



Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare

DIREZIONE GENERALE PER LA CRESCITA SOSTENIBILE
E LA QUALITA' DELLO SVILUPPO

IL DIRETTORE GENERALE

Soc. Terna Rete Italia
Al Responsabile dell' Area Progettazione e
Realizzazione Impianti
Direzione Territoriale Centro Sud
Ing. Vitantonio Di Dio
ingegneria@pec.terna.it

e.p.c. Ministero dello Sviluppo Economico
Direzione Generale per il Mercato Elettrico, le
Rinnovabili e l'Efficienza Energetica, il
Nucleare
All'att.ne della Dott.ssa Marilena Barbaro
Dirigente della Divisione IV
dgmereen.div04@pec.mise.gov.it

Al Dirigente Responsabile Autorizzazioni e
Concertazione della Soc.Terna Rete Italia
Dott. Adel Motawi
autorizzazioniconcertazione@pec.terna.it

Al Dirigente della Divisione IV –
Inquinamento atmosferico, acustico ed
elettromagnetico
Dott. Antonio Ziantoni
CRESS-4@minambiente.it

OGGETTO:[ID_VIP: 5429] – Valutazione preliminare ai sensi dell'art. 6, comma 9, del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. Nuova SE 380/150 kV di Vizzini con raccordi aerei 380-150 kV alla RTN ed opere connesse.

Comunicazione esito valutazione.

Con nota prot. TERNA/P20200042366 del 09/07/2020, acquisita al prot. n. 57570/MATTM del 23/07/2020, la Società Terna Rete Italia ha trasmesso istanza per l'espletamento di una valutazione preliminare, ai sensi dell'art. 6, c.9, del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii sul progetto in oggetto, inerente ad una modifica ad opera di cui al punto 4 dell'Allegato II alla Parte Seconda del D.Lgs.152/2006 denominata “*Elettrodotti aerei con tensione nominale di esercizio superiore a 150 kV e con tracciato di lunghezza superiore a 15 km ed elettrodotti in cavo interrato in corrente alternata con tracciato superiore a 40 km*”.

Tale intervento è motivato in quanto “*Le modifiche progettuali oggetto di valutazione sono scaturite dai rilievi ed approfondimenti effettuati lungo l'intero tracciato degli elettrodotti in oggetto a valle dell'ottenimento del decreto di autorizzazione dell'opera, quando è stato possibile accedere ai siti di realizzazione degli impianti. Tali rilievi hanno evidenziato alcune difformità nel*

ID Utente: 4286

ID Documento: CreSS_05-Set_05-4286_2020-0018

Data stesura: 07/08/2020

✓ Resp.Set: Pieri C.
Ufficio: CreSS_05-Set_05
Data: 07/08/2020

✓ Resp. Div.: Meschini G.
Ufficio: CreSS_05
Data: 07/08/2020

Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO₂

modello del terreno utilizzato nella progettazione per autorizzazione e ciò ha comportato la necessità di effettuare alcuni aggiornamenti indispensabili a garantire il rispetto dei franchi elettrici”.

Il progetto della “Nuova SE 380/150 kV di Vizzini con raccordi aerei 380-150 kV alla RTN ed opere connesse” è stato sottoposto a Valutazione di Impatto Ambientale ministeriale, conclusasi positivamente con il decreto di compatibilità ambientale DM 000006 del 17/01/2018.

Rispetto al progetto autorizzato sono previste alcune ottimizzazioni di progetto, non riconducibili a specifiche prescrizioni, ma derivanti da affinamenti progettuali, nuove interferenze, ecc..

In particolare tali modifiche consistono nello spostamento di alcuni sostegni lungo il tracciato insieme ad una variazione in altezza o solamente di una variazione in altezza, per un totale di 13 sostegni, localizzati lungo i seguenti interventi:

- **Intervento 2:**

Raccordi 380kV ST alla SE di Vizzini dell'elettrodotto "Paternò-Chiaramonte G.";

- **Intervento 4:**

Elettrodotto aereo 150kV in semplice terna "Vizzini-Licodia Eubea".

Unitamente alla richiesta di valutazione preliminare è stata trasmessa la lista di controllo con allegati vari, la quale risulta predisposta conformemente alla modulistica pubblicata sul portale delle Valutazioni e autorizzazioni ambientali VAS-VIA-AIA (www.va.minambiente.it) e al decreto direttoriale n. 239 del 03/08/2017 recante “*Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di cui all’articolo 6, comma 9 del D.Lgs 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall’articolo 3 del D.Lgs. 16 giugno 2017, n. 104*”.

Si rappresenta inoltre che, per quanto riguarda la cantierizzazione il proponente dichiara di applicare quanto descritto nella, nota tecnica “Elettrodotti aerei, in cavo interrato e demolizioni: attività di cantiere e misure di ripristino e mitigazione”, acquisita al prot. 12233/DVA del 15/05/2019, contenente le azioni che la Società intende porre in essere in fase di cantiere, relativamente sia alla costruzione che alla demolizione degli elettrodotti aerei ed in cavo, e gli accorgimenti ambientali cautelativi che la Società medesima si impegna a rispettare.

Sulla base delle informazioni fornite dal proponente nella documentazione trasmessa, come più diffusamente illustrato nella nota tecnica della Divisione II prot. Int. 62026/ MATTM del 06/08/2020, che alla presente si allega, considerato e valutato che:

- gli interventi risultano migliorativi in relazione ai seguenti aspetti:
 - paesaggistici
 - le modifiche previste permetteranno un miglioramento delle prestazioni ambientali sotto il profilo percettivo in quanto consentono la riduzione dell’altezza di alcuni sostegni, sfruttando al meglio l’orografia del terreno. Laddove è invece previsto unicamente un aumento esiguo, questo non determina alcuna modifica fisica dell’ambiente interessato rispetto a quanto autorizzato;
 - le modifiche previste permetteranno di delocalizzare alcuni sostegni all’esterno dell’area di “Tutela 3” e “Tutela 2” del Piano Paesaggistico (fascia di rispetto dei corsi d’acqua);
 - ambientale – garantire il rispetto dei franchi minimi consentirà sia la continuità della funzionalità della linea elettrica, sia la salvaguardia fisica del patrimonio boschivo e ambientale attraversato.

- consumo di suolo – gli interventi di demolizione della linea aerea comporteranno il ripristino dell'uso del suolo attualmente occupato dai sostegni che verranno demoliti e ricostruiti;

si ritiene che la proposta di modifica del progetto “Nuova SE 380/150 kV di Vizzini con raccordi aerei 380-150 kV alla RTN ed opere connesse” non determini impatti ambientali significativi e negativi e che pertanto sia ragionevolmente da escludere la necessità di successive procedure di Valutazione di Impatto Ambientale.

Al fine del rispetto di tutte le disposizioni normative di settore e territoriali, si rimanda al parere degli enti competenti per ogni eventuale ulteriore “nulla osta” e/o autorizzazioni.

Il Direttore Generale

Oliviero Montanaro

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

Allegato: Nota prot. Int. 62026/ MATTM del 06/08/2020