



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PROVINCE DI NUORO E SASSARI



COMUNE DI BITTI



COMUNE DI BUDDUSO'



PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DEL PARCO EOLICO "BITTI - TERENCESS"

Potenza complessiva 56 MW

PROGETTO DEFINITIVO

DELL'IMPIANTO, DELLE OPERE CONNESSE E DELLE
INFRASTRUTTURE INDISPENSABILI

PA-R.5

REPORT SULLA VIABILITÀ DI ACCESSO AL CANTIERE CON MEZZI SPECIALI E RELATIVI INTERVENTI

COMMITTENTE

**GREEN
ENERGY
SARDEGNA 2
S.r.L.**

**Piazza del Grano 3
39100 Bolzano, Italia**

GRUPPO DI LAVORO

Ing. Giorgio Floris: Coordinatore e progettista opere civili, elettriche e sottostazione

Ing. Matteo Floris: Collaborazione progettazione parte civile, elettrica e sottostazione

Geom. Francesco Troncia: rilievi, elaborazioni grafiche e progettazione

Dott. Geol. Fausto Pani: relazione paesaggistica - Sia - studio geologico
simulazioni fotografiche

Dott. Maurizio Medda: relazione faunistica e piano di monitoraggio faunistico

Dott. Agr. Paolo Callioni - Dott. For. Carlo Poddi:

relazione pedo agronomica e vegetazionale

Dott. For. Carlo Poddi: relazione impatto acustico ante operam e bassa frequenza

Dott.ssa Archeo. Giuseppina Manca di Mores: relazione archeologica

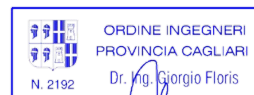
Ing. Vincenzo Pinna: calcoli strutturali

Ing. Michele Losito, consulente scientifico Prof. Gianluca Gatto:
relazione sui principali ponti radio nell'area del parco

Ce.Pi.Sar.: piano monitoraggio chiroterri

SCALA:

FIRME



Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Data
00	Prima emissione				Luglio 2020



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

Comuni di Bitti (Nuoro), Onanì (Nuoro) e Buddusò (Sassari)

GREENENERGYSARDEGNA2

Green Energy Sardegna 2 Srl

Piazza del Grano 3, Bolzano, P.IVA e Cod. Fisc. 02993950217

PROGETTO DEL PARCO EOLICO “BITTI-TERENASS”, DELLE OPERE CONNESSE E DELLE INFRASTRUTTURE INDISPENSABILI

**REPORT SULLA VIABILITÀ DI ACCESSO AL CANTIERE CON I
MEZZI SPECIALI E RELATIVI INTERVENTI**



INDICE

1	PREMESSA	3
1.1	DA PORTO DI ORISTANO E MEZZI DI TRASPORTO ECCEZIONALI STANDARD	3
1.2	DA PORTO DI ORISTANO E PALE SU MEZZO DI TRASPORTO ECCEZIONALE SPECIALE	3
1.3	DA PORTO DI OLBIA E MEZZI DI TRASPORTO ECCEZIONALI STANDARD	3



1 PREMESSA

Ad oggi non è possibile dire quale sarà il porto di attracco delle navi tra Oristano o Olbia, infatti tale decisione verrà presa dal fornitore prescelto degli aerogeneratori solo al momento della stipula del relativo contratto di appalto di fornitura.

Ad ogni modo, verrà realizzata un'area temporanea per lo stoccaggio ed il trasbordo dei tronchi di torre e, a seconda del caso, delle pale da mezzi di trasporto eccezionali standard a mezzi di trasporto eccezionali speciali.

Tale area temporanea verrà realizzata, nel caso in cui il porto sarà Oristano, o nel comune di Pattada (SS) se le pale saranno trasportate dal porto con il mezzo di trasporto eccezionale standard, altrimenti nel comune di Osidda (NU) se le pale dovessero essere trasportate sin dal porto con il mezzo di trasporto eccezionale speciale "blade lifter"; nel caso in cui il porto sarà Olbia, nel comune di Lula (NU).

A titolo di esempio, nella tavola progettuale PA-Tav.23 si descrive per i vari dettagli dimensionali e costruttivi l'area da realizzare nel comune di Osidda.

Nell'area temporanea di stoccaggio e trasbordo le pale ed i tronchi di torre verranno stoccati e successivamente trasbordati su mezzi di trasporto eccezionali speciali che consentiranno il raggiungimento delle singole piazzole di cantiere. Tali mezzi di trasporto eccezionali speciali sono in dettaglio:

- il blade lifter, per il trasporto della singola pala;
 - il mezzo semovente, per il trasporto dei tronchi di torre,
- entrambi in grado di ridurre notevolmente l'ingombro a terra del mezzo eccezionale.

Ovviamente, il passaggio del blade lifter con pala alzata (fino a 60° dal piano viario) richiede che la viabilità sia priva di ostacoli aerei per tutto il volume interessato dal movimento della pala stessa.

Per tutte le modifiche alla viabilità esterna esistente dai porti di sbarco delle navi in Sardegna al sito di installazione si rimanda ai seguenti paragrafi.

1.1 DA PORTO DI ORISTANO E MEZZI DI TRASPORTO ECCEZIONALI STANDARD

Si veda report di cui all'Allegato 1

1.2 DA PORTO DI ORISTANO E PALE SU MEZZO DI TRASPORTO ECCEZIONALE SPECIALE

Si veda report di cui all'Allegato 2

1.3 DA PORTO DI OLBIA E MEZZI DI TRASPORTO ECCEZIONALI STANDARD

Si veda report di cui all'Allegato 3

ALLEGATO 1



SEDE OPERATIVA - C.da Rio Lecine, 30
I-86014 Guardiaregia (CB)
tel. +39 (0)874.785033-4 fax: +39 (0)874.785022



www.molisanatrasporti.com
info@molisanatrasporti.it

Road Survey

Bitti (NU)

Terenass

FRI-ELGREENPOWER
THE CLEAN ENERGY COMPANY

MO 23a/20 rev0
da Oristano con successivo trasbordo

Indice

Indice	1
1 Descrizione del Progetto	2
2 Prefazione	2
3.1 Viabilità esterna - Oristano Port	5
4 Osservazioni ed adeguamenti necessari	6

1 Descrizione del Progetto

Progetto:	Bitti
Nazione:	Italy
Luogo:	Bitti (NU) – Terenass
Scopo:	Logistics and Trasport
Trasporto:	Transport Wind Components
Luogo di carico:	Oristano Port
Type:	Gamesa SG170/Vestas V162

2 Prefazione

Il presente report, redatto dopo sopralluogo ai siti del 24 Giugno 2020 dal sig. Riccardo DI PALMA (La Molisana Trasporti), rappresenta lo studio di fattibilità in materia di viabilità ed aree di cantiere, riguardo le attività di installazione di aereogeneratori Gamesa SG170, Vestas V162 o similari presso il sito eolico ubicato nel comune di Bitti - Terenass.

La soluzione individuata prevede il trasbordo dei componenti con mezzi tradizionali fino alle aree di trasbordo. Successivamente sia le pale che le torri saranno trasbordate sul Blade Lifter e su semirimorchi speciali.

Gamesa SG170

Element	W (kg)	L (m)	∅ Lower flange	∅ Upper Flange
Section 1	84958	13.564	4.700	4.700
Section 2	84328	18.200	4.700	4.440
Section 3	84328	23.800	4.440	4.430
Section 4	71771	26.880	4.430	4.020
Section 5	63863	29.970	4.020	3.500
Element	W (kg)	L (m)	Width (m)	Height (m)
Nacelle	103508	15.030	4.200	3.500
Element	W (kg)	L (m)	Width (m)	Height (m)
Drive Train	80790	7.600	3.200	3.130
Element	W (kg)	L (m)	Width (m)	Height (m)
Hub	55000	5.200	4.720	4.100
Element	W (kg)	L (m)	Width (m)	Height (m)
Blade SG6.0-170	25000	83.500	4.500	3.400

Vestas V162 4.2MW

Nacelle	length mm	width mm	height mm	Weight kgs
	18176	4200	4350	83670

Single blade	length mm	width mm	height mm	Weight kgs
	79350	4320	3294	21700

Hub	length mm	width mm	height mm	Weight kgs
	4980	4401	4040	64000

Drive train	length mm	width mm	height mm	Weight kgs
	7500	2700	3000	94040

HH119m

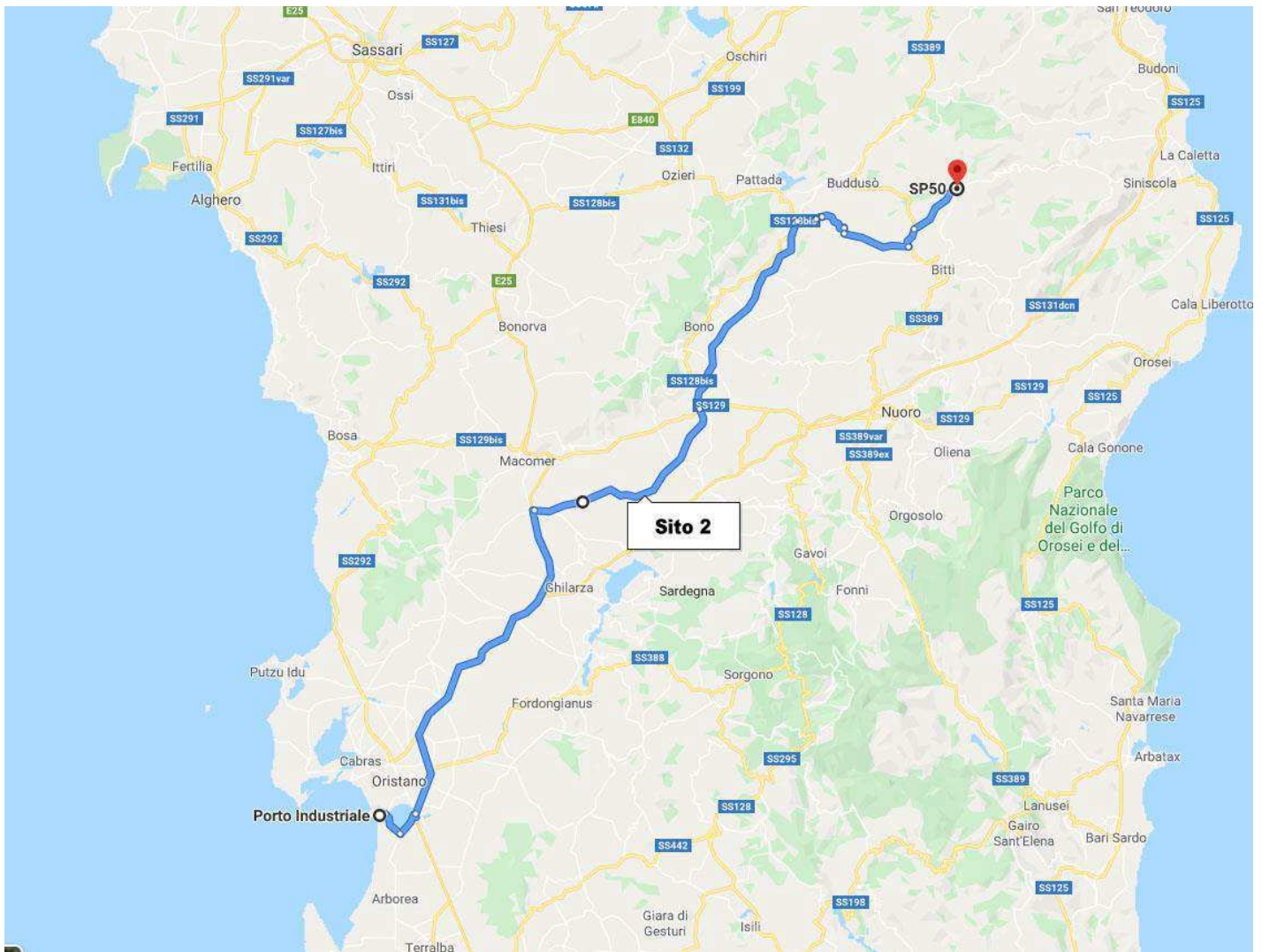
Tower	Bottom end mm.	top end mm.	length mm.	weight kgs.
Section 1	4500	4150	11560	80000
Section 2	4150	4150	14280	79000
Section 3	4150	4150	18760	76000
Section 4	4150	4150	21000	63000
Section 5	4150	4150	21000	47000
Section 6	4150	4000	30000	52000

HH125m

Tower	Bottom end mm.	top end mm.	length mm.	weight kgs.
Section 1	4500	4150	12500	80000
Section 2	4150	4150	14280	77000
Section 3	4150	4150	16800	77000
Section 4	4150	4150	20720	75000
Section 5	4150	4150	28000	73000
Section 6	4150	4000	30000	53000

3.1 Viabilità esterna - Oristano Port

Per il trasporto dei component è stato previsto come luogo di carico il porto di Oristano.



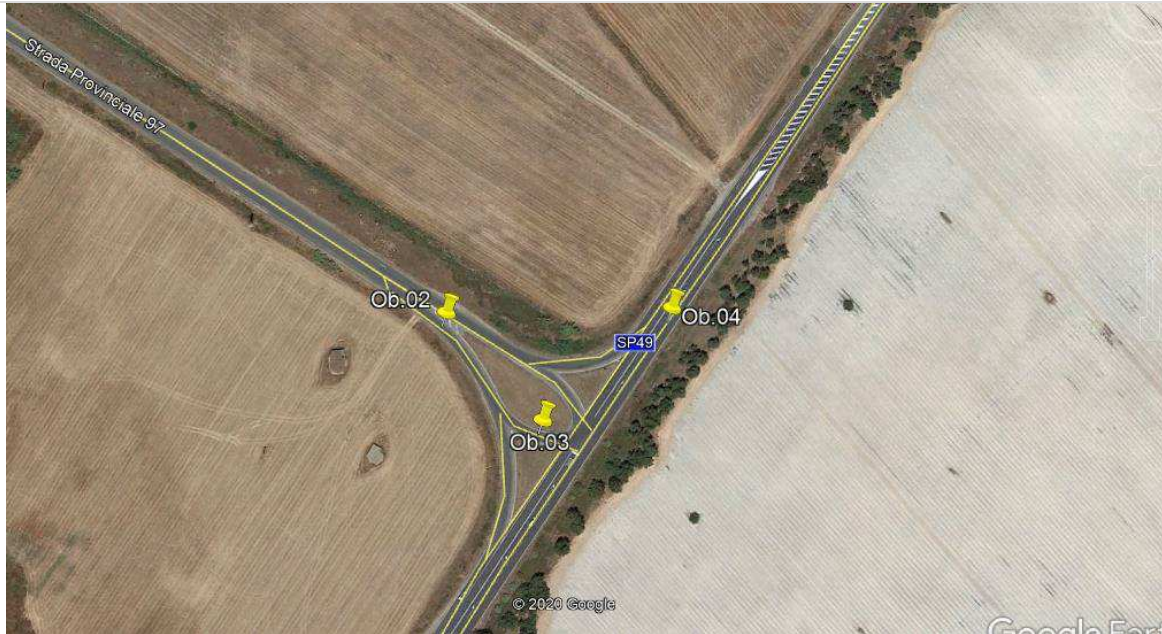
Oristano ► SP49 ► SS131 ► SP33 ► SP10M ► Reloading Area for Blade and Tower ► SP32 ► SP107 ► connection to SP 15 ► SP 15 ► Reloading Area for Tower (option 2) ► SP15 ► SS389 ► SP50 ► site access



OB.01

Coord. 39°52'5.25"N - 8°33'4.03"E

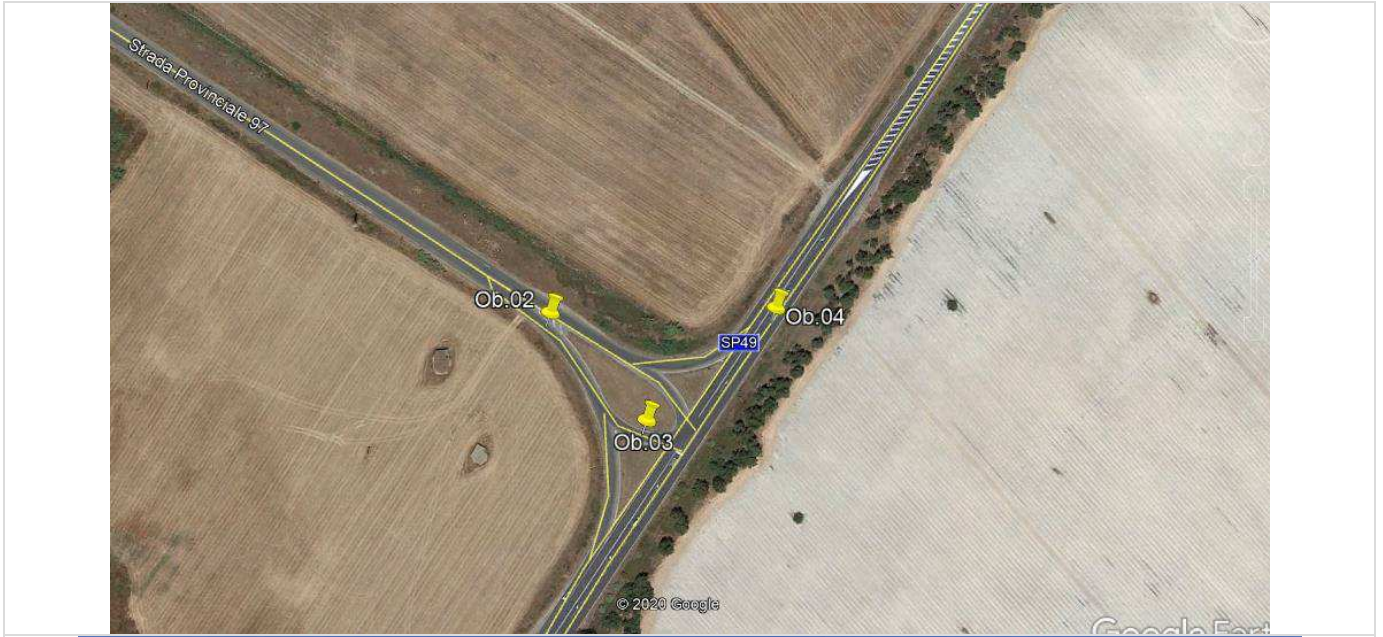
Uscita dal porto di Oristano



OB.02

Coord. 39°50'49.32"N - 8°35'20.04"E

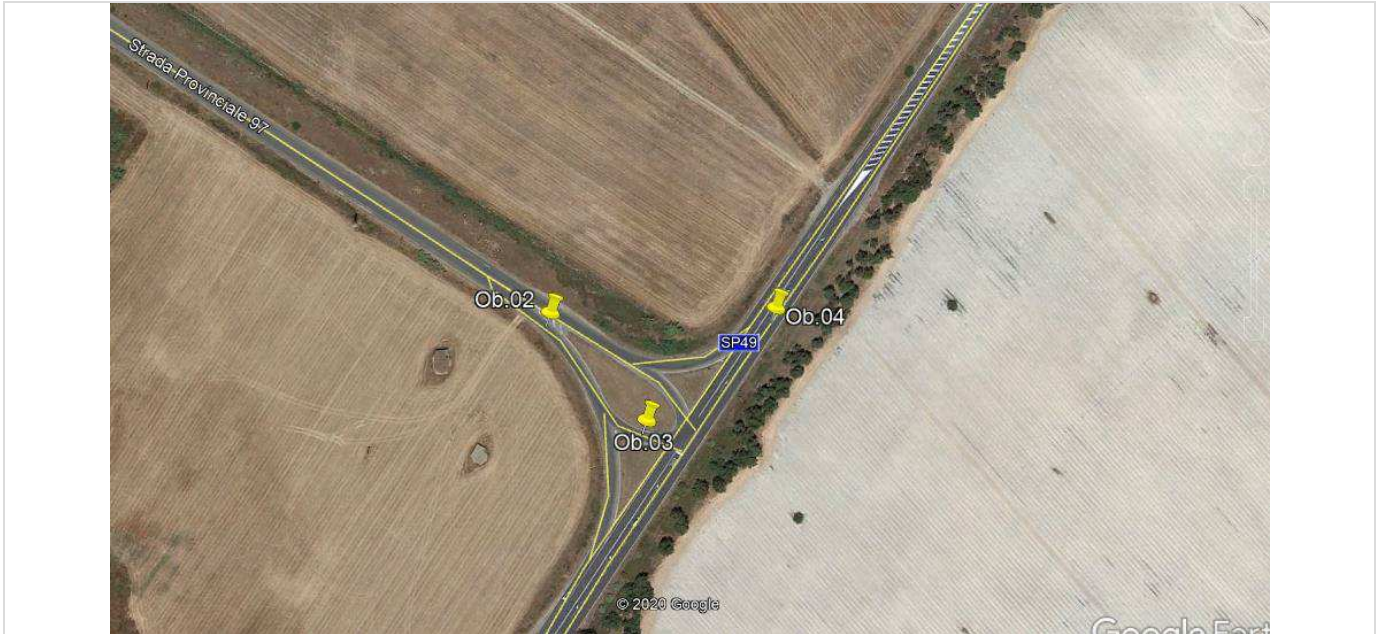
Rendere carrabile metà aiuola
Rimuovere la segnaletica indicata



OB.03

Coord. 39°50'47.72"N - 8°35'21.90"E

Rendere carrabile l'area indicata



OB.04

Coord. 39°50'49.39"N - 8°35'24.40"E

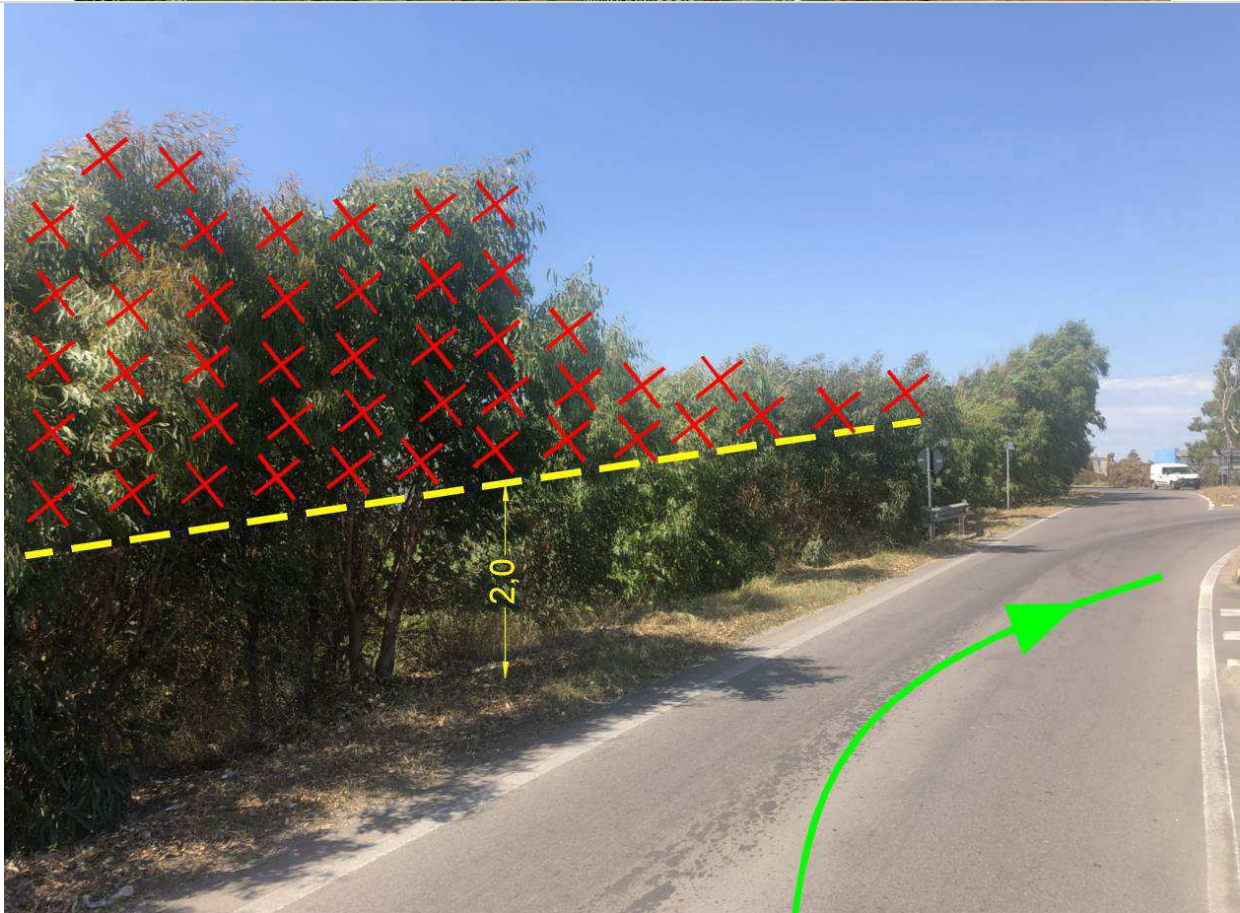
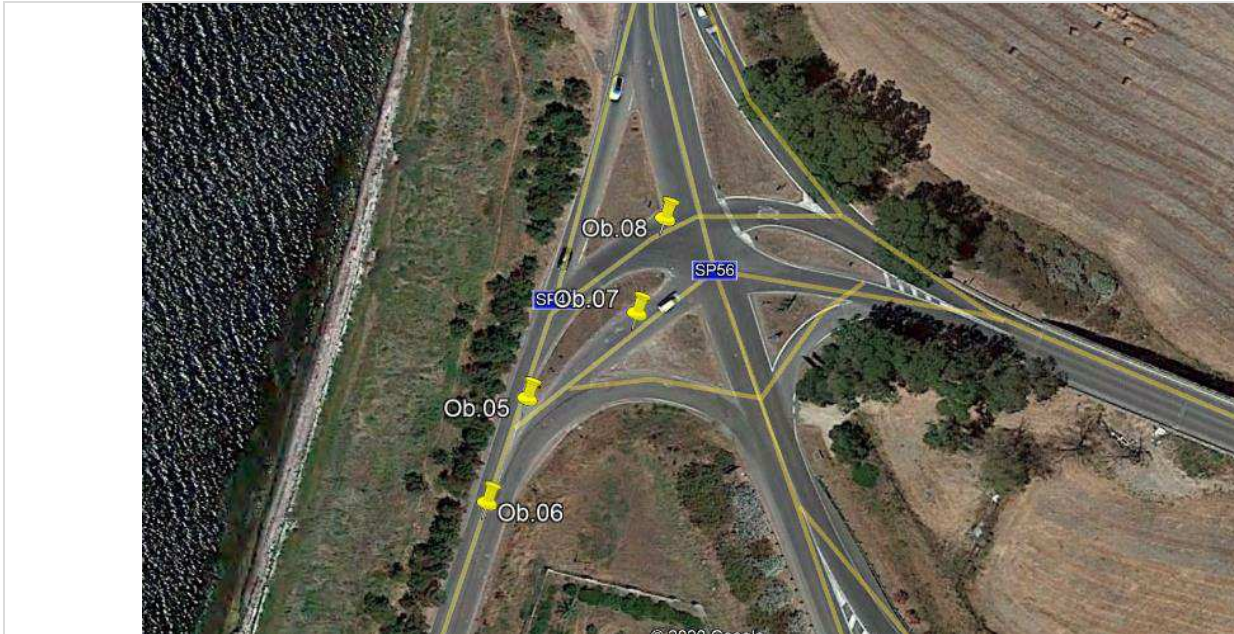
Rendere carrabile l'area indicata



OB.05

Coord. 39°52'4.26"N - 8°36'32.01"E

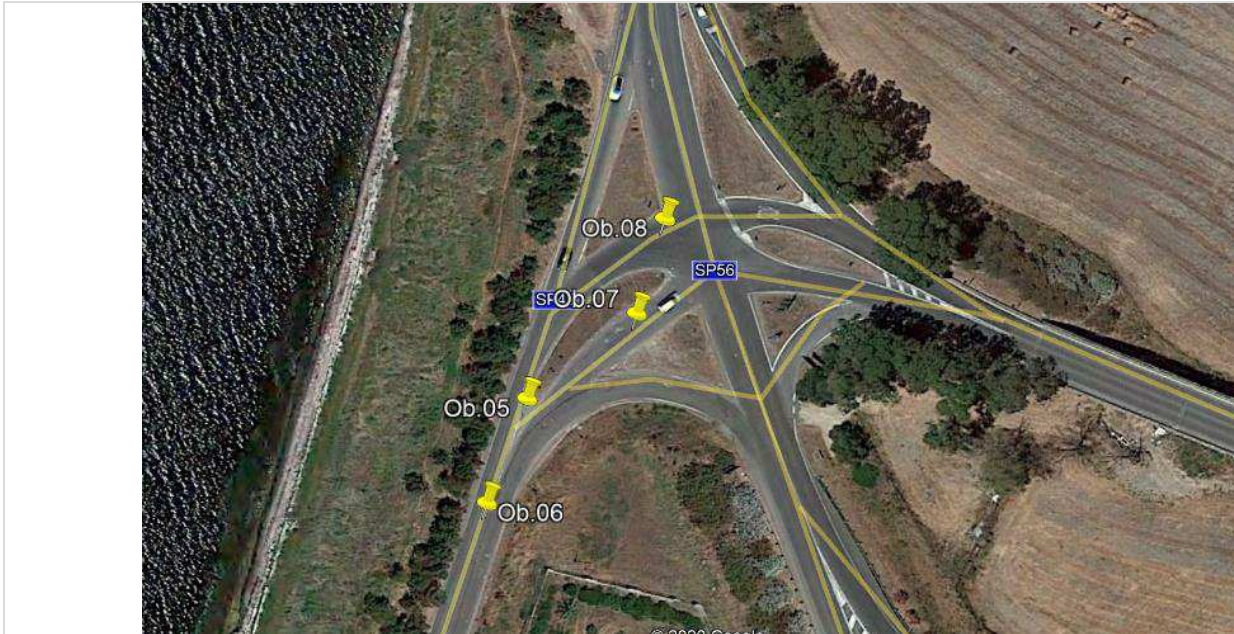
Rendere carrabile l'area indicate e rimuovere la segnaletica



OB.06

Coord. 39°52'3.66"N - 8°36'31.71"E

Tagliare la vegetazione oltre I 2mt di altezza per sporgenza pala



OB.07

Coord. 39°52'4.75"N - 8°36'32.83"E

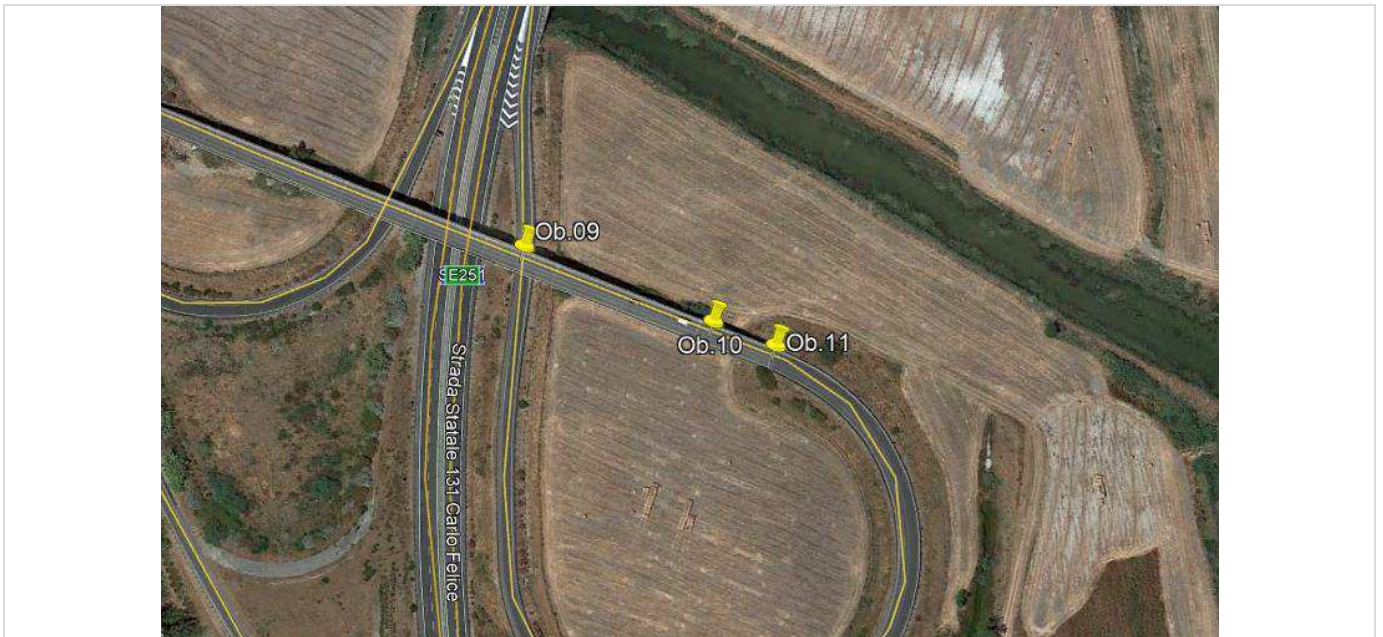
Rimuovere la segnaletica indicata e rendere carrabile l'aiuola



OB.08

Coord. 39°52'5.29"N - 8°36'33.04"E

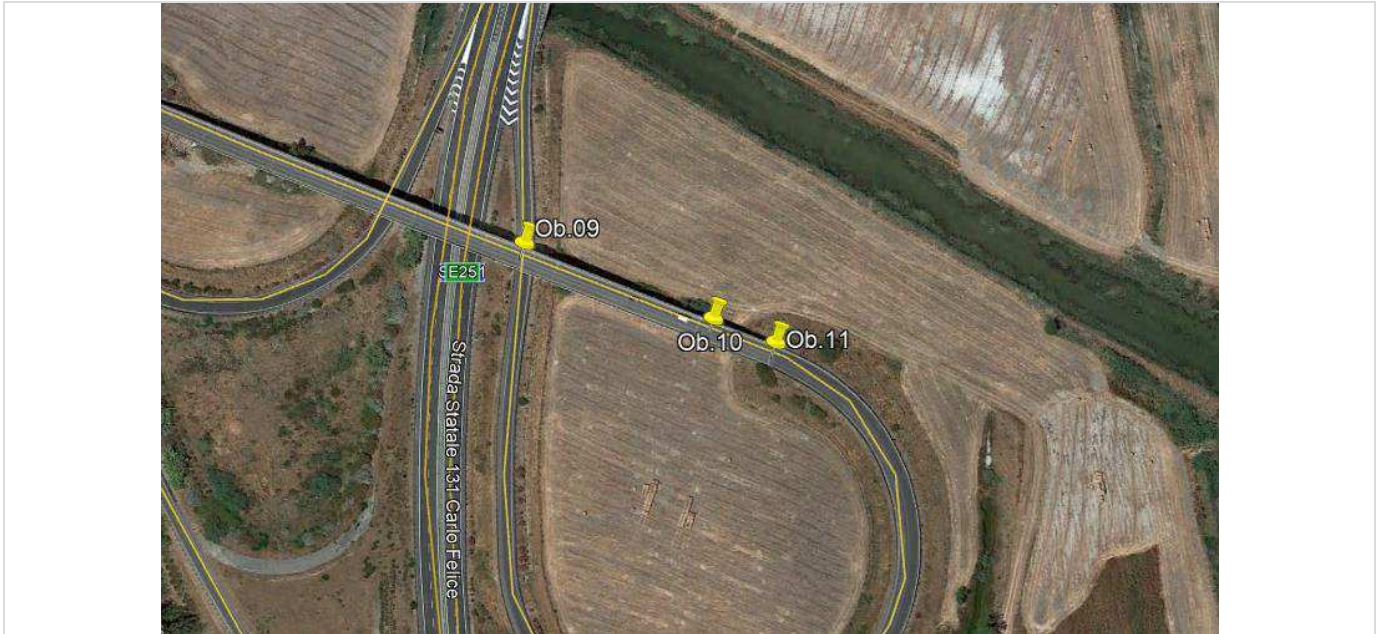
Rimuovere la segnaletica indicata e rendere carrabile l'aiuola



OB.09

Coord. 39°52'2.69"N - 8°36'42.26"E

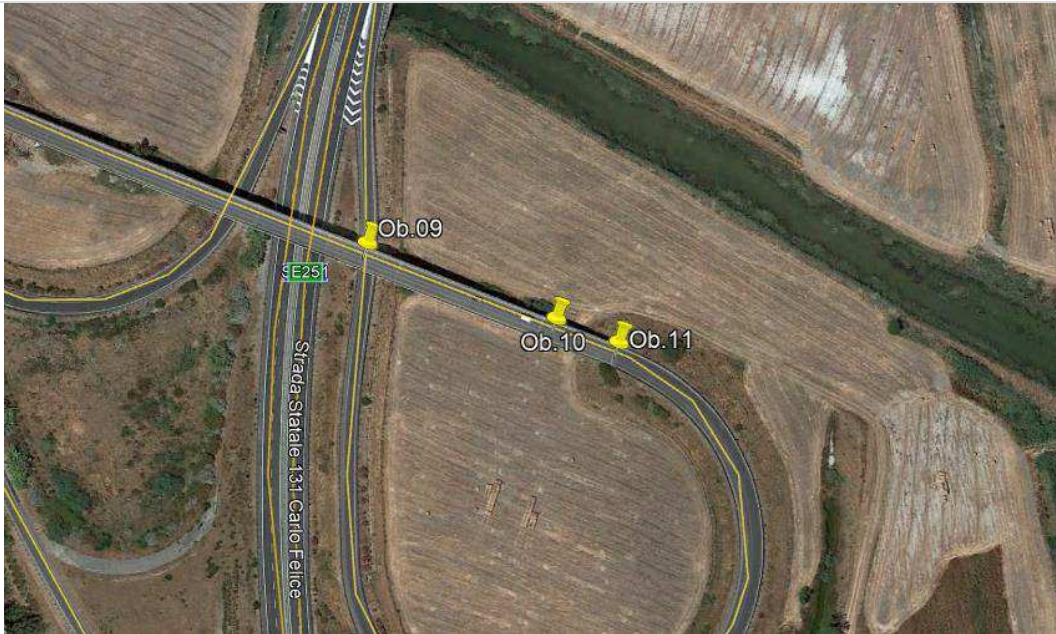
Rimuovere la segnaletica indicata



OB.10

Coord. 39°52'1.72"N - 8°36'45.44"E

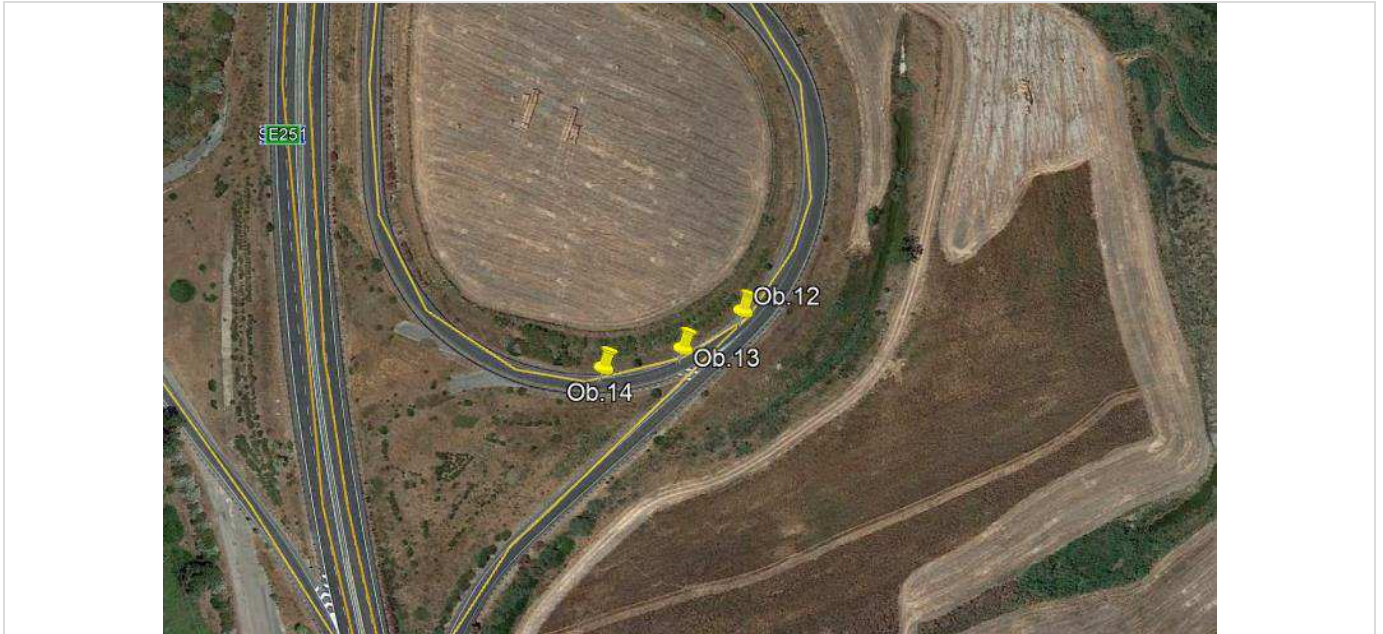
Eliminare la vegetazione a sinistra, rimuovere la segnaletica indicata
Realizzare allargamento 10mt a SX
Rimuovere la parte superiore del guardrail a DX



OB.11

Coord. 39°52'1.41"N - 8°36'46.49"E

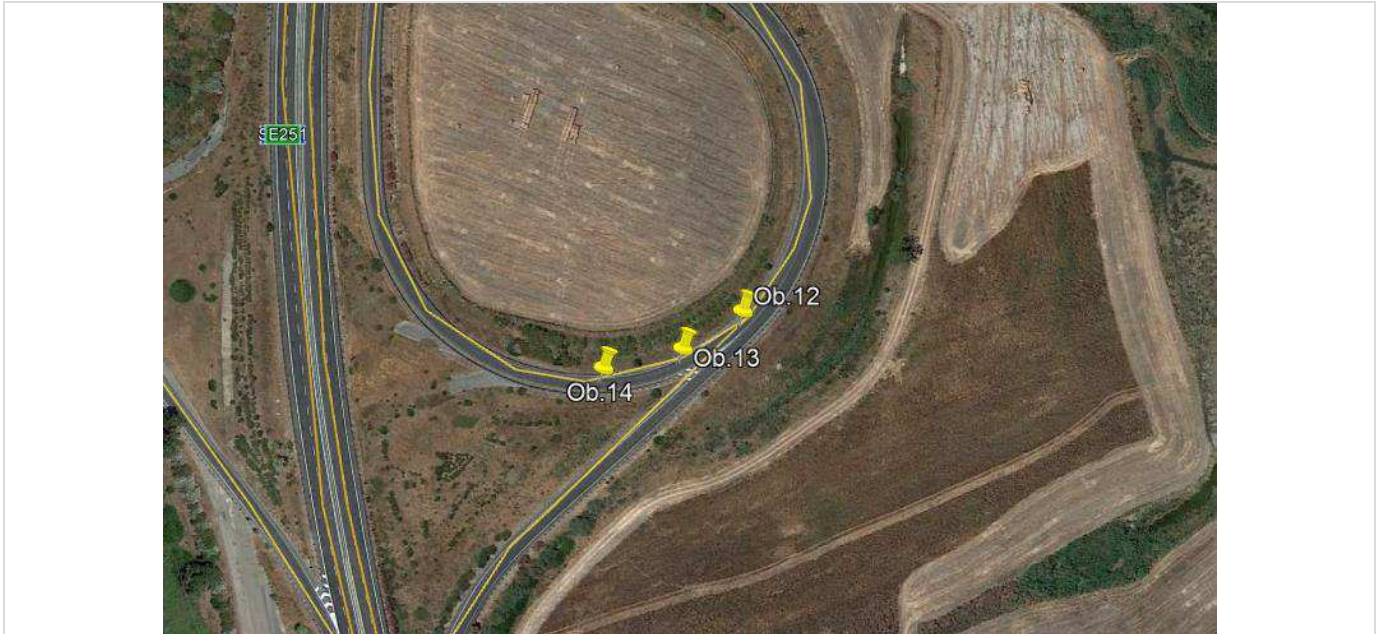
Eliminare la vegetazione a sinistra, rimuovere la segnaletica indicata
Realizzare allargamento 10mt a SX
Rimuovere la parte superiore del guardrail a DX



OB.12

Coord. 39°51'57.04"N - 8°36'47.63"E

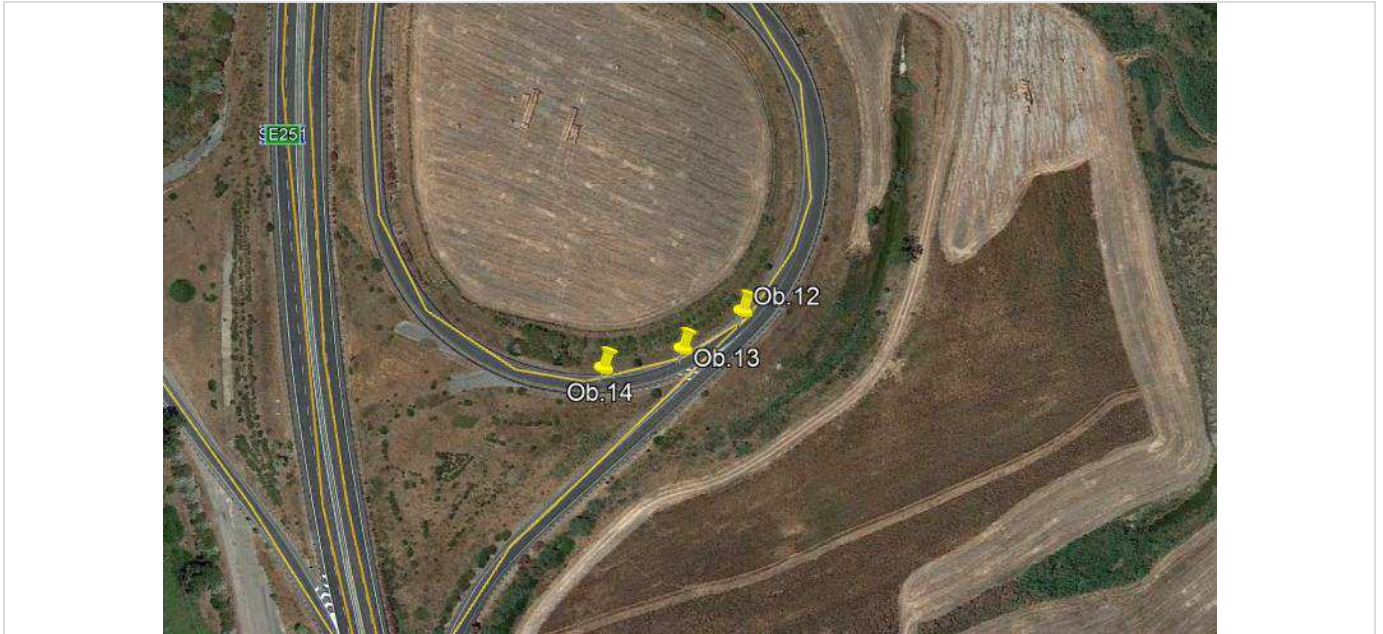
Eliminare la vegetazione a sinistra, rimuovere la segnaletica indicata
Realizzare allargamento 10mt a SX
Rimuovere la parte superiore del guardrail a DX



OB.13

Coord. 39°51'56.60"N - 8°36'46.71"E

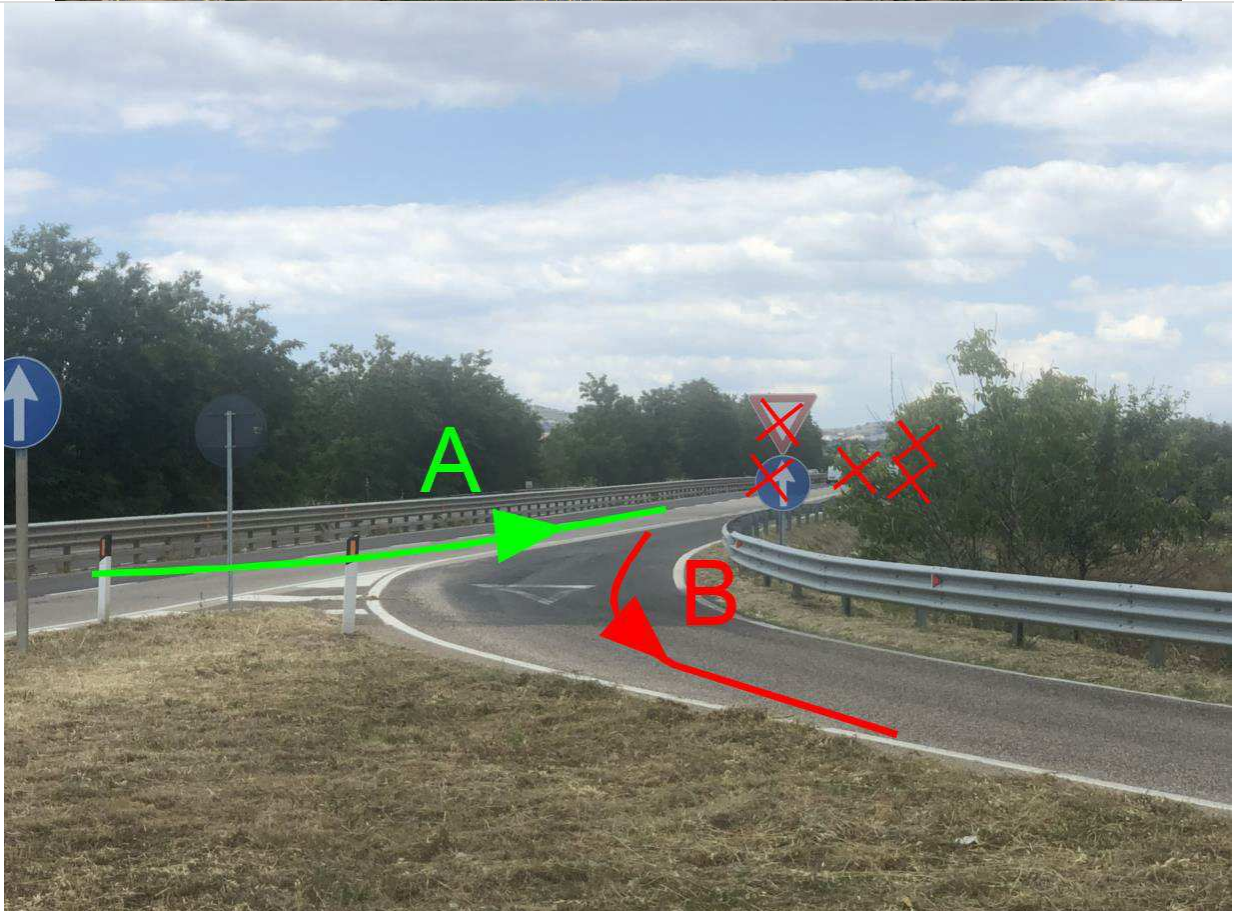
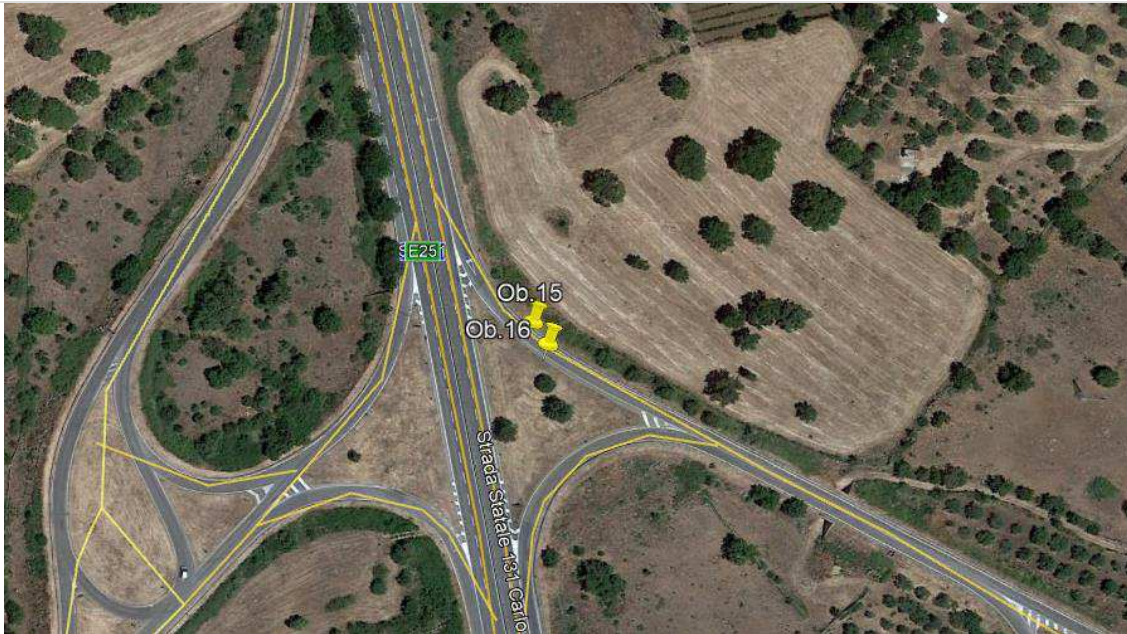
Eliminare la vegetazione a sinistra.
Rimuovere la parte superiore del guardrail a DX



OB.14

Coord. 39°51'56.38"N - 8°36'45.50"E

Rimuovere la parte superiore del guardrail a DX



OB.15

Coord. 40°12'42.94"N - 8°47'2.36"E

Effettuare la manovra di inversione A-B (B in retro)
Tagliare la vegetazione e rimuovere la segnaletica indicata

e



OB.16

Coord. 40°12'42.70"N - 8°47'2.58"E

Effettuare la manovra B in retro.
Tagliare l'albero indicato



OB.17

Coord. 40°12'38.93"N - 8°47'9.93"E

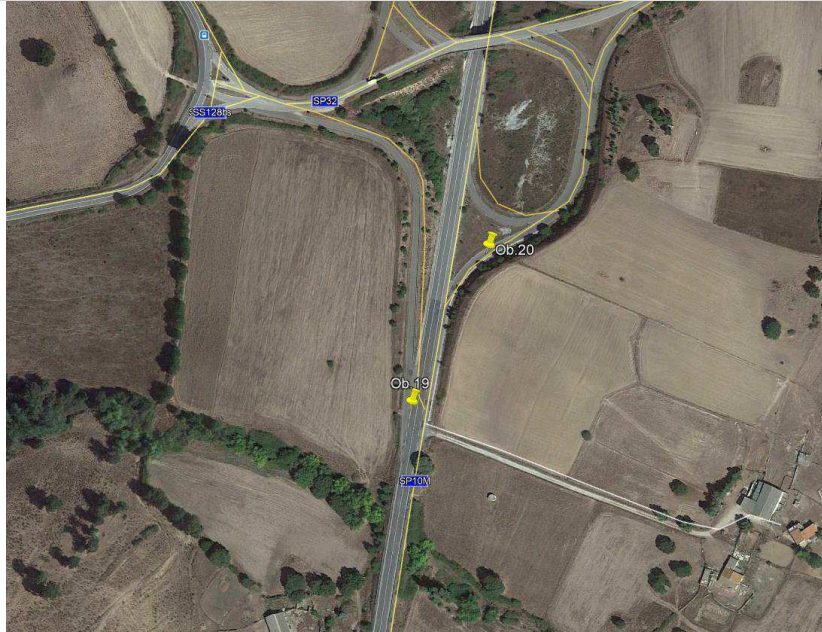
Effettuare la manovra B in retro.
Rimuovere la segnaletica indicata



OB.18

Coord. 40°12'38.06"N - 8°47'10.84"E

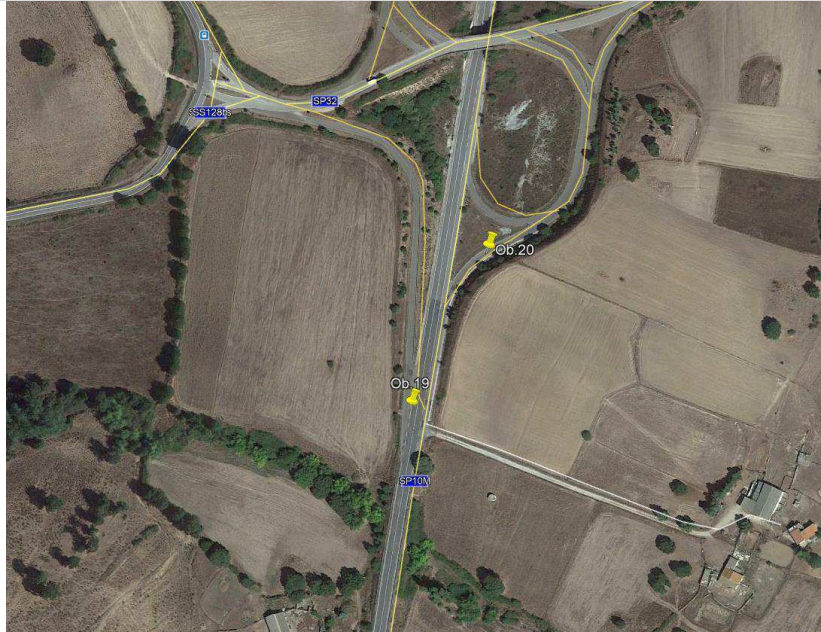
Effettuare la manovra indicata



OB.19

Coord. 40°31'54.18"N - 9°10'17.52"E

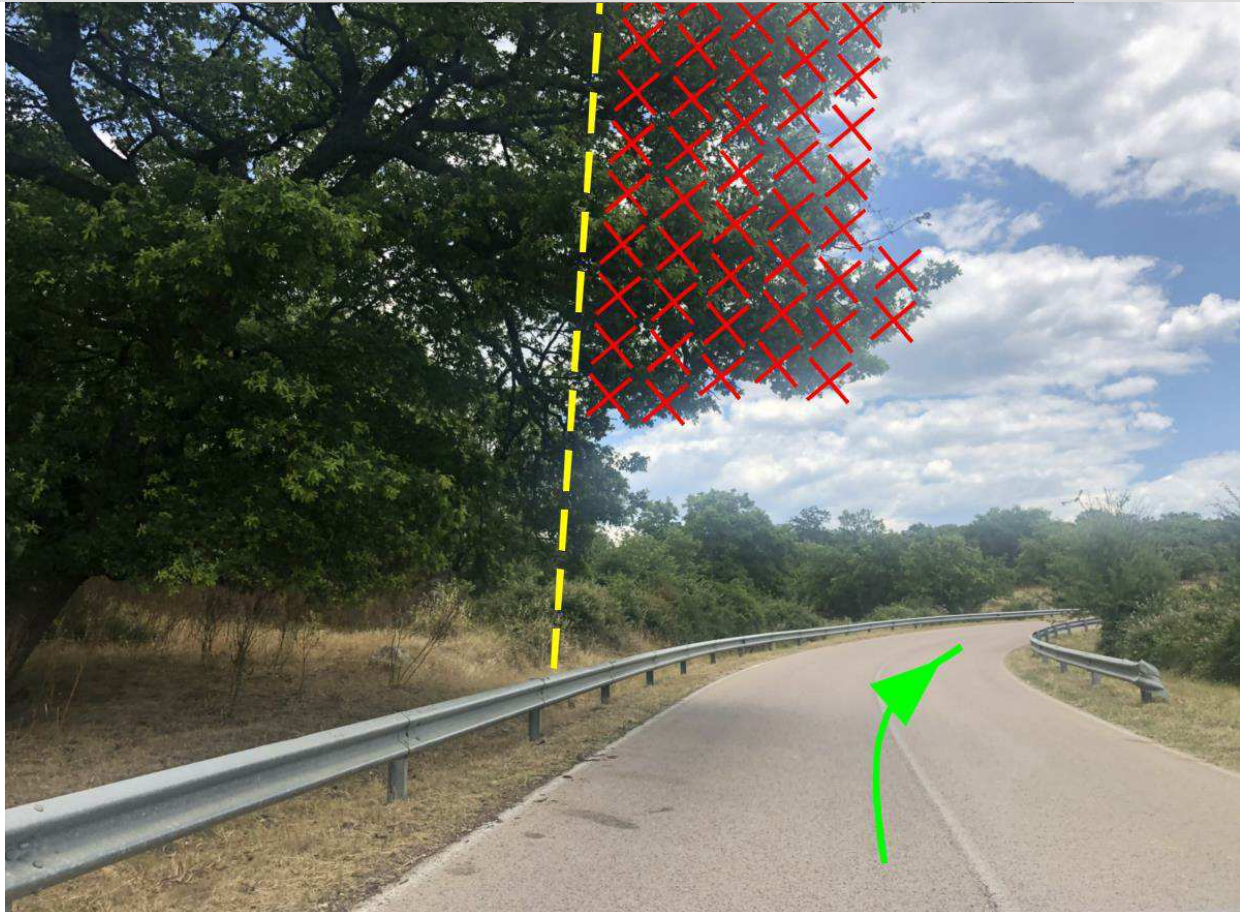
1° Area di trasbordo per pale e torri
Da questo punto dovrà essere garantito uno spazio aereo minimo di 5,70 mt x 5,70mt
In prossimità della curva, 100 mt prima e 100mt dopo la curva, nella parte centrale della carreggiata
per una larghezza di 3 mt è necessario tagliare tutta la vegetazione



OB.20

Coord. 40°31'57.39"N - 9°10'19.62"E

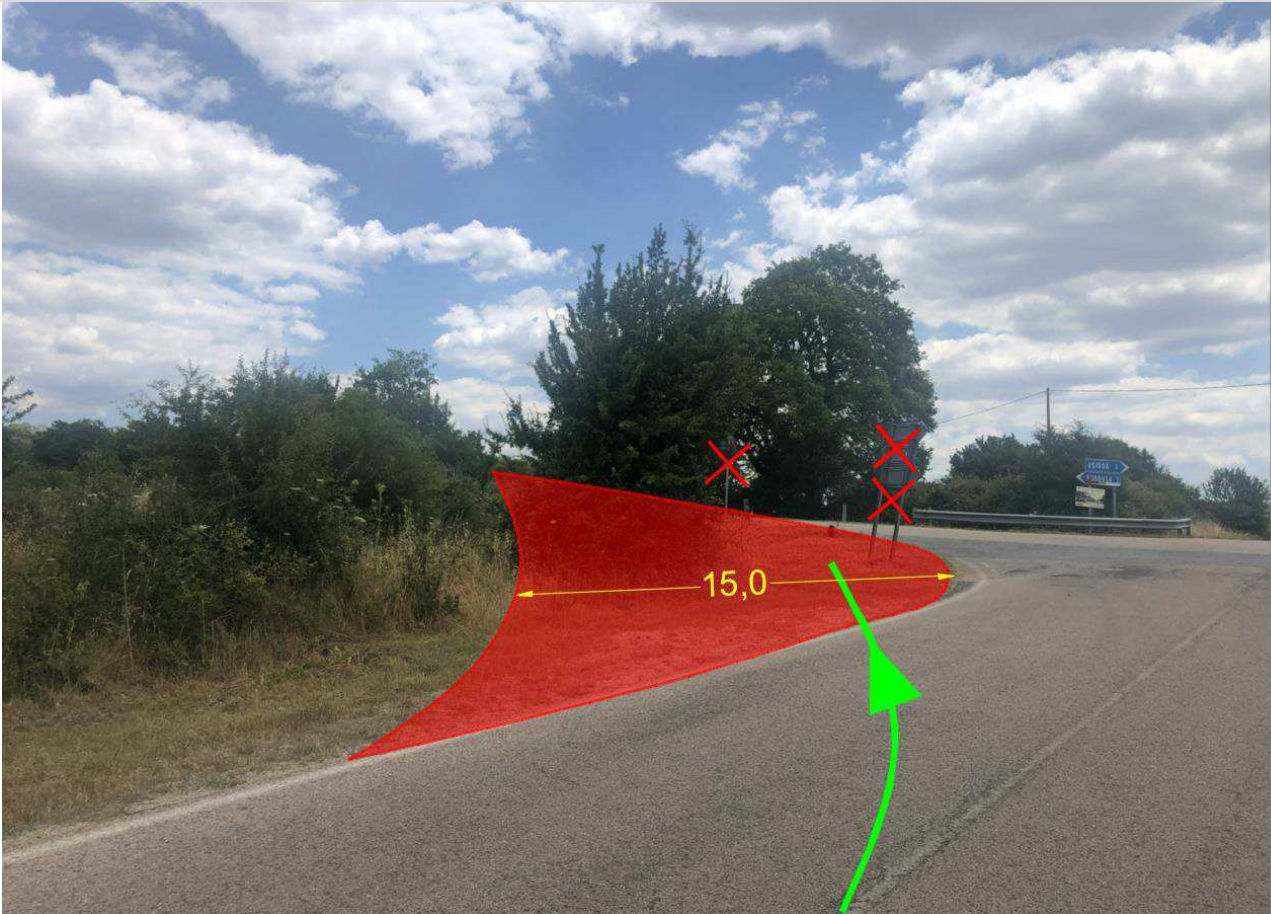
Rimuovere la segnaletica indicata e realizzare allargamento 10 mt a sinistra
Tale intervento è necessario nel caso in cui in intenda trasbordare le torri nella II° area di trasbordo



OB.21

Coord. 40°32'16.24"N - 9°11'53.35"E

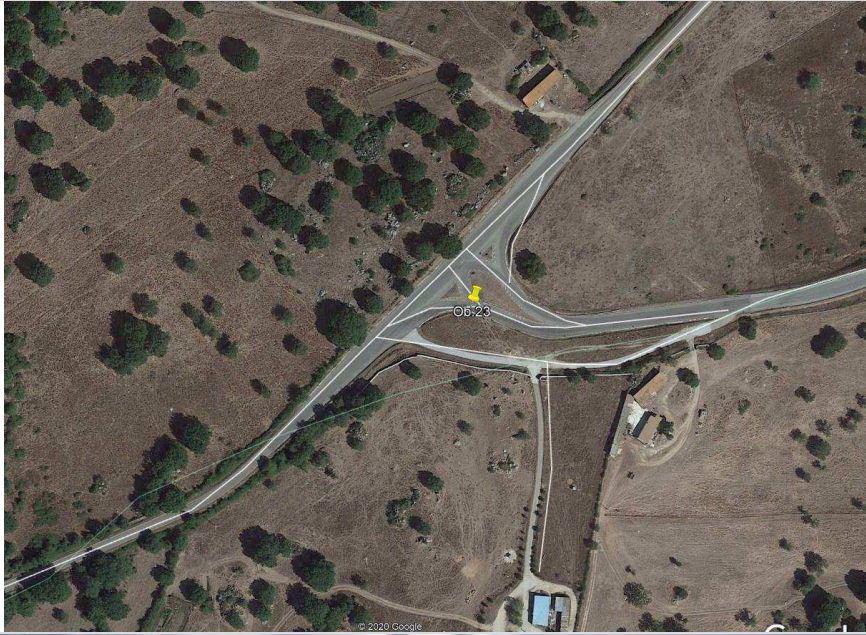
Su tutto il tratto tagliare la vegetazione sporgente sulla sede stradale



OB.22

Coord. 40°32'12.42"N - 9°12'04.36"E

Realizzare allargamento 15 mt a SX e rimuovere la segnaletica indicata



OB.23

Coord. 40°32'20.42"N - 9°12'26.20"E

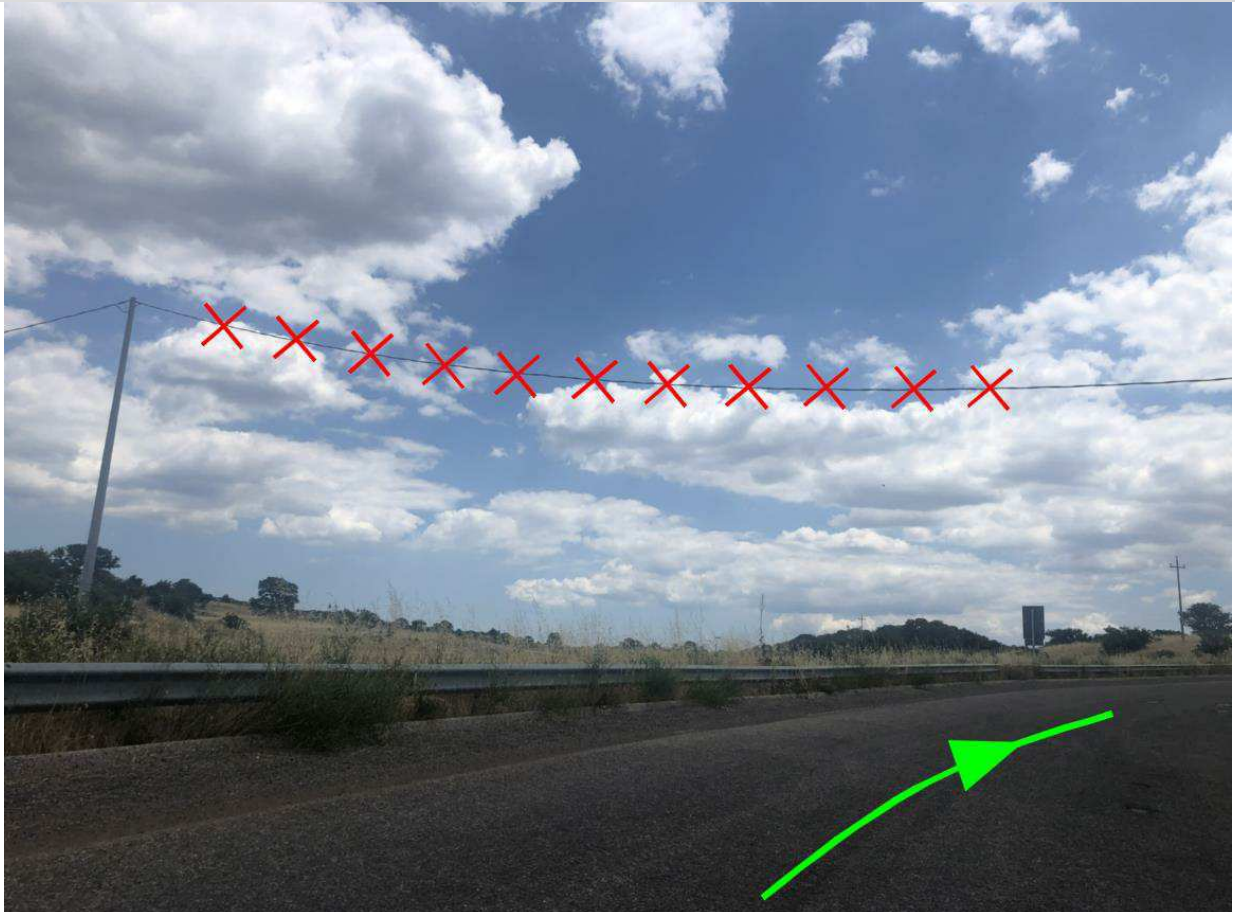
Richiedere autorizzazione per percorrere la strada con divieto di transito



OB.24

Coord. 40°31'35.50"N - 9°14'09.77"E

Rimuovere il cavo indicato



OB.25

Coord. 40°31'38.99"N - 9°14'30.93E

Rimuovere il cavo indicato



OB.26

Coord. 40°31'14.06"N - 9°14'34.18"E

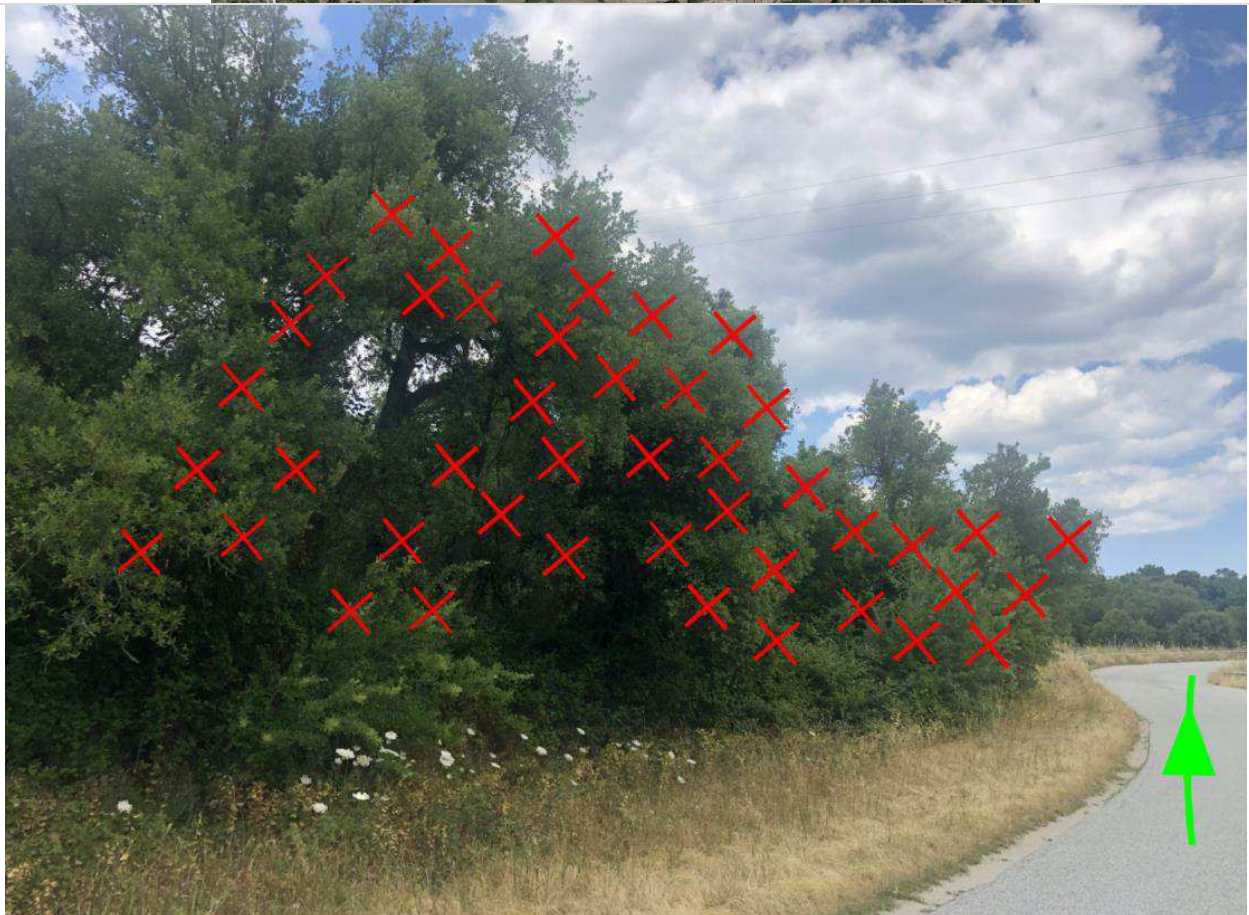
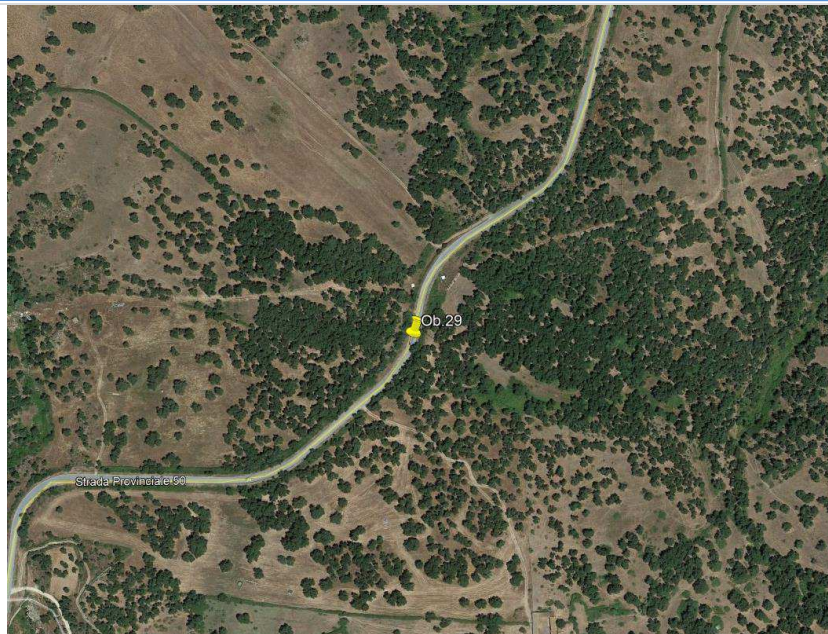
Rimuovere il cavo indicato



OB.27

Coord. 40°31'08.60"N - 9°14'54.45"E

Il° area di trasbordo per le sole torri
Da questo punto dovrà essere garantito uno spazio aereo minimo di 5,70 mt x 5,70mt
In prossimità della curva, 100 mt prima e 100mt dopo la curva, nella parte centrale della carreggiata
per una larghezza di 3 mt è necessario tagliare tutta la vegetazione



OB.29

Coord. 40°31'52.83"N - 9°21'38.31"E

Effettuare la potatura della vegetazione indicata



OB.30

Coord. 40°33'00.56"N - 9°22'45.13"E

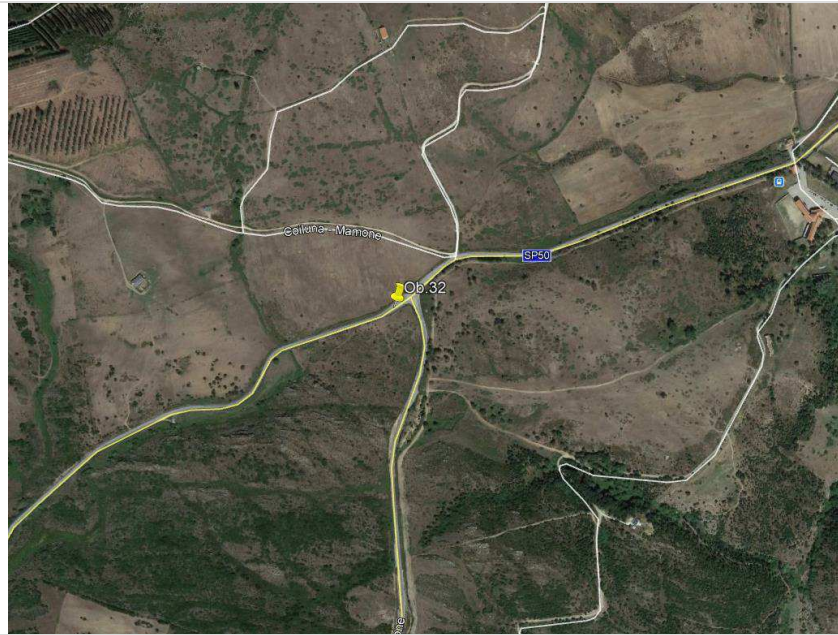
Effettuare la potatura della vegetazione indicata



OB.31

Coord. 40°33'16.52"N - 9°23'15.63"E

Effettuare la potatura della vegetazione indicata



OB.32

Coord. 40°34'14.33"N - 9°24'30.79"E

Accesso al sito, da questo punto realizzare viabilità come da specifiche

ALLEGATO 2



SEDE OPERATIVA - C.da Rio Lecine, 30
I-86014 Guardiaregia (CB)
tel. +39 (0)874.785033-4 fax: +39 (0)874.785022



www.molisanatrasporti.com
info@molisanatrasporti.it

Road Survey

Bitti (NU)

Terenass

FRI-ELGREENPOWER
THE CLEAN ENERGY COMPANY

MO 23b/20 rev0
da Oristano direttamente con Blade Lifter

Indice

<i>Indice</i>	1
1 Descrizione del Progetto	2
2 Prefazione	2
3 Viabilità esterna - Oristano Port	5
4 Osservazioni ed adeguamenti necessari	6

1 Descrizione del Progetto

Progetto:	Bitti
Nazione:	Italy
Luogo:	Bitti (NU) – Terenass
Scopo:	Logistics and Trasport
Trasporto:	Transport Wind Components
Luogo di carico:	Oristano Port
Type:	Gamesa SG170/Vestas V162

2 Prefazione

Il presente report, redatto dopo sopralluogo ai siti del 24 Giugno 2020 dal sig. Riccardo DI PALMA (La Molisana Trasporti), rappresenta lo studio di fattibilità in materia di viabilità ed aree di cantiere, riguardo le attività di installazione di aereogeneratori Gamesa SG170, Vestas V162 o similari presso il sito eolico ubicato nel comune di Bitti - Terenass

La soluzione individuata prevede il trasporto delle pale direttamente dal porto di Oristano mediante l'utilizzo del Blade lifter e successivamente il trasbordo delle torri lungo il percorso.

Gamesa SG170

Element	W (kg)	L (m)	∅ Lower flange	∅ Upper Flange
Section 1	84958	13.564	4.700	4.700
Section 2	84328	18.200	4.700	4.440
Section 3	84328	23.800	4.440	4.430
Section 4	71771	26.880	4.430	4.020
Section 5	63863	29.970	4.020	3.500
Element	W (kg)	L (m)	Width (m)	Height (m)
Nacelle	103508	15.030	4.200	3.500
Element	W (kg)	L (m)	Width (m)	Height (m)
Drive Train	80790	7.600	3.200	3.130
Element	W (kg)	L (m)	Width (m)	Height (m)
Hub	55000	5.200	4.720	4.100
Element	W (kg)	L (m)	Width (m)	Height (m)
Blade SG6.0-170	25000	83.500	4.500	3.400

Vestas V162 4.2MW

Nacelle	length mm	width mm	height mm	Weight kgs
	18176	4200	4350	83670

Single blade	length mm	width mm	height mm	Weight kgs
	79350	4320	3294	21700

Hub	length mm	width mm	height mm	Weight kgs
	4980	4401	4040	64000

Drive train	length mm	width mm	height mm	Weight kgs
	7500	2700	3000	94040

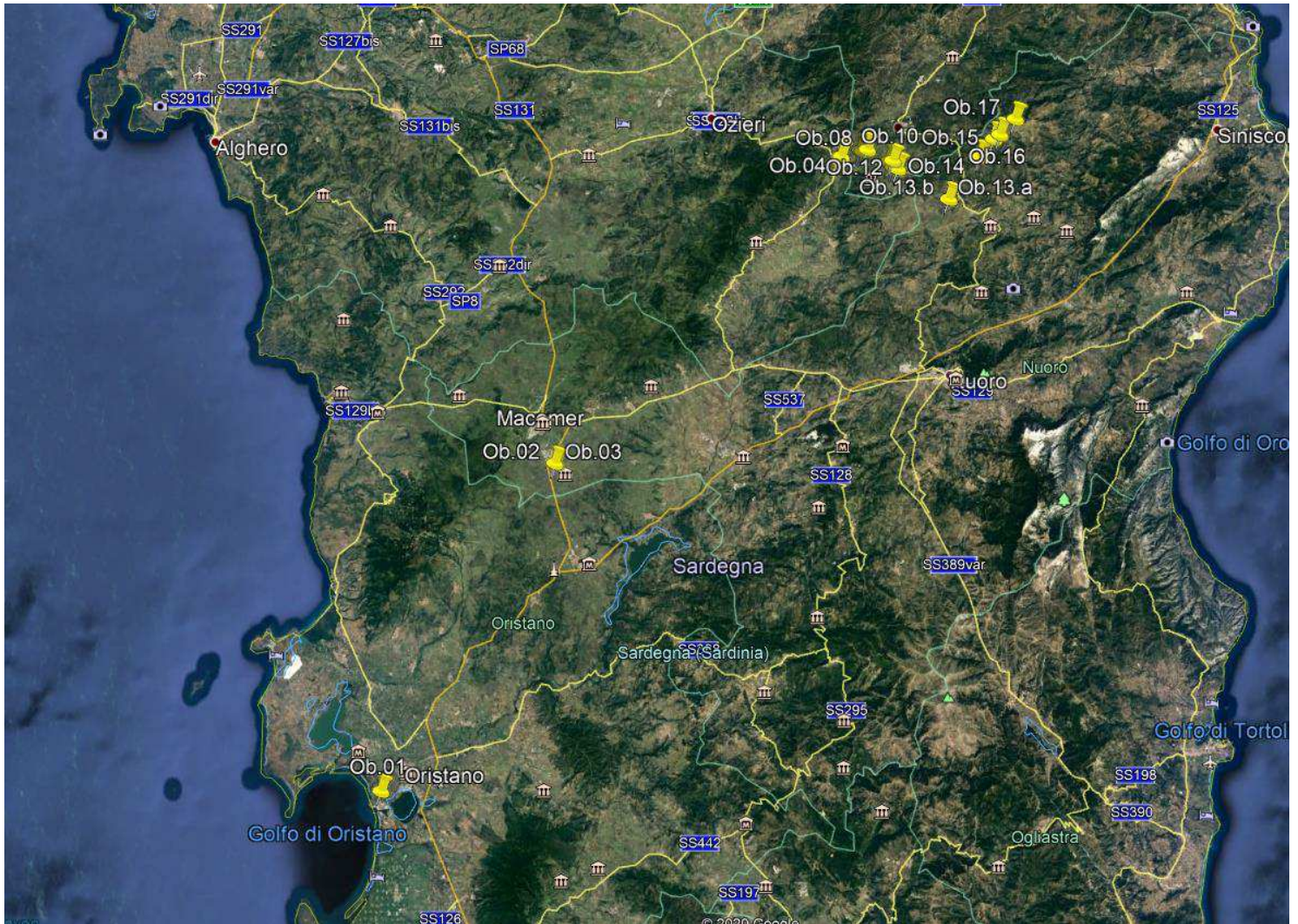
HH119m

Tower	Bottom end mm.	top end mm.	length mm.	weight kgs.
Section 1	4500	4150	11560	80000
Section 2	4150	4150	14280	79000
Section 3	4150	4150	18760	76000
Section 4	4150	4150	21000	63000
Section 5	4150	4150	21000	47000
Section 6	4150	4000	30000	52000

HH125m

Tower	Bottom end mm.	top end mm.	length mm.	weight kgs.
Section 1	4500	4150	12500	80000
Section 2	4150	4150	14280	77000
Section 3	4150	4150	16800	77000
Section 4	4150	4150	20720	75000
Section 5	4150	4150	28000	73000
Section 6	4150	4000	30000	53000

4 Osservazioni ed adeguamenti necessari

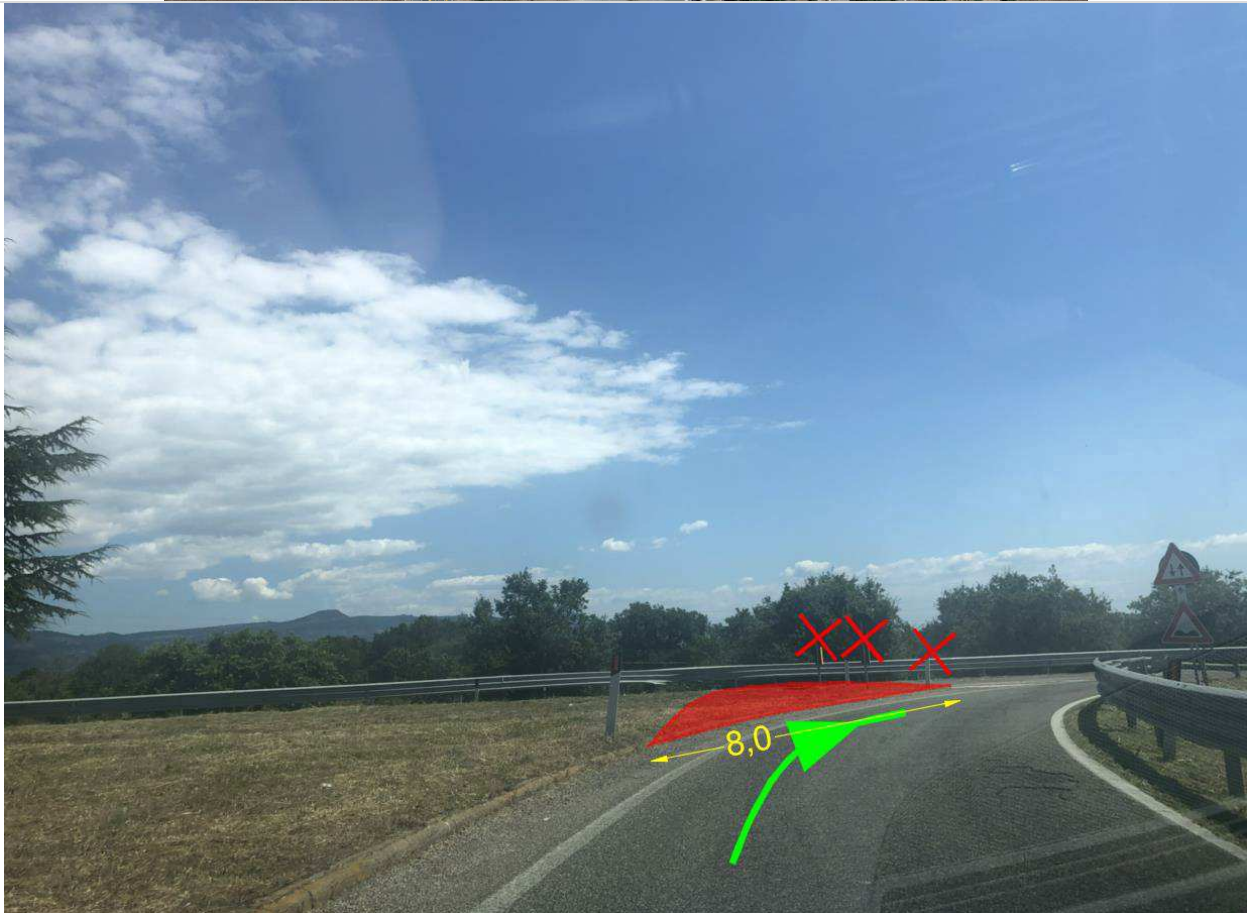
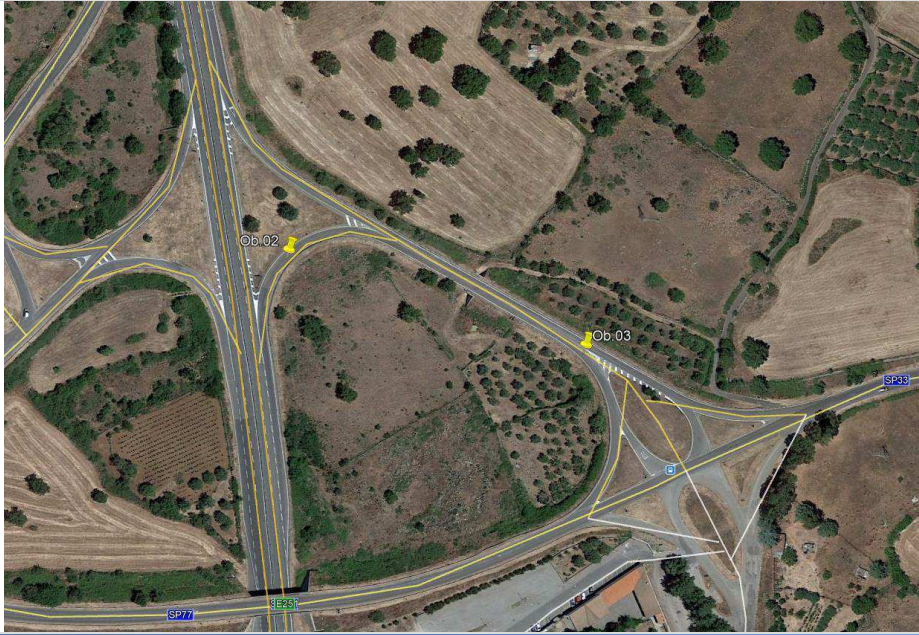




OB.01

Coord. 39°52'5.25"N - 8°33'4.03"E

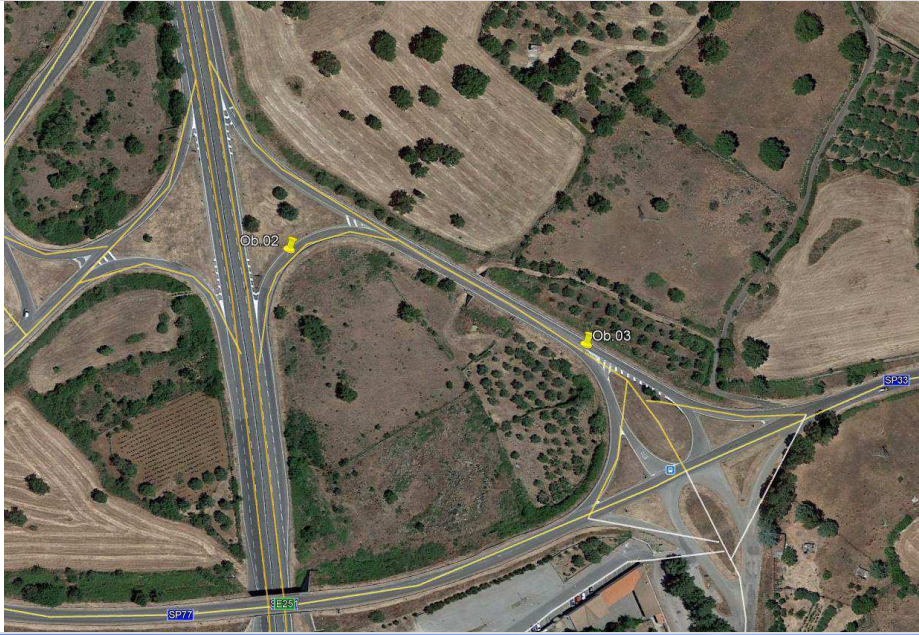
Uscita dal porto di Oristano



OB.02

Coord. 40°12'41.40"N - 8°47'2.78"E

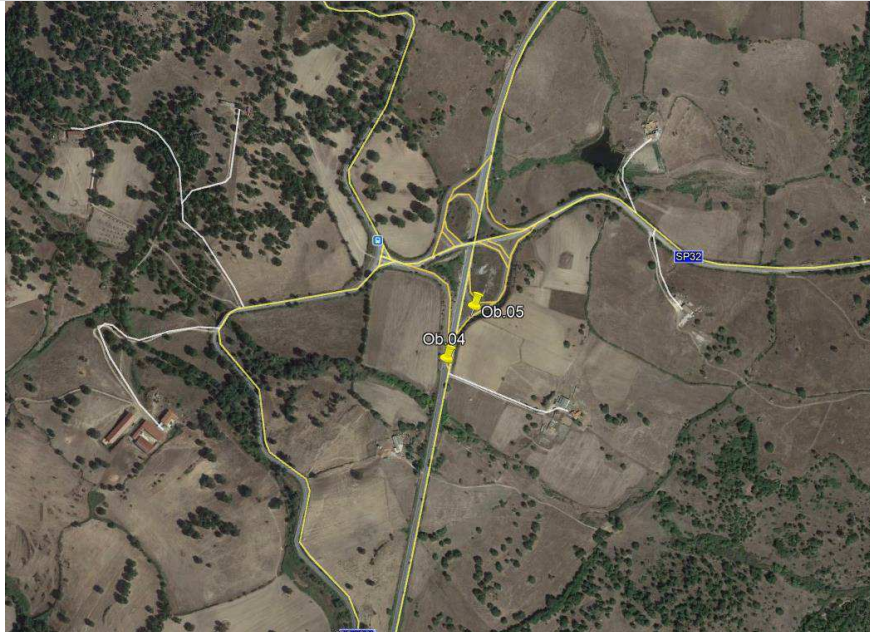
Realizzare allargamento 8mt e rimuovere la segnaletica indicata



OB.03

Coord. 40°12'40.06"N - 8°47'09.10E

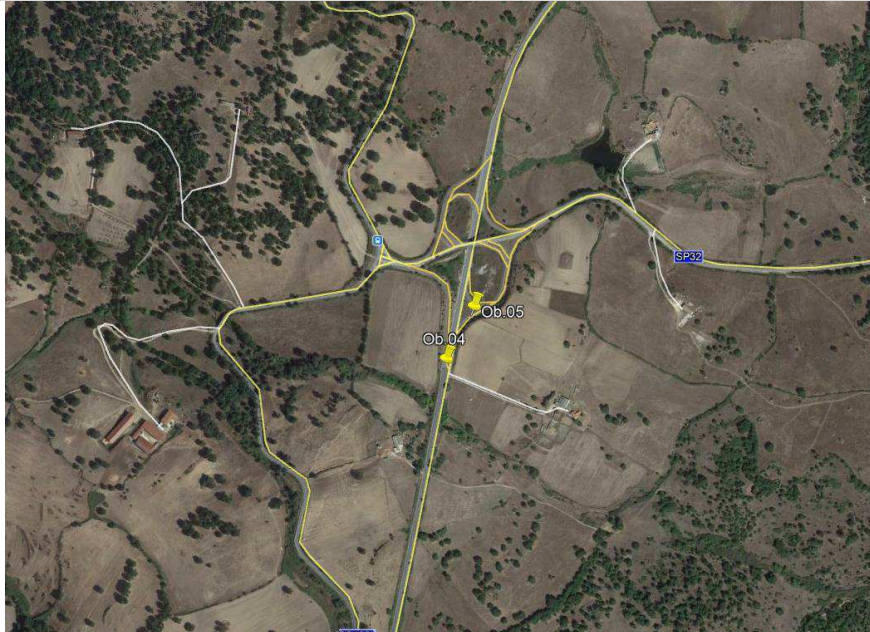
Effettuare la manovra in contromano



OB.04

Coord. 40°31'54.18"N - 9°10'17.52"E

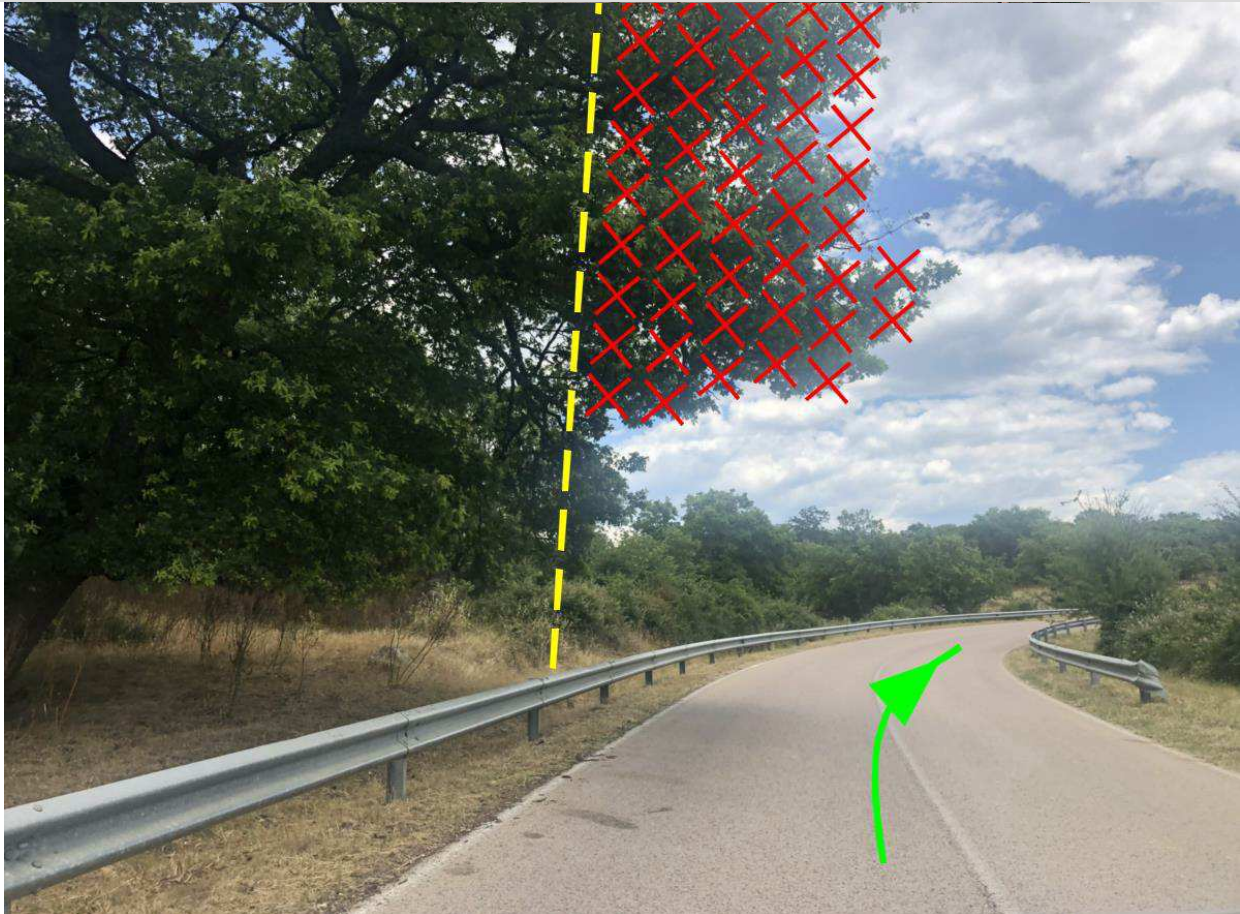
1° Area di trasbordo per le torri
Da questo punto dovrà essere garantito uno spazio aereo minimo di 5,70 mt x 5,70mt
In prossimità della curva, 100 mt prima e 100mt dopo la curva, nella parte centrale della carreggiata
per una larghezza di 3 mt è necessario tagliare tutta la vegetazione



OB.05

Coord. 40°31'57.39"N - 9°10'19.62"E

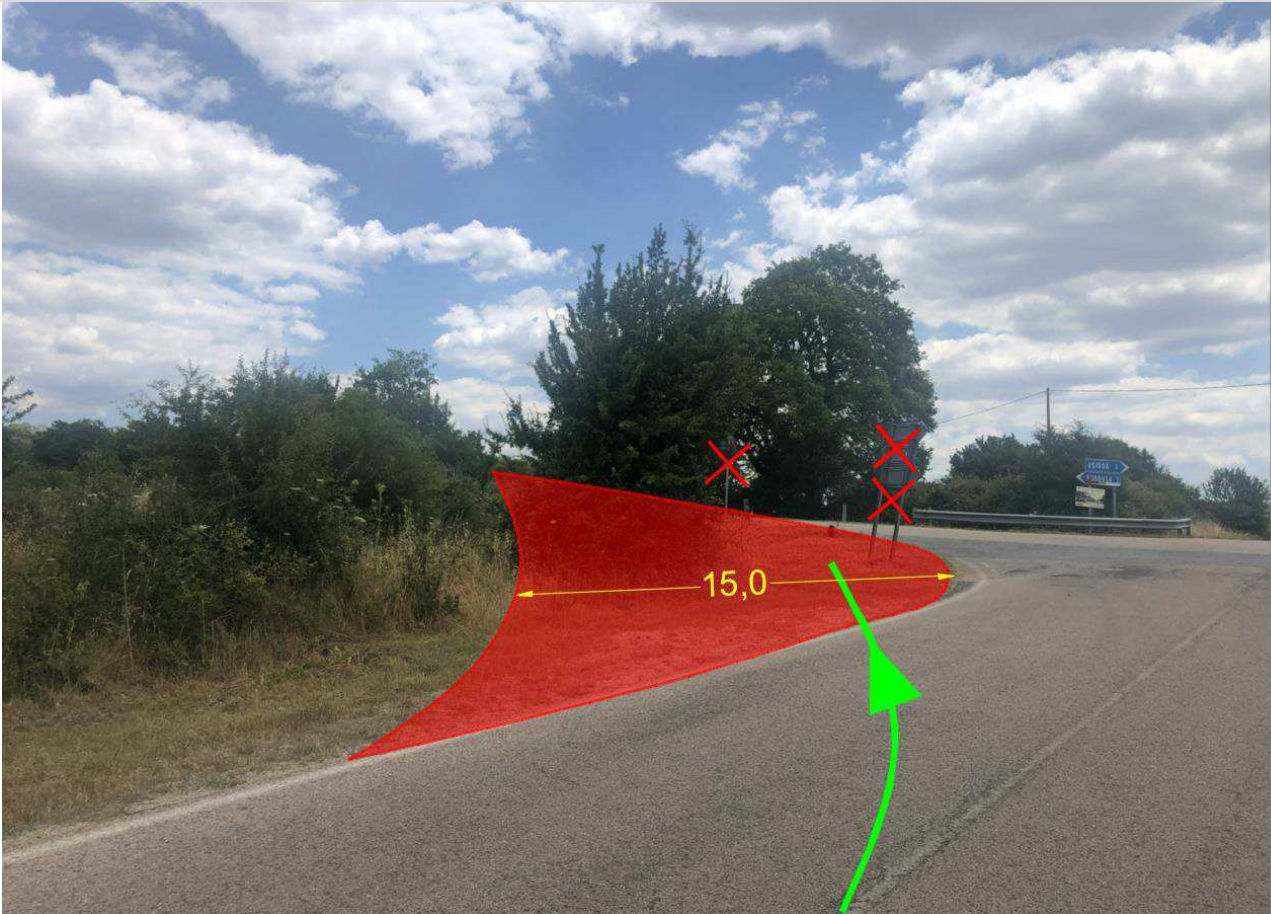
Rimuovere la segnaletica indicata e realizzare allargamento 10 mt a sinistra
Tale intervento è necessario nel caso in cui in intenda trasbordare le torri nella II° area di trasbordo



OB.06

Coord. 40°32'16.24"N - 9°11'53.35"E

Su tutto il tratto tagliare la vegetazione sporgente sulla sede stradale



OB.07

Coord. 40°32'12.42"N - 9°12'04.36"E

Realizzare allargamento 15 mt a SX e rimuovere la segnaletica indicata



OB.08

Coord. 40°32'20.42"N - 9°12'26.20"E

Richiedere autorizzazione per percorrere la strada con divieto di transito



OB.09

Coord. 40°31'35.50"N - 9°14'09.77"E

Rimuovere il cavo indicato



OB.10

Coord. 40°31'38.99"N - 9°14'30.93E

Rimuovere il cavo indicato



OB.11

Coord. 40°31'14.06"N - 9°14'34.18"E

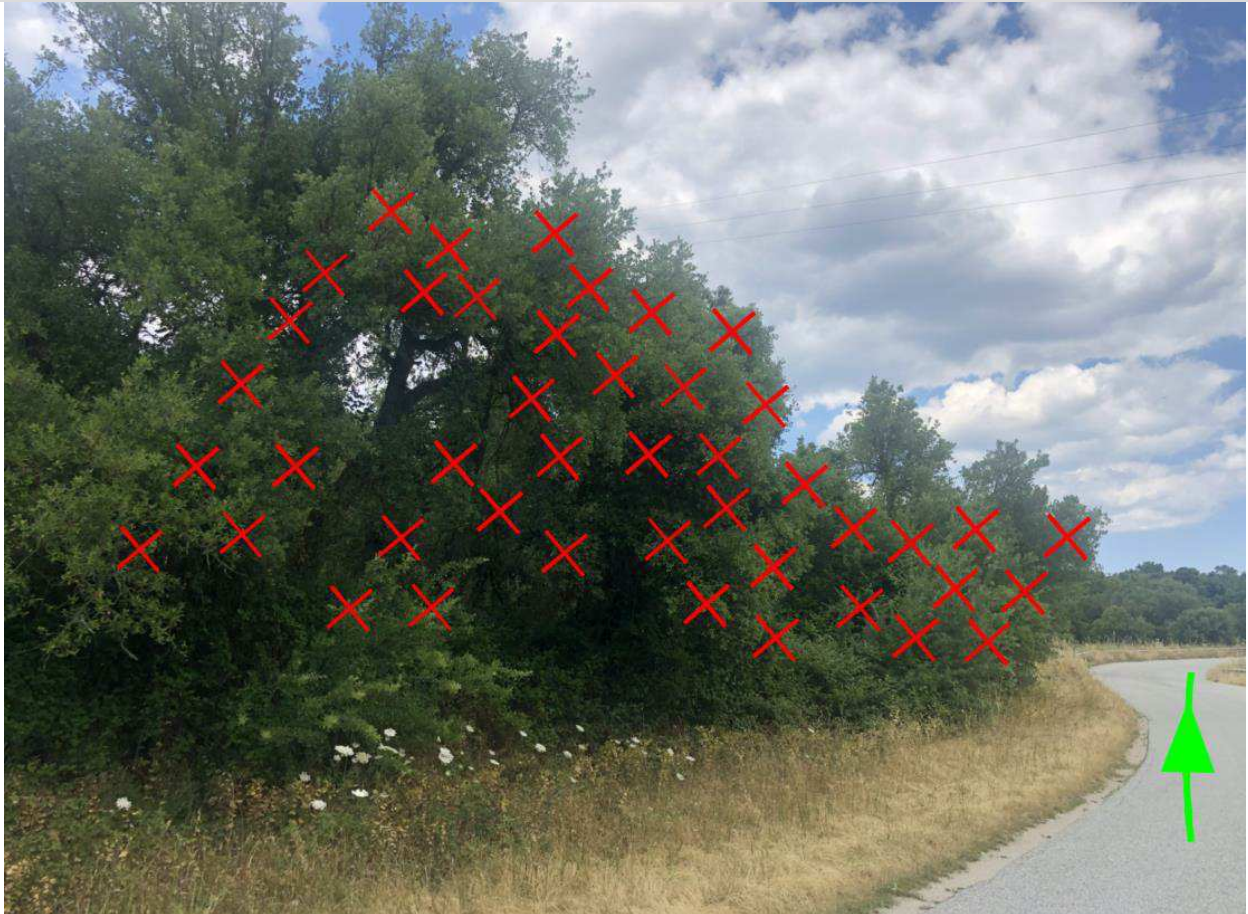
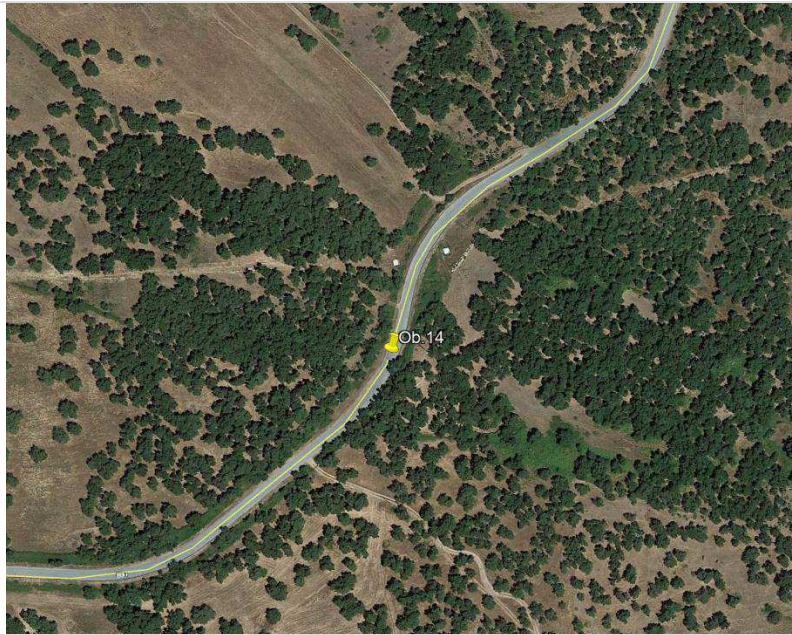
Rimuovere il cavo indicato



OB.12

Coord. 40°31'08.60"N - 9°14'54.45"E

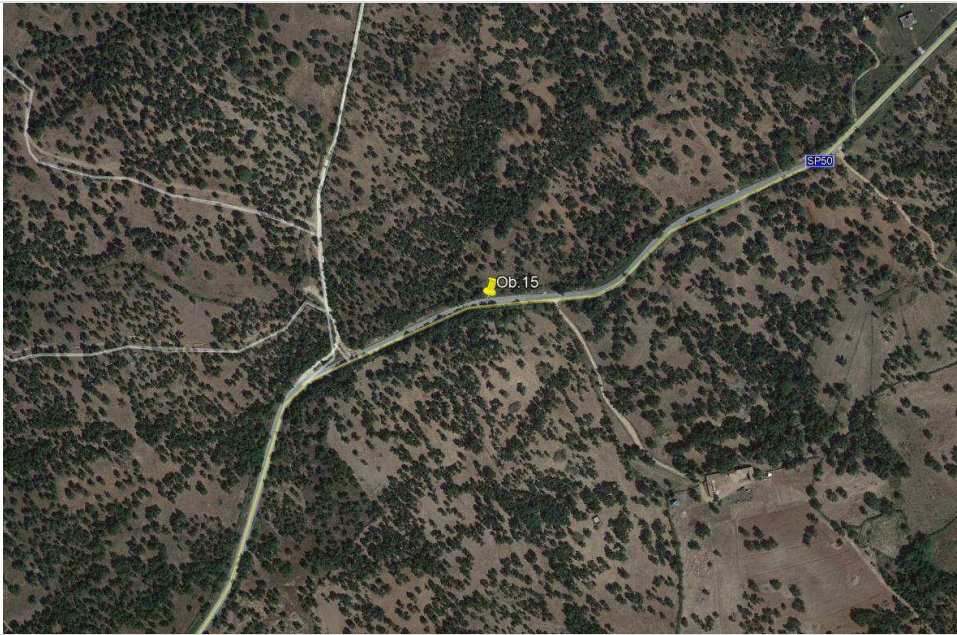
Il° area di trasbordo per le sole torri
Da questo punto dovrà essere garantito uno spazio aereo minimo di 5,70 mt x 5,70mt
In prossimità della curva, 100 mt prima e 100mt dopo la curva, nella parte centrale della carreggiata
per una larghezza di 3 mt è necessario tagliare tutta la vegetazione



OB.14

Coord. 40°31'52.83"N - 9°21'38.31"E

Effettuare la potatura della vegetazione indicata



OB.15

Coord. 40°33'00.56"N - 9°22'45.13"E

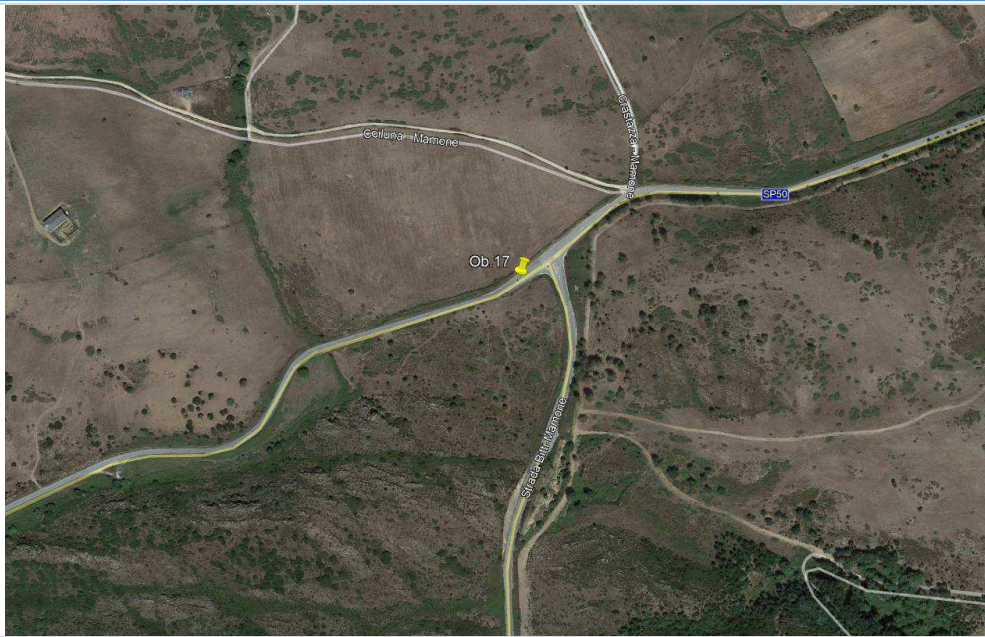
Effettuare la potatura della vegetazione indicata



OB.16

Coord. 40°33'16.52"N - 9°23'15.63"E

Effettuare la potatura della vegetazione indicata



OB.17

Coord. 40°34'14.33"N - 9°24'30.79"E

Accesso al sito 2 da questo punto realizzare viabilità come da specifiche

ALLEGATO 3



SEDE OPERATIVA - C.da Rio Lecine, 30
I-86014 Guardiaregia (CB)
tel. +39 (0)874.785033-4 fax: +39 (0)874.785022



www.molisanatrasporti.com
info@molisanatrasporti.it

Road Survey

Bitti (NU)

Terenass

FRI-ELGREENPOWER
THE CLEAN ENERGY COMPANY

MO 23c/20 rev0
da Olbia con successivo trasbordo

Indice

<i>Indice</i>	1
1 Descrizione del Progetto	2
2 Prefazione	2
3 Viabilità esterna - Olbia Port	5
4 Osservazioni ed adeguamenti necessari	6

1 Descrizione del Progetto

Progetto:	Bitti
Nazione:	Italy
Luogo:	Bitti (NU) – Terenass
Scopo:	Logistics and Trasport
Trasporto:	Transport Wind Components
Luogo di carico:	Olbia Port
Type:	Gamesa SG170/Vestas V162

2 Prefazione

Il presente report, redatto dopo sopralluogo ai siti del 24 Giugno 2020 dal sig. Riccardo DI PALMA (La Molisana Trasporti), rappresenta lo studio di fattibilità in materia di viabilità ed aree di cantiere, riguardo le attività di installazione di aereogeneratori Gamesa SG170, Vestas V162 o similari presso il sito eolico ubicato nel comune di Bitti - Terenass.

La soluzione individuata prevede il trasbordo dei componenti con mezzi tradizionali fino alle aree di trasbordo. Successivamente sia le pale che le torri saranno trasbordate sul Blade Lifter e su semirimorchi speciali.

NB: Si precisa che per questa tratta i componenti non devono superare i 4,5mt di altezza

Gamesa SG170

Element	W (kg)	L (m)	∅ Lower flange	∅ Upper Flange
Section 1	84958	13.564	4.700	4.700
Section 2	84328	18.200	4.700	4.440
Section 3	84328	23.800	4.440	4.430
Section 4	71771	26.880	4.430	4.020
Section 5	63863	29.970	4.020	3.500
Element	W (kg)	L (m)	Width (m)	Height (m)
Nacelle	103508	15.030	4.200	3.500
Element	W (kg)	L (m)	Width (m)	Height (m)
Drive Train	80790	7.600	3.200	3.130
Element	W (kg)	L (m)	Width (m)	Height (m)
Hub	55000	5.200	4.720	4.100
Element	W (kg)	L (m)	Width (m)	Height (m)
Blade SG6.0-170	25000	83.500	4.500	3.400

Vestas V162 4.2MW

Nacelle	length mm	width mm	height mm	Weight kgs
	18176	4200	4350	83670

Single blade	length mm	width mm	height mm	Weight kgs
	79350	4320	3294	21700

Hub	length mm	width mm	height mm	Weight kgs
	4980	4401	4040	64000

Drive train	length mm	width mm	height mm	Weight kgs
	7500	2700	3000	94040

HH119m

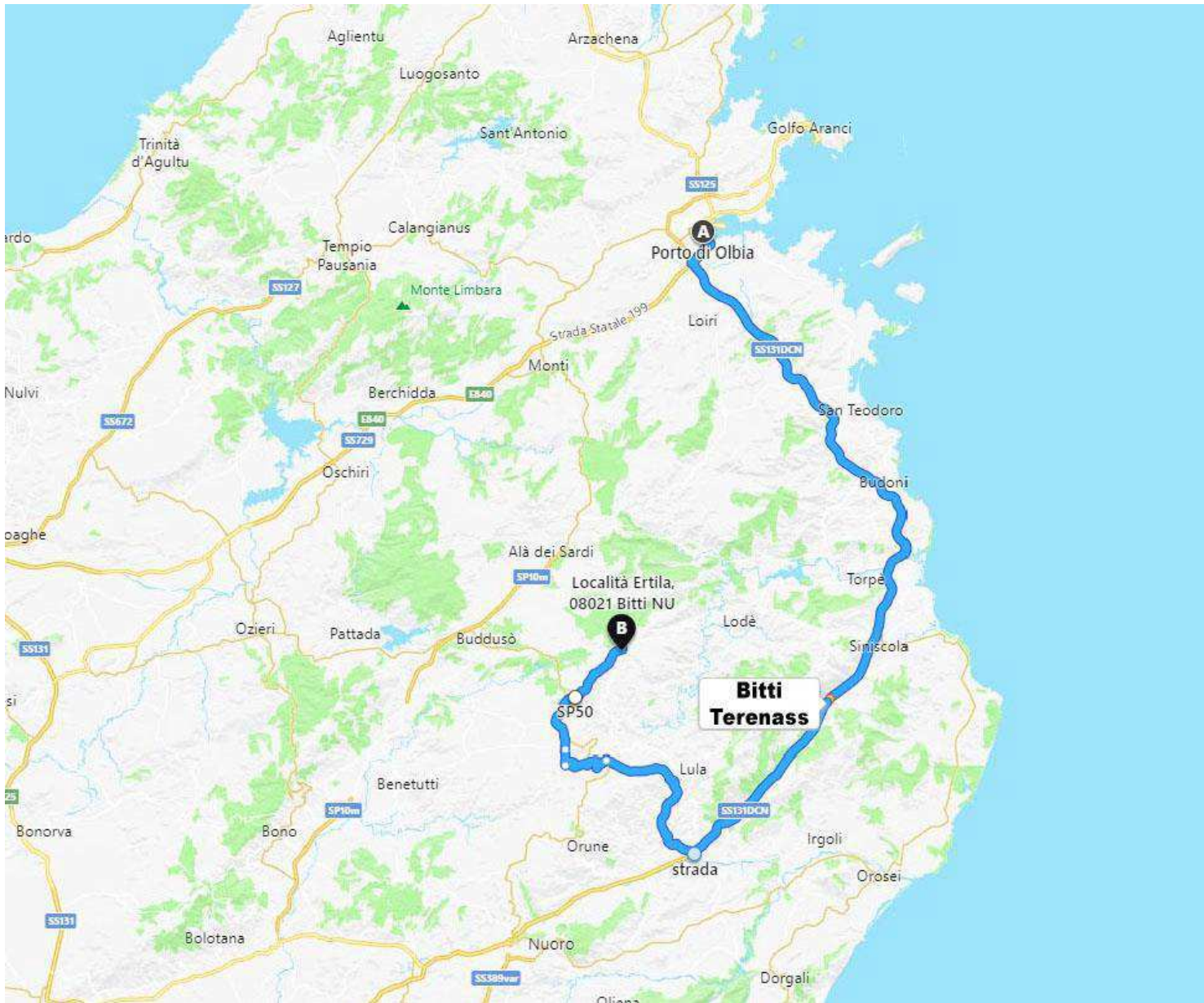
Tower	Bottom end mm.	top end mm.	length mm.	weight kgs.
Section 1	4500	4150	11560	80000
Section 2	4150	4150	14280	79000
Section 3	4150	4150	18760	76000
Section 4	4150	4150	21000	63000
Section 5	4150	4150	21000	47000
Section 6	4150	4000	30000	52000

HH125m

Tower	Bottom end mm.	top end mm.	length mm.	weight kgs.
Section 1	4500	4150	12500	80000
Section 2	4150	4150	14280	77000
Section 3	4150	4150	16800	77000
Section 4	4150	4150	20720	75000
Section 5	4150	4150	28000	73000
Section 6	4150	4000	30000	53000

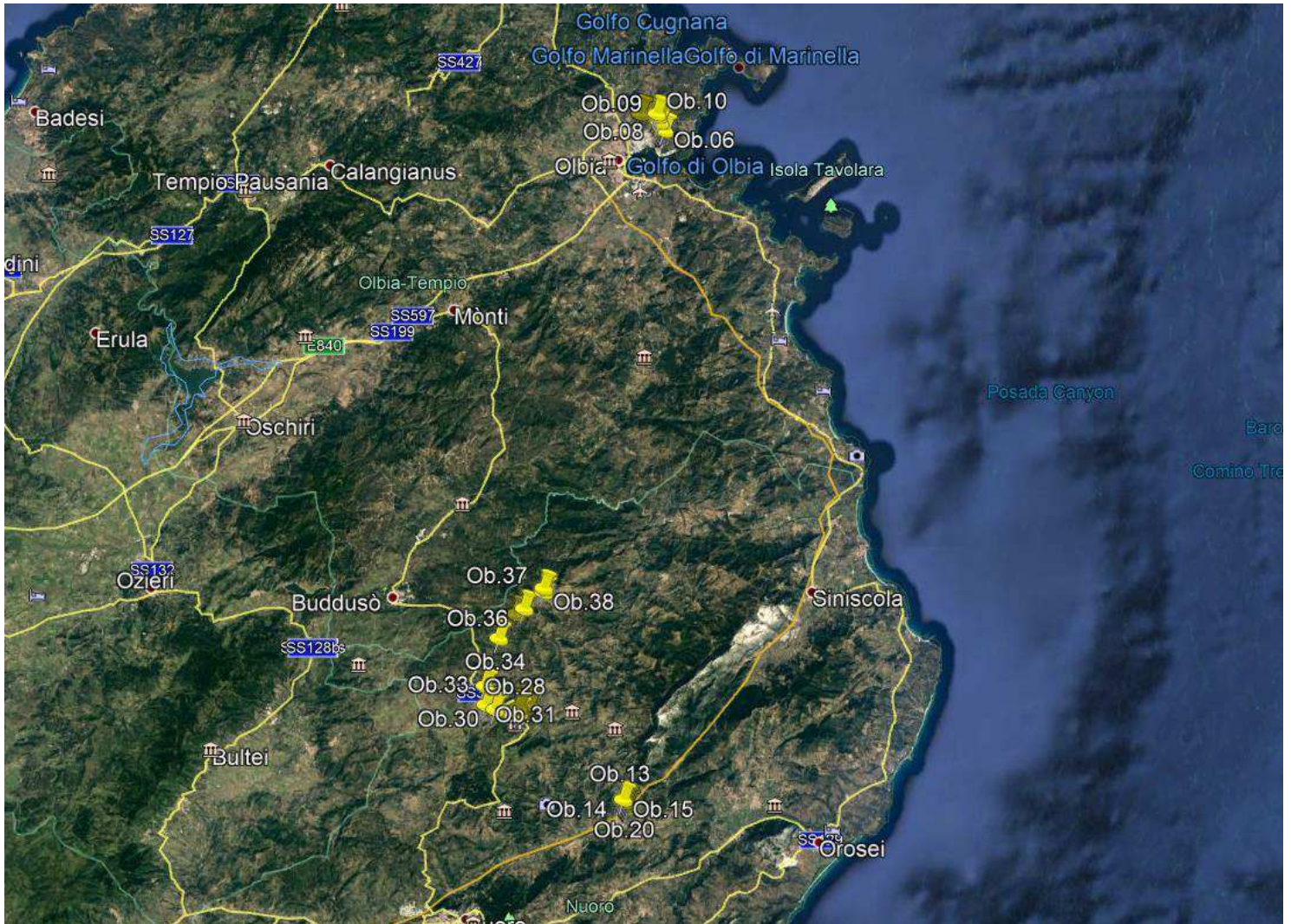
3 Viabilità esterna - Olbia Port

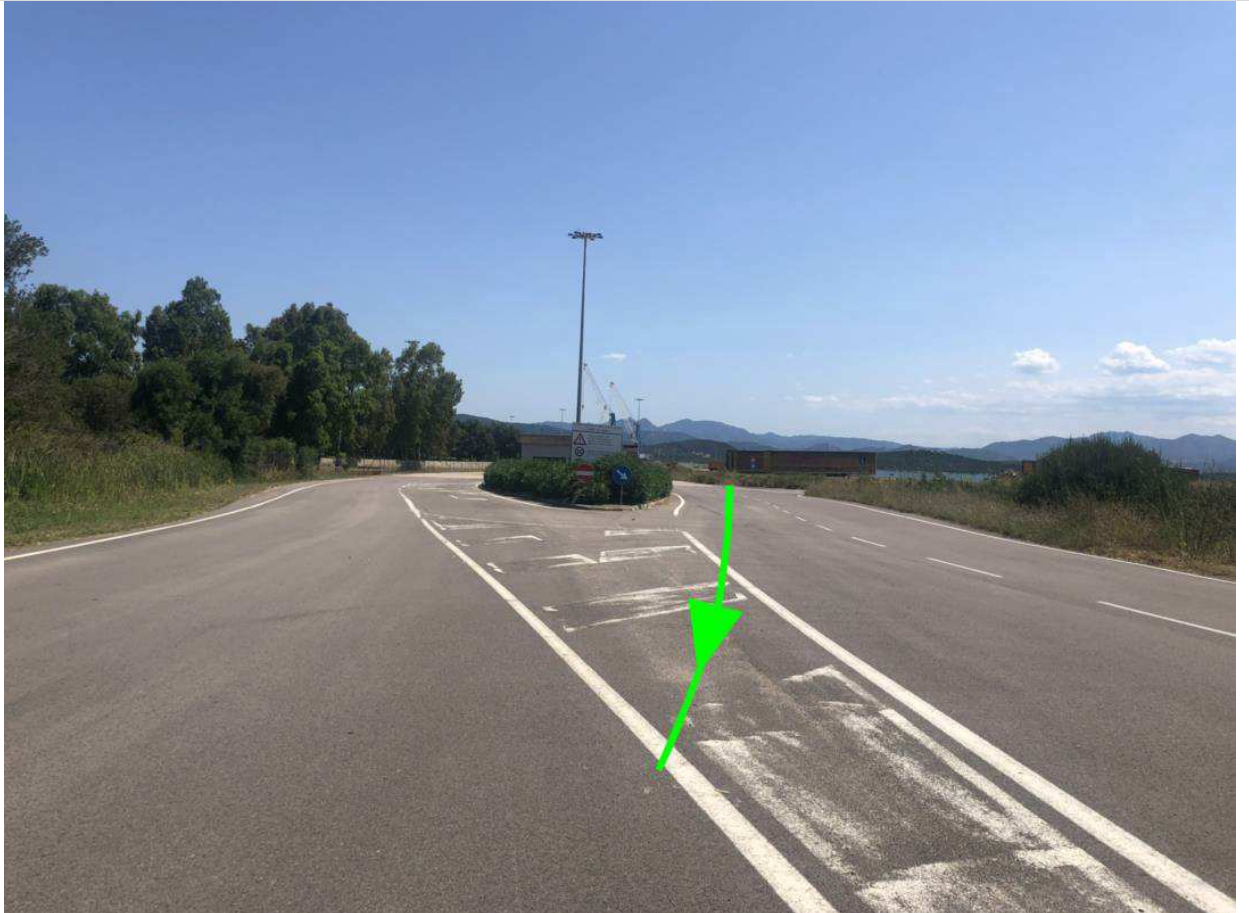
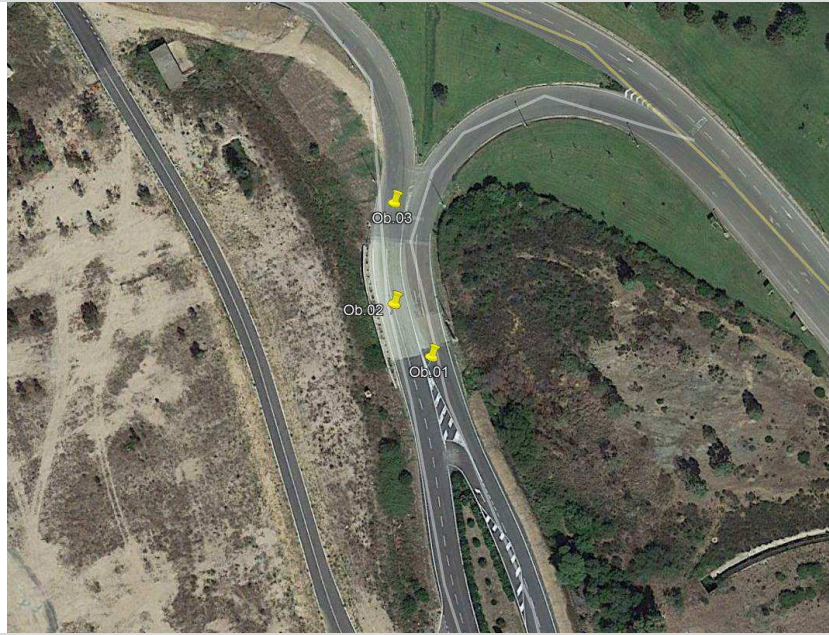
Per il trasporto dei component è stato previsto come luogo di carico il porto di Olbia



Porto Industriale di Olbia ▶ Padrudderi Primo ▶ Tangenziale Ovest Olbia ▶ SS131DCN ▶ SP38 ▶
▶ Reloading Area for Blade and Tower ▶ SP38 ▶ SP73 ▶ SS389 ▶ via circonvallazione ▶
▶ unnamed road ▶ SP40 ▶ SS389 ▶ SP50 ▶ site access

4 Osservazioni ed adeguamenti necessari

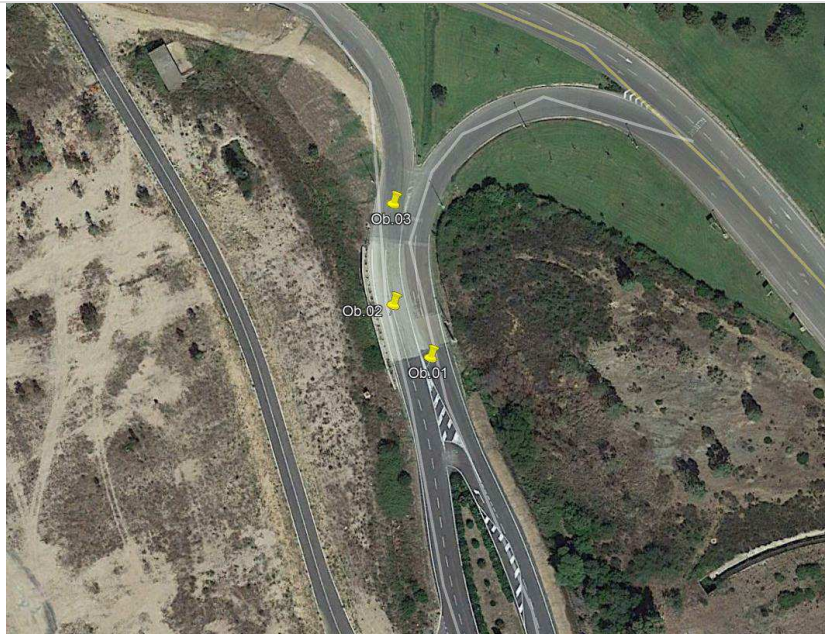




OB.01

Coord. 40°56'01.58"N - 9°32'11.47"E

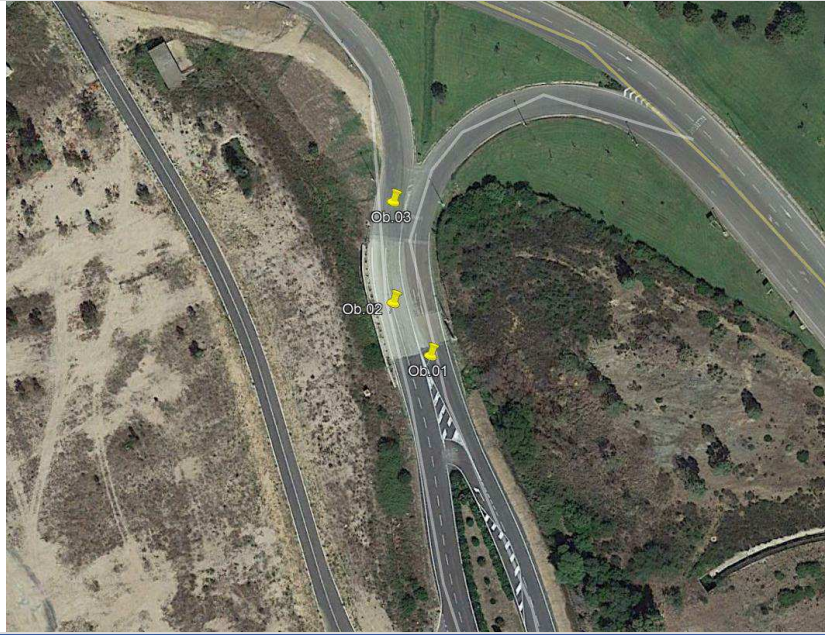
Uscita dal porto di Olbia



OB.02

Coord. 40°56'02.07"N - 9°32'11.02"E

Rimuovere il lampione indicato



OB.03

Coord. 40°56'03.00"N - 9°32'11.02"E

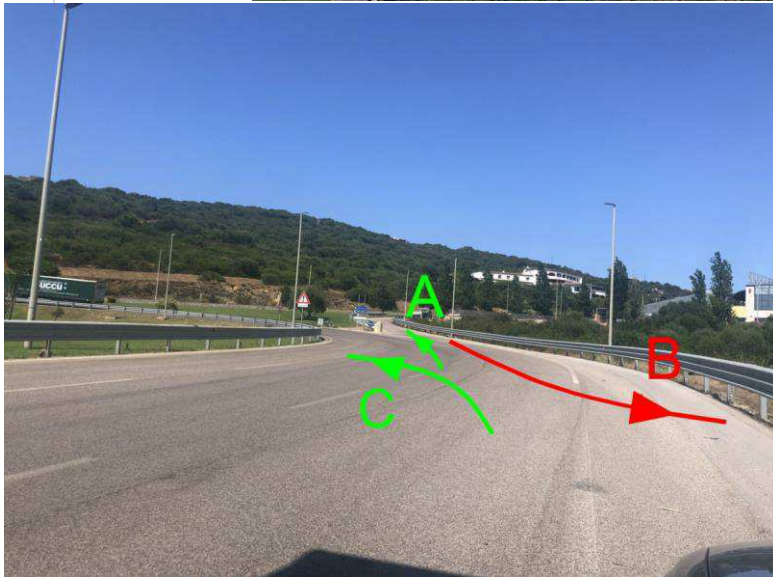
Rimuovere la segnaletica ed il lampione indicato



OB.04

Coord. 40°56'01.45"N - 9°32'17.13"E

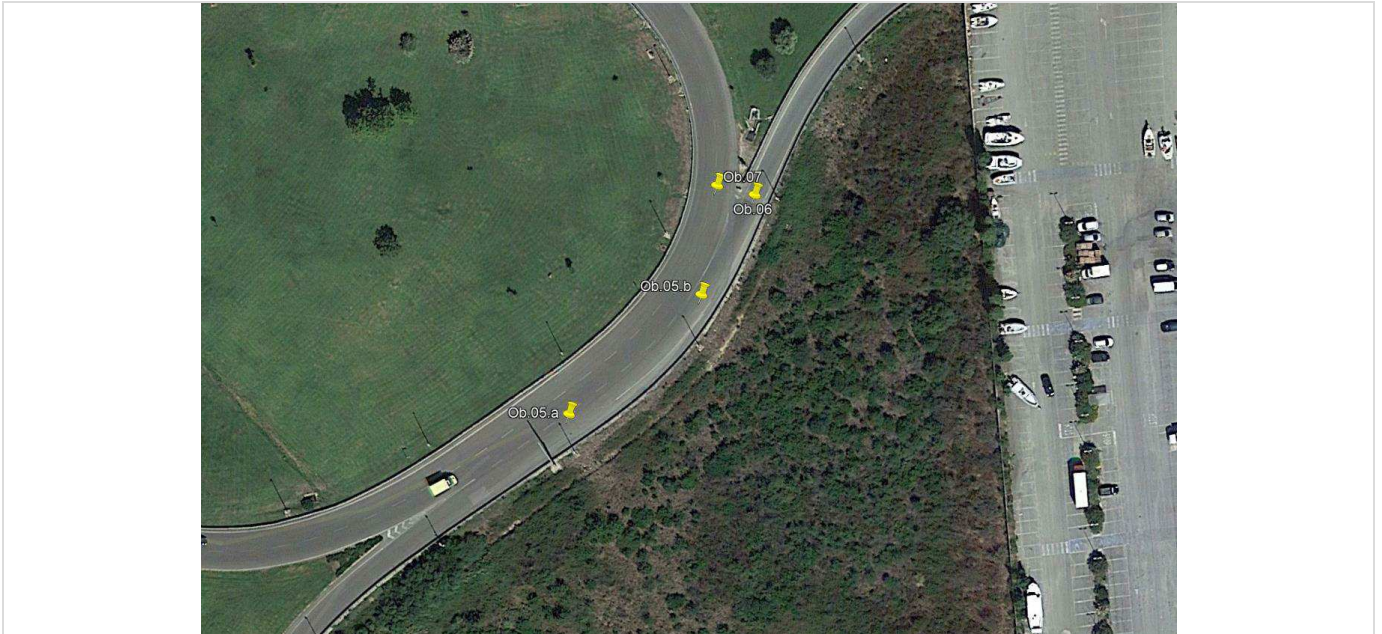
Rimuovere la segnaletica indicata



OB.05.a – OB. 05.b

Coord. 39°56'1.29"N - 9°32'23.15"E - 39°56'2.12"N - 9°32'24.36"E

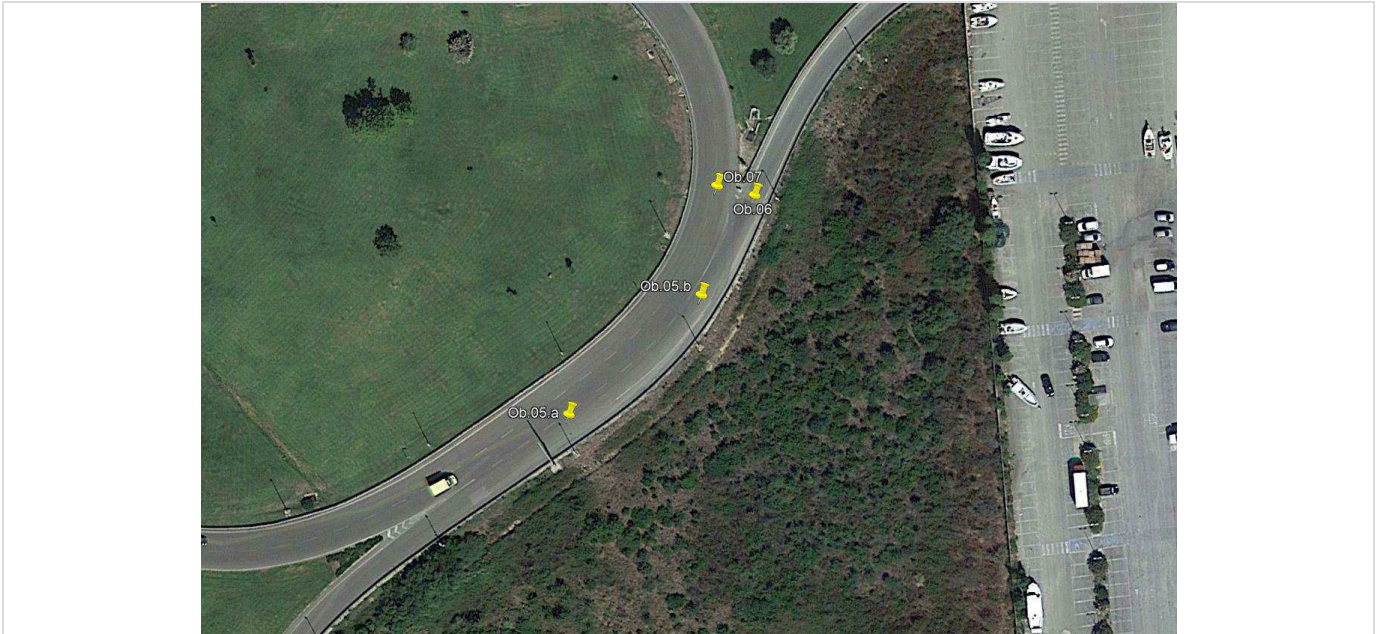
Effettuare la manovra indicate A-B-C (B in retro)



OB.06

Coord. 40°56'02.80"N - 9°32'24.85"E

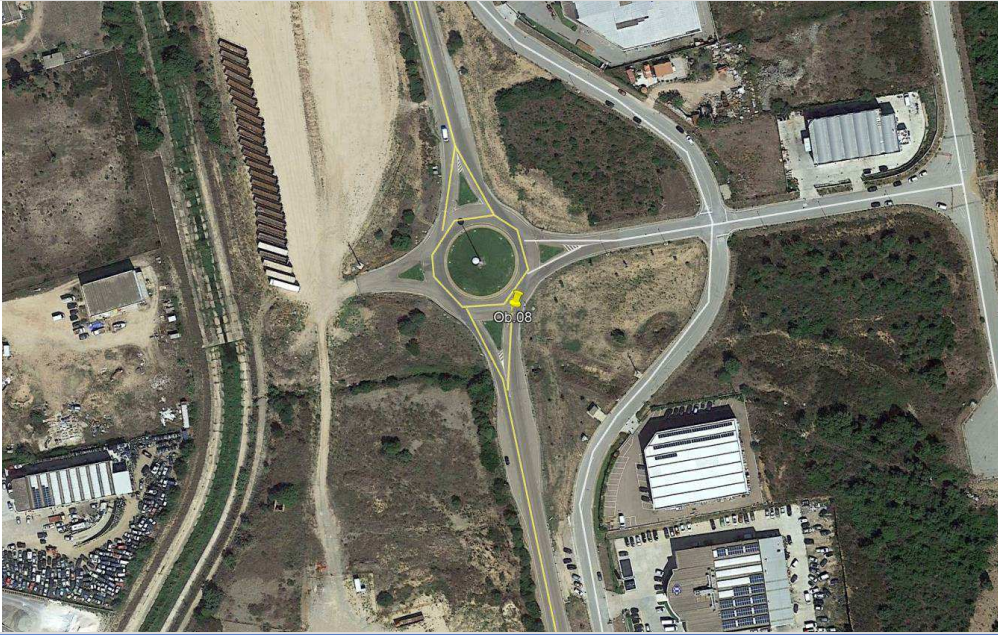
Rimuovere la segnaletica ed il lampione indicato



OB.07

Coord. 40°56'02.87"N - 9°32'24.51"E

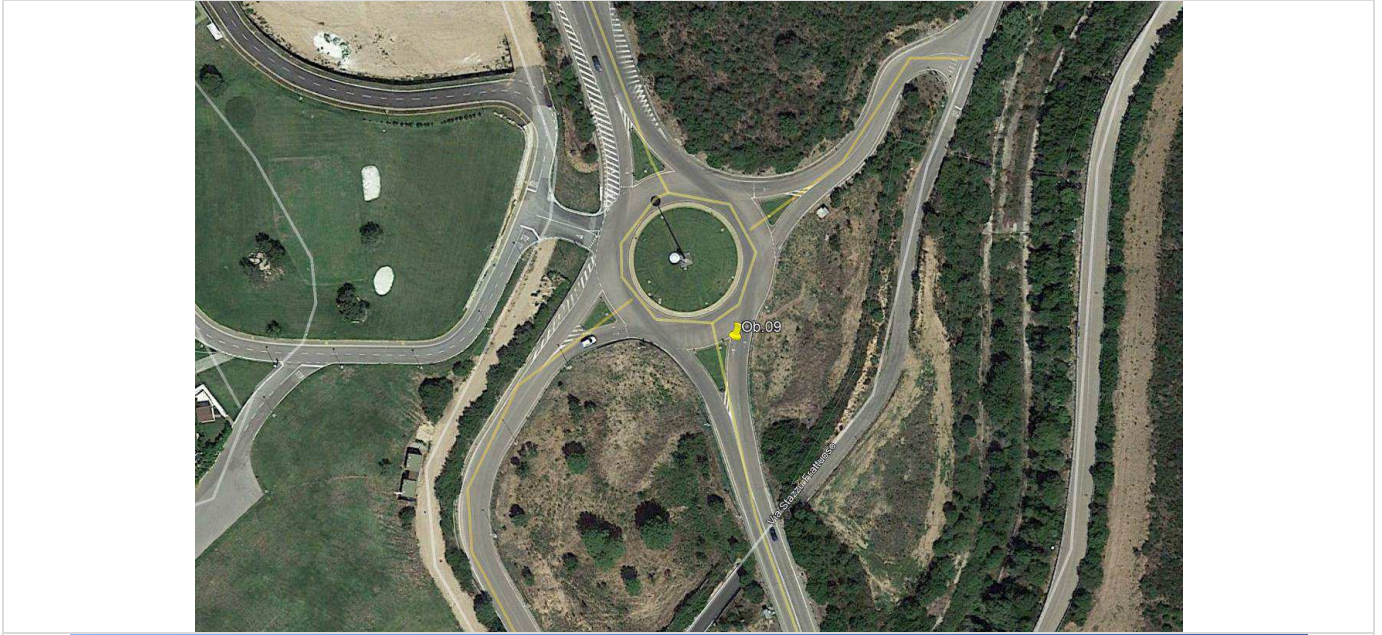
Rimuovere i lampioni indicati



OB.08

Coord. 40°56'26.98"N - 9°32'08.05"E

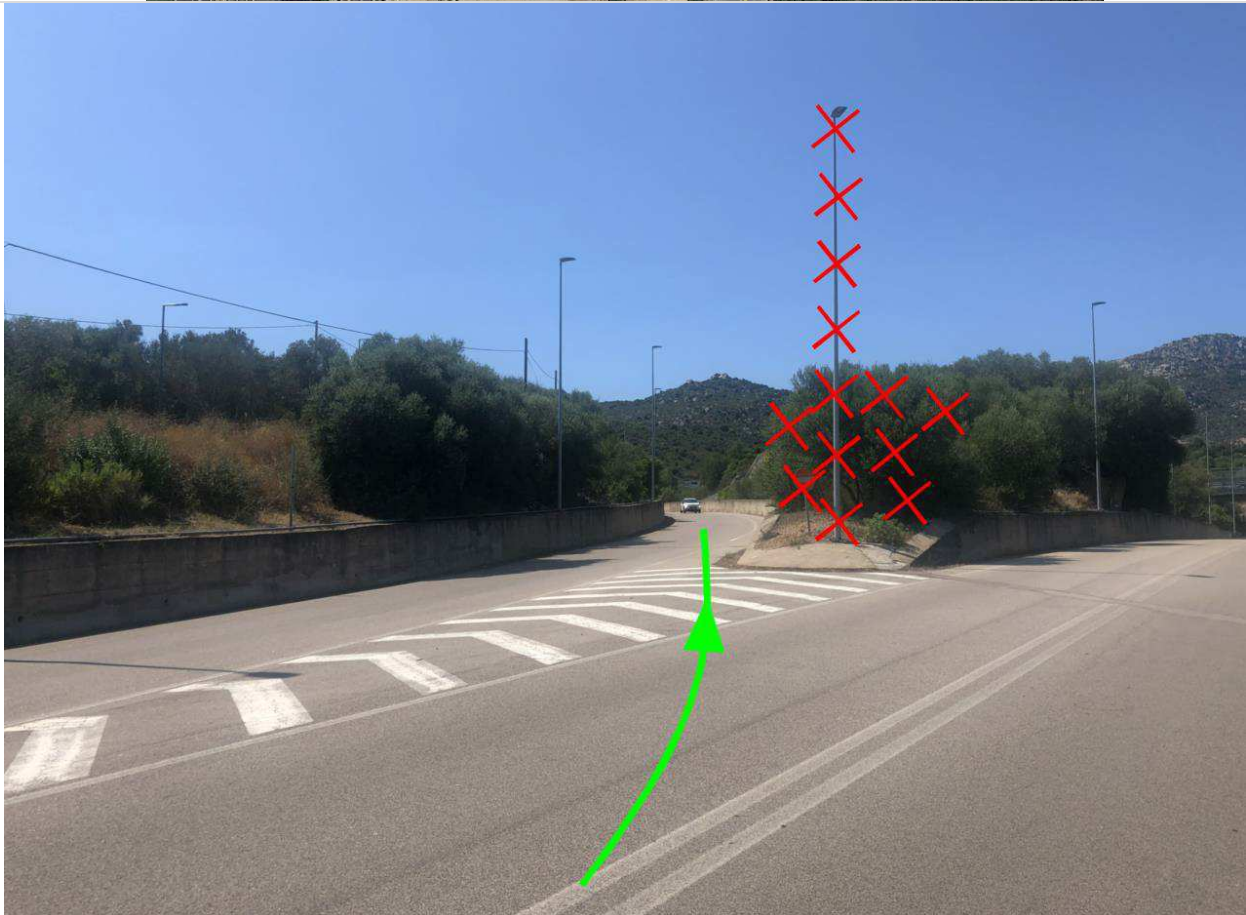
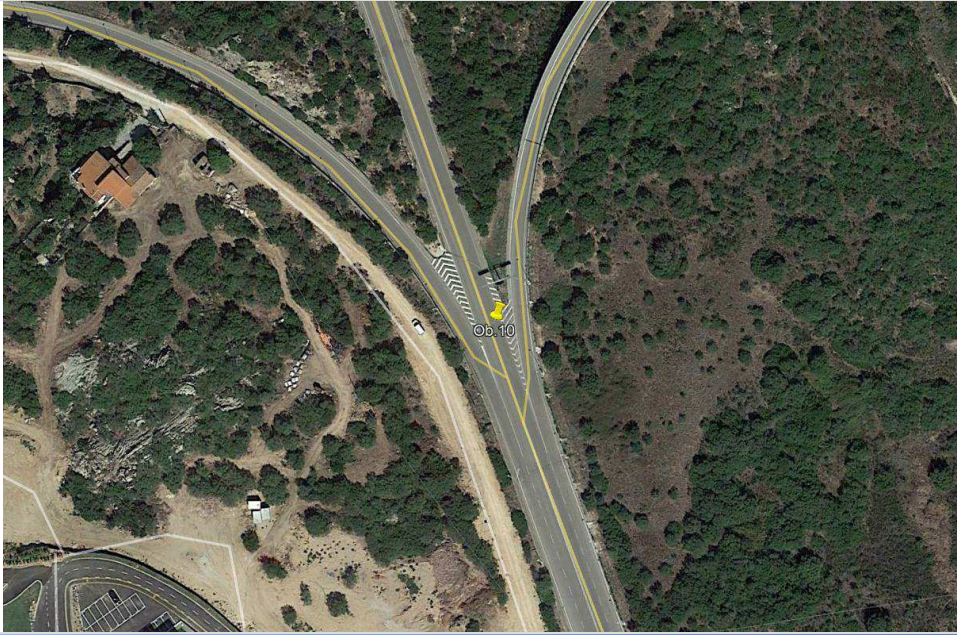
Realizzare by-pass come da specifiche



OB.09

Coord. 40°56'43.99"N - 9°32'01.17"E

Realizzare by-pass come da specifiche



OB.10

Coord. 40°56'51.23"N - 9°31'57.45"E

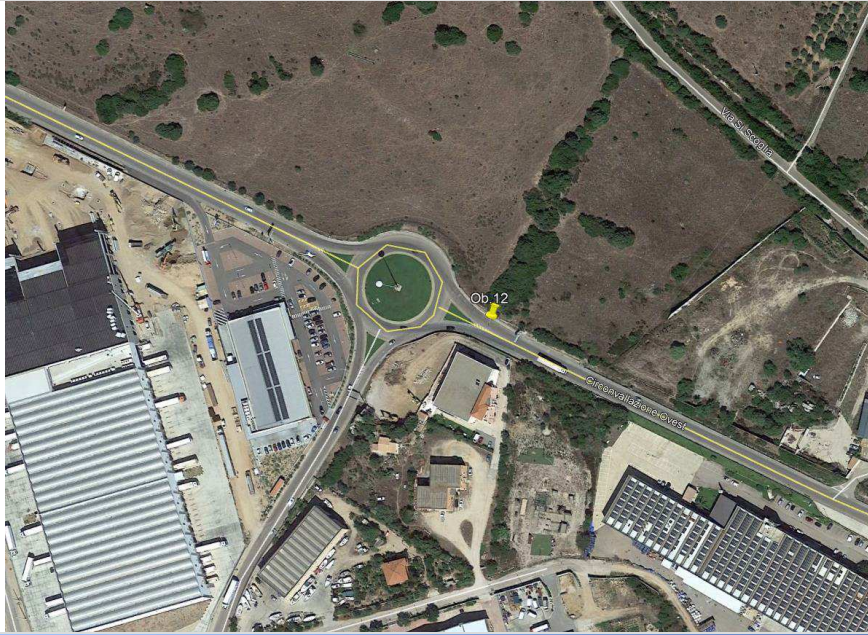
Effettuare la manovra in contromano,
Rimuovere il palo, la segnaletica e la vegetazione indicati



OB.11

Coord. 40°56'47.19"N - 9°31'16.35"E

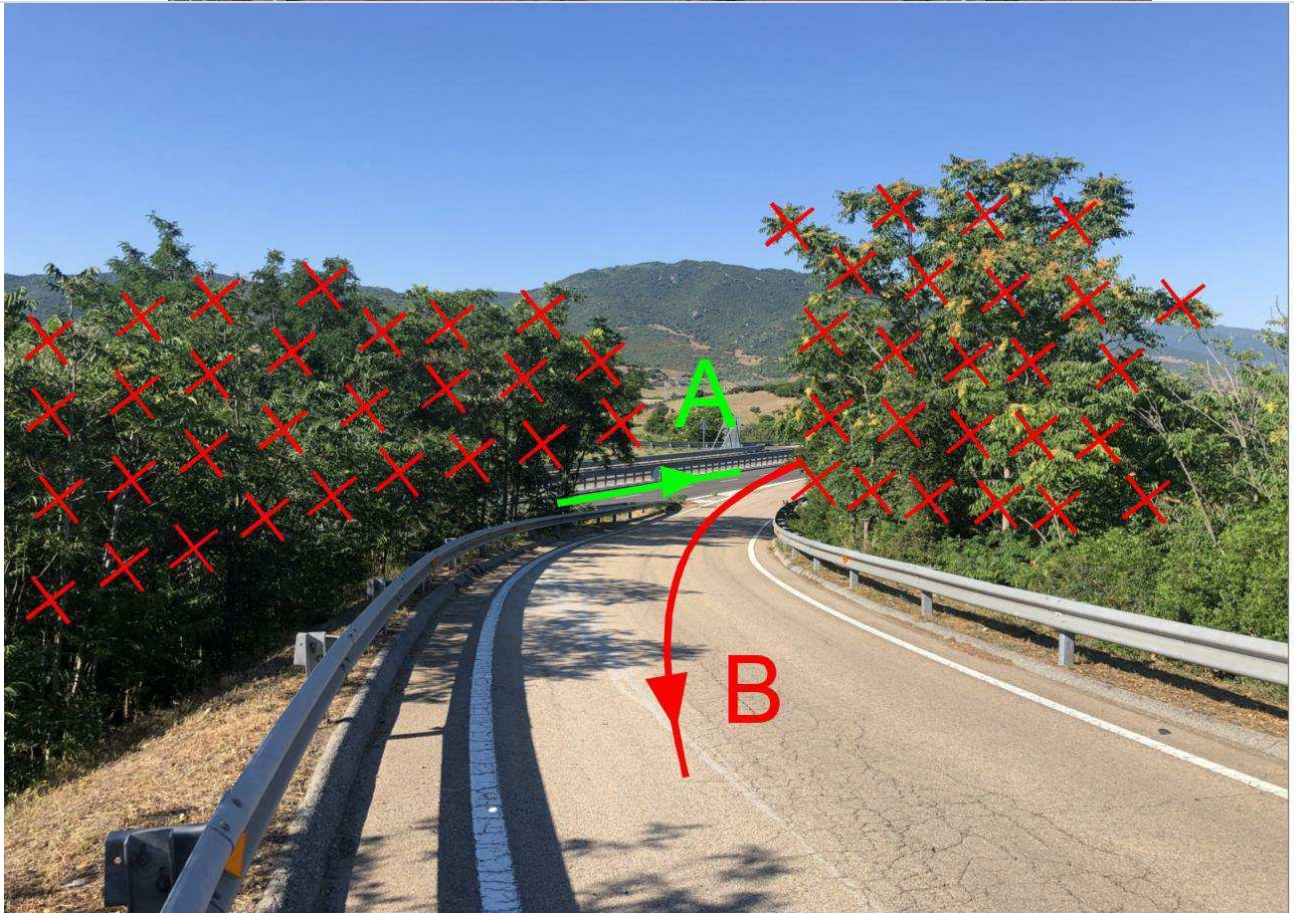
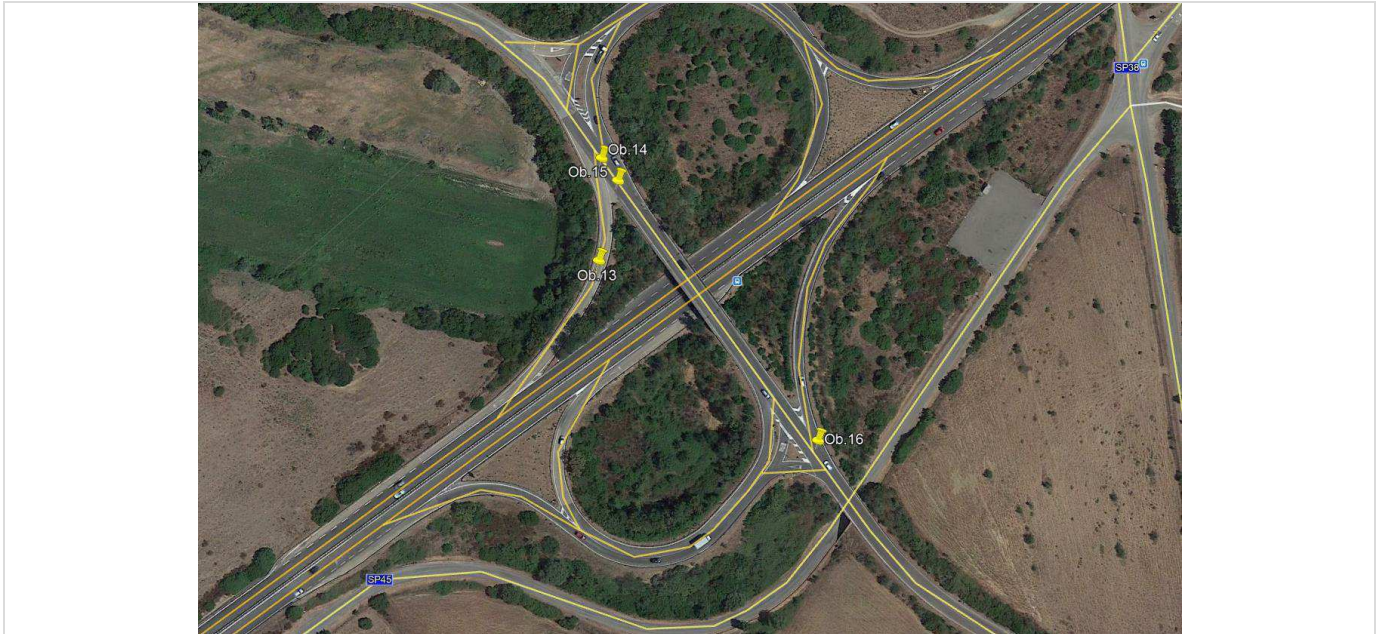
Realizzare by-pass come da specifiche



OB.12

Coord. 40°56'52.73"N - 9°30'53.38"E

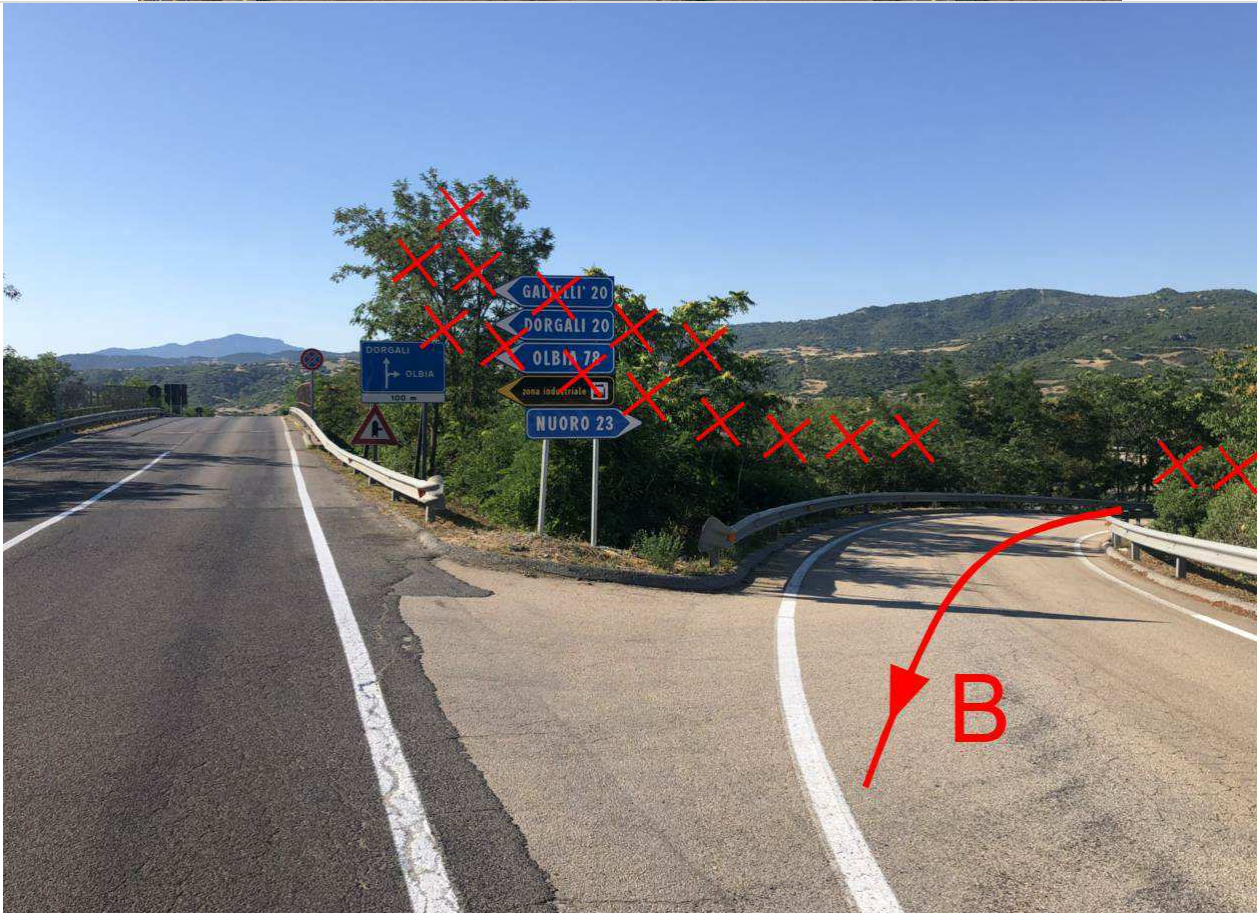
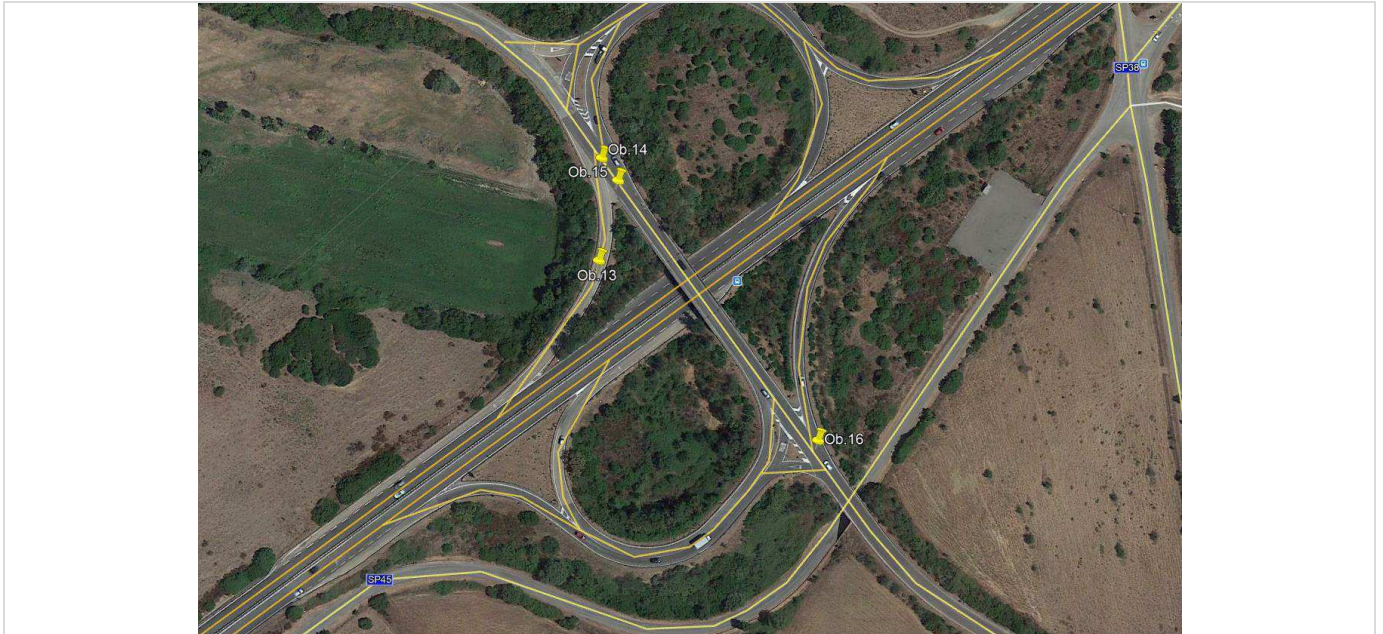
Realizzare by-pass come da specifiche



OB.13

Coord. 40°24'01.75"N - 9°29'14.22"E

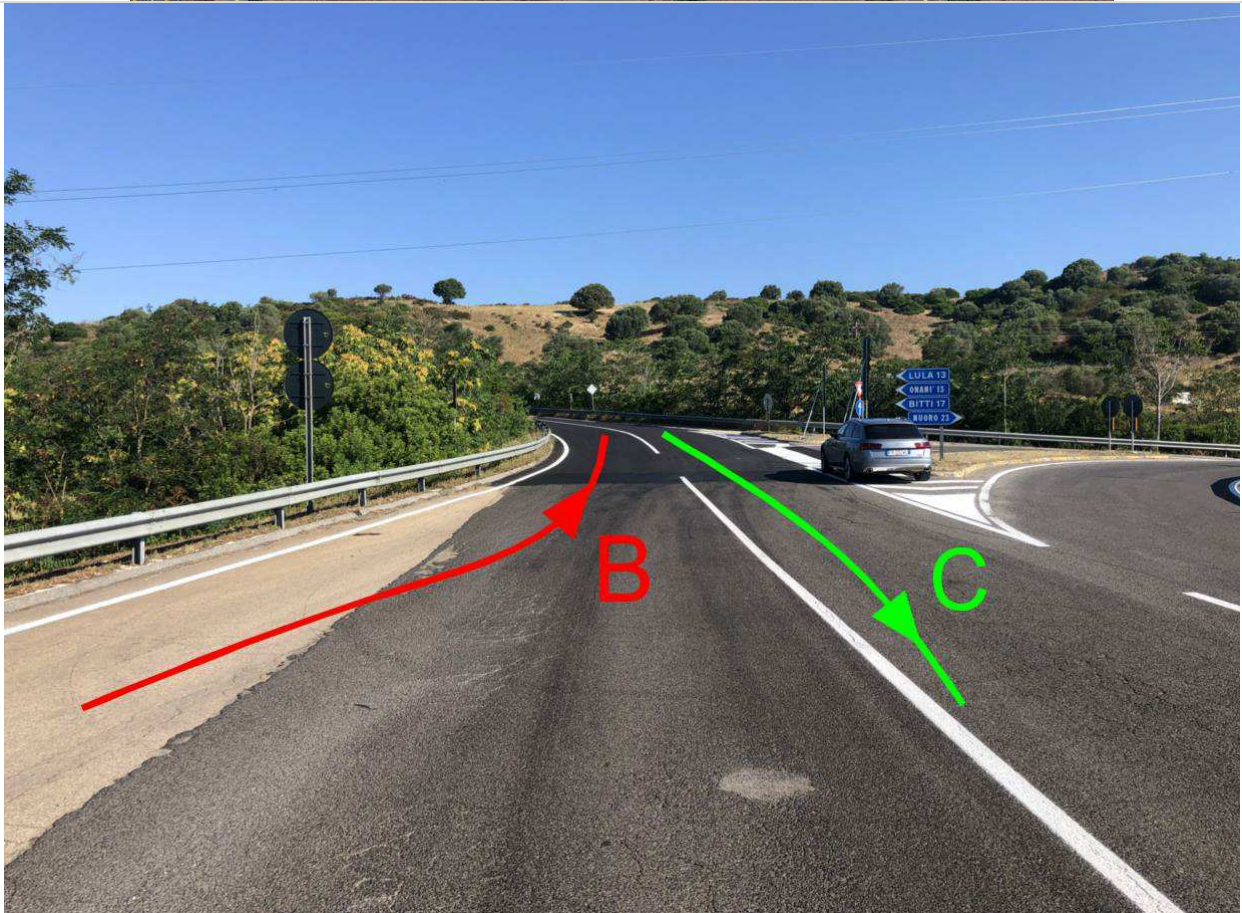
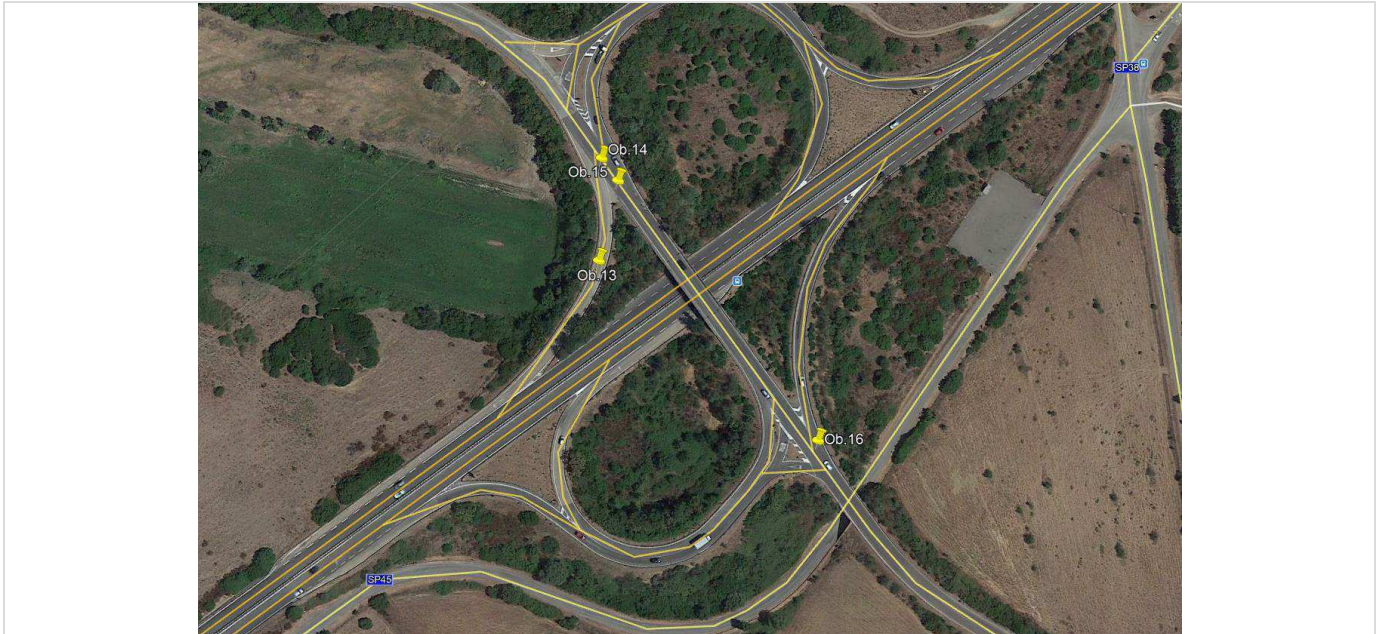
Effettuare la manovra indicata A-B (B in retro)
e tagliare la vegetazione indicata



OB.14

Coord. 40°24'03.19"N - 9°29'14.27"E

Effettuare la manovra indicata B in retro
Realizzare allargamento 10mt e
tagliare la vegetazione e la segnaletica indicata

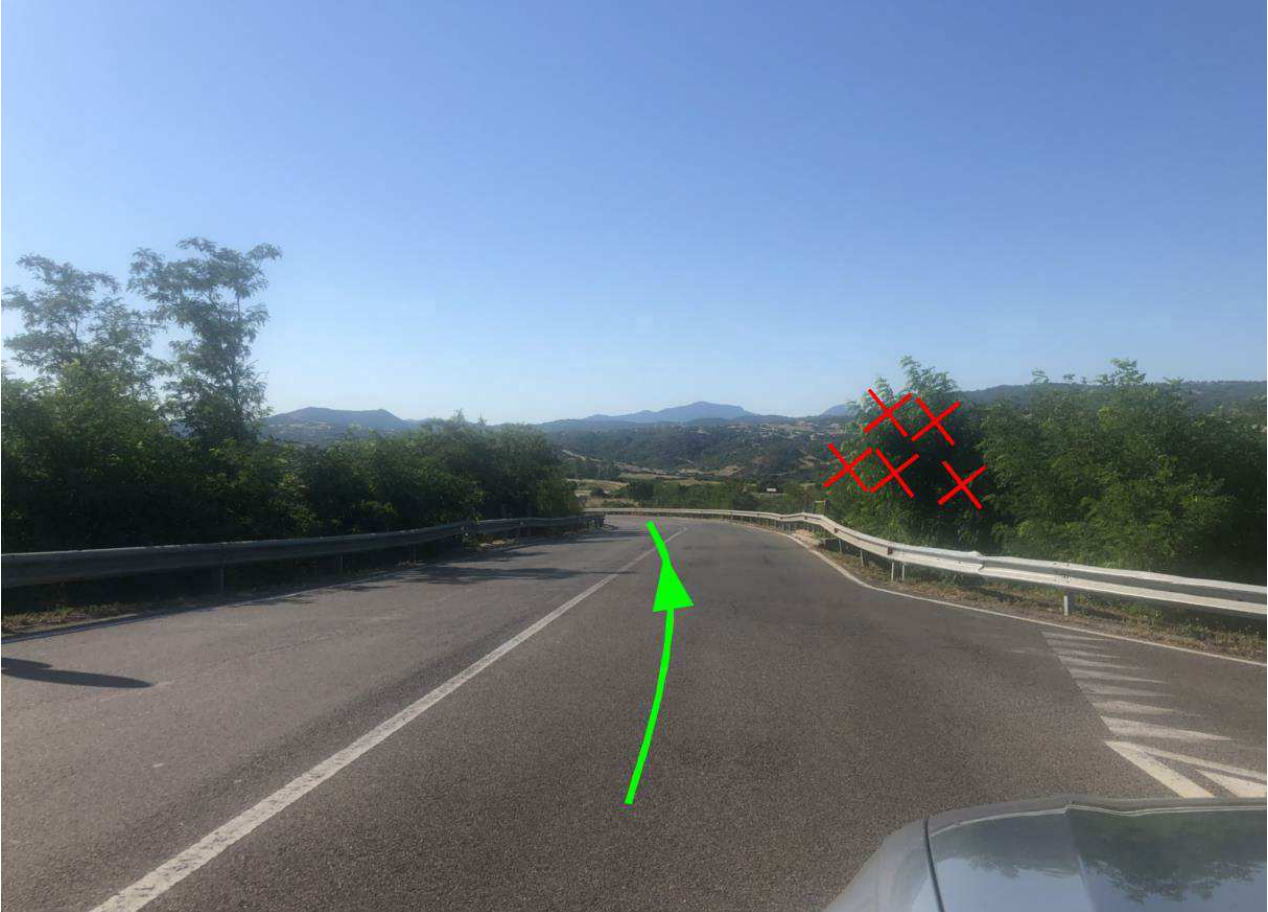


OB.15

Coord. 40°24'02.88"N - 9°29'14.57"E

Effettuare la manovra di inversione B-C (B in retro)

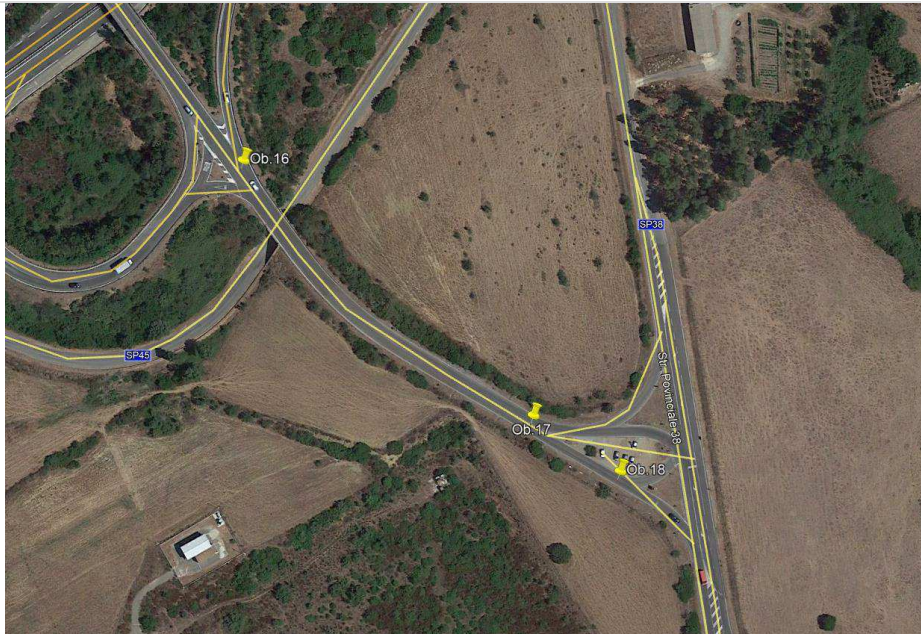
e



OB.16

Coord. 40°23'59.24"N - 9°29'18.28"E

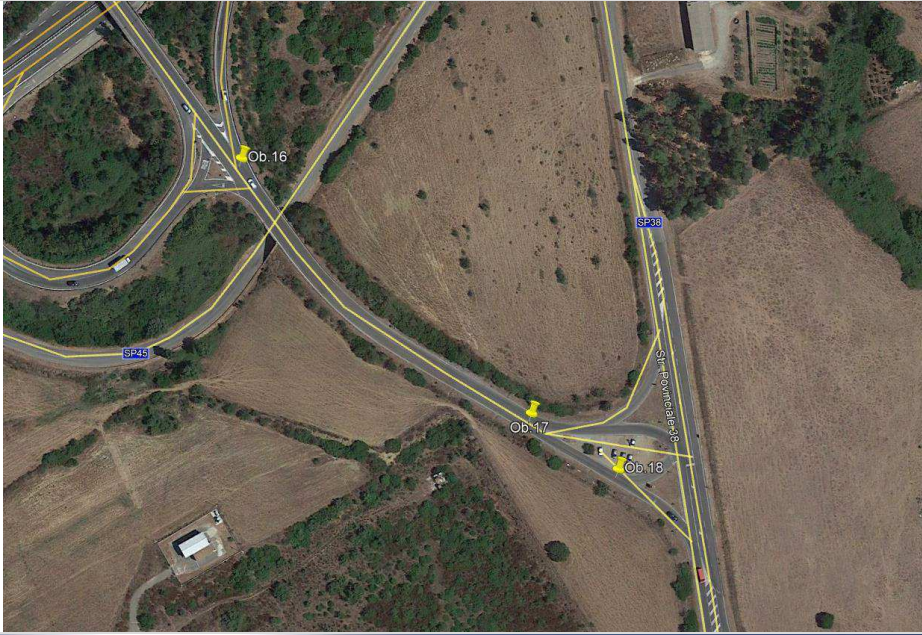
Tagliare la vegetazione indicata



OB.17

Coord. 40°23'55.82"N - 9°29'23.46"E

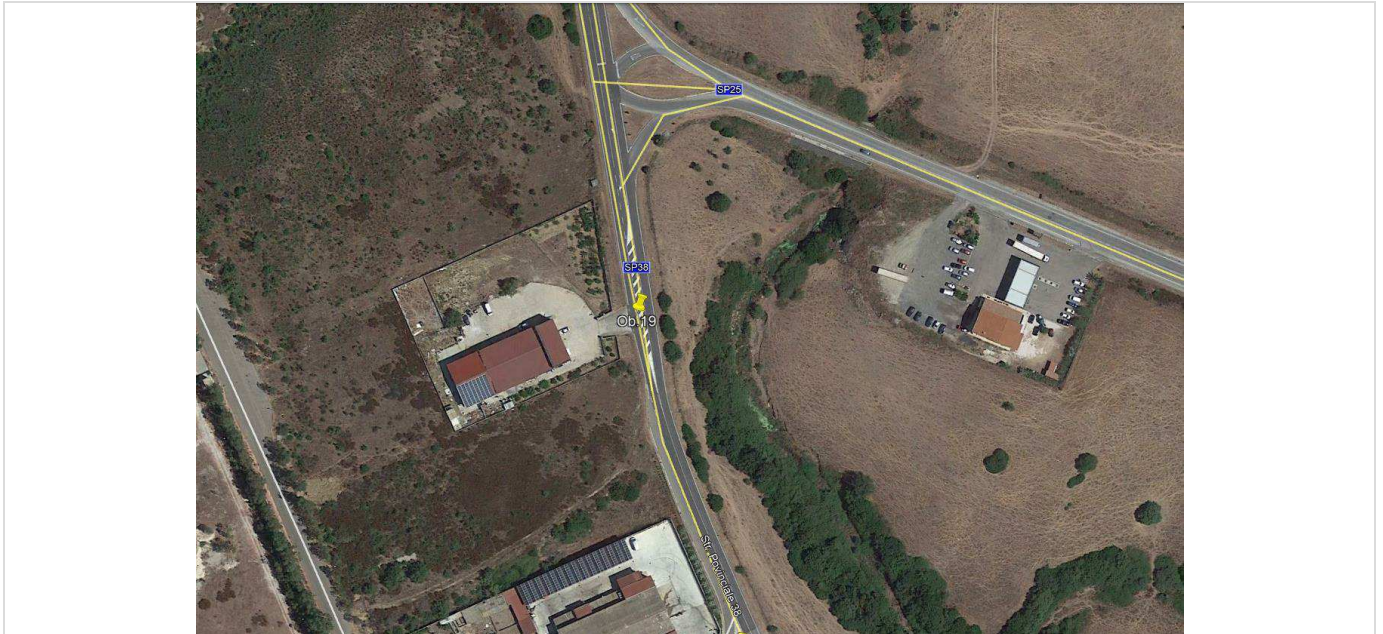
Rimuovere la segnaletica indicata
Divieto di sosta su tutta l'area



OB.18

Coord. 40°23'55.06"N - 9°29'25.03"E

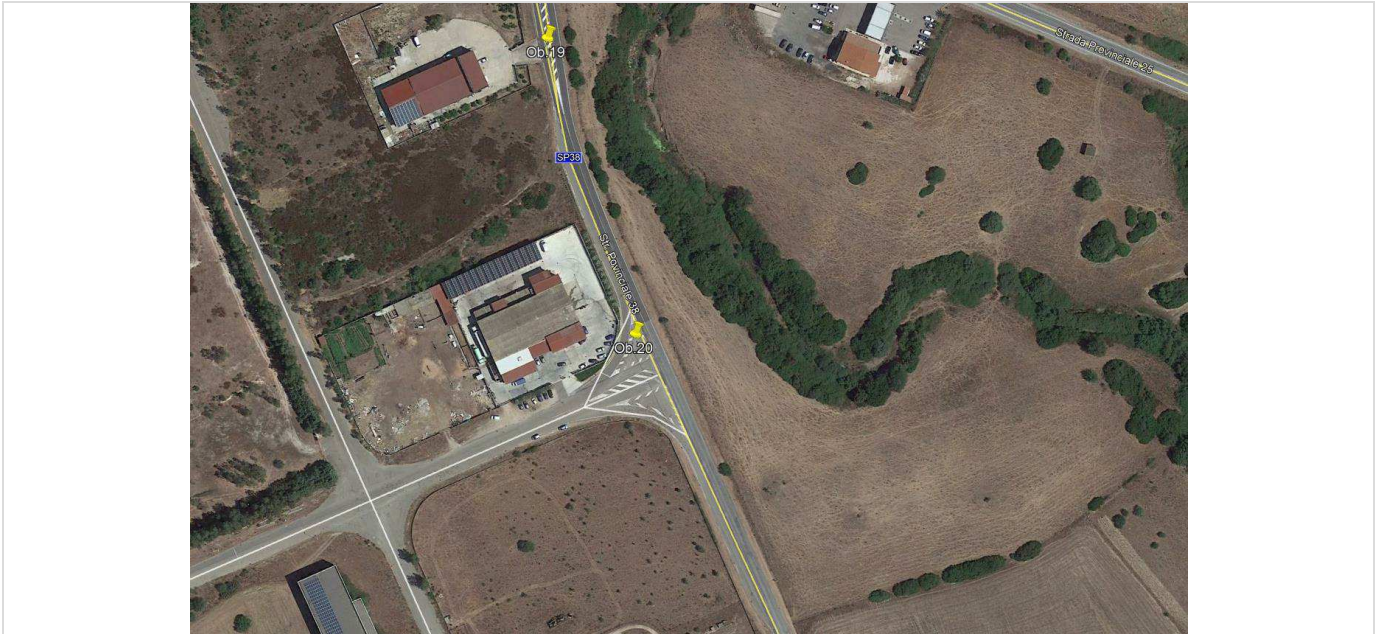
Rimuovere la segnaletica indicata



OB.19

Coord. 40°23'47.55"N - 9°29'27.96"E

1° opzione per Area di trasbordo per pale e torri
Da questo punto dovrà essere garantito uno spazio aereo minimo di 5,70 mt x 5,70mt
In prossimità della curva, 100 mt prima e 100mt dopo la curva, nella parte centrale della carreggiata
per una larghezza di 3 mt è necessario tagliare tutta la vegetazione



OB.20

Coord. 40°23'42.89"N - 9°29'29.81"E

Il° opzione per Area di trasbordo per pale e torri
Da questo punto dovrà essere garantito uno spazio aereo minimo di 5,70 mt x 5,70mt
In prossimità della curva, 100 mt prima e 100mt dopo la curva, nella parte centrale della carreggiata
per una larghezza di 3 mt è necessario tagliare tutta la vegetazione



OB.21

Coord. 40°28'41.05"N - 9°23'29.68"E

Realizzare allargamento 6mt su tutta la curva



OB.22

Coord. 40°28'38.80"N - 9°23'20.81"E

Tagliare la vegetazione sporgente sulla strada



OB.23

Coord. 40°28'34.22"N - 9°23'15.42"E

Tagliare la vegetazione indicata



OB.24

Coord. 40°28'30.76"N - 9°23'09.26"E

Tagliare la vegetazione indicata



OB.25

Coord. 40°28'23.59"N - 9°22'57.87E

Tagliare la vegetazione sporgente sulla strada



OB.26

Coord. 40°28'20.98"N - 9°22'55.00"E

Tagliare la vegetazione sporgente sulla strada



OB.27

Coord. 40°28'16.49"N - 9°22'50.72"E

Rimuovere il guard rail indicato



OB.28

Coord. 40°28'18.29"N - 9°22'47.94"E

Rimuovere il guard rail indicato



OB.29

Coord. 40°28'32.33"N - 9°22'47.55"E

Tagliare la vegetazione sporgente sulla strada



OB.30

Coord. 40°28'29.45"N - 9°21'20.03"E

Abbassare di 2mt il livello della scarpata e rimuovere la vegetazione indicata



OB.31

Coord. 40°28'42.73"N - 9°20'45.40"E

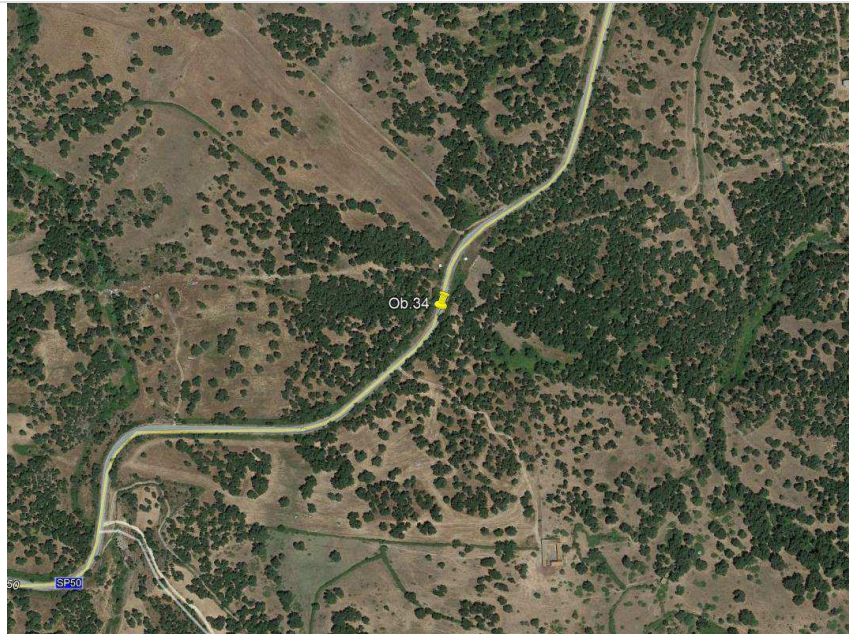
Rimuovere il cavo indicato



OB.33

Coord. 40°29'36.44"N - 9°20'44.18"E

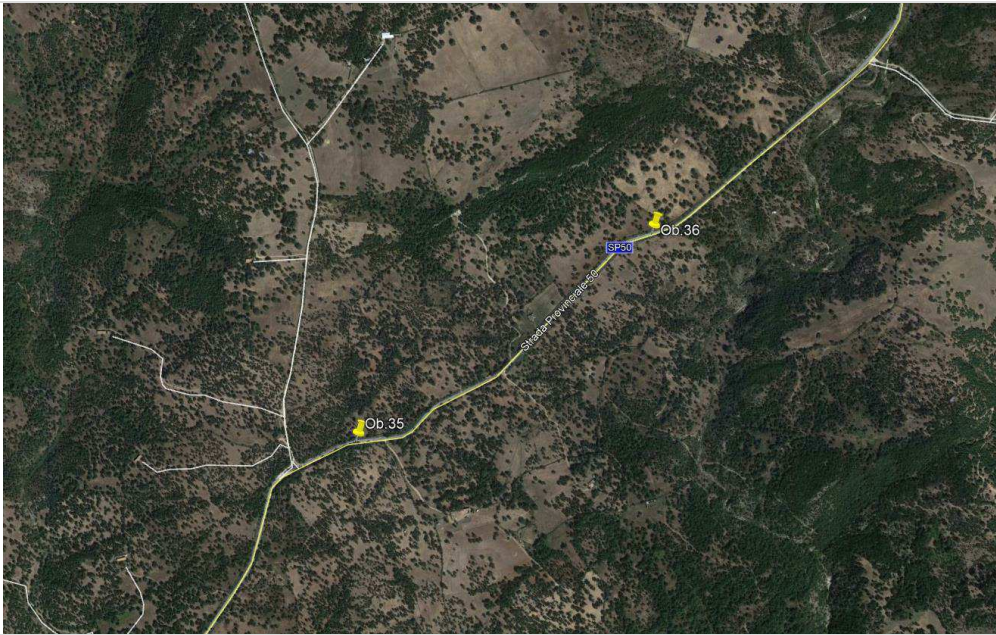
Tagliare la vegetazione indicata



OB.34

Coord. 40°31'52.83"N - 9°21'38.31"E

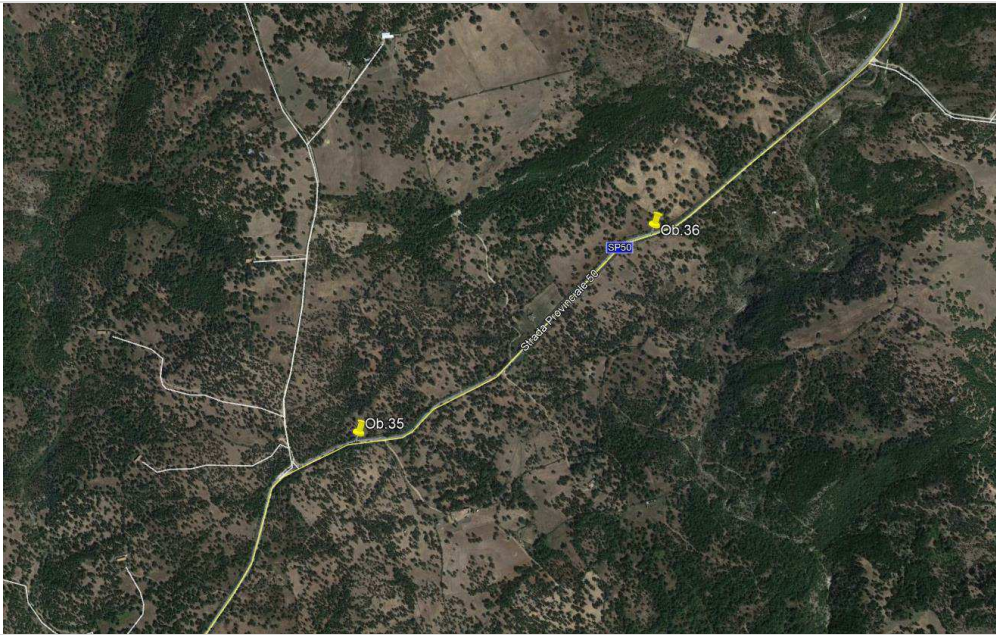
Effettuare la potatura della vegetazione indicata



OB.35

Coord. 40°33'00.56"N - 9°22'45.13"E

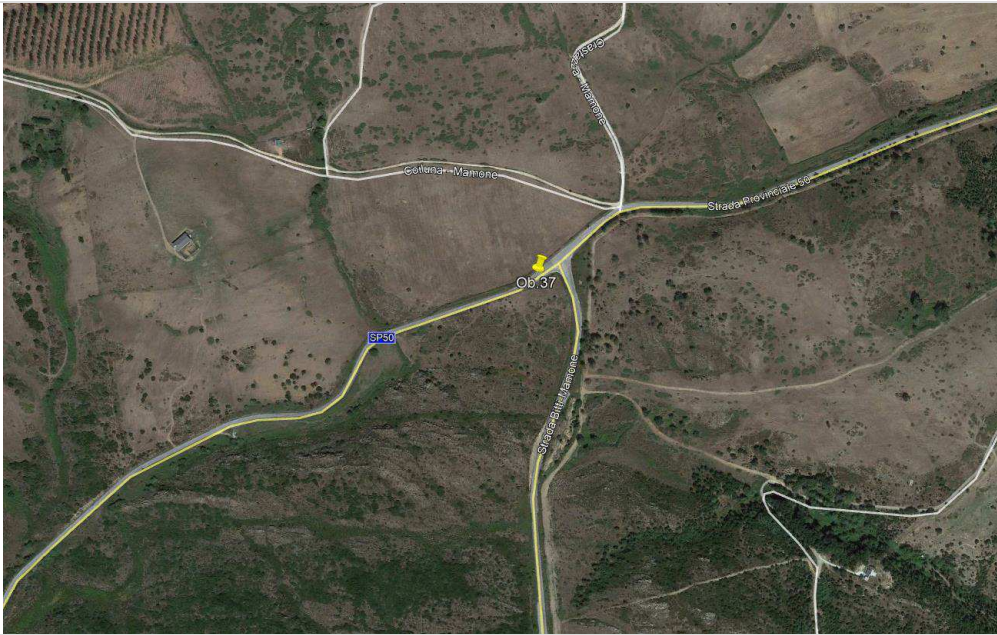
Effettuare la potatura della vegetazione indicata



OB.36

Coord. 40°33'16.52"N - 9°23'15.63"E

Effettuare la potatura della vegetazione indicata



OB.37

Coord. 40°34'14.33"N - 9°24'30.79"E

Accesso al sito da questo punto realizzare viabilità come da specifiche