



*Ministero dell' Ambiente  
e della Tutela del Territorio e del Mare*

DIREZIONE GENERALE PER LA CRESCITA SOSTENIBILE  
E LA QUALITA' DELLO SVILUPPO

DIVISIONE V – SISTEMI DI VALUTAZIONE AMBIENTALE

**OGGETTO: [ID\_VIP: 5429] – Valutazione preliminare ai sensi dell'art. 6, comma 9, del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. Nuova SE 380/150 kV di Vizzini con raccordi aerei 380-150 kV alla RTN ed opere connesse.**

**Nota tecnica.**

Con nota prot. TERNA/P20200042366 del 09/07/2020, acquisita al prot. n. 57570/MATTM del 23/07/2020, la Società Terna Rete Italia ha trasmesso istanza per l'espletamento di una valutazione preliminare, ai sensi dell'art. 6, c.9, del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii sul progetto in oggetto, inerente ad una modifica ad opera di cui al punto 4 dell'Allegato II alla Parte Seconda del D.Lgs.152/2006 denominata "Elettrodotti aerei con tensione nominale di esercizio superiore a 150 kV e con tracciato di lunghezza superiore a 15 km ed elettrodotti in cavo interrato in corrente alternata con tracciato superiore a 40 km".

Tale intervento è motivato in quanto "Le modifiche progettuali oggetto di valutazione sono scaturite dai rilievi ed approfondimenti effettuati lungo l'intero tracciato degli elettrodotti in oggetto a valle dell'ottenimento del decreto di autorizzazione dell'opera, quando è stato possibile accedere ai siti di realizzazione degli impianti. Tali rilievi hanno evidenziato alcune difformità nel modello del terreno utilizzato nella progettazione per autorizzazione e ciò ha comportato la necessità di effettuare alcuni aggiornamenti indispensabili a garantire il rispetto dei franchi elettrici".

Il progetto della "Nuova SE 380/150 kV di Vizzini con raccordi aerei 380-150 kV alla RTN ed opere connesse" è stato sottoposto a Valutazione di Impatto Ambientale ministeriale, conclusasi positivamente con il decreto di compatibilità ambientale DM 000006 del 17/01/2018.

Rispetto al progetto autorizzato sono previste alcune ottimizzazioni di progetto, non riconducibili a specifiche prescrizioni, ma derivanti da affinamenti progettuali, nuove interferenze, ecc.,

In particolare tali modifiche consistono nello spostamento di alcuni sostegni lungo il tracciato insieme ad una variazione in altezza o solamente di una variazione in altezza, per un totale di 13 sostegni, localizzati lungo i seguenti interventi (cfr. Fig.1):

- **Intervento 2:** Raccordi 380kV ST alla SE di Vizzini dell' elettrodotto "Paternò-Chiaramonte G.";
- **Intervento 4:** Elettrodotto aereo 150kV in semplice terna "Vizzini-Licodia Eubea".

ID Utente: 8906

ID Documento: CreSS\_05-Set\_05-8906\_2020-0006

Data stesura: 04/08/2020



Resp.Set: Pieri C.

Ufficio: CreSS\_05-Set\_05

Data: 05/08/2020

*Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO<sub>2</sub>*

Alcuni dei sostegni oggetto della presente analisi sono consecutivi, mentre altri sono isolati; pertanto, nel fornire i dati progettuali e analizzare le modifiche, il Proponente ha suddiviso i vari sostegni in “Ambiti”:

### Intervento 2

- **Ambito 1:** sostegni n. 80-1, 80-2 e 80-3 (consecutivi e modificati sia in altezza sia nella posizione lungo il tracciato);
- **Ambito 2:** sostegno n. 80-4 (isolato e variato solamente in altezza)
- **Ambito 3:** sostegno n. 80-5 (isolato e modificato sia in altezza sia nella posizione lungo il tracciato);

### Intervento 4

- **Ambito 4:** e 1 (consecutivi ed interessati solamente da una variazione in altezza);
- **Ambito 5:** sostegni n. 3 e 4 (consecutivi e variati solamente in altezza);
- **Ambito 6:** sostegno n. 6 (isolato e modificato sia in altezza sia nella posizione lungo il tracciato);
- **Ambito 7:** sostegni n. 23, 24 e 10-C (consecutivi ed interessati solamente da una variazione in altezza).

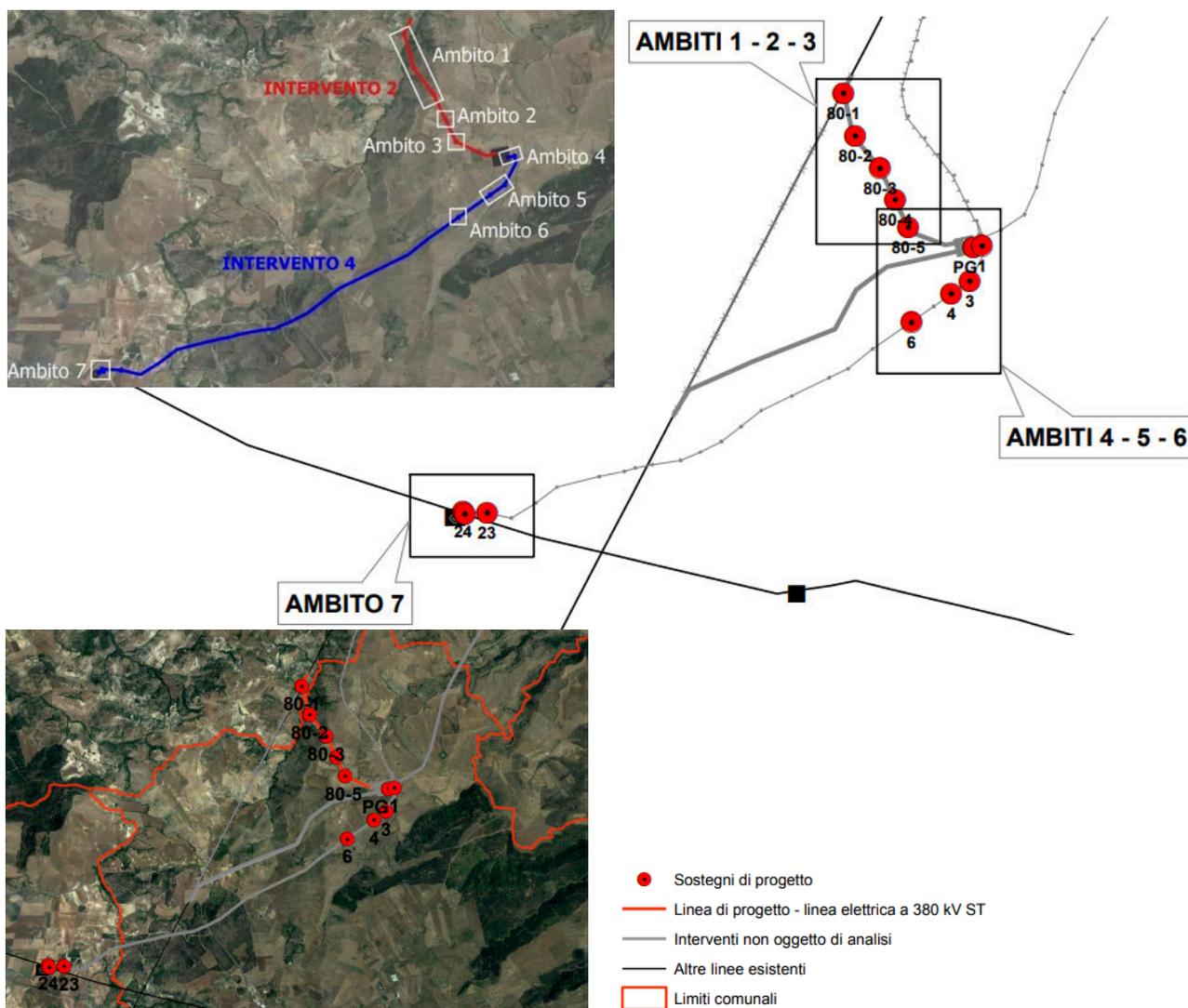


Figura 1 – Inquadramento di dettaglio degli interventi – Progetto “Nuova SE 380/150 kV di Vizzini con raccordi aerei 380-150 kV alla RTN ed opere connesse”

In allegato alla richiesta di valutazione preliminare è stata trasmessa la lista di controllo predisposta conformemente alla modulistica pubblicata sul Portale delle Valutazioni Ambientali VAS-VIA ([www.va.minambiente.it](http://www.va.minambiente.it)) e al Decreto direttoriale n. 239 del 3 agosto 2017 recante “*Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di cui all’articolo 6, comma 9 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall’articolo 3 del D.Lgs. 16 giugno 2017, n. 104*” e relativi allegati.

Si rappresenta inoltre che, con nota acquisita al prot. 12233/DVA del 15/05/2019, il proponente ha trasmesso la nota tecnica “*Elettrodotti aerei, in cavo interrato e demolizioni: attività di cantiere e misure di ripristino e mitigazione*” contenente le azioni che la Società intende porre in essere in fase di cantiere, relativamente sia alla costruzione che alla demolizione degli elettrodotti aerei ed in cavo, e gli accorgimenti ambientali cautelativi che la Società medesima si impegna a rispettare.

### **Analisi e valutazioni**

Le modifiche progettuali in esame ricadono in generale in ambiente rurale a bassa densamente abitate, caratterizzato dalla presenza di vaste aree a seminativo intervallate da aree boscate, macchie, arbusteti, praterie ed aree con vegetazione ridotta o assente

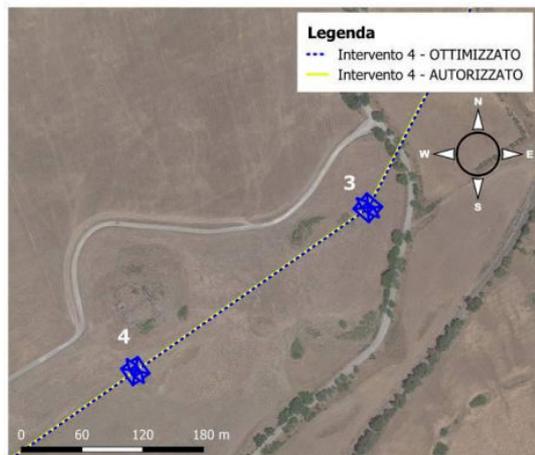
Di seguito si riportano in modo schematico i suddetti interventi e le interferenze con il contesto ambientale:

AMBITO 1 - SOSTEGNI N. 80-1, 80-2, 80-3	
	<p><b>Informazioni generali</b></p> <p>L’andamento del tracciato nel tratto in questione presenta alcuni angoli di deviazione su terreno ad altimetria variabile.</p> <p>Il <b>sostegno 80-1</b> è stato spostato di 24 m, il <b>sostegno 80-2</b> di circa 27 m e il <b>sostegno 80-3</b> di 26 m.</p> <p>Nessuno dei tre sostegni ha subito modifiche in altezza rispetto a quanto previsto dal progetto autorizzato.</p> <p><b>Interferenze con il contesto ambientale</b></p> <p>In particolare:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>sostegno n. 80-1</b>: lo spostamento del sostegno 80-1, reso necessario per consentire di delocalizzare il sostegno 80-2 all’esterno dell’area di “Tutela 3”;</li> <li>- <b>sostegno n. 80-2</b>: lo spostamento del sostegno consente di uscire dalla zona di “Tutela 3” del Piano Paesaggistico d’Ambito (Catania) in cui ricadeva secondo il progetto autorizzato;</li> <li>- <b>sostegno n. 80-3</b> - lo spostamento si è reso necessario per consentire la delocalizzazione del sostegno 80-2 all’esterno dell’area di Tutela 3. Inoltre, è stata ottimizzata la posizione sfruttando l’orografia del terreno al fine di ridurre l’altezza del sostegno di 3 metri.</li> </ul> <p>Nel progetto autorizzato il sostegno ricadeva comunque all’esterno delle aree di tutela.</p>

AMBITO 2 - SOSTEGNI N. 80-4	
	<p><b>Informazioni generali</b></p> <p>L'andamento del tracciato nel tratto in questione è di tipo rettilineo su terreno ad altimetria variabile.</p> <p>La modifica prevista per tale sostegno riguarda unicamente una diminuzione dell'altezza utile di 3 m, mentre la posizione lungo il tracciato è rimasta invariata.</p> <p><b>Interferenze con il contesto ambientale</b></p> <p>Il sostegno non interessa aree di tutela così come già previsto nel progetto autorizzato.</p>

AMBITO 3 - SOSTEGNI N. 80-5	
	<p><b>Informazioni generali</b></p> <p>L'andamento del tracciato nel tratto in questione presenta un angolo di deviazione su terreno ad altimetria variabile.</p> <p>Inoltre, la nuova posizione del sostegno è stata scelta in modo da ridurre l'altezza del sostegno di 3 m sfruttando al meglio l'orografia del terreno, rispetto alla posizione prevista dal progetto autorizzato.</p> <p><b>Interferenze con il contesto ambientale</b></p> <p>È previsto un avvicinamento di circa 61 m verso il sostegno 80-4 allo scopo di uscire dalla zona di "Tutela 2" associata alla presenza di un corpo idrico nelle immediate vicinanze.</p>

AMBITO 4 - SOSTEGNI N. PG, 1	
	<p><b>Informazioni generali</b></p> <p>I sostegni fanno parte dell'elettrodotto aereo 150 kV che collega la nuova "SE 380/150 kV di Vizzini" alla esistente "SE di Licodia Eubea" e sono localizzati nel comune di Vizzini (CT).</p> <p>In particolare, il sostegno PG, punto di partenza dell'elettrodotto aereo, è collocato internamente alla stazione SE Vizzini in realizzazione.</p> <p>La modifica prevista per entrambi i sostegni riguarda unicamente un aumento dell'altezza di 3 m, necessaria al fine di garantire il rispetto dei franchi elettrici a valle dei rilievi sito specifici effettuati.</p> <p><b>Interferenze con il contesto ambientale</b></p> <p>I sostegni non interessano aree di tutela così come già previsto nel progetto autorizzato.</p>

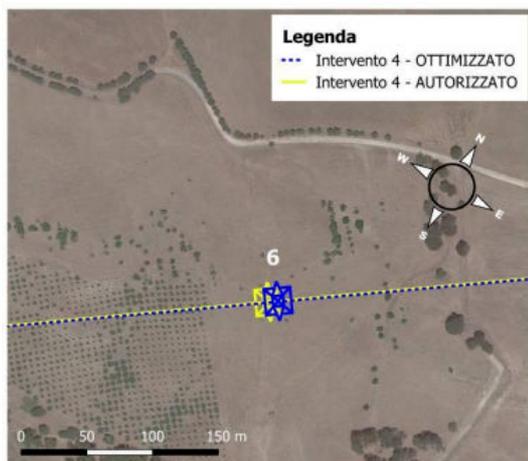
**AMBITO 5 - SOSTEGNI N. 3,4****Informazioni generali**

I sostegni fanno parte dell'elettrodotto aereo 150 kV che collega la nuova "SE 380/150 kV di Vizzini" alla esistente "SE di Licodia Eubea" e sono localizzati nel comune di Vizzini (CT).

La modifica prevista per entrambi i sostegni riguarda unicamente un aumento dell'altezza utile di 3 m, necessaria al fine di garantire il rispetto dei franchi elettrici dal profilo del terreno a valle dei rilievi sito specifici effettuati.

**Interferenze con il contesto ambientale**

I sostegni non interessano aree di tutela così come già previsto nel progetto autorizzato.

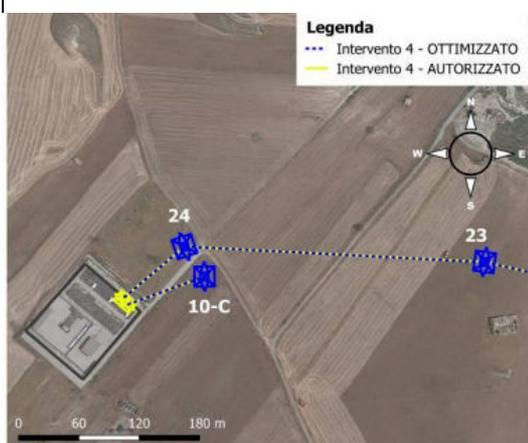
**AMBITO 6 - SOSTEGNO N. 6****Informazioni generali**

L'andamento del tracciato nel tratto in parola è di tipo rettilineo su terreno ad altimetria variabile.

Il sostegno n. 6 sarà arretrato di circa 7 m ed alzato di 9 m per garantire il rispetto dei franchi elettrici dalla linea MT sottostante.

**Interferenze con il contesto ambientale**

Nel progetto autorizzato il sostegno non risultava interessare aree di tutela.

**AMBITO 7 - SOSTEGNI N. 23,24,10-C****Informazioni generali**

La modifica prevista per tutti i sostegni consiste solamente in un aumento dell'altezza utile di circa 3 metri, per garantire il rispetto dei franchi elettrici dal profilo del terreno a valle dei rilievi sito specifici effettuati.

**Interferenze con il contesto ambientale**

I sostegni non interessano aree di tutela così come nel progetto autorizzato

Sulla base degli elementi forniti dalla società Terna Rete Italia nella documentazione trasmessa in merito alle interferenze con il contesto ambientale, si evince che:

#### Zone di importanza paesaggistica, storica, culturale

Le modifiche in progetto in tutti gli ambiti in esame non sviluppano alcuna interferenza con zone umide, zone riparie, foci dei fiumi o con corpi idrici superficiali.

Le modifiche previste dal progetto in esame non comportano significative variazioni rispetto a quanto precedentemente autorizzato. Si evidenzia che nel caso dei sostegni 80-1 e 80-2 (AMBITO 1) e 80-5 (AMBITO 3) lo spostamento previsto dal progetto in esame risulta migliorativo rispetto a quanto autorizzato perché permette di non interessare più le zone di tutela rappresentate dalla fascia di rispetto di 150 m dei corsi d'acqua.

Si evidenzia che per tutte le interferenze con i beni paesaggistici di cui alle aree di tutela 2 e 3 del Piano Paesaggistico di Catania è stata redatta una Valutazione caso per caso prevista dalle Norme di Attuazione del medesimo Piano, al fine di stabilire le eventuali opere di compensazione da adottare in occasione di tali interferenze. È in via di conclusione la condivisione con gli Enti regionali preposti di tali compensazioni.

#### Zone montuose e forestali

La modifica ai sostegni, oggetto del presente studio, non ricade in aree forestali

#### Riserve e parchi naturali, zone classificate o protette dalla normativa comunitaria (siti della Rete Natura 2000, direttive 2009/147/CE e 92/43/CEE)

Nessuno dei sostegni interessati dalle modifiche in progetto sviluppa delle interferenze dirette con siti della Rete Natura 2000, i quali si localizzano ad oltre 8 km dall'area di intervento.

#### Zone di importanza archeologica (art. 142, lett. m), D. Lgs. 42/2004)

Le modifiche in progetto in tutti gli ambiti in esame non sviluppano alcuna interferenza con tali zone.

#### Aree sottoposte a vincolo idrogeologico (R.D. 3267/1923)

Rispetto a quanto previsto dal progetto autorizzato, nessuno degli spostamenti in esame comporta una variazione al quadro delle interferenze con aree soggette a vincolo idrogeologico riportate nel PTPR della Sicilia.

#### Aree a rischio individuate nei PAI

Alcuni spostamenti in progetto ricadono in aree prossime a zone delimitate dalle mappe di pericolosità e di rischio idraulico del Piano per l'Assetto Idrogeologico della Sicilia (PAI). Tuttavia, tali modifiche non sviluppano alcuna interferenza diretta con le aree delimitate dal PAI, a conferma di quanto già previsto dal progetto autorizzato.

In particolare, da quanto riportato dal Proponente, si evince che:

Le modifiche proposte col progetto ottimizzato, in linea generale, non comportano effetti aggiuntivi rispetto a quanto già valutato compatibile sotto l'aspetto ambientale in sede di VIA.

Gli spostamenti in esame non modificano sostanzialmente le categorie d'uso del suolo interferite rispetto a quanto previsto dal progetto autorizzato.

Le modifiche progettuali oggetto di analisi consistono esclusivamente in lievi spostamenti rispetto al tracciato autorizzato, accompagnate in alcuni casi da piccole modifiche di altezza conseguenti.

Tali modifiche rispetto a quanto autorizzato non comportano in alcun modo variazioni nelle modalità di realizzazione dei sostegni, in termini di dimensioni delle aree di cantiere, tipologia di attività/lavorazioni, risorse utilizzate, rifiuti, emissioni/scarichi in termini quali-quantitativi, tempi di realizzazione ed analogo discorso va fatto per la fase di esercizio.

In molti casi anzi gli spostamenti permettono di ridurre i potenziali effetti ambientali previsti nel progetto autorizzato grazie ad approfondimenti tecnici e affinamenti progettuali.

Per quanto riguarda le radiazioni elettromagnetiche verrà rispettato quanto previsto dalla normativa vigente in materia (L. 22 febbraio 2001, n. 36, DPCM 8 luglio 2003, Decreto 29 maggio 2008). In ogni caso le modifiche in progetto non comportano produzione di rumore e vibrazioni né l'emissione di radiazioni elettromagnetiche, aggiuntiva rispetto a quanto già valutato per il progetto autorizzato.

## **Conclusioni**

Sulla base delle informazioni fornite dal proponente nella documentazione trasmessa, considerato e valutato che:

- gli interventi risultano migliorativi in relazione ai seguenti aspetti:
  - paesaggistici
    - le modifiche previste permetteranno un miglioramento delle prestazioni ambientali sotto il profilo percettivo in quanto consentono la riduzione dell'altezza di alcuni sostegni, sfruttando al meglio l'orografia del terreno. Laddove è invece previsto unicamente un aumento esiguo, questo non determina alcuna modifica fisica dell'ambiente interessato rispetto a quanto autorizzato;
    - le modifiche previste permetteranno di delocalizzare alcuni sostegni all'esterno dell'area di "Tutela 3" e "Tutela 2" del Piano Paesaggistico (fascia di rispetto dei corsi d'acqua);
  - ambientale – garantire il rispetto dei franchi minimi consentirà sia la continuità della funzionalità della linea elettrica, sia la salvaguardia fisica del patrimonio boschivo e ambientale attraversato;

- consumo di suolo – gli interventi di demolizione della linea aerea comporteranno il ripristino dell'uso del suolo attualmente occupato dai sostegni che verranno demoliti e ricostruiti;
- per la fase di cantiere sono stati individuati e descritti gli accorgimenti e le misure previste per prevenire ed evitare i potenziali impatti residuali, come più dettagliatamente illustrato nella nota tecnica acquisita con prot. 12233/DVA del 15/05/2019;

si ritiene che la proposta di modifica del progetto “Nuova SE 380/150 kV di Vizzini con raccordi aerei 380-150 kV alla RTN ed opere connesse” non determini impatti ambientali significativi e negativi e che pertanto sia ragionevolmente da escludere la necessità di successive procedure di Valutazione di Impatto Ambientale.

Al fine del rispetto di tutte le disposizioni normative di settore e territoriali, si rimanda al parere degli enti competenti per ogni eventuale ulteriore “nulla osta” e/o autorizzazioni.

**Il Dirigente**

Dott. Giacomo Meschini

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)