



**SCHEDA 04**

**OPERA:** Interferenza con la SP 10  
**MODIFICHE INTERVENUTE:**  
 La modifica al tracciato della SP 10, rispetto alla soluzione del PP, in variante fuori sede per circa 400 metri, ha permesso di mantenere leggermente più bassa la livellata del rilevato di approccio al viadotto Reno, utilizzando per il sottovia un punto in cui il rilevato avesse già le altezze giuste per la realizzazione del sottovia. La variante interessa aree a seminativo. Il tratto dismesso della SP 10 sarà riquilibrato con una sistemazione a verde.

**SCHEDA 05**

**OPERA:** Viadotto Reno  
**MODIFICHE INTERVENUTE:**  
 Rispetto al progetto preliminare non ci sono state variazioni sostanziali del viadotto che possano generare eventuali nuove interferenze con l'area SICZPS; le modifiche infatti hanno riguardato la lunghezza del viadotto che nel progetto Definitivo è stata ridotta. Inoltre, sfruttando le pendenze, è prevista la raccolta e l'allontanamento oltre il viadotto, in entrambe le direzioni, delle acque di piattaforma che così non vengono smaltite all'interno dell'area SICZPS. Infine nel PP erano previste campate centrali con luci pari a 45m (in acciaio) e campate laterali con luci pari a circa 30 m (in c.a.p.). Nel PD in corso, al fine di ridurre il numero di pile, si prevedono campate con luci pari a 60 m, 80 m e 100 m; in prima istanza è stata prevista per l'impalcato una struttura continua con l'impiego di travi in acciaio; è in corso di valutazione l'impiego di una struttura in c.a.p. con l'impiego di cavi di precompressione.

**SCHEDA 03**

**OPERA:** Svincolo con SS 16  
**MODIFICHE INTERVENUTE:**  
 Per lo svincolo di fine intervento, di raccordo con la SS 16, è stata mantenuta la soluzione propria del Progetto Preliminare (configurazione a trombeta) rendendola però compatibile con il Progetto del 2° Stralcio (conosciuto come Variante di Alfonsine). Oltre a rendere le manovre rispondenti alla normativa tecnica stradale la soluzione studiata permette di ridurre la lunghezza del viadotto sul fiume Reno, ed eliminare il tratto di uscita dalla rampa (direzione Est) su opera d'arte (rampa di svincolo su viadotto). Anche in questo caso, come per lo svincolo Fitto, è stato notevolmente ridotto l'ingombro della rotondella di raccordo con la SS 16.

**LEGENDA**

- Progetto autorizzato con Delibera della Giunta Regionale n° 719 del 2001 della Regione ER e successivo reitero con provvedimento di silenzio della Regione ER emesso in data 6/8/2012
- Progetto sottoposto a Verifica di Ottemperanza a presso la Regione ER esitato positivamente con nota PG/2018/0419369 del 7/06/2018 e a Verifica di Incidenza conclusa positivamente con nota prot. 0741419 del 13/12/18
- Area intervento SS16 Adriatica. 1° stralcio da Svincolo di Argenta al km 120+238. SVINCOLO DI SAN BIAGIO
- Tratto di variante già realizzato
- Riferimento scheda sintetica di confronto relativa alle modifiche non significative (ottimizazioni progettuali)
- Riferimento scheda sintetica di confronto relativa alle modifiche significative (Svincolo di San Biagio)

90

**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

## S.S.16 "Adriatica"

Lavori di ammodernamento nel tratto compreso tra l'innesto con la S.S. 495 e Ponte Bastia, dal km 101+330 al km 120+238  
 1° Stralcio: dallo svincolo di Argenta al km 120+238

<b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		COD.	
PROGETTAZIONE: <b>ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI</b>			
PROGETTISTI:			
Ing. ALESSANDRO MICHELI Ordine Ing. di Roma n. 19654			
Ing. ACHILLE DEVOTFRANCESCHI Ordine Ing. di Roma n. 19116			
GEOLOGO:			
Geol. SERENA MAJETTA			
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO			
Ing. ANNALISA LAMBERTI			
PROTOCOLLO	DATA		
<b>STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE (Art. 19 D.lgs 152/06)</b> <b>NUOVO SVINCOLO DI SAN BIAGIO</b> Planimetria di confronto tra progetto preliminare e progetto definitivo Tav. 2 di 2			
CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: <b>DFPB006</b> LV. PROG. N. PROG. <b>D 1601</b>	<b>T001A00AMBPL03A</b>	<b>A</b>	<b>1:5.000</b>
CODICE ELAB.			
<b>T001A00AMBPL03</b>			
D			
C			
B			
A	EMMISSIONE PER PROCEDURA AMBIENTALE	Giugno 2020	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO VERIFICATO APPROVATO