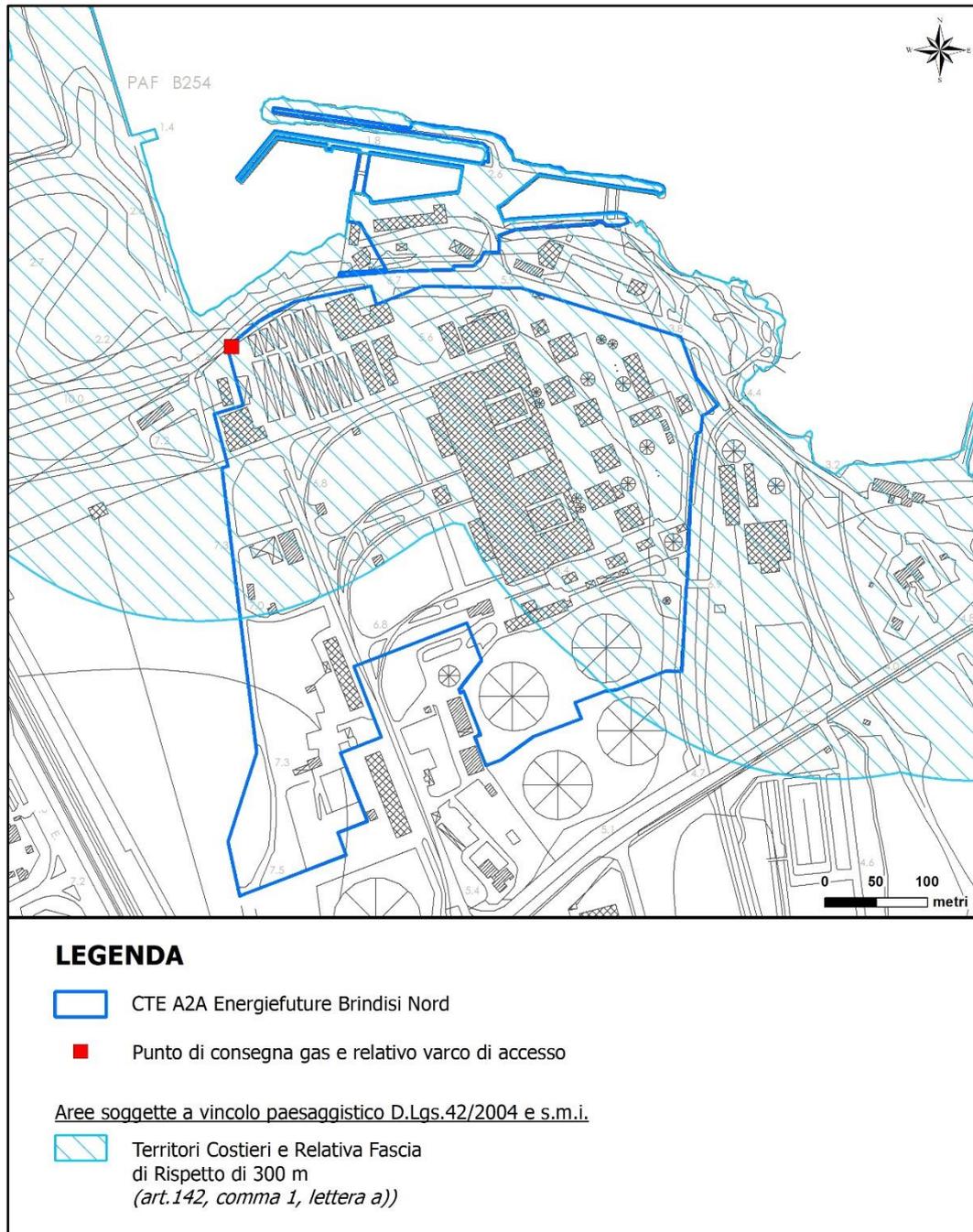
Per quanto riguarda il gasdotto, sia per il tratto interno alla Centrale che per quello esterno, trattandosi di opera interrata, è da considerarsi irrilevante ai fini paesistici, ricadendo nel punto A.15 dell'Allegato A del DPR 31/2017 che individua gli interventi in aree vincolate esclusi dall'autorizzazione paesaggistica: tale opere è pertanto esclusa dalla presente relazione.

Gli interventi relativi alla realizzazione del nuovo varco di accesso lungo in confine nord della Centrale e al punto di consegna interno alla Centrale ricadono rispettivamente nella tipologia di cui al punto B.21 e B.23 dell'Allegato B del DPR 31/2017, che individua gli interventi di lieve entità soggetti a procedimento autorizzatorio semplificato: per tale motivo è stata redatta la presente Relazione Paesaggistica in forma semplificata.

In Figura 1a è mostrata l'ubicazione del punto di consegna e del relativo varco di accesso pedonale rispetto al vincolo paesaggistico della costa da cui si evince l'interferenza sopra detta.

Nell'elaborato BRP-CTC-000020-IMAG-00-00 si riporta l'ubicazione del nuovo punto di consegna e relativo varco di accesso sulla planimetria di Centrale.

Figura 1a Individuazione del punto di consegna e relativo varco di accesso pedonale interferenti con il vincolo paesaggistico



2 RELAZIONE PAESAGGISTICA SEMPLIFICATA

2.1 RICHIEDENTE

A2A Energiefuture S.p.A.

persona fisica società impresa ente

2.2 TIPOLOGIA DELL'OPERA E/O DELL'INTERVENTO:

Gli interventi consistono nella realizzazione del punto di consegna gas e del relativo varco pedonale di accesso, entrambi localizzati in prossimità del cancello scorrevole attualmente presente lungo il confine della Centrale con la via Einstein.

La realizzazione del punto di consegna gas rientra nella categoria B.23 "realizzazione di opere accessorie in soprasuolo correlate alla realizzazione di reti di distribuzione locale di servizi di pubblico interesse o di fognatura, o ad interventi di allaccio alle infrastrutture a rete" di cui all'Allegato B del D.P.R. n.31/2017.

La realizzazione del punto di accesso, invece, rientra nella categoria B.21 "realizzazione di cancelli, recinzioni, muri di cinta o di contenimento del terreno, inserimento di elementi antintrusione sui cancelli, le recinzioni e sui muri di cinta, interventi di manutenzione, sostituzione o adeguamento dei medesimi manufatti, se eseguiti con caratteristiche morfo-tipologiche, materiali o finiture diversi da quelle preesistenti e, comunque, ove interessino beni vincolati ai sensi del Codice, articolo 136, comma 1, lettere a), b) e c) limitatamente, per quest'ultima, agli immobili di interesse storico-architettonico o storico-testimoniale, ivi compresa l'edilizia rurale tradizionale, isolati o ricompresi nei centri o nuclei storici" di cui all'Allegato B del D.P.R. n.31/2017.

L'area oggetto degli interventi è visibile nelle Figure 2.8a-d successivamente analizzate nel Paragrafo 2.8.

Nelle figure di cui sopra il nuovo punto di consegna e relativo varco di accesso è rappresentato su mappa catastale, su Carta Tecnica Regionale, su IGM e su Ortofoto. Dato che la scala non ne consente una visione di dettaglio l'ubicazione degli interventi è indicata con un elemento puntuale.

Le planimetrie di dettaglio sono riportate negli elaborati grafici BRP-CTC-000020-IMAG-00-00, BRP-CTC-000021-IMAG-00-00, BRP-CTC-000022-IMAG-00-00, BRP-CTC-000023-IMAG-00-00 e BRP-CSC-000024-IMAG-00-00.

2.3 CARATTERE DELL'INTERVENTO

temporaneo

permanente

2.4 (ALLEGATO D DEL D.P.R. 31/2017 NON CONTIENE IL PUNTO 4)

2.5 DESTINAZIONE D'USO

residenziale ricettiva/turistica industriale/artigianale agricolo commerciale/direzionale

altro.....

Il punto di consegna gas è totalmente compreso all'interno del confine di Centrale; il varco di accesso si inserisce lungo il perimetro nord della esistente Centrale A2A Energiefuture Brindisi Nord sita nel Comune di Brindisi.

Per le particelle catastali su cui insiste l'intervento (Comune di Brindisi, foglio catastale n.58 particella 832 per il punto di consegna e foglio catastale n.58, particelle 832 e 1022 per il varco di accesso) è riconosciuta la destinazione d'uso D3 – Produttiva A.S.I da Piano Regolatore Generale vigente sul territorio di Brindisi; la disciplina specifica della zona A.S.I è demandata al Piano Regolatore Territoriale A.S.I che identifica la

zona come A1, regolamentata da specifico articolo (art.16 delle NTA del Piano), che prevede "l'insediamento di attività produttive e di servizio alle imprese produttive" e come "Zona per infrastrutture a rete e viarie".

Si rimanda alle successive Figure 2.8e ed f per l'ubicazione del punto di consegna e del varco di accesso con le zonizzazioni da PRG e da PRT A.S.I..

2.6 CONTESTO PAESAGGISTICO DELL'INTERVENTO E/O DELL'OPERA

centro o nucleo storico area urbana · area periurbana insediamento rurale (sparso e nucleo)

area agricola area naturale area boscata · ambito fluviale ambito lacustre

altro: zona industriale D3 produttiva A.S.I

La Centrale A2A Energiefuture esistente all'interno della quale è prevista la realizzazione del punto di consegna e relativo varco di accesso è localizzata nell'area industriale esistente posta ad Est dell'abitato di Brindisi.

2.7 MORFOLOGIA DEL CONTESTO PAESAGGISTICO

pianura versante crinale (collinare/montano) · piana valliva (collinare)

altopiano/promontorio costa (**bassa/alta**) altro.....

2.8 UBICAZIONE DELL'OPERA E/O DELL'INTERVENTO

a) Estratto cartografico CATASTO/CTR/IGM/ORTOFOTO

Nelle Figure 2.8a-d è riportata l'area in cui è prevista la realizzazione del punto di consegna gas e relativo varco di accesso, ubicati lungo il confine nord della Centrale A2A Energiefuture Brindisi Nord, su base Catastale (Figura 2.8a), su Carta Tecnica Regionale (Figura 2.8b), su base IGM in scala 1:25.000 (Figura 2.8c) e su Ortofoto da Regione Puglia, anno 2016 (Figura 2.8d). In particolare, dall'analisi della Figura 2.8a emerge che sono interessati il foglio catastale n.58, particelle 832 e 1022 del Comune di Brindisi.

b) Estratto cartografico degli strumenti della pianificazione urbanistica comunale e relative norme

In Figura 2.8e è riportato un estratto della zonizzazione del territorio comunale del Piano Regolatore Generale del Comune di Brindisi, approvato con D.G.R. n.10929 del 28/12/1988 e ratificato dal Commissario di Governo con il provvedimento n.1986 del 23/02/1989. Come si può notare dalla figura l'area in cui è prevista la realizzazione del punto di consegna gas e del relativo varco di accesso, compresa la parte interferente con il vincolo paesaggistico, ricade in zona D3 – Produttiva A.S.I.

In Appendice 1 è riportato un estratto delle Norme Tecniche di Attuazione del PRG relativamente alle zone D, definite dall'art.47 come aree destinate al completamento, alla riqualificazione e all'espansione degli insediamenti produttivi.

c) Estratto cartografico degli strumenti della pianificazione territoriale consortile dell'area di sviluppo industriale e relative norme

In Figura 2.8f è riportato un estratto della zonizzazione dal Piano Regolatore Territoriale Consortile, approvato con Deliberazione della Giunta Regionale 25 marzo 2003, n.287. Come visibile la tavola identifica erroneamente la viabilità esistente via Einstein. Il nuovo punto di consegna e relativo varco di accesso sembrano ricadere sul lato nord della viabilità. Si fa presente che il punto di consegna, interno alla Centrale, ricade totalmente in "zona produttiva A1 mentre il varco è ubicato lungo il perimetro nord della Centrale, interessando dunque la "zona produttiva A1" sul confine con la "Zona per infrastrutture a rete e viarie".

In Appendice 2 è riportato un estratto delle Norme Tecniche di Attuazione del Piano Regolatore Territoriale Consortile, relativamente alle zone A1 regolamentate dall'art.16 che prevede "l'insediamento di attività produttive e di servizio alle imprese produttive" ed alle "Zona per infrastrutture a rete e viarie" oggetto dell'art.91.

d) Estratto cartografico degli strumenti della pianificazione paesaggistica e relative norme

In Figura 2.8g è riportato un estratto cartografico del Sistema delle Tutele relativo al Piano Paesaggistico Territoriale Regionale (PPTR) approvato con delibera n.176 del 16/02/2015. All'approvazione sono seguiti alcuni aggiornamenti e rettifiche degli elaborati, l'ultimo dei quali è stato approvato con Delibera n.2439 del 21/12/2018 e pubblicazione sul BURP n.19 del 18/02/2019.

Come già anticipato in introduzione la realizzazione del punto di consegna e del relativo varco di accesso interessano la fascia di rispetto di 300 m prevista per la linea di costa, tutelata ai sensi del D.Lgs. 42/2004 e s.m.i., art.142, comma 1, lettera a), normata all'art.45 delle NTA del PPTR che definisce gli interventi ammissibili e non ammissibili: le attività in oggetto non rientrano tra gli interventi definiti "non ammissibili".

In Appendice 3 è riportato un estratto delle Norme Tecniche di Attuazione del PPTR relativamente all'area vincolata interessata dagli interventi in progetto.

2.9 DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA DELLO STATO ATTUALE

Nell'elaborato BRP-CTC-000021-IMAG-00-00 sono riportati i punti di vista delle riprese fotografiche e le relative fotografie riguardanti l'area in cui è prevista la realizzazione del punto di consegna e del varco di accesso, oggetto della presente Relazione Paesaggistica Semplificata.

Di seguito, per ciascuna fotografia, sono riportate alcune brevi note esplicative.

Come visibile dalla Foto 1, effettuata da via Einstein, attualmente il confine della Centrale Termoelettrica è costituito da un muro composto da elementi modulari in calcestruzzo armato prefabbricati. Ciascun modulo ha larghezza di 2,35 m ed altezza di 2,50 m.

In Figura 2 è visibile il cancello scorrevole attualmente presente lungo il confine della Centrale con via Einstein: il nuovo punto di consegna sarà realizzato nell'area pavimentata, attualmente libera, posta a sinistra rispetto alla rampa di ingresso/uscita; il nuovo varco pedonale, invece, sarà realizzato tra il pilastro colorato in giallo che sorregge il nastro trasportatore ben visibile e il confine con la proprietà ENEL.

Dalle Figure 3 e 4 è possibile notare che, in corrispondenza del futuro accesso, fra la quota del piano della strada esterna e la quota del piano di calpestio della Centrale sussiste un dislivello di circa 1 m per la presenza di un basamento esistente in c.a., parallelo al muro di cinta.

VINCOLI PAESAGGITICI PRESENTI

a) PRESENZA DI IMMOBILI ED AREE DI NOTEVOLE INTERESSE PUBBLICO (art. 136 - 141 - 157 Dlgs 42/04)

Tipologia di cui all'art.136 co.1:

- a) cose immobili
- b) ville, giardini, parchi
- c) complessi di cose immobili
- d) bellezze panoramiche estremi del provvedimento di tutela, denominazione e motivazione in esso indicate

b) PRESENZA DI AREE TUTELATE PER LEGGE (art. 142 del Dlgs 42/04)

- a) **territori costieri**
- b) territori contermini ai laghi
- c) fiumi, torrenti, corsi d'acqua
- d) montagne sup. 1200/1600 m
- e) ghiacciai e circhi glaciali
- f) parchi e riserve
- g) territori coperti da foreste e boschi
- h) università agrarie e usi civici
- i) zone umide
- l) vulcani
- m) zone di interesse archeologico

La realizzazione del punto di consegna e del nuovo varco di accesso interessa unicamente la fascia di rispetto di 300 metri relativa ai territori costieri, tutelata ai sensi dell'art.142, comma 1 lettera a) del D.Lgs. 42/2004 e s.m.i..

2.10 DESCRIZIONE SINTETICA DELLO STATO ATTUALE DELL' IMMOBILE O DELL'AREA DI INTERVENTO

Come emerso dalle fotografie riportate nell'elaborato BRP-CTC-000021-IMAG-00-00 e sopra commentate, attualmente l'area in cui è prevista la realizzazione del punto di consegna si presenta pavimentata e libera da installazione.

Il confine della centrale Termoelettrica su cui sarà aperto il nuovo accesso pedonale è costituito da un muro in elementi modulari in calcestruzzo armato prefabbricati. Ciascun modulo ha larghezza di 2,35 m ed altezza di 2,50 m. Inoltre, in corrispondenza del futuro accesso, fra la quota del piano della strada esterna e la quota del piano di calpestio della centrale sussiste un dislivello di circa 1 m per la presenza di un basamento esistente in c.a., parallelo al muro di cinta.

Nei dintorni è presente il confine con la proprietà ENEL, il cancello scorrevole esistente, il pilastro che sorregge il nastro trasportatore che corre sopraelevato.

2.11 DESCRIZIONE SINTETICA DELL'INTERVENTO E DELLE CARATTERISTICHE DELL'OPERA (DIMENSIONI MATERIALI, COLORE, FINITURE, MODALITÀ DI MESSA IN OPERA, ECC.) CON ALLEGATA DOCUMENTAZIONE DI PROGETTO

Il punto di consegna e misura del gas sarà realizzato all'interno di un'area recintata a sua volta compresa all'interno della centrale, presso il limite nord-occidentale del perimetro dell'installazione esistente lungo Viale A. Einstein; il punto di consegna consisterà sostanzialmente in un armadio in cui saranno alloggiati gli organi di intercettazione e la strumentazione di misura.

Per consentire l'accesso al punto di consegna del gas, autonomo rispetto agli ingressi già esistenti, si prevede di realizzare un varco pedonale in prossimità del cancello scorrevole attualmente presente lungo il confine della Centrale con via Einstein, fra il pilastro che sorregge il nastro trasportatore e il confine con la proprietà ENEL. Per l'accesso si realizzerà un cancello pedonale ad un'anta ed un piccolo manufatto in carpenteria metallica con il quale superare il dislivello attualmente presente e mantenere al contempo le utenze presenti (cavi elettrici posati nella canaletta e una tubazione da 2" fissata alla parete esterna della stessa). Il manufatto sarà realizzato con travi IPE su cui sarà posizionato un grigliato in acciaio e da montanti verticali costituiti da profilati UPN ai quali saranno saldati gradini in grigliato. È previsto un parapetto di protezione formato da elementi tubolari in acciaio. Come completamento dovrà essere realizzata l'asfaltatura di un breve tratto antistante il futuro cancello dal momento che fra il muro di cinta e la via Einstein è presente un'aiuola.

Nell'elaborato BRP-CSC-000022-IMAG-00-00 sono riportate la planimetria e la sezione dello stato attuale, mentre nell'elaborato BRP-CSC-000024-IMAG-00-00 sono riportate la planimetria, con individuata l'area del nuovo punto di consegna e del nuovo varco di accesso e la sezione di quest'ultimo.

Per il punto di consegna sarà realizzata una nuova recinzione all'interno della quale sarà collocato l'armadio in cui saranno alloggiate apparecchiature e strumenti.

Le attività inerenti all'installazione del nuovo cancello possono essere così sintetizzate:

- per il posizionamento del cancello pedonale sono previsti: la preliminare rimozione di un elemento modulare del muro di recinzione, la demolizione della sua fondazione, la realizzazione di due pilastri in c.a. ai quali fissare il telaio del cancello, la realizzazione della fondazione dei montanti del cancello, la posa di un cancello pedonale ad un'anta in acciaio S235JR, con caratteristiche rispondenti alla norma UNI EN 100025; zincato a caldo;
- per l'accesso all'area di centrale: la demolizione di uno strato superficiale del basamento in c.a. esistente, la realizzazione nello stesso basamento di due tasche in cui posizionare l'ala inferiore delle travi IPE che sosterranno il grigliato, l'inghisaggio di questi elementi in carpenteria con adeguate malte, la realizzazione di piccole fondazioni per i montanti della scala, la posa di tutti gli elementi in carpenteria che compongono la scala e il loro collegamento mediante saldatura e/o bullonatura;
- per l'aiuola esterna sono previsti: rimozione della porzione del cordolo per il tratto necessario a realizzare il passo di accesso, la rimozione della vegetazione esistente e del terreno vegetale, realizzazione del manto stradale in sostituzione della porzione di aiuola eliminata, il posizionamento dei cordoli per delimitazione del passo stradale, la formazione del manto stradale antistante il nuovo cancello.

L'elaborato grafico BRP-CTC-000023-IMAG-00-00 contiene l'individuazione con colori convenzionali delle demolizioni (in giallo) e delle nuove realizzazioni relative al varco di accesso (in rosso).

2.12 EFFETTI CONSEGUENTI ALLA REALIZZAZIONE DELL'OPERA

In generale si può ritenere che l'incidenza morfologica e tipologica derivante dalla realizzazione del punto di consegna gas interno alla Centrale esistente e dall'apertura di un varco per l'accesso pedonale sia nulla, dato che riguarderà aree relative alla Centrale esistente.

In relazione all'incidenza visiva si può ritenere che quella derivante dalla realizzazione del punto di consegna sia nulla, risultando l'armadio praticamente non visibile dall'esterno e che quella derivante dall'apertura del nuovo passaggio pedonale sia irrilevante.

2.13 EVENTUALI MISURE DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO

In considerazione della tipologia delle attività interferenti con il vincolo paesaggistico, consistenti nella realizzazione di un nuovo punto di consegna gas totalmente interno alla Centrale esistente ed il relativo accesso pedonale lungo il perimetro nord della Centrale, non sono previste misure di mitigazione paesaggistica.

2.14 INDICAZIONI DEI CONTENUTI PRECETTIVI DELLA DISCIPLINA PAESAGGISTICA VIGENTE IN RIFERIMENTO ALLA TIPOLOGIA DI INTERVENTO: CONFORMITA' CON I CONTENUTI DELLA DISCIPLINA

Allo stato attuale la Regione Puglia è dotata di Piano Paesaggistico Territoriale Regionale (PPTR) approvato con delibera n.176 del 16/02/2015. All'approvazione sono seguiti alcuni aggiornamenti e rettifiche degli elaborati, l'ultimo dei quali è stato approvato con Delibera n.2439 del 21/12/2018 e pubblicazione sul BURP n.19 del 18/02/2019.

Il PPTR è un piano paesaggistico ai sensi degli artt.135 e 143 del D.Lgs. 42/2004 e s.m.i. (Codice dei beni culturali e del paesaggio), con specifiche funzioni di piano territoriale ai sensi dell'art.1 della L.R. "Norme per la pianificazione paesaggistica" n.20 del 7/10/2009.

In merito a tale aspetto, come visibile dalle precedenti Figure 1a e 2.8g, la realizzazione del nuovo punto di consegna e relativo varco di accesso interferisce con la fascia di rispetto di 300 m prevista per la linea costa, tutelata ai sensi del D.Lgs. 42/2004 e s.m.i., art.142, comma 1, lettera a), normata all'art.45 delle NTA del PPTR.

Al comma 2 dell'articolo citato sono definiti gli interventi "non ammissibili" nelle aree tutelate in questione: le attività in oggetto non rientrano tra gli interventi definiti "non ammissibili".

Inoltre, si consideri che gli interventi previsti ai fini della realizzazione del punto di consegna e del nuovo varco di accesso saranno tali da:

- non prevedere la realizzazione di nuove opere edilizie;
- non produrre mutamento di destinazione d'uso né la realizzazione di recinzioni che possano ridurre l'accessibilità alle coste o la sua fruibilità visiva;
- non causare una sostanziale trasformazione del suolo;
- non prevedere la realizzazione di nuovi tracciati viari né l'eliminazione dei complessi vegetazionali che caratterizzano il paesaggio costiero.

3 CONCLUSIONE

La presente Relazione Paesaggistica Semplificata è stata predisposta per la realizzazione del punto di consegna gas e relativo varco di accesso nell'ambito degli interventi previsti per la connessione al metanodotto esistente per il progetto di all'installazione di n.8 motori endotermici alimentati a gas naturale che la società A2A Energiefuture intende realizzare presso la Centrale A2A Energiefuture Brindisi Nord nel Comune di Brindisi (BR), in conformità ai contenuti stabiliti dall'Allegato D del D.P.R. 31/2017.

Per quanto descritto sopra, considerata la natura e l'entità degli interventi previsti, è possibile ritenere che questi determineranno un impatto paesaggistico praticamente *Nulla* rispetto allo stato attuale.

La realizzazione del punto di consegna e del varco di accesso, infatti, non apporterà alcuna modifica alla connotazione dell'area industriale in cui si inseriranno: complessivamente la percezione dei luoghi non subirà modifiche, data la loro entità e localizzazione essendo entrambi inseriti nella Centrale esistente.

In merito all'interferenza con il vincolo paesaggistico, preme evidenziare che gli interventi interferenti con lo stesso non arrecheranno modifiche ai caratteri morfologici e tipologici attualmente presenti, inserendosi in un'area già oggi a destinazione produttiva, senza prevedere consumo aggiuntivo di "nuovo suolo" e senza alterare in alcun modo la connotazione attuale del sito di intervento.

Figura 2.8a Ubicazione del punto di consegna gas e relativo varco di accesso su mappa catastale – Comune di Brindisi foglio catastale n.58, particelle 832 e 1022

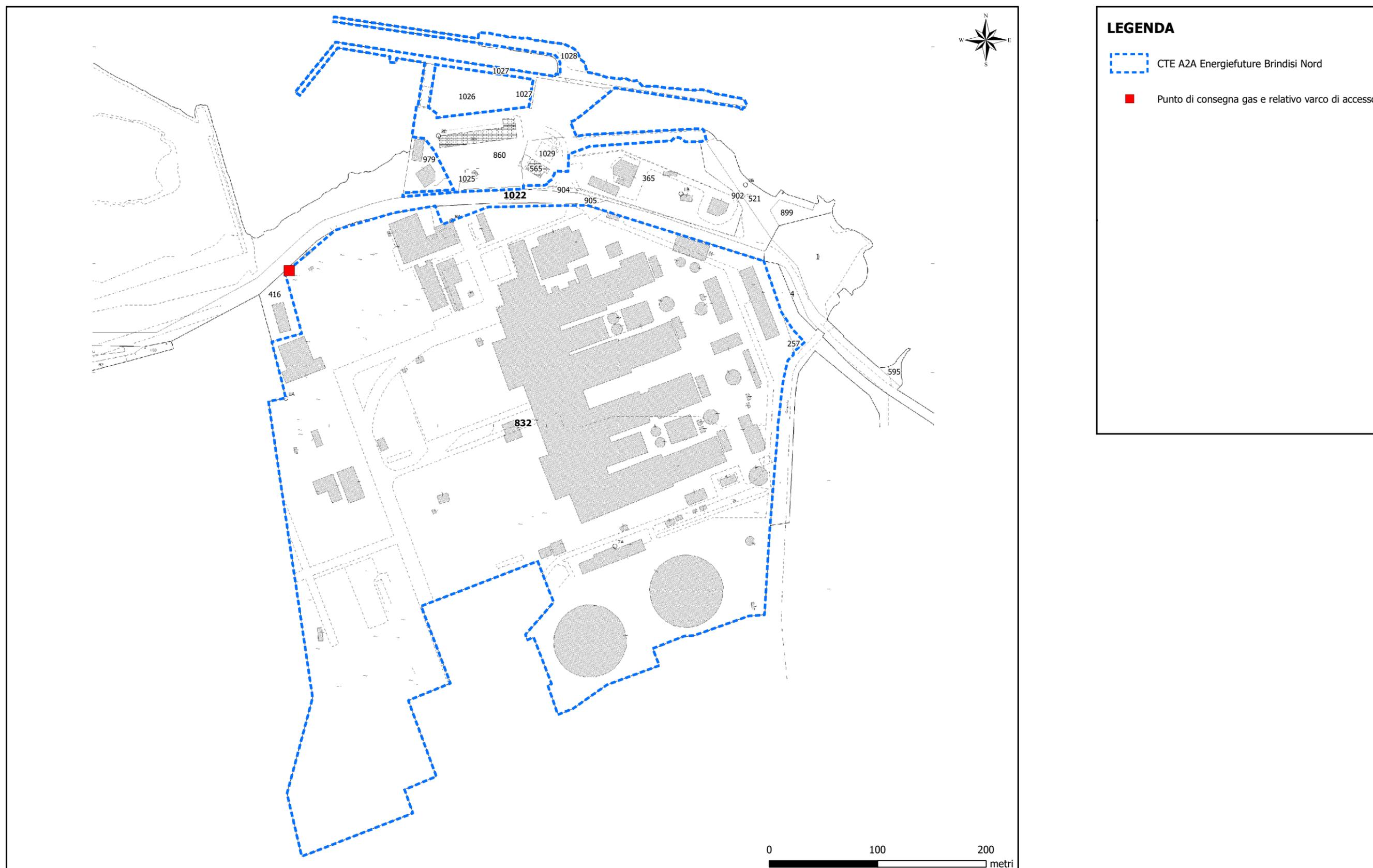
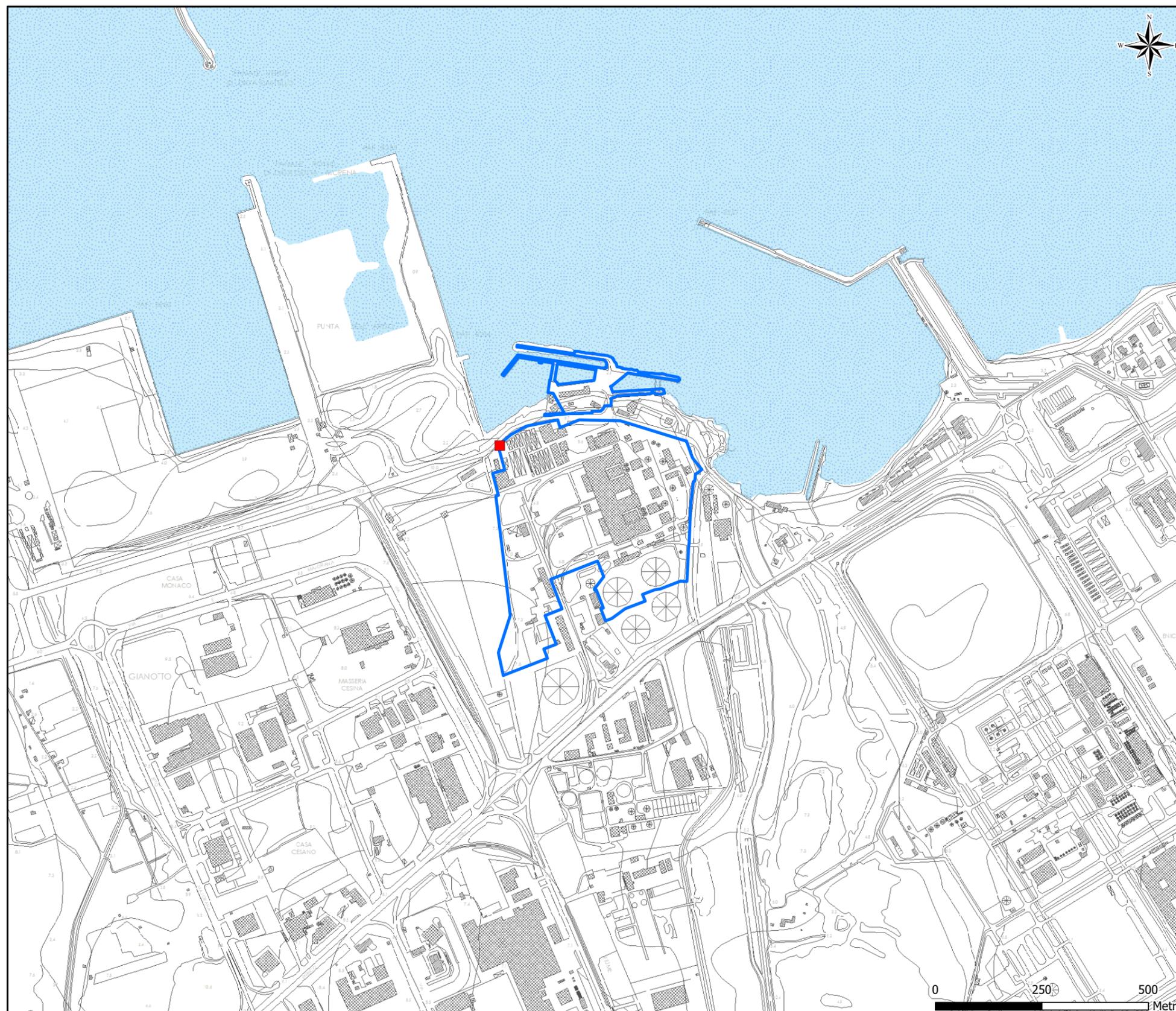


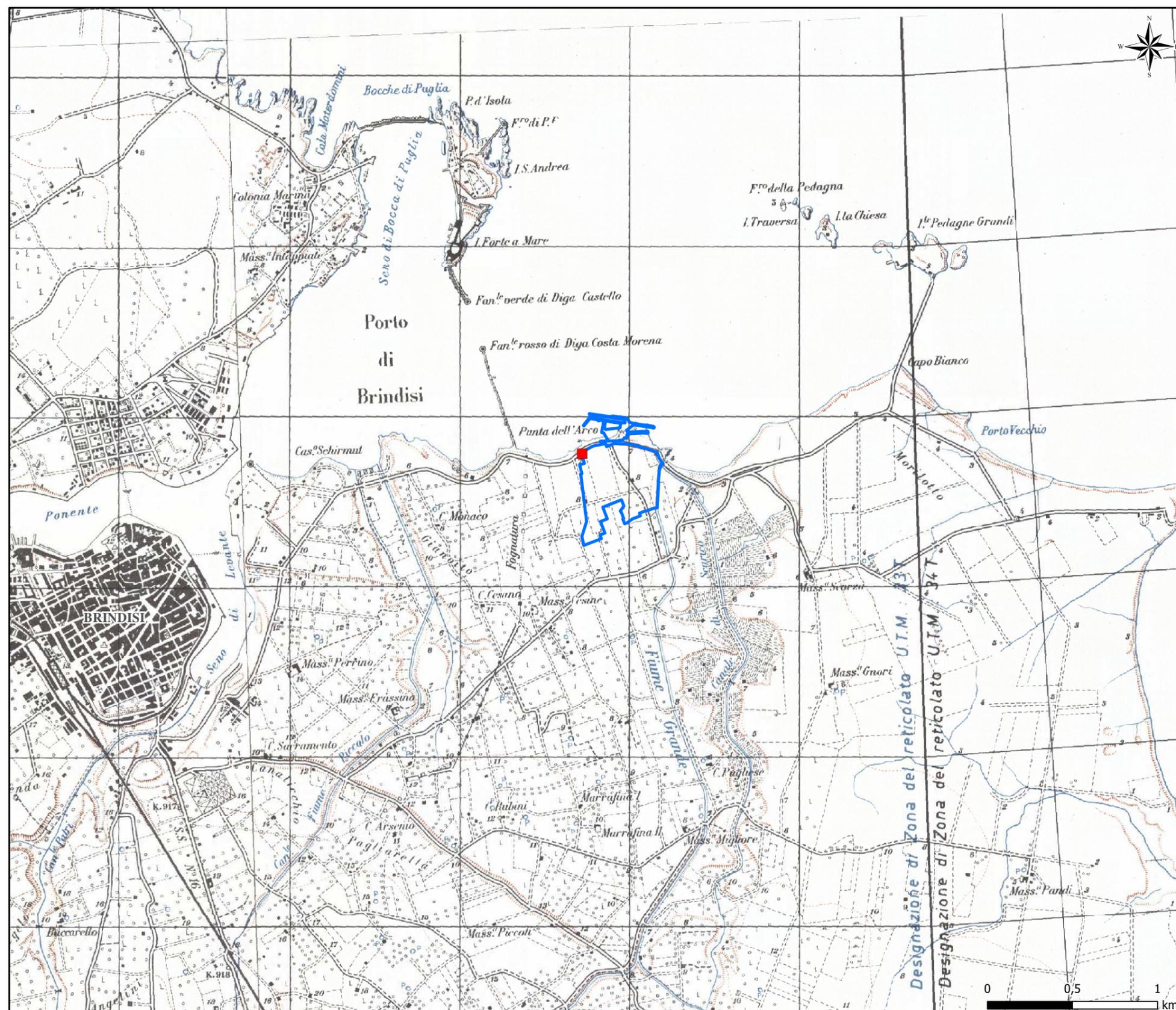
Figura 2.8b Ubicazione del punto di consegna e relativo varco di accesso su Carta Tecnica Regionale (Scala 1:10.000)



LEGENDA

-  CTE A2A Energiefuture Brindisi Nord
-  Punto di consegna gas e relativo varco di accesso

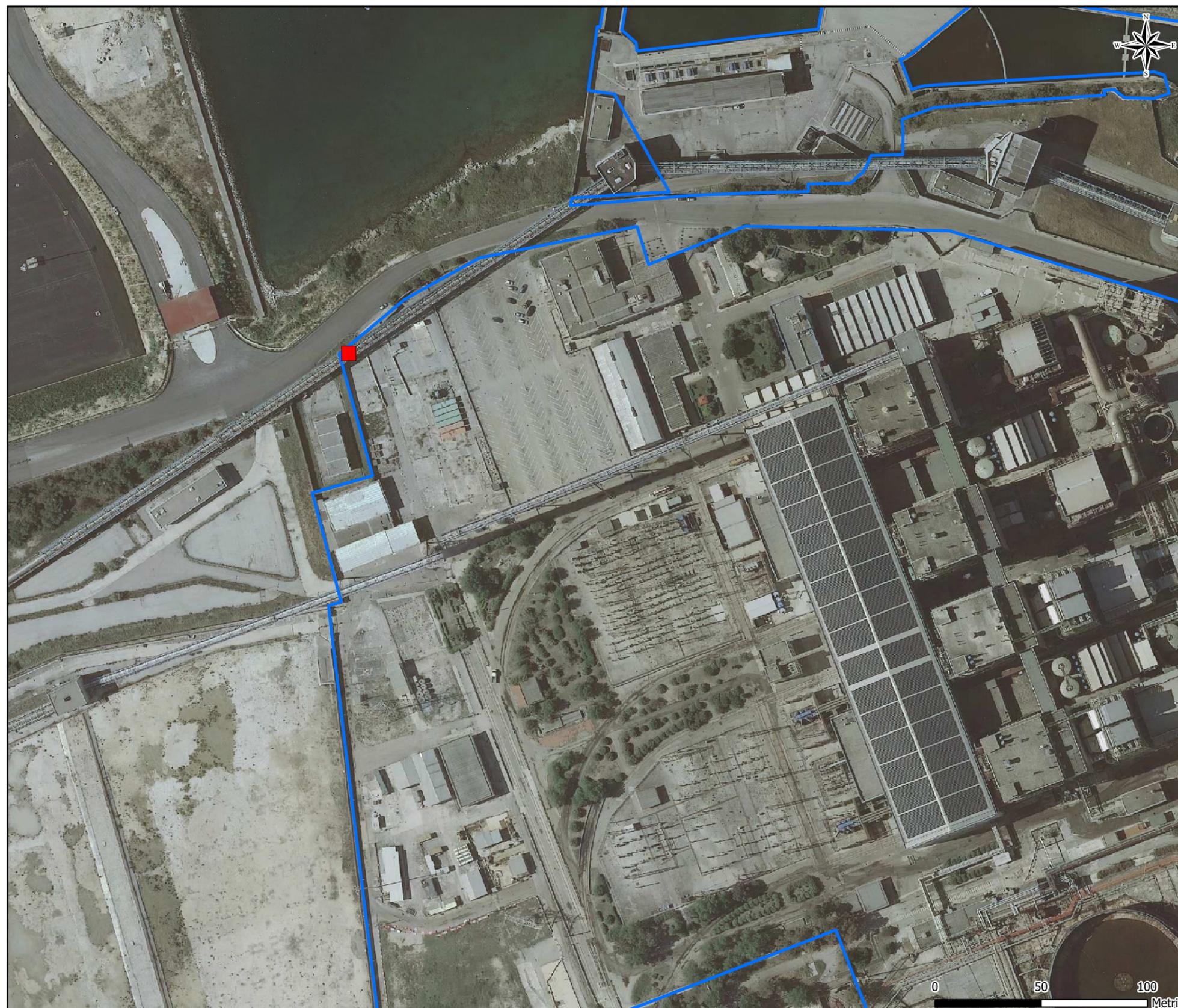
Figura 2.8c Ubicazione del punto di consegna gas e relativo varco di accesso su IGM (Scala 1:25.000)



LEGENDA

-  CTE A2A Energiefuture Brindisi Nord
-  Punto di consegna gas e relativo varco di accesso

Figura 2.8d Ubicazione del punto di consegna gas e relativo varco di accesso su Ortofoto 2016 Regione Puglia (Scala 1:2.000)



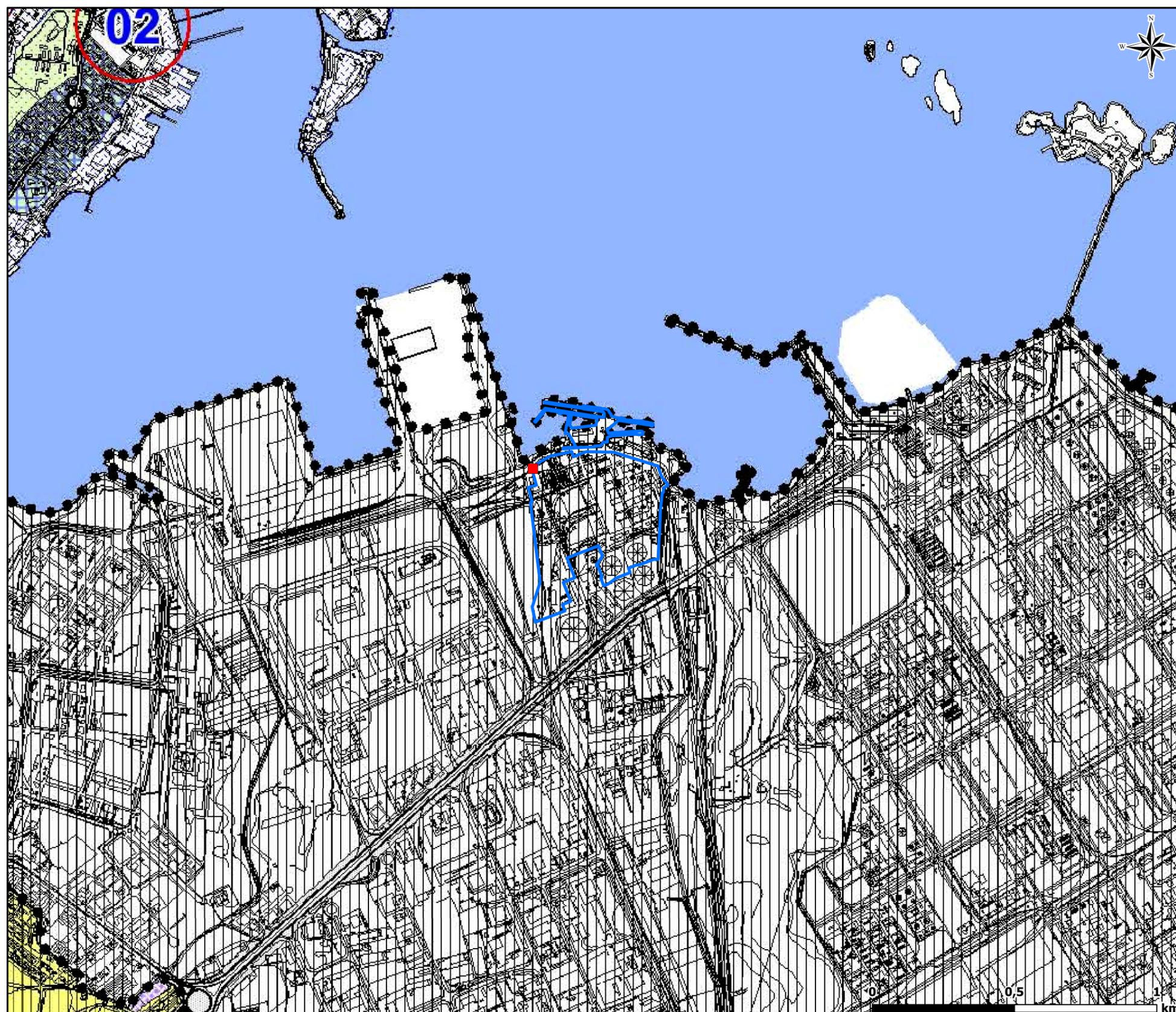
LEGENDA

-  CTE A2A Energiefuture Brindisi Nord
-  Punto di consegna gas e relativo varco di accesso

Pianta chiave



Figura 2.8e Estratto Tavola 4.3 "Strumento urbanistico vigente e stato di attuazione" – Piano Regolatore Generale Comune di Brindisi



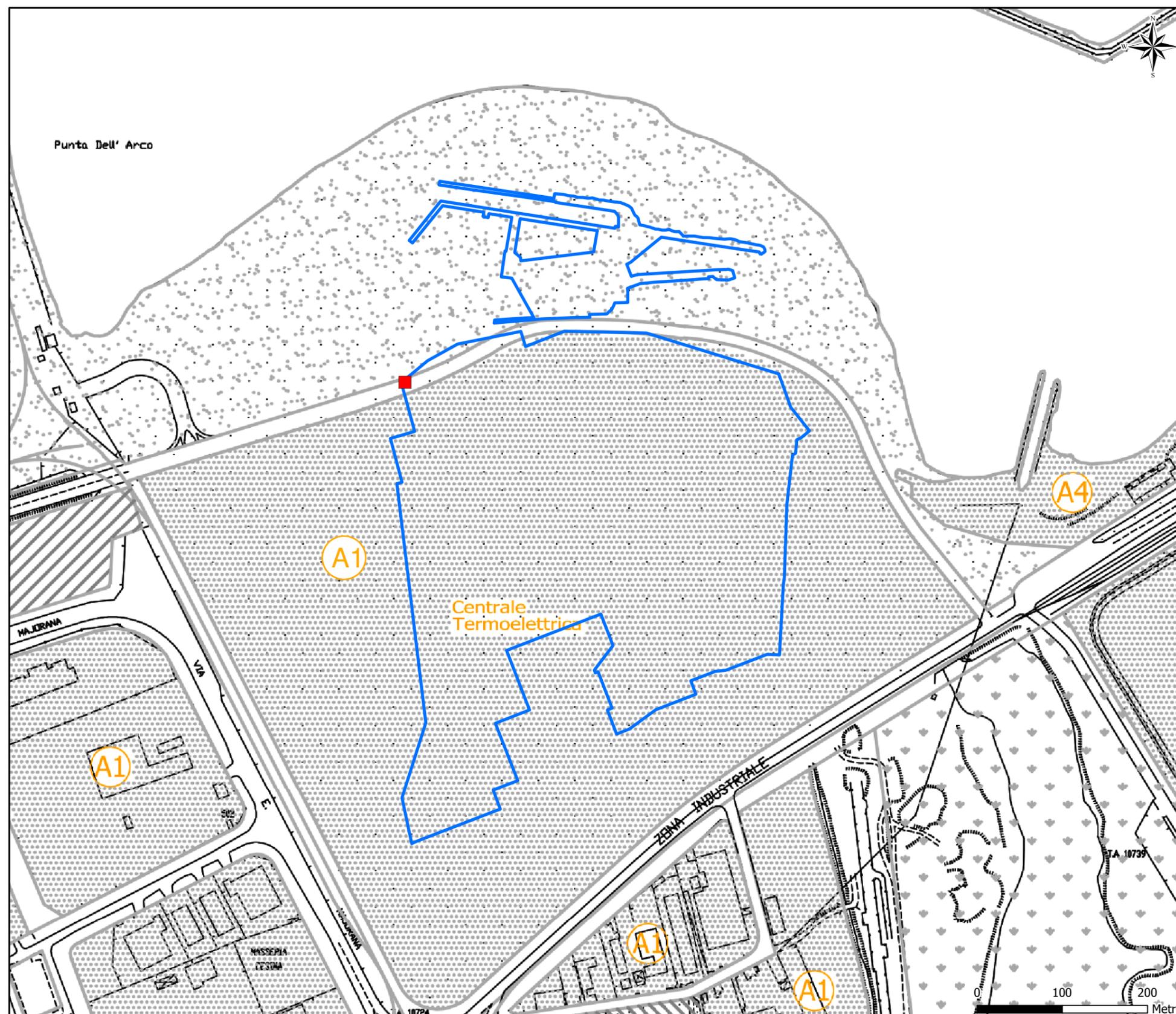
LEGENDA

-  CTE A2A Energiefuture Brindisi Nord
-  Punto di consegna gas e relativo varco di accesso

Zonizzazione

-  Zona D3 - Produttiva - Industriale (A.S.I.)
-  Limite zona A.S.I.

Figura 2.8f Estratto Zonizzazione Piano Regolatore Territoriale ASI (Scala 1:5.000)



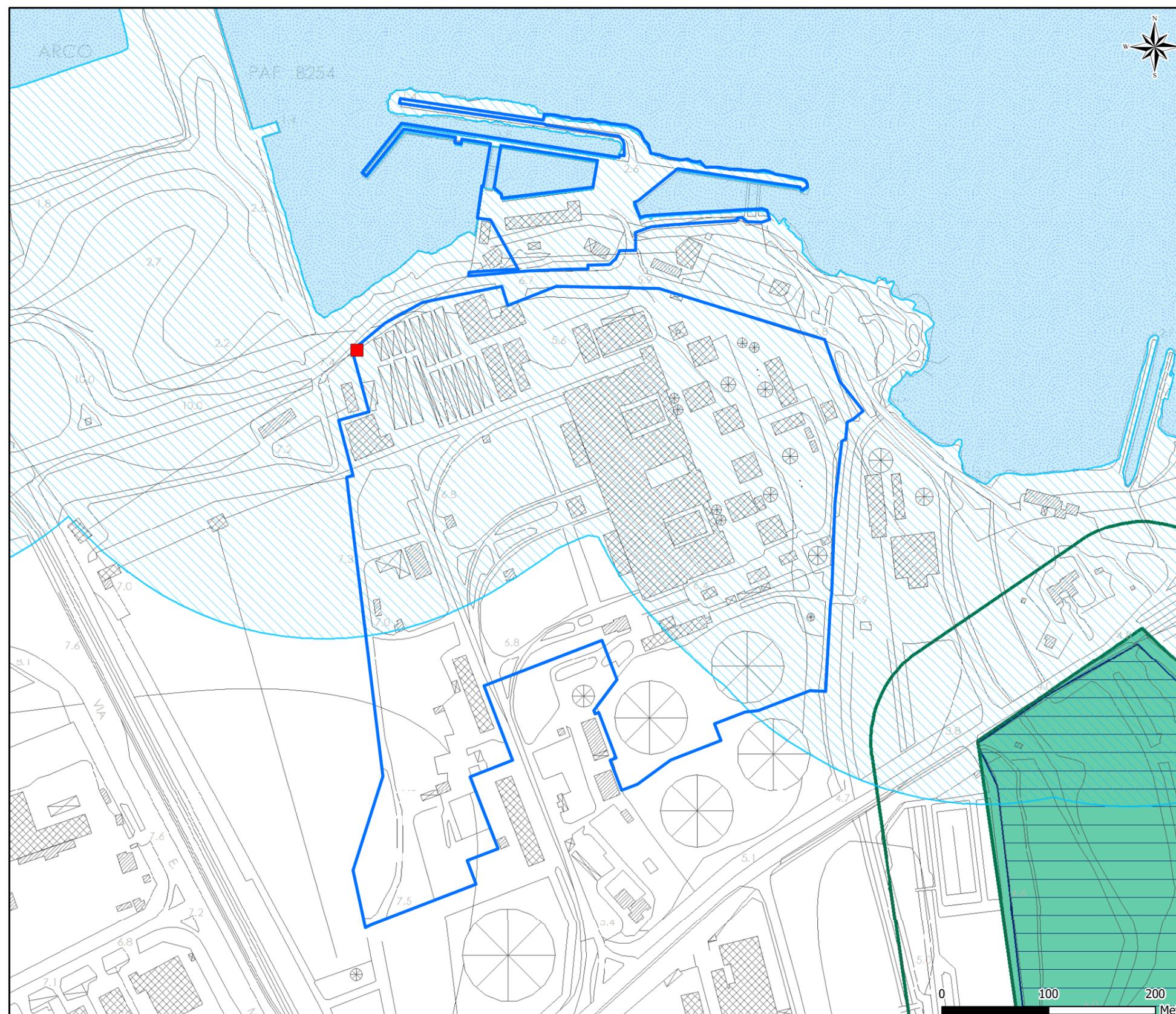
LEGENDA

-  CTE A2A Energiefuture Brindisi Nord
-  Punto di consegna gas e relativo varco di accesso

Zonizzazione

-  Zona Produttiva A1
-  Zona Portuale
-  Zona per infrastrutture a rete e viarie

Figura 2.8g Sistema delle Tutele - Piano Paesaggistico Territoriale Regionale



LEGENDA

-  CTE A2A Energiefuture Brindisi Nord
-  Punto di consegna gas e relativo varco di accesso

SISTEMA DELLE TUTELE

STRUTTURA IDROGEOMORFOLOGICA

Componenti geomorfologiche

Nell'area inquadrata in Figura non sono presenti elementi delle componenti geomorfologiche

Componenti idrologiche

-  Territori Costieri e Relativa Fascia di Rispetto di 300 m (art.142, comma 1, lettera a))

STRUTTURA ECOSISTEMICA E AMBIENTALE

Componenti botanico-vegetazionali

-  Aree Umide (Ulteriori contesti)

Componenti aree protette

-  Parchi e riserve (art.142, comma 1, lettera f))
-  Area di rispetto dei Parchi (Ulteriori contesti)

STRUTTURA ANTROPICA E STORICO-CULTURALE

Componenti culturali insediative

Nell'area inquadrata in Figura non sono presenti elementi delle componenti culturali insediative

Componenti dei valori percettivi

Nell'area inquadrata in Figura non sono presenti elementi delle componenti dei valori percettivi