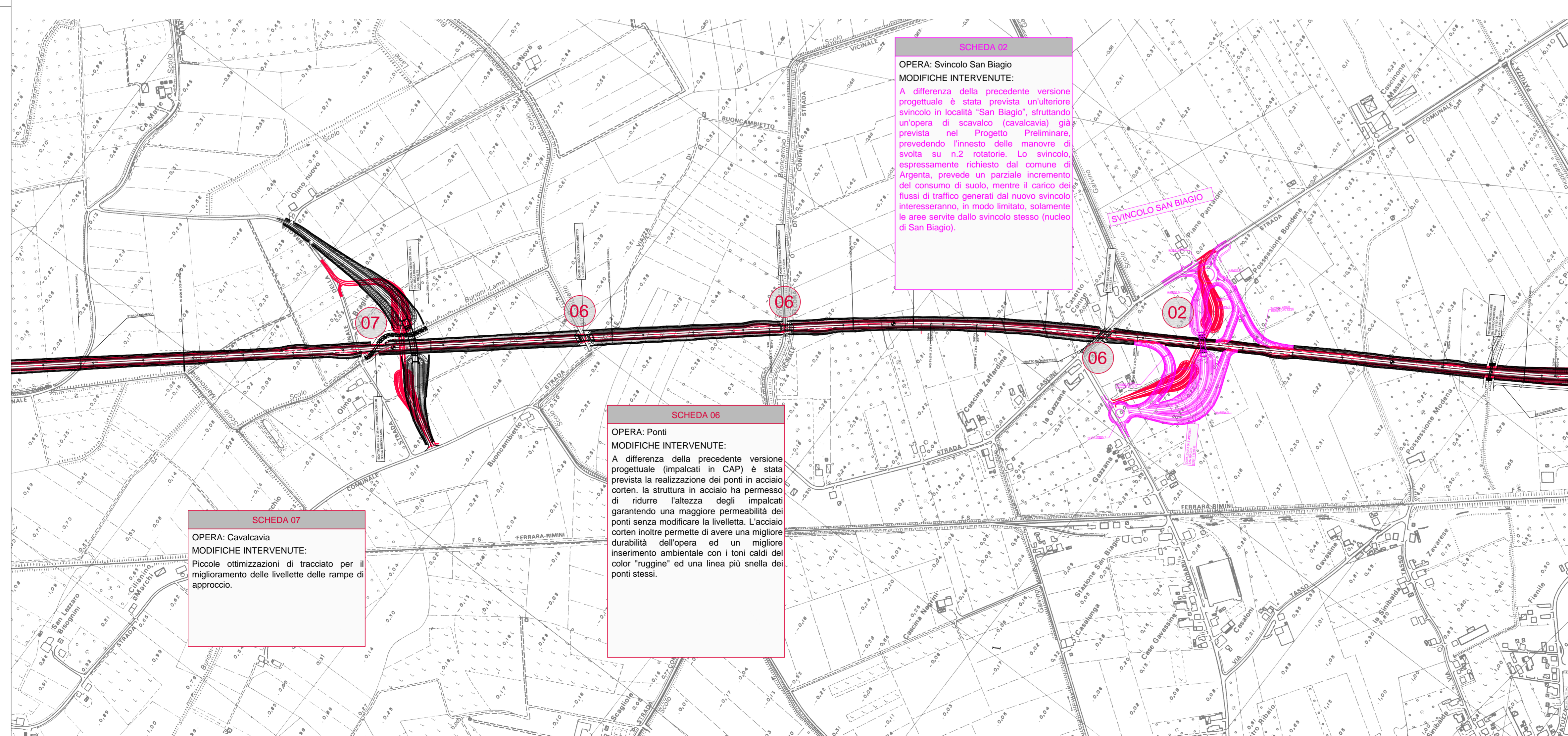


SCHEDA 01
OPERA: Svincolo Fitto
MODIFICHE INTERVENUTE:
 E' stato previsto uno schema di svincolo analogo a quanto redatto nel Progetto Preliminare, con la sola differenza della configurazione delle rampe di immissione, progettate nel PD come previsto dalla normativa vigente; rimane imprescindibile la demolizione della rotatoria recentemente realizzata e la realizzazione di un'opera di scavalco (cavalcavia), la cui massima altezza sul piano campagna è rimasta invariata rispetto al PP. Il consumo di suolo tra le due versioni è pressoché uguale con una riduzione dell'ingombro delle due rotatorie di innesto che hanno visto, nel passaggio dal Preliminare al Definitivo, una diminuzione del diametro.

SCHEDA 06
OPERA: Ponti
MODIFICHE INTERVENUTE:
 A differenza della precedente versione progettuale (impalcati in CAP) è stata prevista la realizzazione dei ponti in acciaio corten. la struttura in acciaio ha permesso di ridurre l'altezza degli impalcati garantendo una maggiore permeabilità dei ponti senza modificare la livelletta. L'acciaio corten inoltre permette di avere una migliore durabilità dell'opera ed un migliore inserimento ambientale con i toni caldi del color "ruggine" ed una linea più snella dei ponti stessi.

SCHEDA 07
OPERA: Cavalcavia
MODIFICHE INTERVENUTE:
 Piccole ottimizzazioni di tracciato per il miglioramento delle livellette delle rampe di approccio.

- LEGENDA**
- Progetto autorizzato con Delibera della Giunta Regionale n° 719 del 2001 della Regione ER e successivo reitro con provvedimenti di silenzio della Regione ER emesso in data 6/8/2012
 - Progetto sottoposto a Verifica di Ottemperanza a presso la Regione ER esitato positivamente con nota PG/2018/0419369 del 7/06/2018 e a Verifica di Incidenza conclusa positivamente con nota prot. 0741419 del 13/12/18
 - Area intervento SS16 Adriatica. 1° stralcio da Svincolo di Argenta al km 120+238. SVINCOLO DI SAN BIAGIO
 - Tratto di variante già realizzato
 - Riferimento scheda sintetica di confronto relativa alle modifiche non significative (ottimizzazioni progettuali)
 - Riferimento scheda sintetica di confronto relativa alle modifiche significative (Svincolo di San Biagio)



SCHEDA 02
OPERA: Svincolo San Biagio
MODIFICHE INTERVENUTE:
 A differenza della precedente versione progettuale è stata prevista un'ulteriore svincolo in località "San Biagio", sfruttando un'opera di scavalco (cavalcavia) già prevista nel Progetto Preliminare, prevedendo l'innesto delle manovre di svolta su n.2 rotatore. Lo svincolo, espressamente richiesto dal comune di Argenta, prevede un parziale incremento del consumo di suolo, mentre il carico dei flussi di traffico generati dal nuovo svincolo interesseranno, in modo limitato, solamente la area servite dallo svincolo stesso (nucleo di San Biagio).

SCHEDA 06
OPERA: Ponti
MODIFICHE INTERVENUTE:
 A differenza della precedente versione progettuale (impalcati in CAP) è stata prevista la realizzazione dei ponti in acciaio corten. la struttura in acciaio ha permesso di ridurre l'altezza degli impalcati garantendo una maggiore permeabilità dei ponti senza modificare la livelletta. L'acciaio corten inoltre permette di avere una migliore durabilità dell'opera ed un migliore inserimento ambientale con i toni caldi del color "ruggine" ed una linea più snella dei ponti stessi.

SCHEDA 07
OPERA: Cavalcavia
MODIFICHE INTERVENUTE:
 Piccole ottimizzazioni di tracciato per il miglioramento delle livellette delle rampe di approccio.



S.S.16 "Adriatica"
 Lavori di ammodernamento nel tratto compreso tra l'innesto con la S.S. 495 e Ponte Bastia, dal km 101+330 al km 120+238
 1° Stralcio: dallo svincolo di Argenta al km 120+238

PROGETTO DEFINITIVO COD.

PROGETTAZIONE: **ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI**

PROGETTISTI:
 Ing. ALESSANDRO MICHELI
 Ordine Ing. di Roma n. 19654

Ing. ACHILLE DEVOTFRANCESCHI
 Ordine Ing. di Roma n. 19116

GEOLOGO:
 Geol. SERENA MAJETTA

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
 Ing. ANNALISA LAMBERTI

PROTOCOLLO DATA

STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE (Art. 19 D.lgs 152/06)
NUOVO SVINCOLO DI SAN BIAGIO
 Planimetria di confronto tra progetto preliminare e progetto definitivo
 Tav. 1 di 2

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG. N. PROG.	T00IA00AMBPL02A		A	1:5.000
DIP0006 D 1601		CODICE ELAB. T00IA00AMBPL02			
D					
C					
B					
A	EMMISSIONE PER PROCEDURA AMBIENTALE		Giugno 2020		
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO