

LEGENDA

Area intervento SS16 Adriatica. 1° stralcio da Svincolo di Argenta al km 120+238. SVINCOLO DI SAN BIAGIO

IL SISTEMA INSEDIATIVO

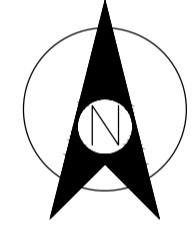
- centri:
 - regionali
 - ordinatori
 - integrativi
 - base
- sistemi insediativi:
 - cispadano
 - transpadano
 - costiero
- confini comunali
- ferrovie
- grande rete PRIT '98
- rete di base PRIT '98
- altre strade di interesse provinciale
- idrovia
- centri urbani

IL SISTEMA INFRASTRUTTURALE

- poli logistici idrovia
- porti
 - attracco
 - porto comunale
 - porto turistico
 - porto regionale
- stazioni
 - esistenti
 - di progetto
- ferrovie
 - esistenti
 - di progetto
- viabilità
 - grande rete esistente
 - grande rete di progetto
 - rete di base esistente
 - rete di base di progetto
 - rete provinciale primaria esistente
 - rete provinciale secondaria di progetto
 - altre strade di interesse provinciale
 - strade comunali
- centri urbani
- confini comunali

IL SISTEMA INSEDIATIVO TAV. 2.0

Scala 1:200.000



anas GRUPPO FS ITALIANE **90** Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.16 "Adriatica"

Lavori di ammodernamento nel tratto compreso tra l'innesto con la S.S. 495 e Ponte Bastia, dal km 101+330 al km 120+238
1° Stralcio: dallo svincolo di Argenta al km 120+238

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTI:
Ing. ALESSANDRO MICHELI
Ordine Ing. di Roma n. 19654
Ing. ACHILLE DEVOTFRANCESCHI
Ordine Ing. di Roma n. 19116

GEOLOGO:
Geol. SERENA MAIETTA

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. ANNALISA LAMBERTI

PROTOCOLLO DATA

STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE (Art. 19 D.lgs 152/06)
NUOVO SVINCOLO DI SAN BIAGIO
Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale della Provincia di Ferrara
Il Sistema insediativo e il sistema infrastrutturale

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG. N. PROG.	T00IA01AMBCT01A		A	-
DPB006	D 1601	CODICE ELAB. T00IA001AMBCT01			

D					
C					
B					
A	EMISSIONE PER PROCEDURA AMBIENTALE		Giugno 2020		
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

IL SISTEMA INFRASTRUTTURALE TAV. 2.1

Scala 1:200.000

