



*Ministero dell' Ambiente*  
*e della Tutela del Territorio e del Mare*

Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo

Il Direttore Generale

**Progetto/Piano/Programma**      **“Modifica progetto di prospezione geofisica 3D in Adriatico Meridionale nell’ambito dei permessi di ricerca.R39.NP e F.R40.NP”.**

---

**Procedimento**    **Verifica di assoggettabilità alla VIA art. 19 del D.Lgs. n. 152/2006 e successive modificazioni**

---

**ID Fascicolo**    **4075**

---

**Proponente**    **Northern Petroleum (UK) Ltd**

---

**Elenco allegati**    **Parere Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS n. 3438 del 22.05.2020**

---

✓ Resp. Div.: Meschini G.  
Ufficio: CreSS\_05  
Data: 06/08/2020

**VISTO** il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 e successive modificazioni “*Norme in materia ambientale*” - Parte Seconda;

**VISTO** il decreto legislativo 16 giugno 2017, n. 104, di recepimento della direttiva 2014/52/UE in materia di valutazione d’impatto ambientale, che modifica il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152;

**VISTO** l’art. 19 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 e successive modificazioni, relativo alla verifica di assoggettabilità alla Valutazione d’Impatto Ambientale;

**VISTO** l’art. 9 del decreto del Presidente della Repubblica 14 maggio 2007, n. 90 e successive modifiche di cui all’art. 7, comma 1, del decreto-legge 23 maggio 2008, n. 90, convertito nella legge 14 luglio 2008, n. 123, che ha istituito la Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS;

**VISTA** l’istanza di verifica di assoggettabilità a VIA presentata dalla Società Northern Petroleum (UK) Ltd., in data 8 maggio 2018, ai sensi dell’art. 19 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 e successive modificazioni, e relativa al progetto di “*Modifica del progetto prospezione geofisica 3D Adriatico Meridionale nell’ambito di permessi F.R39.NP e F.R40.NP*”;

**VISTA** la nota prot. n. 13952/DVA del 18 giugno 2018 con la quale, nel dare comunicazione della procedibilità dell’istanza, è stato dato avvio all’istruttoria tecnica trasmettendo alla Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS la documentazione allegata all’istanza di verifica di assoggettabilità alla VIA;

**VISTO** lo studio preliminare ambientale, trasmesso dalla Società in allegato all’istanza del 8 maggio 2018 e il Report conclusivo di monitoraggio *Ante Operam*;

**PRESO ATTO** che

- con DM n. 104 del 8 giugno 2015 è stata rilasciata la compatibilità ambientale per il progetto consistente nell’effettuazione di una indagine sismica 3D nell’ambito dei permessi di ricerca “F.R 39.NP” e “F.R 39.NP” su di un’area corrispondente a 734,5 Km<sup>2</sup>;
- successivamente, a seguito di approfondimenti progettuali, la Società Northern Petroleum ha ritenuto di dover modificare l’area su cui effettuare la prospezione geofisica 3D, riducendo l’estensione della stessa a circa 670 km<sup>2</sup> ed interessando aree esterne al perimetro originario;
- a seguito di tale modifica di area di indagine la Società ha avviato una procedura di Verifica Preliminare ai sensi dell’art.6 comma 9 del D.Lgs 152/2006 come aggiornato dal D.Lgs 104/2017, che si è conclusa con provvedimento 3681/DVA 13 febbraio 2018 con il quale si rappresentava la necessità di avviare una procedura di verifica di assoggettabilità a VIA, stante il fatto che nella modifica proposta venivano ad essere interessate aree marine diverse da quelle valutate in sede di VIA;

- con la medesima istanza del 8 maggio 2018 di verifica di assoggettabilità a VIA la Società Northern Petroleum ha altresì richiesto, ritenendo i due procedimenti collegati, l'avvio della verifica di ottemperanza alla prescrizione A.3 del DM 104 del 8 giugno 2015, relativa alla verifica dei risultati del monitoraggio *ante operam* e al nuovo tracciato dei transetti geofisici. Il monitoraggio *ante operam* prescritto, infatti, è stato effettuato direttamente sull'area modificata di estensione pari a circa 670 km<sup>2</sup>;

**PRESO ATTO** che ai sensi dell'art. 19, comma 4 del decreto legislativo 152/2006 e successive modificazioni sono pervenute cinque osservazioni di cui la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale ha tenuto conto nella predisposizione del proprio parere;

**PRESO ATTO** che:

- la Commissione tecnica di verifica di impatto ambientale VIA e VAS, con parere n. 2789 del 6 luglio 2018, ha dichiarato la collegata prescrizione A.3 del DM n.104 del 8 giugno 2015, parzialmente ottemperata, con l'obbligo per il proponente di *“prevedere, nella documentazione per la verifica ad assoggettabilità a VIA in corso di espletamento, la condizione di effettuare un apposito monitoraggio acustico con sono boa di profondità prima di iniziare l'attività sismica, tenuto conto della possibile presenza di deep divers, Capodoglio e Zifio in particolare”*;
- allo stato il proponente non ha effettuato la richiesta ripetizione del monitoraggio acustico con sono boa di profondità, quale condizione necessaria ed indispensabile per la caratterizzazione della cetofauna di profondità in quanto direttamente collegata alla concorrente istanza di verifica di assoggettabilità a VIA;

**VISTO** il parere n. 3438 espresso in data 22 maggio 2020 dalla Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS, sottoscritto in data 25 maggio 2020 dal Presidente della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS nominata con decreto GAB/DEC/112/2011 del 20 luglio 2011;

**PRESO ATTO** che in data 25 maggio si è insediata la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS nominata con D.M. n. 241 del 20 agosto 2019;

**VISTA** la nota prot. 56361 del 20 luglio 2020 con la quale sono stati comunicati gli esiti della riunione del 25 giugno 2020 della nuova Commissione Tecnica di verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS e con cui è stato trasmesso il relativo verbale, al punto 2 del quale, anche in ossequio al principio di non aggravio del procedimento, la detta Commissione ha deciso *“di operare la presa d'atto del verbale e dell'avvenuto perfezionamento dell'iter deliberativo (e dei pareri ivi resi) del 22 maggio 2020 da parte dell'Assemblea Plenaria 12/2020, così da farne trasmissione formale alla Direzione ai fini del prosieguo dell'attività amministrativa; adempimento a cui la CTVA è titolata in quanto attualmente in carica”*;

**ACQUISITO** pertanto il parere della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS n. 3438 del 22 maggio 2020, costituito da n. 9 pagine, che allegato al presente provvedimento nel costituisce parte integrante;

**CONSIDERATO** che con detto parere n. 3438 del 22 maggio 2020, la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS ha espresso parere negativo riguardo all'esclusione dalla procedura di VIA del progetto di cui trattasi per le motivazioni ivi riportate, che afferiscono principalmente al fatto che l'area del progetto ricade interamente entro i confini dell'area marina di importanza ecologica o biologica (*Ecologically or Biologically Significant Marine Areas, - EBSA*);

**RITENUTO** sulla base di quanto fin qui esposto, di dover provvedere all'adozione del provvedimento di verifica di assoggettabilità a VIA, ai sensi dell'art. 19 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 e successive modificazioni;

## **DETERMINA**

### **Art. 1**

#### ***(Giudizio di verifica di assoggettabilità a VIA)***

l'assoggettamento alla procedura di valutazione dell'impatto ambientale secondo le disposizioni di cui al decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii., della di "*Modifica del progetto di prospezione geofisica 3D Adriatico Meridionale nell'ambito di permessi F.R39.NP e F.R40.NP*" presentato dalla Società Northern Petroleum (UK) Ltd.

### **Art. 2**

#### ***(Disposizioni finali)***

1. Il presente provvedimento sarà comunicato alla Northern Petroleum (UK) Ltd, al Ministero per i beni e le attività culturali e per il turismo, al Ministero dello sviluppo economico e alla Regione Puglia, alla Provincia di Brindisi, al Comune di Brindisi, al Comune di Ostuni, al Comune di Carovigno. La Regione Puglia provvederà a comunicarlo alle altre Amministrazioni e/o organismi eventualmente interessati.
2. Il presente provvedimento è reso disponibile, unitamente al parere della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS n. 3438 del 22 maggio 2020, sul portale per le Valutazioni e le autorizzazioni ambientali del Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare.
3. Il presente provvedimento sarà integralmente pubblicato, ai sensi dell'art. 19, comma 11, del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii., sul portale delle Valutazioni e autorizzazioni ambientali VAS-VIA-AIA di questo Ministero (<http://www.va.minambiente.it>).
3. Avverso al presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al TAR entro 60 giorni dalla data di notifica dell'atto, mentre, per i soggetti diversi dal destinatario della notifica, i termini decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito web dell'Amministrazione. In alternativa al ricorso giurisdizionale è ammesso Ricorso Straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni, i cui termini andranno computati con le medesime modalità di cui sopra.

Il Direttore Generale

Oliviero Montanaro

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)