



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PROVINCE DI NUORO E SASSARI



COMUNE DI BITTI



COMUNE DI BUDDUSO



PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DEL PARCO EOLICO "BITTI - TARENASS"

Potenza complessiva 56 MW

PROGETTO DEFINITIVO

DELL'IMPIANTO, DELLE OPERE CONNESSE E DELLE
INFRASTRUTTURE INDISPENSABILI

Relazione Paesaggistica

RP-Tav.9

SIMULAZIONE FOTOGRAFICA
AEROGENERATORI

COMMITTENTE

**GREEN
ENERGY
SARDEGNA 2**
S.r.L.

Piazza del Grano 3
39100 Bolzano, Italia

GRUPPO DI LAVORO

Ing. Giorgio Floris: Coordinatore e progettista opere civili, elettriche e sottostazione

Ing. Matteo Floris: Collaborazione progettazione parte civile, elettrica e sottostazione

Geom. Francesco Troncia: rilievi, elaborazioni grafiche e progettazione

Dott. Geol. Fausto Pani: relazione paesaggistica - SIA - studio geologico
simulazioni fotografiche

Dott. Maurizio Medda: relazione faunistica e piano di monitoraggio faunistico

Dott. Agr. Paolo Callioni - Dott. For. Carlo Poddi:

relazione pedo agronomica e vegetazionale

Dott. For. Carlo Poddi: relazione impatto acustico ante operam e bassa frequenza

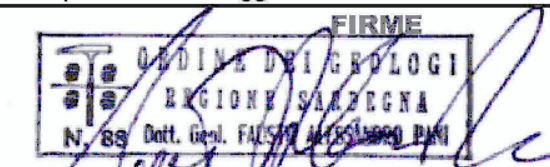
Dott.ssa Archeo. Giuseppina Manca di Mores: relazione archeologica

Ing. Vincenzo Pinna: calcoli strutturali

Ing. Michele Losito, consulente scientifico Prof. Gianluca Gatto:
relazione sui principali ponti radio nell'area del parco

Ce.Pi.Sar.: piano monitoraggio chiroterri

SCALA:



Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Data
00	Prima emissione				Luglio 2020



INDICE

1	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA DEI LUOGHI DI INTERVENTO.....	3
1.1	METODOLOGIA.....	3
1.2	PUNTI DI VISTA SELEZIONATI.....	3
2	POSTAZIONE 1 (FTG 5792).....	4
3	POSTAZIONE 2 (FTG 5809).....	6
4	POSTAZIONE 3 (FTG 5814).....	8
5	POSTAZIONE 4 (FTG 6082).....	10
6	POSTAZIONE 5 (FTG 6113).....	12
7	POSTAZIONE 6 (FTG 6129).....	14
8	POSTAZIONE 7 (FTG 6134).....	16
9	POSTAZIONE 8 (FTG 6146).....	18

La presente Relazione ed i suoi allegati sono riproducibili interamente o parzialmente con qualsiasi mezzo anche indiretto solo previa autorizzazione di almeno uno degli autori in calce



1 DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA DEI LUOGHI DI INTERVENTO

1.1 METODOLOGIA

Il progetto definitivo per la realizzazione di un parco eolico nel territorio del Comune di Bitti, ha previsto, come da norma, la predisposizione di una serie di simulazioni fotografiche fotorealistiche, tali da permettere una valutazione il più reale possibile degli impatti futuri dell'impianto sul territorio.

A tal fine, sulla base di una analisi derivante da numerosi aspetti:

- Visibilità;
- Distanza;
- Frequentazione;
- Intensità della frequentazione;
- Importanza del sito (come luogo di vita pubblica o come bene culturale);
- Modalità di osservazione (statica o in movimento);

Sono quindi stati individuati i siti ed i con visivi si ritengono più interessanti dal punto di vista dello studio di impatto ambientale e della relazione paesaggistica.

Successivamente, si è proseguito nella realizzazione degli elementi grafici tridimensionali ed al loro inserimento nelle viste ipotizzate.

Nella predisposizione dei video e delle viste relative all'intervento si è proceduto in prima analisi, alla verifica in ambiente GIS, della localizzazione dei punti di posizionamento delle pale, in correlazione con la cartografia regionale di riferimento, intesa come ortofoto e mappa di base della zona interessata, relativa ad un livello di dettaglio e di scala 1:10000.

Il file puntuale (shapefile) relativo alla localizzazione delle pale, è stato esportato in formato compatibile con l'ambiente Google Earth, mediante un file in formato Kml, in coordinate cartesiane piane (WGS84 UTM32N).

Il modello 3D della pala, è stato elaborato partendo da una versione di base in formato CAD mediante un software di modellazione tridimensionale ed esportato in formato Kml compatibile con l'ambiente Google Earth, all'interno del quale ogni pala è stata posizionata nel punto esatto rispettando i punti di localizzazione del file precedentemente esportato dall' ambiente di lavoro GIS.

All'interno dell'ambiente Google Earth sono stati inoltre predisposti i segnaposto relativi ai punti di vista, sulla base dei quali, sono state effettuate le viste della situazione pre e post progettuale.

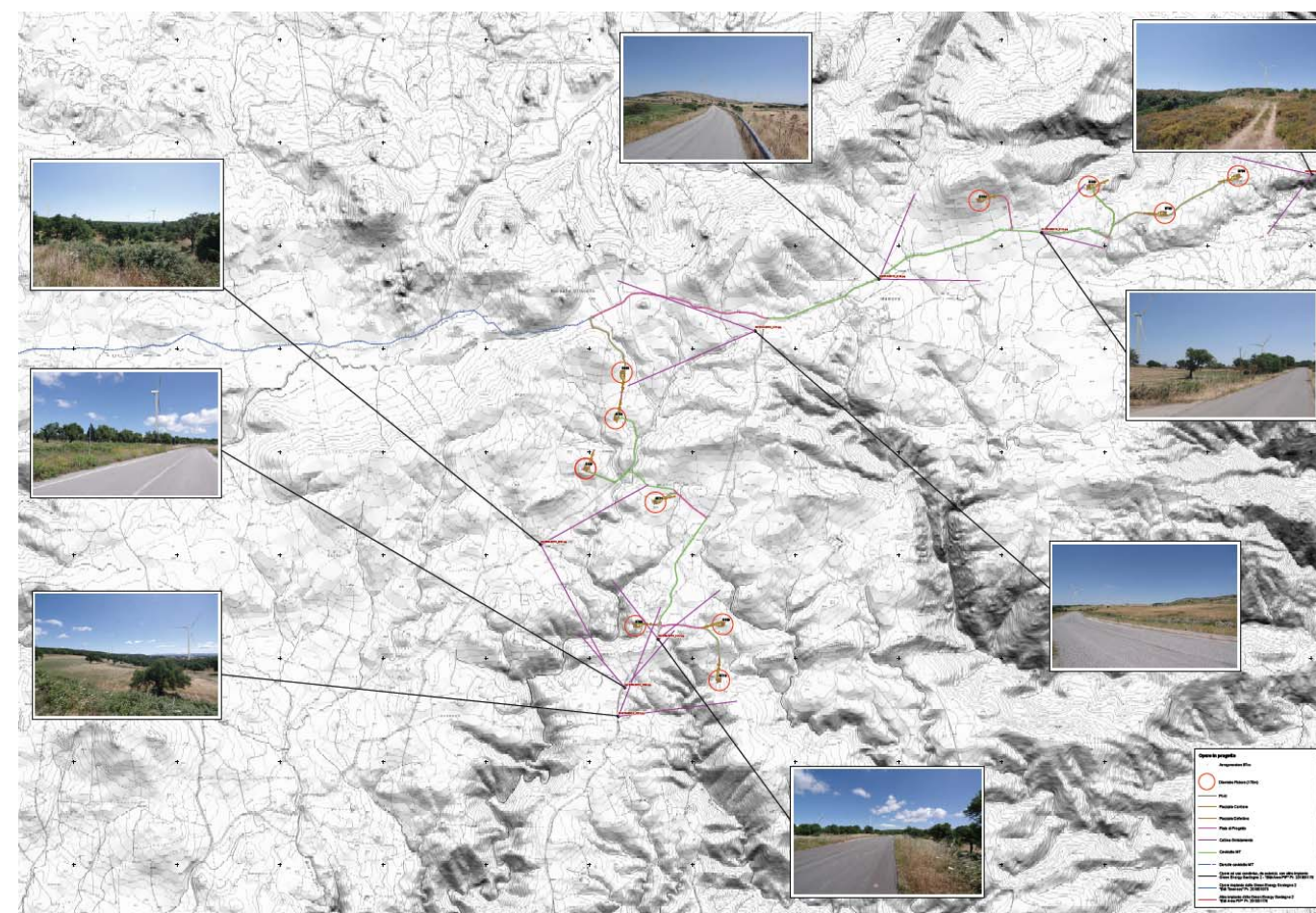
1.2 PUNTI DI VISTA SELEZIONATI

I punti di vista sono stati selezionati sulla base di 3 criteri:

- Strade provinciali o statali entro o prossimi alla distanza di 10 km da una WTG;
- Centri urbani entro o prossimi alla distanza di 10 km da una WTG;
- Beni storico culturali fruibili o comunque importanti (Rapporto storico-archeologico).

In particolare, i punti di scatto (FTG = fotogrammi) sono mappati in viola e da una label relativa al numero del fotogramma da essi si diparte il cono visivo corrispondente all'inquadratura dell'immagine (RP Tav 08).

I centri urbani e i beni storico culturali selezionati tra quelli posti in un intorno ragionevole, sono analizzati nella Relazione Paesaggistica.



Mapa – In viola l'indicazione delle postazioni utilizzate per la simulazione



2 POSTAZIONE 1 (FTG 5792)



Postazione 1 pre



Postazione 1 post



3 POSTAZIONE 2 (FTG 5809)



Postazione 2 pre



Postazione 2 post



4 POSTAZIONE 3 (FTG 5814)



Postazione 3 pre



Postazione 3 post



5 POSTAZIONE 4 (FTG 6082)



Postazione 4 pre



Postazione 4 post



6 POSTAZIONE 5 (FTG 6113)



Postazione 5 pre



Postazione 5 post



7 POSTAZIONE 6 (FTG 6129)



Postazione 6 pre



Postazione 6 post



8 POSTAZIONE 7 (FTG 6134)



Postazione 7 pre



Postazione 7 post



9 POSTAZIONE 8 (FTG 6146)



Postazione 8 pre



Postazione 8 post