

**Lista di controllo per la valutazione preliminare
(art. 6, comma 9, D.Lgs. 152/2006)**

1. Titolo del progetto

Lavori di realizzazione del Polo Intermodale dell'Interporto di Catania con revisione della progettazione esecutiva ai sensi dell'art. 60 del D.lgs.50/2 - CUP: H31H03000160001 CIG: 7468385245016

2. Tipologia progettuale

<i>Allegato alla Parte Seconda del D.Lgs.152/2006, punto/lettera</i>	<i>Denominazione della tipologia progettuale</i>
<input checked="" type="checkbox"/> Allegato II, punto/lettera 15	Interporti finalizzati al trasporto merci e in favore dell'intermodalità di cui alla legge 4 agosto 1990, n. 240 e successive modifiche, comunque comprendenti uno scalo ferroviario idoneo a formare o ricevere treni completi e in collegamento con porti, aeroporti e viabilità di grande comunicazione
<input type="checkbox"/> Allegato II-bis, punto/lettera ____	_____
<input type="checkbox"/> Allegato III, punto/lettera ____	_____
<input type="checkbox"/> Allegato IV, punto/lettera ____	_____

3. Finalità e motivazioni della proposta progettuale

Descrivere le principali finalità e motivazioni alla base della proposta progettuale evidenziando, in particolare, come le modifiche/estensioni/adeguamenti tecnici proposti migliorano il rendimento e le prestazioni ambientali del progetto/opera esistente

Il progetto in esame ha per oggetto l'esecuzione dei "Lavori di realizzazione del Polo Intermodale dell'Interporto di Catania con revisione della progettazione esecutiva ai sensi dell'art. 60 del D.lgs.50/2 - CUP: H31H03000160001 CIG: 7468385245016" ed in particolare procede nella revisione del Progetto Esecutivo posto a base di gara, al fine di procedere ai dovuti adeguamenti normativi e tecnici.

Il Progetto originale, in fase definitiva, è stato sottoposto a procedura di valutazione di impatto ambientale con conseguente emissione del decreto di pronuncia di compatibilità ambientale n. 606 del 6/10/2003, favorevole con prescrizioni, da ottemperarsi in fase *ante operam*, corso d'opera e *post operam*, da parte della Direzione per la Valutazione di Impatto Ambientale del Dipartimento per la Protezione Ambientale del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio (nel seguito MATTM).

Successivamente, il progetto esecutivo dell'opera è stato sottoposto a validazione da parte del soggetto aggiudicatore in data 02/07/2007, ed è stata altresì accertata la possibilità di realizzare l'opera secondo singoli lotti funzionali, ovvero:

- Lotto funzionale "Polo Logistico" (già realizzato e collaudato nel 2018);
- Lotto funzionale "Polo Intermodale";
- Lotto funzionale "Strada di collegamento".

Per quanto riguarda il progetto esecutivo del lotto funzionale "Polo Intermodale", questo è stato sottoposto a validazione da parte del soggetto aggiudicatore in data 30/11/2009, in merito ad una revisione progettuale intervenuta al progetto definitivo del "Interporto di Catania" favorevolmente sottoposto a V.I.A. Infatti, ai sensi dell'articolo 216 comma 4-bis del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., l'oggetto dell'appalto consiste nella revisione della progettazione esecutiva posta a base di gara e nell'esecuzione dei lavori e dei servizi necessari per la realizzazione del Polo Intermodale dell'Interporto di Catania.

Sono compresi nell'appalto:

1) la redazione, prima dell'esecuzione di cui al punto 1), della revisione della progettazione esecutiva da redigere a cura dell'Appaltatore nel rispetto dell'articolo 23 comma 8 del Codice e degli articoli da 33 a 43 del D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207, in conformità al progetto posto a base di gara dalla Stazione Appaltante e da approvare da parte di quest'ultima prima dell'inizio dei lavori ai sensi degli articoli 26 e 27 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;

2) l'esecuzione di tutti i lavori, le prestazioni, le forniture e le provviste necessarie per dare il lavoro completamente compiuto e secondo le condizioni stabilite dal presente capitolato speciale, con le caratteristiche tecniche, qualitative e quantitative previste dal progetto a base di gara con i relativi allegati, dei quali l'Appaltatore dichiara di aver preso completa ed esatta conoscenza, nonché degli elaborati e della documentazione di cui al punto 2);

3) il Monitoraggio Ambientale *ante operam* e in corso d'opera, di cui ai successivi articoli 11 e 32, così come previsto dal Progetto di Monitoraggio Ambientale facente parte integrante del Progetto esecutivo posto a base di gara;

4) la Bonifica da Ordigni Bellici di cui al successivo articolo 12;

5) le attività di espianto e ricollocazione degli ulivi presenti nell'area oggetto dell'appalto, che costituiscono "opere di rinaturalizzazione" in accordo al Protocollo d'Intesa del 15/09/2003 siglato con la Provincia Regionale di Catania, così come previsto al successivo articolo 31. Sono altresì compresi, senza ulteriori oneri per la Stazione Appaltante, le previsioni migliorative e aggiuntive contenute nell'offerta tecnica presentata dall'Appaltatore ai sensi del successivo articolo 7.

In data 12/05/2018 la Società Interporti Siciliani S.p.A. ha bandito la gara d'appalto per la realizzazione del sopracitato lotto funzionale con revisione della progettazione esecutiva. Rispetto al progetto già autorizzato, sono stati stralciati dal citato polo intermodale i due magazzini autotrasportatori ed il centro direzionale.

In data 15/04/2019, tale gara d'appalto è stata aggiudicata ed in seguito l'A.T.I. appaltatrice dei lavori (capogruppo **Consorzio Stabile SQM S.c.a.r.l.**) ha consegnato in data 24/10/2019 il progetto esecutivo di cui fa parte il presente Piano, revisionato rispetto alle norme vigenti, alle migliorie offerte in fase di gara ed alle prescrizioni degli Enti interferenti.

La revisione progettuale di cui si tratta ha comportato modifiche al progetto già autorizzato, attualmente in fase di realizzazione, che NON hanno nessun impatto ambientale significativo e negativo.

Le modifiche progettate che interessano l'aspetto ambientale riguardano infatti solamente gli aspetti indicati nel seguito ed in merito ai quali si allega apposita relazione descrittiva redatta dai progettisti:

- 1) Diminuzione delle aree edificate e conseguente stralcio delle edificazioni del centro direzionale e dei due magazzini autotrasportatori;
- 2) Aumento delle aree a verde in sostituzione delle suddette aree da edificare stralciate;
- 3) Assenza delle interazioni con la falda, in conseguenza con la mancata realizzazione dei suddetti edifici;
- 4) Aumento del numero di piante di specie d'interesse, quali l'ulivo, preservate e reimpiantate in loco;
- 5) Nuovo sistema di recupero e riutilizzo delle acque meteoriche con efficienza notevolmente aumentata rispetto a quello precedentemente ipotizzato;
- 6) Produzione di energia da fonti rinnovabili (impianto fotovoltaico da 170 kW);
- 7) Aumento delle percentuali di materiali da costruzione provenienti dal riciclo di materiali ed eventualmente ulteriormente riciclabili;
- 8) Diminuzione delle movimentazioni delle materie da e per l'esterno, tramite il riutilizzo di materiali presenti in situ;
- 9) Adeguamento della progettazione ai criteri ambientali minimi (CAM).

4. Localizzazione del progetto

Descrivere l'inquadramento territoriale del progetto in area vasta ed a livello locale, anche attraverso l'ausilio di cartografie/immagini (vedi allegati) evidenziando, in particolare, l'uso attuale e le destinazioni d'uso del suolo, la presenza di aree sensibili dal punto di vista ambientale (vedi Tabella 8)

A. INQUADRAMENTO TERRITORIALE

L'area progettuale è posta a Sud-Ovest della città di Catania in prossimità della Zona Industriale di Catania, presso la ex Strada comunale Passo Cavaliere, in località Bicocca, ai margini della vasta pianura alluvionale nota come "Piana di Catania". Nello specifico il "Polo Intermodale" ricade immediatamente a NO della Stazione FS di Bicocca".

Dal punto di vista cartografico l'area progettuale rientra nel Foglio IGM 270 III NO e nella C.T.R. 634130. Catastralmente ricade nel Fg. 41 del Comune di Catania, alle particelle 114, 115, 218, 143, 57, 55, 274, 751, 275, 764, 341, 425, 271, 272, 273, 750, 312, 313, 123, 281, 282, 279, 278, 747, 516, 56, 58, 268, 283, 54, 124, 270, 330, 269, 329, 167, 506.

Le coordinate geografiche decimali (WGS84) del baricentro del sito sono le seguenti:

Latitudine 37.4454760° NORD – Longitudine 15.035803° EST.

L'area presenta andamento sub-pianeggiante; essa è compresa nel perimetro dell'Agglomerato ASI di Pantano d'Archi; è delimitata dallo stesso ex-scalo merci ferroviario di Bicocca a SE, dalla linea RFI a NO e dal rilevato della Tangenziale Ovest di Catania (E45) a Ovest.



Figura 1 Immagine satellitare dell'area ove ricade il sito dell'impianto in oggetto.

Attualmente si presenta, in gran parte, come superficie agricola, con presenza di alcuni manufatti edilizi allo stato di rudere. Gli elaborati di PE, allegati alla presente Lista, con codice "00 01 02 01-02", riportano lo Stato di progetto, mentre quelli con codice "00 01 03 01.a-e" riportano lo Stato di fatto, con indicazione dei capisaldi e dei punti del piano quotato.

B. INQUADRAMENTO URBANISTICO

Il sito in esame, da quanto si evince dagli strumenti urbanistici consultati, ricade totalmente in Zona industriale IRSAP (ex ASI), già individuata nel PRG vigente (cd. "Piccinato" del 1978) del Comune di Catania come "Zona industriale-portuale-ferroviaria".

Nella figura seguente si riporta lo stralcio del Foglio 20 della Zonizzazione del suddetto PRG.



Figura 2 Stralcio del PRG vigente del Comune di Catania, in corrispondenza dell'area progettuale (in giallo) in oggetto.

In realtà, l'area progettuale, sebbene urbanisticamente ricada nel contesto della Zona Industriale di Catania, è sempre stata interessata da attività di carattere agricolo.

Sono ancora visibili e in atto colture di ulivi e seminative, ad eccezione del settore orientale e sud-orientale, posto a ridosso della Stazione ferroviaria di Bicocca. Tale contesto è quello storicamente presente (cfr. figura seguente) in corrispondenza dell'area progettuale, come anche evidente dagli edifici rurali posti lungo il confine settentrionale.



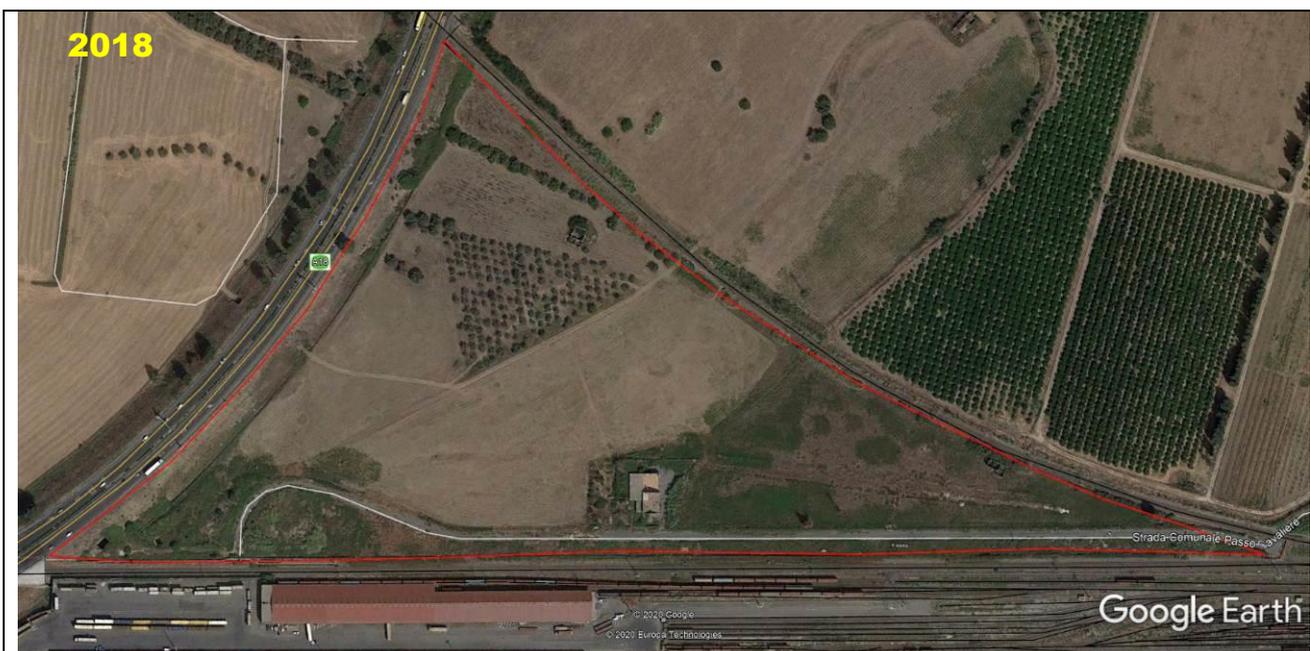


Figura 3 Confronto tra l'immagine satellitare dell'area progettuale acquisita in data 21/01/2003 (in alto) e quella del 12/06/2018; è evidente il contesto storico agricolo di utilizzo del suolo.

C. USO DEL SUOLO

In Fig. 4 è riportato lo stralcio della cartografia relativa al tematismo "uso del suolo", estratta dal GEOPORTALE REGIONE SICILIANA (<http://www.sitr.regione.sicilia.it/geoviewer/>), da cui si evince che l'area in esame ricade in parte (circa 60%) in area a seminativo (211) e in parte (circa il 40%) in area ad agrumeto (221), sebbene questa tipologia culturale negli ultimi decenni è stata espianata, lasciando il terreno incolto.



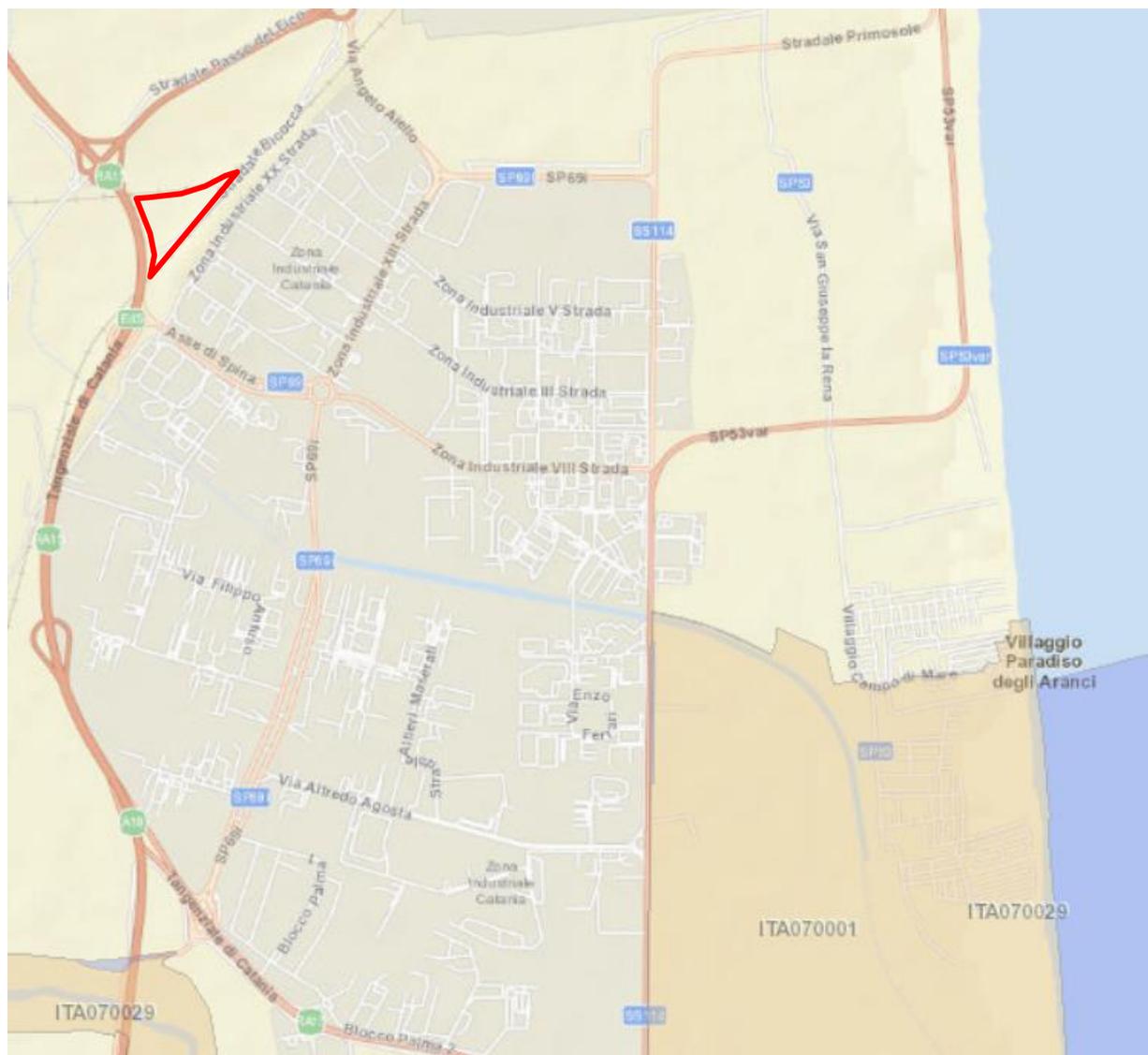
Carta uso del suolo		
111 zone urbanizzate tessuto denso	131 aree in costruzione, escavazioni, suoli rimaneggiati	211a seminativo con presenza di agrumi
112 zone urbanizzate tessuto rado	132 discariche	211b seminativo con presenza di ortaggi
121 aree industriali	133 aree estrattive	211c seminativo con presenza di carrubi
122 infrastrutture generiche	141 aree verdi urbane sportive e ricreative	211k seminativo con presenza di carrubi e olivi
123 aree portuali	142 aree archeologiche	211m seminativo con presenza di mandorli
124 aeroporti	211 seminativo semplice, irriguo, arborato; foraggiere; colture orticole	211n seminativo con presenza di mandorli e olivi
		211o seminativo con presenza di olivi
		211om seminativo con presenza di olivi e mandorli
		211s seminativo con presenza di serre o tendoni
		212 colture in serra e sotto tunnel
		212v colture in serra o sotto tunnel con presenza di viti
		221 agrumeto

Figura 4 Stralcio dalla tavola sull'uso del suolo estratta dal GEOPORTALE REGIONE SICILIANA (<http://www.sitr.regione.sicilia.it/geoviewer/>); in rosso il sito progettuale.

D. PRESENZA DI AREE SENSIBILI E VINCOLI

L'area progettuale non ricade nemmeno in corrispondenza o in prossimità di aree sensibili o vincolate, come evidenziato nella Tabella 8, riportata in seguito.

In particolare, per quanto riguarda i siti di RETE NATURA 2000, i più vicini (ZSC e ZPS) sono posti a SE, ad una distanza minima di circa 3 Km, come evidenziato nella seguente figura.



- ZSC/ZPS
- ZPS
- ZSC
- SIC

Figura 5

Stralcio dalla tavola sulla individuazione dei siti di RETE NATURA 2000, estratta dal GEOPORTALE REGIONE SICILIANA (<http://www.sitr.regione.sicilia.it/geoviewer/>); in rosso il sito progettuale.

In corrispondenza dei succitati siti ZSC e ZPS è individuata anche la Riserva Naturale Orientata "Oasi del Simeto", istituita con Decreto dell'Assessore al Territorio ed Ambiente del 14 marzo 1984.

In riferimento al Piano Assetto Idrogeologico (P.A.I.), dalla consultazione della seguente cartografia, relativa all'area identificata come "095 - Area territoriale tra i Bacini del F. Alcantara e del F. Simeto", ove ricade l'area progettuale in esame:

- ⇒ Carta della pericolosità e del rischio geomorfologico N. 31 - anno 2006;
- ⇒ Carta dei dissesti N. 31 - anno 2006;
- ⇒ Carta della pericolosità idraulica per fenomeni di esondazione N. 31 – 1° Aggiornamento anno 2008;
- ⇒ Carta del rischio idraulico per fenomeni di esondazione N. 31 – 1° Aggiornamento anno 2008;

emerge che tale area progettuale non risulta interessata da vincoli individuati dal Piano di Assetto Idrogeologico relativamente alla pericolosità e al rischio di esondazione o alla pericolosità e rischio di carattere geomorfologico per presenza di dissesti gravitativi. Nella figura seguente si riporta l'individuazione delle aree con vari gradi di "rischio idraulico".



- Rischio idraulico
- R1
 - R3
 - R4
 - R2

Figura 6

Stralcio dalla tavola sulla individuazione del rischio idraulico nell'ambito del P.A.I., estratta dal GEOPORTALE REGIONE SICILIANA (<http://www.sitr.regione.sicilia.it/geoviewer/>); in rosso il sito progettuale.

Per quanto riguarda altri vincoli di carattere ambientale, nell'area progettuale ricadono delle zone individuate nel Piano Paesaggistico provinciale come sottoposte a livello di "Tutela 1", in quanto inquadrare come aree boscate, ai sensi dell'art. 142, lett. g, del D.Lgs. 42/2004, come riportato nella seguente figura 8. Si precisa che tali aree, nella realtà, come evidente dalle immagini satellitari (cfr. Fig. 7) corrispondono a zone un tempo coltivate, attualmente con presenza di rada vegetazione (rovi e sterpaglie) e, talora, depositi di rifiuti illecitamente abbandonati (questi ultimi oggetto di apposita caratterizzazione e piano di rimozione – cfr. elab. 05 02 03 05 "Relazione tecnica sulla caratterizzazione e gestione dei depositi incontrollati di rifiuti" ed elab. 05 02 03 09 "Piano utilizzo terre e rocce da scavo").

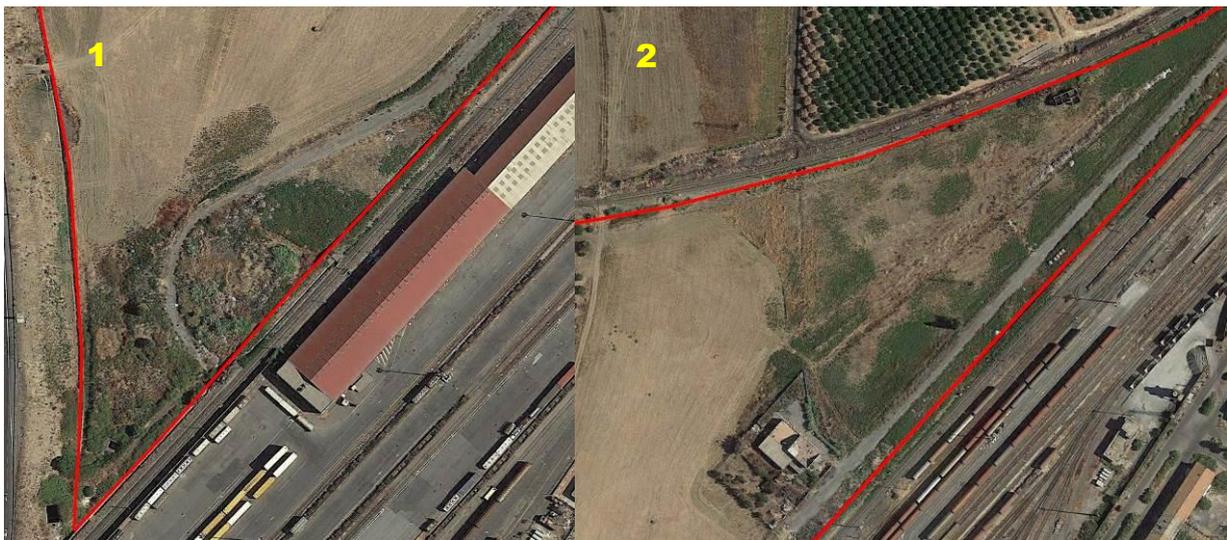
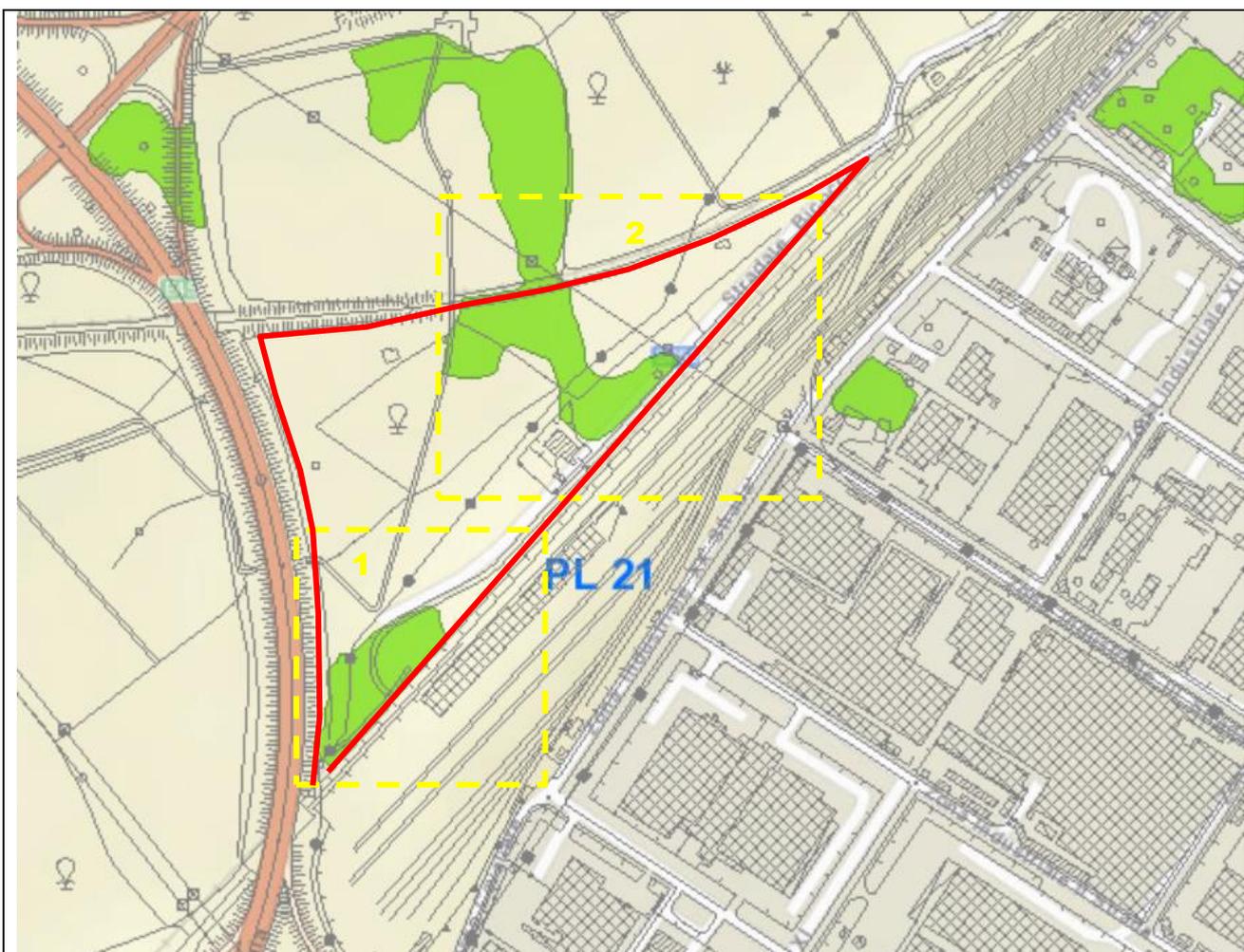


Figura 7 Immagini satellitari delle aree individuate come "aree boscate" in Fig. 8; in rosso i confini del sito progettuale.



- aree tutelate - art.134, lett. c, D.lgs. 42/04
- aree tutelate - art.136, D.lgs.42/04
- aree boscate - art.142, lett. g, D.lgs.42/04
- aree fiumi 150m.- art.142, lett. c, D.lgs.42/04

Figura 8

Stralcio dalla tavola sulla individuazione dei vincoli inerenti i beni paesaggistici nell'ambito del P.A.I., estratta dal GEOPORTALE REGIONE SICILIANA (<http://www.sitr.regione.sicilia.it/geoviewer/>); in rosso il sito progettuale, mentre i riquadri in giallo individuano le immagini satellitari di Fig. 7.

Infine, per quanto riguarda gli aspetti sismici, l'area progettuale ricade in "Zona 2", come l'intero territorio comunale di Catania, ove ricade l'area progettuale.

5. Caratteristiche del progetto

Descrivere le principali caratteristiche dimensionali, tipologiche, funzionali del progetto (indicare se il progetto/opera è soggetto alle disposizioni di cui al D. Lgs.105/2015).

Descrivere le attività in fase di cantiere (aree temporaneamente impegnate; tipologia di attività/lavorazioni; obblighi in materia di gestione delle terre e rocce da scavo; risorse utilizzate, rifiuti, emissioni/scarichi in termini quali-quantitativi, cronoprogramma).

Descrivere la fase di esercizio (aree definitivamente impegnate; risorse utilizzate, rifiuti, emissioni/scarichi in termini quali-quantitativi).

Per entrambe le fasi (cantiere, esercizio) indicare le tecnologie e le modalità realizzative/soluzioni progettuali finalizzate a minimizzare le eventuali interferenze con le aree sensibili indicate in Tabella 8.

A. DESCRIZIONE DEL PROGETTO

Il Polo si estende per una superficie di circa 115.000 m², su un'area con andamento sub-pianeggiante caratterizzata da colture arboree (uliveto) e da alcuni fabbricati rurali; l'area è oggi interessata da diversi tracciati di reti: ENEL, SNAM, TELECOM, allacciante fognario al depuratore del Comune di Catania.

Fanno parte dell'area complessiva anche i sedimi per la realizzazione della viabilità di sovrappasso ferroviario, esclusa dal progetto in esame e compresa nel lotto del Raddoppio ferroviario RFI (per la cui

definizione si rimanda al capitolo riguardante le interferenze e le interlocuzioni con gli altri Enti) ed il sedime del suo prolungamento per la realizzazione della futura strada di connessione con il Polo Logistico. Entro l'area sono compresi sia la parte oggetto del progetto in esame sia quella da definirsi in configurazione definitiva con futuro appalto e destinata al Centro direzionale (individuata come VE8 nell'elaborato 00 01 03 03), che al momento sarà attrezzata a verde.

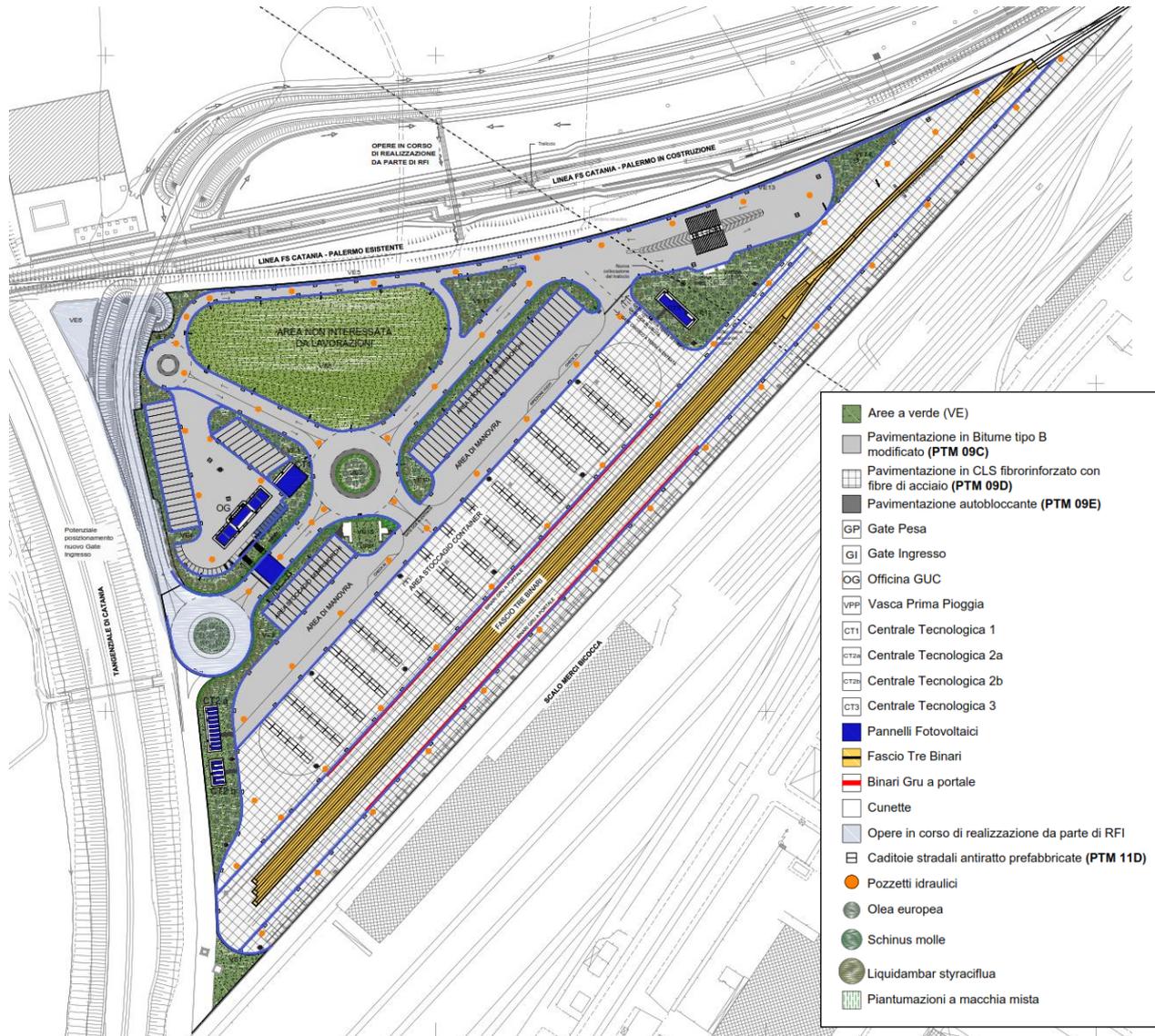


Figura 9 Stralcio della planimetria di progetto (elaborato di PE 00 01 03 03).

Nel complesso si ha:

- Superficie totale area espropriata m^2 123.286,71 di cui:
 - o Superficie sedimi strada in lotto RFI: m^2 7.592,45
(compreso sedime futura viabilità connessione con Polo Logistico)

Le sistemazioni complessive sono mostrate e quantificate nell'elaborato grafico 00 01 02 01 "Planimetria e particolari costruttivi pavimentazioni".

Le aree e le sistemazioni a verde e di mitigazione sono mostrate nell'elaborato grafico 01 01 02 02 "Individuazione aree a verde" e dettagliate nell'elaborato 06 01 02 02 "Planimetria opere a verde e di mitigazione".

Il progetto prevede la realizzazione di:

- **Viabilità e piazzali**, per 90.973,54 m^2 , comprendenti:
 - o viabilità di ingresso e smistamento interno; la struttura principale della viabilità connette i due ingressi nord e sud; da essa si diramano gli assi che danno accesso ad aree specializzate (sosta, ricovero e riparazione mezzi, logistica e stoccaggio merci, futuro Centro direzionale)

- realizzando un semi-anello a nord entro il perimetro del Polo; la viabilità è complessivamente sistemata pavimentata con strati bituminosi
- parcheggi auto e mezzi pesanti; sono previsti:
 - nell'area di stazionamento a nord dell'edificio Officina GUC (estesa 4.032 mq): stalli auto per complessivi 34 p.a., n. 31 stalli parcheggio mezzi da 18 m
 - nell'area di stoccaggio a sud dell'asse viario centrale del Polo: n. 50 stalli mezzi da 18 m
 - piazzali per la movimentazione e stoccaggio merci; questi occupano prevalentemente l'area a ridosso dell'ex-scalo ferroviario, sul confine sud-est, e sono pavimentate in cls fibrorinforzato; comprendono il fascio di binari per l'accesso e stazionamento convogli merci nonché i binari per la movimentazione della gru a portale;
 - fascio di binari (n. 3 con sfiocco da nord) per l'accesso e stazionamento convogli merci nonché (sui due lati a cavallo del fascio) i binari per la movimentazione della gru a portale
- **Aree e sistemazioni a verde**, per 23.000,24 m², comprendenti:
- Aree a verde, aiuole e verde di arredo stradale, con impianti arborei e arbustivi
 - Impianti arborei, compreso reimpiego in situ degli alberi di ulivo, secondo comunicazione Città Metropolitana di Catania, in variazione di quanto già in Protocollo di Intesa per espianto e reimpianto in altra localizzazione degli stessi alberi. Gli ulivi sono impiantati in filare o a sesto quadrato. Essi sono integrati con alberi di *Schinus molle*, *Liquidambar styraciflua* etc.... a formare prevalentemente filari (singoli e doppi) o gruppi; gli impianti arborei sono prevalentemente costituiti da specie tappezzanti
- **Edifici e fabbricati tecnici**, per una superficie coperta totale di 2.364,28 m², comprendenti:
- Gate ingresso nord; In relazione alla nuova accessibilità da sud (viabilità da realizzarsi nell'ambito degli interventi in esecuzione per il Raddoppio della tratta RFI Catania-Catananuova) si prevede la potenziale realizzazione di un ulteriore fabbricato Gate ingresso (già previsto entro il lotto RFI), con le medesime caratteristiche architettoniche di quello posto sull'ingresso da nord. Gli elaborati planimetrici ne riportano l'area coperta.
 - Gate controllo e pesa
 - Officina GUC
 - Centrale Tecnologica 01;
 - Centrale Tecnologica 02, suddivisa in CT 02A e CT 02B, poste in prossimità della zona di accesso a sud;
 - Centrale Tecnologica 03 (posta accanto alla zona di accesso a nord), di eguale sviluppo e dotazioni della CT 02A.
 - Depuratore (impianto trattamento acque di prima pioggia).

Sono inoltre previsti (in prossimità dell'ingresso nord) la cabina ENEL e vano utente; la CT 01 contiene gli impianti per la trasformazione MT/BT da cui si dirama l'intera distribuzione elettrica del Polo. Tutte le Centrali Tecnologiche, come richiesto dall'Amministrazione per ottimizzare i processi di gestione e manutenzione, sono poste fuori terra.

L'elaborato 01 01 03 01 "Sistemazione esterna –Demolizioni" riporta i sedimi degli edifici esistenti sottoposti a demolizione.

B. ELEMENTI SINTETICI DEL SISTEMA DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Il progetto di monitoraggio ambientale è stato redatto tenendo conto degli studi ambientali effettuati, ed in particolare lo Studio di Impatto Ambientale dell'Interporto di Catania, e delle osservazioni scaturite dall'esame della Commissione Regionale dei Lavori Pubblici (parere n. 15 del 25.9.2003), della Commissione per le valutazioni di Impatto Ambientale del Ministero dell'Ambiente (DEC/VIA/2003/606 del 06/10/03), e da quanto riportato nella nota del 23/03/06 CSVIA-00 2006/005 dello stesso MATT.

Si rimanda agli elaborati:

- 05 02 02 01 "Monitoraggio ambientale" e le planimetrie allegate che illustrano, per ciascuna delle componenti ambientali esaminate, la definizione dei punti di indagine sul territorio (C-07-02- AF-01-0 e C-07-02-AF-02-0);
- 05 02 03 01 "Gestione Ambientale Manuale - Linee Guida" (quest'ultimo fornisce criteri per la redazione della documentazione del Sistema di gestione ambientale che l'Appaltatore è tenuto ad applicare alle attività di cantiere oggetto di appalto/affidamento per rispondere a tutti i requisiti specificati nella norma UNI EN ISO 14001).

Il monitoraggio dell'opera, nelle sue diverse fasi, è stato programmato al fine di tutelare il territorio e la popolazione residente dalle possibili modificazioni che la costruzione dell'opera ed il successivo esercizio possono comportare. In fase di esecuzione delle opere il sistema di accertamenti predisposto funge anche da sensore di allarme. Il Progetto di Monitoraggio ha lo scopo di esaminare le eventuali variazioni che intervengono nell'ambiente a seguito della costruzione dell'opera, risalendo alle loro cause. Ciò per

determinare se tali variazioni sono imputabili all'opera in costruzione o realizzata e per ricercare i correttivi che meglio possano ricondurre gli effetti rilevati a dimensioni compatibili con la situazione ambientale preesistente.

Il Monitoraggio si articola in tre fasi, in funzione dell'evoluzione dell'iter di realizzazione dell'opera:

- Monitoraggio *Ante Operam* (MAO);
- Monitoraggio in *Corso d'Opera* (MCO);
- Monitoraggio *Post Operam* (MPO).

La struttura con cui si sono modulate le proposte d'attuazione dei rilevamenti per le singole componenti ambientali è stata impostata tenendo in considerazione principalmente l'obiettivo di adottare un PMA il più possibile flessibile e ridefinibile in corso d'opera, in grado di soddisfare le esigenze di approfondimenti in itinere, non definibili a priori, stante la durata e la complessità del progetto in attuazione.

In particolare, ciò implica che la frequenza e la localizzazione dei rilevamenti potranno essere modificate in funzione dell'evoluzione e dell'organizzazione effettiva dei cantieri.

La scelta relativa alle componenti ambientali da monitorare in quanto significative per caratterizzare la qualità dell'ambiente in cui l'opera si colloca è stata effettuata tenendo conto del contesto ambientale. Il monitoraggio ambientale verrà esteso ai seguenti 3 ambiti:

- Atmosfera
- Rumore
- Vibrazioni

Su suggerimento del MATTM, inoltre, sono in corso le campagne di monitoraggio *Ante Operam* e saranno effettuate quelle *Post Operam* delle componenti Acque (superficiali e sotterranee), determinando la qualità delle acque superficiali lungo le sponde del fiume Simeto e per ciò che concerne le acque sotterranee attraverso le verifiche degli interscambi acque superficiali/acque sotterranee. Infine, riguardo le componenti Flora e Fauna, le operazioni di monitoraggio serviranno a valutare le eventuali interferenze della struttura con l'area protetta dell'Oasi del Simeto, secondo quanto riportato nei computi metrici.

C. ELEMENTI SINTETICI DELLA CANTIERIZZAZIONE DELLE OPERE

L'elaborato grafico di PE codice 00 03 02 01 "*Cantierizzazione - Planimetria - Apprestamenti di cantiere*", reca l'individuazione delle aree di cantiere (tra cui le **Aree di Stoccaggio Terre**) e l'organizzazione generale finalizzata alla logistica per la realizzazione dell'opera. Per dettagli si rimanda a quanto nel PSC (elaborati 04 01 01 01 e 04 01 02 01); le lavorazioni sono dettagliate in sequenza negli allegati diagrammi GANNT (elaborati 00 03 03 01÷04).

Le strutture di accantieramento sono concentrate nell'area del futuro Centro direzionale. In essa sono comprese:

- **Zone operative e di fruizione personale**
 - Baraccamenti
 - Officina
 - Aree sicure per le squadre impegnate nelle varie attività e nella messa in sicurezza del personale.
- **Aree di Stoccaggio materiali e rifiuti**
 - Area ecologica (per rifiuti di cantiere derivanti da attività generiche);
 - Aree per lo stoccaggio dei rifiuti potenzialmente nocivi alla salute nonché per l'immagazzinamento delle materie prime tossiche o infiammabili;
 - Aree di deposito temporaneo dei materiali di scarto delle lavorazioni, non tossici, dedicate alla movimentazione dei carichi e degli idrocarburi.

Per lo stoccaggio delle terre sono state individuate, invece, delle zone corrispondenti alle future aree a verde o a parcheggi (cfr. Fig. 10):



Figura 10 Stralcio dell'elaborato 00 03 02 "Apprestamenti di cantiere", dove sono riportate, tra i vari elementi della cantierizzazione, le varie aree di stoccaggio terre.

• **Are di Stoccaggio Terre**

- Area di **deposito intermedio terreno vegetale (da scotico - SC)** da riutilizzare nelle aree verdi di progetto (superficie 6.320 m² – capacità 23.580 m³);
- Area **A1: deposito temporaneo TRS qualificate rifiuti** da conferire in impianto di recupero/smaltimento, in attesa della caratterizzazione analitica, ai sensi della vigente normativa in materia di rifiuti (superficie 1.220 m² – capacità 4.000 m³);
- Area **A2: deposito temporaneo TRS qualificate rifiuti** da conferire in impianto di recupero/smaltimento, in attesa della caratterizzazione analitica, ai sensi della vigente normativa in materia di rifiuti (superficie 1.220 m² – capacità 4.000 m³);
- Area **A3: deposito temporaneo TRS qualificate rifiuti** da conferire in impianto di recupero/smaltimento, in attesa della caratterizzazione analitica, ai sensi della vigente normativa in materia di rifiuti (superficie 1.220 m² – capacità 4.000 m³);
- Area **B1: deposito intermedio TRS per riutilizzo interno** (superficie 1.105 m² – capacità 4.000 m³);
- Area **B2: deposito intermedio TRS per riutilizzo interno** (superficie 990 m² – capacità 3.190 m³).

È individuata, inoltre, nella zona lungo il confine SO, in corrispondenza del piede del rilevato della Tangenziale Ovest, l'area per il deposito temporaneo alberi di ulivo (1.850 m²) espianati e da reimpiantare

nell'area di progetto.

L'accesso all'area è previsto da Nord, lungo la strada comunale Passo Cavaliere.

Si precisa che nel caso delle TRS da riutilizzare internamente al cantiere, queste una volta scavate verranno, nella norma, riutilizzate laddove escavate o nelle immediate vicinanze, senza l'effettiva necessità di effettuare depositi intermedi. I suddetti depositi intermedi, pertanto, avranno la funzione di stoccaggi momentanei o di stoccaggi delle TRS da riutilizzare laddove gli sterri sono condotti nelle zone in cui le terre, a seguito delle indagini da effettuare in corso d'opera (cfr. § 4.2), potrebbero risultare non conformi.

In ogni caso, le dimensioni di tutte le aree di stoccaggio delle terre potrebbero mutare in funzione di particolari esigenze di cantiere che potrebbe manifestarsi in corso d'opera.

D. GESTIONE DEI RIFIUTI PRODOTTI IN CANTIERE

L'impresa appaltatrice sarà responsabile del corretto stoccaggio, nonché dell'evacuazione, dei detriti, delle macerie e dei rifiuti prodotti dal cantiere ai sensi dell'art. 96 del D. Lgs. n° 81/2008. L'elaborato di PE 05 02 03 02 Piano di Gestione delle materie di risulta riporta in dettaglio i quantitativi stimati e le modalità di gestione da adottare.

Nella categoria dei rifiuti rientrano tutti i materiali di scarto la cui presenza si concretizza in cantiere dopo l'inizio dell'attività lavorativa, per come riportato nell'elenco seguente:

- **Terre da scavo**
- Rottami metallici
- Imballaggi in legno
- Imballaggi carta e cartone
- Rifiuti assimilabili agli urbani
- Materiali in plastica
- Misto da costruzione e demolizione
- Asfalto e conglomerati bituminosi

I rifiuti prodotti dalle attività lavorative saranno smaltiti secondo le indicazioni contenute nella tabella seguente.

Tipologia	Modalità di gestione
1. Rifiuti assimilabili agli urbani	Conferimento nei contenitori dell'Azienda Municipale
2. Imballaggi e assimilati in carta, cartone, plastica, legno, ecc.	Raccolta differenziata per riutilizzo e riciclaggio
3. Rifiuti speciali non pericolosi derivanti dalle lavorazioni e dall'utilizzo di materie prime e accessorie durante i lavori	Raccolta separata e conferimento a soggetti specificatamente autorizzati al recupero/smaltimento
4. Rifiuti speciali pericolosi derivanti dall'impiego, dai residui e dai contenitori di sostanze e prodotti chimici utilizzati in cantiere, il cui grado di pericolosità può essere valutato esaminando le schede di sicurezza e l'etichettatura	Raccolta separata e conferimento a soggetti specificatamente autorizzati allo smaltimento

I rifiuti speciali non pericolosi e pericolosi di cui ai punti 2, 3 e 4, possono originare rischi per il personale presente in cantiere e danni ambientali; pertanto, dovranno essere raccolti e stoccati separatamente, per tipologie omogenee, in contenitori specifici ed idonei ai rischi che il rifiuto presenta, nonché ubicati in zone ben individuate del cantiere ed al riparo dagli agenti atmosferici e dal dilavamento delle acque meteoriche. I rifiuti liquidi pericolosi, quali gli olii lubrificanti e idraulici o i liquidi di risulta dal lavaggio delle attrezzature che vengono a contatto con composti chimici, dovranno essere stoccati in recipienti etichettati, posti al coperto e all'interno di un bacino di contenimento per evitare spandimenti.

Nel caso specifico delle TRS qualificate rifiuti (cfr. § 1.4.1), ci si atterrà a quanto prescritto dall'art. 23 del DPR 120/2017 "Disciplina del deposito temporaneo delle terre e rocce da scavo qualificate rifiuti".

Del deposito temporaneo è responsabile il cantiere, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 183, comma 1, lett. m), del D.Lgs 152/2006, che vigila per l'adempimento di quanto sopra.

Le aree saranno opportunamente predisposte con fondo impermeabilizzato (teli in HDPE 2 mm opportunamente posati e ammorsati, su sottofondo in TNT) e delimitate con barriere difficilmente rimovibili e di adeguata altezza (tipo *new jersey*). Si provvederà, inoltre, al controllo e alla raccolta delle acque di rilascio/dilavamento in apposite vasche, con successivo invio, in smaltimento, ad apposito impianto di depurazione. I cumuli dovranno essere tenuti coperti con teli impermeabili in LDPE di adeguate dimensioni. Inoltre, in ogni area di deposito dovrà essere predisposta la cartellonistica riportante la tipologia del rifiuto (CER), le specifiche della caratterizzazione (se in corso o già avvenuta, con eventuale data) e la data di

avvio del deposito.

I rifiuti dovranno essere conferiti a soggetti specificatamente autorizzati allo smaltimento così come previsto dal D.Lgs. 152/2006; il responsabile di cantiere dell'impresa appaltatrice dovrà provvedere alla tenuta del Registro di Carico e Scarico dei rifiuti e dovrà assicurare che gli stessi vengano accompagnati dal Formulario di Identificazione dal quale devono risultare almeno i seguenti dati:

- a) nome ed indirizzo del produttore e del detentore
- b) origine, tipologia e quantità del rifiuto
- c) impianto di destinazione
- d) data dell'avvio ad impianto
- e) nome ed indirizzo del destinatario

Il Formulario di Identificazione deve essere redatto in quattro esemplari, compilato, datato e firmato dal produttore o dal detentore dei rifiuti e controfirmato dal trasportatore. Una copia del Formulario deve rimanere presso il produttore o il detentore e le altre tre, controfirmate e datate in arrivo dal destinatario, sono acquisite una dal destinatario e due dal trasportatore, che provvede a trasmetterne una al detentore. Le copie del Formulario devono essere conservate per cinque anni.

In relazione ai centri di recupero, cui dovrebbero essere destinate le terre da scavo qualificate rifiuti, da classificare con il codice CER a specchio **17 05 03*/04** (*terra e rocce, contenenti sostanze pericolose / terra e rocce, diverse da quelle di cui alla voce 17 05 03*), conseguentemente alla loro caratterizzazione, e nel caso in cui tali terre risultino non pericolose e recuperabili in procedura semplificata (ai sensi del DM 05/02/98), nel seguito si riporta l'elenco di quelli presenti nella zona e individuati nell'elaborato di PE 00 03 02 03 "Cantierizzazione - Planimetria - Localizzazione cave", dove, oltre all'ubicazione, si riporta anche il percorso di collegamento all'area progettuale.

E. RIUTILIZZO IN SITO DELLE TRS

Il progetto in esame prevede il riutilizzo delle terre provenienti dagli scavi per la costituzione dei rilevati e delle bonifiche mediante trattamento di stabilizzazione a calce, al fine di migliorarne le prestazioni di carattere geotecnico, condizione da cui discende, ai sensi del **Decreto del Presidente della Repubblica del 13 giugno 2017, n. 12**, la predisposizione di un apposito **Piano di Utilizzo**, per il quale si rimanda all'elaborato di PE 05 02 03 09.

In generale l'area progettuale sarà oggetto di movimentazione ed escavazione terre, al fine della regolarizzazione delle superfici rispetto allo stato attuale e, soprattutto, in considerazione sia delle scadenti caratteristiche fisico-meccaniche, che della elevata compressibilità del sedime più superficiale, per cui è consigliabile (*cf. § 2.2.1*), nei siti destinati ad accogliere i manufatti, la totale asportazione dello strato a partire dal piano campagna per profondità di circa 2,0 metri, in corrispondenza della pavimentazione per circa 1,50 m; le suddette quote corrispondono a quelle alla quali le terre sono già dotate di una evidente omogeneità tessiturale e geomeccanica, per le quali è possibile assumere delle caratteristiche geotecniche conformi a quanto richiesto dagli interventi progettuali.

Tramite le sezioni di calcolo degli scavi e dei riporti si è giunti alla **stima dei quantitativi delle TRS** derivanti dagli sterri per la realizzazione degli interventi progettuali, esposta nelle tabelle di sintesi riportate nel n° 1.4.1 del Piano di Utilizzo, con indicazione delle TRS prodotte, suddivise per tipologia di scavo (scotico, sbancamenti, sezioni) e delle TRS che nelle medesime aree verranno riutilizzate (ai sensi dell'art. 185 comma c del D.Lgs. 152/06) nell'ambito delle attività costruttive, tramite normale pratica industriale ossia apposito trattamento a calce (per il ricolmo delle zone da portare alla quota di progetto), ad esclusione del terreno vegetale che sarà riutilizzato allo stato naturale.

Nella tabella sottostante è riportato il **bilancio sintetico delle TRS**, in cui è evidenziato l'**esubero** ossia quella quota parte di TRS che **verrà gestito in regime di rifiuti**, ai sensi della Parte Quarta del D.Lgs. 152/2006, prioritariamente nell'ambito delle operazioni di recupero (di cui all'Allegato C al Titolo I della Parte Quarta del D.Lgs. 152/2006), compatibilmente con le caratteristiche qualitative.

BILANCIO TRS				
[mc]				
STERRI	RIUTILIZZO INTERNO	ESUBERO TRS		
		TOTALE	da scotico	da scavi
135.399,50	69.637,10	65.762,40	34.753,50	31.008,90

Per quanto riguarda il **trattamento a calce**, per la quota parte delle TRS (*cf. § 1.3.5 e Tab. 2-3-4*) destinate ad essere riutilizzate internamente al cantiere, la finalità è quella di formare uno strato di bonifica che vada a sostituire i terreni in posto sino alle quote progettuali, ritenute necessarie al raggiungimento dei parametri geotecnici specifici per gli interventi da eseguire (*cf. §§ 1.3.1, 1.6.1 e 2.2.2 del Piano di Utilizzo*). Nello specifico a valle delle risultanze degli studi condotti (e ancora in fase di completamento – *cf. § 1.6.1 e Appendice 5 al Piano di Utilizzo*) si prevede la effettuazione di una miscelazione a calce con dosaggio

15

opportuno (circa il 3% in peso), al fine di migliorare le prestazioni geotecniche dei materiali utilizzati per la realizzazione di rilevati, piste, sottofondi stradali. Nelle fasi di utilizzo della calce (cfr. Fasi 4, 5 e 6 del protocollo di trattamento di cui al § 1.5.1 del Piano di Utilizzo) devono essere adottati almeno i seguenti accorgimenti, finalizzati a mitigare gli effetti sull'ambiente, in coerenza all'Allegato 1 "Misure per la mitigazione degli effetti del trattamento a calce sull'ambiente", contenuto nelle "Linee guida sull'applicazione della disciplina per l'utilizzo delle terre e rocce da scavo", SNPA, 2019.

Sul sito di produzione in esame sono state eseguite delle **indagini di caratterizzazione ante operam delle TRS**, basate su un piano delle indagini (cfr. *elab. 05 02 03 04 "Piano di Campionamento per la caratterizzazione delle terre da scavo, ai sensi del D.P.R. 120/2017"*), finalizzato a definirne gli aspetti ed i requisiti ambientali per il loro riutilizzo in attinenza alla conformità richieste, ai sensi dell'art. 8 del decreto e dei relativi Allegati 1, 2 e 4.

In particolare, poiché l'area progettuale si estende per circa **115.000 m²**, sono stati previsti n. 28 punti di indagine, in conformità all'Allegato 2.

L'ubicazione dei punti è stata effettuata suddividendo l'intera area progettuale in maglie quadre da 60 x 60 m, come evidente nelle planimetrie riportate nei seguenti elaborati di PE:

- **05 02 03 07 "Planimetria con punti d'indagine ante operam sulle TRS" – scala 1:1000**
- **05 02 03 08 "Planimetria con punti d'indagine ante operam sulle TRS - eseguiti e non eseguiti al 28/02/2020" – scala 1:1000.**

In merito alle summenzionate planimetrie, si precisa, innanzitutto, che a differenza delle indagini programmate, non è stato possibile, sino alle stesura del presente Piano, eseguire le suddette indagini su tutti i punti previsti, ma solo in 16 su 28, perché una parte dell'intera area (circa il 40%) è ancora sottoposta a vincolo derivante dalla bonifica ordigni bellici (BOB) e, pertanto, non è ancora stata resa accessibile per l'esecuzione degli scavi.

In particolare, come si evince dalla figura seguente, le aree non ancora svincolate dalla BOB corrispondono in gran parte al settore meridionale dell'area progettuale, in cui ancora sono presenti i cumuli di rifiuti (cfr. § 3.2.2), alcuni edifici da demolire (cfr. § 3.2.1) ed alberi di ulivo, oltre ad altre aree minori in cui sono state riscontrate varie anomalie.

Le risultanze derivanti dalle indagini condotte hanno evidenziato l'assenza di superamenti per tutti i parametri ricercati, relativamente alle CSC di riferimento di cui alla colonna B della Tabella 1 dell'Allegato 5 al Titolo V della Parte Quarta del D.Lgs. 152/2006). Si precisa che non è stato riscontrato alcun superamento, anche in riferimento ai più restrittivi limiti di cui alla colonna A.

Per quanto riguarda gli ulteriori aspetti riguardanti la caratterizzazione delle TRS, *ante operam* e in corso d'opera, si rimanda al capitolo 4 del Piano di Utilizzo.

6. Iter autorizzativo del progetto/opera esistente

Procedure	Autorità competente/ Atto / Data
<input type="checkbox"/> Verifica di assoggettabilità a VIA	_____
<input checked="" type="checkbox"/> VIA	Decreto di pronuncia di compatibilità ambientale n. 606 del 6/10/2003 emesso dalla Direzione per la V.I.A. del Dipartimento per la Protezione Ambientale del MATTM
Altre autorizzazioni	
<input checked="" type="checkbox"/> Parere favorevole realizzazione progetto	Provvedimento Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco di Catania – Ufficio Prevenzione Incendi prot. 3260 del 12/04/2003
<input checked="" type="checkbox"/> Parere Commissione Regionale Lavori Pubblici	Provvedimento n. 15 del 25/09/2003
<input checked="" type="checkbox"/> Attestazione conformità strumenti urbanistici	Provvedimento Comune di Catania – VII Direzione Urbanistica e Gestione del Territorio n. 07/0286 del 12/04/2005

<input checked="" type="checkbox"/> Autorizzazione inizio lavori	Provvedimento Ufficio Genio Civile di Catania prot. 16868 del 15/05/2006
--	--

7. Iter autorizzativo del progetto proposto

Fatti salvi gli eventuali adempimenti in materia di VIA ai sensi della Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006, da espletare in base agli esiti della valutazione preliminare, il progetto dovrà acquisire le seguenti autorizzazioni:

<i>Procedure</i>	<i>Autorità competente</i>
<input type="checkbox"/> Autorizzazione all'esercizio	_____
Altre autorizzazioni	
<input checked="" type="checkbox"/> Parere favorevole igienico-sanitario	Provvedimento Dipartimento di Prevenzione — U.O.S. Igiene Pubblica Territoriale di Catania prot. 398 del 20/12/2019
<input checked="" type="checkbox"/> Parere favorevole funzionalità sistema smaltimento acque meteoriche	Provvedimento Comune di Catania - Direzione lavori Pubblici - Infrastrutture - Mobilità - Servizi Cimiteriali prot. 46730 del 06/02/2020
<input checked="" type="checkbox"/> Attestazione conformità strumenti urbanistici	Provvedimento Comune di Catania - Direzione Urbanistica e Gestione del Territorio – Urbamet n. 76/URB prot. 108176 del 03/04/2020
<input checked="" type="checkbox"/> Autorizzazione inizio lavori e Deposito/Denuncia	Provvedimento Ufficio Genio Civile di Catania prot. 58919 del 07/04/2020
<input checked="" type="checkbox"/> Parere favorevole realizzazione progetto	Provvedimento Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco di Catania – Ufficio Prevenzione Incendi prot. 8153 del 16/04/2020

8. Aree sensibili e/o vincolate

<i>Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate¹:</i>	<i>SI</i>	<i>NO</i>	<i>Breve descrizione²</i>
1. Zone umide, zone riparie, foci dei fiumi	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
2. Zone costiere e ambiente marino	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
3. Zone montuose e forestali	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

¹ Per le zone/aree riportate ai punti da 1 a 7, la definizione, i dati di riferimento e le relative fonti sono riportati nell' [Allegato al D.M. n. 52 del 30.3.2015](#), punto 4.3.

² Specificare la denominazione della zona/area e la distanza dall'area di progetto, nel caso di risposta affermativa (ricade totalmente/parzialmente); nel caso di risposta negativa (non ricade neppure parzialmente) fornire comunque una breve descrizione ed indicare se è localizzata in un raggio di 15 km dall'area di progetto

8. Aree sensibili e/o vincolate			
<i>Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate¹:</i>	<i>SI</i>	<i>NO</i>	<i>Breve descrizione²</i>
4. Riserve e parchi naturali, zone classificate o protette ai sensi della normativa nazionale (L. 394/1991), zone classificate o protette dalla normativa comunitaria (siti della Rete Natura 2000, direttive 2009/147/CE e 92/43/CEE)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
5. Zone in cui si è già verificato, o nelle quali si ritiene che si possa verificare, il mancato rispetto degli standard di qualità ambientale pertinenti al progetto stabiliti dalla legislazione comunitaria	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
6. Zone a forte densità demografica	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
7. Zone di importanza paesaggistica, storica, culturale o archeologica	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
8. Territori con produzioni agricole di particolare qualità e tipicità (art. 21 D.Lgs. 228/2001)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
9. Siti contaminati (Parte Quarta, Titolo V del D.Lgs. 152/2006)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
10. Aree sottoposte a vincolo idrogeologico (R.D. 3267/1923)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
11. Aree a rischio individuate nei Piani per l'Assetto Idrogeologico e nei Piani di Gestione del Rischio di Alluvioni	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
12. Zona sismica (in base alla classificazione sismica del territorio regionale ai sensi delle OPCM 3274/2003 e 3519/2006) ³	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	"Zona 2", come l'intero territorio comunale di Catania, ove ricade l'area progettuale.
13. Aree soggette ad altri vincoli/fasce di rispetto/servitù (aereoportuali, ferroviarie, stradali, infrastrutture energetiche, idriche, comunicazioni, ecc.)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Nell'area progettuale ricadono delle zone come sottoposte a livello di "Tutela 1", in quanto inquadrare come "aree boscate", ai sensi dell'art. 142, lett. g, del D.Lgs. 42/2004 nel Piano Paesaggistico provinciale

³ Nella casella "SI", inserire la Zona e l'eventuale Sottozona sismica

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	Sì/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Sì/No/? – Perché?	
	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
1. La costruzione, l'esercizio o la dismissione del progetto comporteranno azioni che modificheranno fisicamente l'ambiente interessato (topografia, uso del suolo, corpi idrici, ecc.)?	<p><i>Descrizione:</i> La realizzazione dell'opera comporterà la trasformazione, prevista secondo la destinazione d'uso urbanistica, dell'area da uso del suolo effettivamente agricolo ad uso del suolo per infrastrutture e servizi, senza sostanziali modifiche topografiche (area pianeggiante).</p>		<p><i>Perché:</i> L'area attualmente risulta in parte ancora coltivata a seminativo, in maniera non autorizzata e non conforme alla destinazione d'uso, e in parte in stato di abbandono con rilevante presenza di depositi di rifiuti illecitamente abbandonati. La realizzazione del progetto, pertanto, ristabilirà una situazione di controllo dell'area ed utilizzo in conformità alle norme di corretta gestione ambientale. Inoltre tale area risulta compresa tra due infrastrutture di rilievo quali la tangenziale di Catania e la linea ferroviaria CT-PA, attualmente in fase di raddoppio, proprio nella tratta che inizia in corrispondenza del sito progettuale.</p>	
2. La costruzione o l'esercizio del progetto comporteranno l'utilizzo di risorse naturali come territorio, acqua, materiali o energia, con particolare riferimento a quelle non rinnovabili o scarsamente disponibili?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<p><i>Descrizione:</i> La realizzazione e l'esercizio dell'opera comporterà l'utilizzo di territorio in un'area attualmente in degrado; ne discende un miglioramento di fruizione. Nessuna altra risorsa non rinnovabile verrà utilizzata.</p>		<p><i>Perché:</i> Non si riscontra nessun potenziale effetto ambientale significativo data la tipologia di opera e l'esercizio previsto ad intervento ultimato, che non necessita di particolari consumi di risorse non rinnovabili.</p>	
3. Il progetto comporterà l'utilizzo, lo stoccaggio, il trasporto, la movimentazione o la produzione di sostanze o materiali che	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	Sì/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Sì/No/? – Perché?	
potrebbero essere nocivi per la salute umana o per l'ambiente, o che possono destare preoccupazioni sui rischi, reali o percepiti, per la salute umana?	<p><i>Descrizione:</i> Non è previsto, in fase di realizzazione e/o di esercizio, l'utilizzo, lo stoccaggio, il trasporto, la movimentazione o la produzione di sostanze o materiali che potrebbero essere nocivi per la salute umana o per l'ambiente, o che possono destare preoccupazioni sui rischi, reali o percepiti, per la salute umana.</p>		<p><i>Perché:</i> Il Polo Intermodale sarà un'area di stoccaggio di merci, NON PERICOLOSE, volto all'interscambio tra due modalità di trasporto: gommato e ferroviario. In fase di realizzazione sono previste normali pratiche di costruzione, senza utilizzo di additivi in fase di scavo o di altre sostanze o materiali nocivi per la salute umana o per l'ambiente. In fase di realizzazione dei rilevati è previsto il riutilizzo delle terre da scavo tramite trattamento a calce, adottando le dovute misure di mitigazione e controllo ambientale. Inoltre è previsto il progetto di monitoraggio ambientale dell'intera opera nelle sue tre fasi: <i>ante operam</i>, in corso d'opera e <i>post operam</i>.</p>	
4. Il progetto comporterà la produzione di rifiuti solidi durante la costruzione, l'esercizio o la dismissione?	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<p><i>Descrizione:</i> In fase di cantiere si produrranno le seguenti tipologie di rifiuti:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Terre da scavo • Rottami metallici • Imballaggi in legno • Imballaggi carta e cartone • Rifiuti assimilabili agli urbani • Materiali in plastica • Misto da costruzione e demolizione • Asfalto e conglomerati bituminosi <p>In fase di esercizio la produzione di rifiuti sarà quella di un'area in cui avviene la movimentazione di merci, mentre in fase di eventuale dismissione i rifiuti prodotti saranno quelli derivanti dalla demolizione di strutture, piazzali edifici ecc.</p>		<p><i>Perché:</i> Considerate le modalità di gestione, brevemente esposte nel punto D della Tabella 5, le tipologie di rifiuti prodotte non si prefigura nessun potenziale effetto ambientale significativo.</p>	
5. Il progetto genererà emissioni di inquinanti,	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	Sì/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Sì/No/? – Perché?	
sostanze pericolose, tossiche, nocive nell'atmosfera?	<i>Descrizione:</i> La tipologia di opera, sia in fase di realizzazione che di esercizio non è volta alla produzione di emissioni inquinanti in maniera particolarmente significativa.		<i>Perché:</i> Non si prefigura nessun potenziale effetto ambientale significativo, considerato che non vi saranno particolari emissioni in atmosfera.	
6. Il progetto genererà rumori, vibrazioni, radiazioni elettromagnetiche, emissioni luminose o termiche?	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> Sia le attività di cantiere, in fase di realizzazione, sia le attività svolte in fase di esercizio, saranno fonte di rumori di entità associabile alla zonizzazione acustica (Zona IV) prevista dal vigente Piano comunale in materia.		<i>Perché:</i> Non sono previsti macchinari e/o attività particolarmente impattanti per quanto riguarda rumori e vibrazioni, e non si prevede l'emissione di radiazioni elettromagnetiche, luminose o termiche. L'elaborato di PE 05 02 02 02 Studio del rumore, espone gli impatti potenziali stimati.	
7. Il progetto comporterà rischi di contaminazione del terreno o dell'acqua a causa di rilasci di inquinanti sul suolo o in acque superficiali, acque sotterranee, acque costiere o in mare?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> La tipologia di opera, sia in fase di realizzazione che di esercizio non è volta alla produzione di rilasci inquinanti sulle matrici ambientali in maniera particolarmente significativa.		<i>Perché:</i> Non si prefigura nessun potenziale effetto ambientale significativo, considerato che il rischio di rilasci di inquinanti nei confronti delle matrici ambientali potenzialmente coinvolte (terreno e acque sotterranee) potrebbe avvenire solo per motivi accidentali e in quantità limitate (rottture di mezzi d'opera, sversamenti da serbatoi ecc.) come in qualunque cantiere e/o piazzale. Saranno adottate le misure previste in regime di gestione ambientale (ISO 14000) ai fini preventivi.	
8. Durante la costruzione o l'esercizio del progetto sono prevedibili rischi di incidenti che potrebbero interessare la salute umana o l'ambiente?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> La tipologia di opera, sia in fase di realizzazione che di esercizio non rientra nelle categorie di attività a rischio di incidente rilevante.		<i>Perché:</i> Non sono trattati, in fase di realizzazione e di esercizio, particolari processi produttivi o stoccaggi di sostanze pericolose che possono essere causa di incidenti rilevanti	
9. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono zone protette da normativa internazionale, nazionale o locale per il loro valore ecologico, paesaggistico, storico-culturale od altro che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> Cfr. Tab. 8		<i>Perché:</i>	

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	Sì/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Sì/No/? – Perché?	
10. Nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono altre zone/aree sensibili dal punto di vista ecologico, non incluse nella Tabella 8 quali ad esempio aree utilizzate da specie di fauna o di flora protette, importanti o sensibili per la riproduzione, nidificazione, alimentazione, sosta, svernamento, migrazione, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> Si ricade in area industriale.		<i>Perché:</i>	
11. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti corpi idrici superficiali e/o sotterranei che potrebbero essere interessati dalla realizzazione del progetto?	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> Nessun corpo idrico superficiale afferisce all'area di intervento progettuale. Per quanto riguarda le acque sotterranee la tipologia di interventi in fase di realizzazione dell'opera, non prevede il loro interessamento (soggiacenza di circa 10 m da p.c.), mentre in fase di esercizio, è prevista la dispersione delle acque meteoriche di piazzale in sotterraneo.		<i>Perché:</i> Non si prefigura nessun potenziale effetto ambientale significativo, considerato che le acque meteoriche di piazzale prima di passare all'opera di dispersione in sotterraneo, saranno trattate in adeguato impianto di depurazione.	
12. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti vie di trasporto suscettibili di elevati livelli di traffico o che causano problemi ambientali, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> L'area progettuale è interclusa tra la tangenziale di Catania e la linea ferroviaria CT-PA, sebbene le vie di accesso a tale area non sono direttamente interferenti con le suddette arterie viarie		<i>Perché:</i> Non si prefigura nessun potenziale effetto ambientale significativo, considerato non vi è una diretta connessione tra l'esistente sistema viario e l'opera in fase di realizzazione. In fase di esercizio è prevista una adeguata interconnessione sia con la tangenziale di CT che con la rete ferroviaria. Anzi lo scopo dell'interporto è di gestire in maniera ottimale l'interscambio trasporto su gomme / ferrovia.	
13. Il progetto è localizzato in un'area ad	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	Sì/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Sì/No/? – Perché?	
elevata intervisibilità e/o in aree ad elevata fruizione pubblica?	<i>Descrizione:</i> L'area progettuale è adiacente alla tangenziale di Catania ed allo scalo merci ferroviario di Bicocca, ma insiste in un contesto relativamente isolato dai due suddetti elementi.		<i>Perché:</i> Non si prefigura nessun potenziale effetto ambientale significativo, considerato che non vi è una diretta connessione tra gli elementi ad elevata fruizione pubblica e l'opera in fase di realizzazione. In fase di esercizio è prevista una adeguata interconnessione sia con la tangenziale di CT che con la rete ferroviaria.	
14. Il progetto è localizzato in un'area ancora non urbanizzata dove vi sarà perdita di suolo non antropizzato?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> L'area progettuale ricade in un'area a destinazione industriale attualmente in stato di abbandono e degrado.		<i>Perché:</i> Non si prefigura nessun potenziale effetto ambientale significativo, considerato che non vi sarà alcuna perdita di suolo non antropizzato.	
15. Nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono piani/programmi approvati inerenti l'uso del suolo che potrebbero essere interessati dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> L'area di progetto ricade in area industriale, secondo il P.R.G. comunale ed Piano ASI		<i>Perché:</i>	
16. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono zone densamente abitate o antropizzate che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> L'area di progetto ricade in area industriale.		<i>Perché:</i>	
17. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti ricettori sensibili (es. ospedali, scuole, luoghi di culto, strutture collettive, ricreative, ecc.) che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>	
18. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti risorse importanti, di elevata qualità e/o con scarsa disponibilità (es. acque superficiali e sotterranee, aree boscate, aree agricole, zone di pesca, turistiche, estrattive, ecc.) che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>	
19. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti zone che sono già soggette a inquinamento o danno ambientale, quali ad esempio zone dove gli standard ambientali previsti dalla legge sono superati, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>	

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale				
Domande	Sì/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Sì/No/? – Perché?	
	20. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, il progetto è ubicato in una zona soggetta a terremoti, subsidenza, frane, erosioni, inondazioni o condizioni climatiche estreme o avverse quali ad esempio inversione termiche, nebbie, forti venti, che potrebbero comportare problematiche ambientali connesse al progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì
	<i>Descrizione:</i> L'area progettuale ricade in Zona 2, secondo sismica la classificazione sismica del territorio regionale ai sensi delle OPCM 3274/2003 e 3519/2006, come l'intero territorio comunale di Catania.		<i>Perché:</i> Le modalità costruttive delle strutture e degli edifici rispondono appieno alle Norme Tecniche delle Costruzioni del 2018, con specifico riferimento agli aspetti antisismici.	
21. Le eventuali interferenze del progetto identificate nella presente Tabella e nella Tabella 8 sono suscettibili di determinare effetti cumulativi con altri progetti/attività esistenti o approvati?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>	
22. Le eventuali interferenze del progetto identificate nella presente Tabella e nella Tabella 8 sono suscettibili di determinare effetti di natura transfrontaliera?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>	

10. Allegati			
<p>Completare la tabella riportando l'elenco degli allegati alla lista di controllo. Tra gli allegati devono essere inclusi, obbligatoriamente, elaborati cartografici redatti a scala adeguata, nei quali siano chiaramente rappresentate le caratteristiche del progetto e del contesto ambientale e territoriale interessato, con specifico riferimento alla Tabella 8. Gli allegati dovranno essere forniti in formato digitale (.pdf) e il nome del file dovrà riportare il numero dell'allegato e una o più parole chiave della denominazione (es. ALL1_localizzazione_progetto.pdf)</p>			
N.	Denominazione	Scala	Nome file
<p>Consultare elenco in allegato alla presente Lista, riportato nella pagina seguente che elenca tutti i file contenuti nel DVD allegato in numero tre copie</p>			

I dichiaranti
(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)⁴

La Stazione Appaltante
Società degli Interporti Siciliani SpA
Amministratore Unico
Avv. Rosario Torrisi

L'Appaltatore
Consorzio Stabile SQM Scarl
Amministratore Unico
Arch. Antonino Leonardi

⁴ Applicare la firma digitale in formato PAdES (PDF Advanced Electronic Signatures) su file PDF.

CONTENUTI DEL DVD ALLEGATO IN TRE COPIE - CARTELLA VA_2

NUMERO				DENOMINAZIONE		SCALA		NOME FILE	
0	0	0	0	Generalità	Elenco elaborati	Elenco elaborati	/	00_00_00_00	EE
0	1	1	1	Generalità	Inquadramento generale	Relazione	/	00_01_01_01	Relazione generale
0	1	1	2.a	Generalità	Inquadramento generale	Relazione	/	00_01_01_02a	Manuale d'uso
0	1	1	2.b	Generalità	Inquadramento generale	Relazione	/	00_01_01_02b	Manuale di manutenzione
0	1	1	2.c	Generalità	Inquadramento generale	Relazione	/	00_01_01_02c	Sottoprogram. manut
0	1	1	2.d	Generalità	Inquadramento generale	Relazione	/	00_01_01_02d	Sottoprogram. control
0	1	2	1	Generalità	Inquadramento generale	Corografia	1:2000	00_01_02_01	Stato di Progetto
0	1	2	2	Generalità	Inquadramento generale	Corografia	1:5000	00_01_02_02	Stato di Progetto - Polo Logistico e Polo Intermodale
0	1	3	1.a	Generalità	Inquadramento generale	Planimetria	1:500	00_01_03_01a	Stato di fatto Area Polo Intermodale (Caposaldi) - Area A
0	1	3	1.b	Generalità	Inquadramento generale	Planimetria	1:200	00_01_03_01b	Stato di fatto Area Polo Intermodale (Caposaldi) - Area B
0	1	3	1.c	Generalità	Inquadramento generale	Planimetria	1:500	00_01_03_01c	Stato di fatto Area Polo Intermodale (Caposaldi) - Area C
0	1	3	1.d	Generalità	Inquadramento generale	Planimetria	1:500	00_01_03_01d	Stato di fatto Area Polo Intermodale (Caposaldi) - Area D
0	1	3	1.e	Generalità	Inquadramento generale	Planimetria	1:500	00_01_03_01e	Stato di fatto Area Polo Intermodale (Caposaldi) - Area E
0	1	3	3	Generalità	Inquadramento generale	Planimetria	1:1000	00_01_03_03	Planimetria Polo Intermodale
0	1	3	4.a	Generalità	Inquadramento generale	Planimetria	1:200	00_01_03_04a	Planimetria di Tracciamento - Cunette, Perimetro, Confine Nord-Ovest, Traliccio, Edifici, Ferrovia - Area A
0	1	3	4.b	Generalità	Inquadramento generale	Planimetria	1:200	00_01_03_04b	Planimetria di Tracciamento - Cunette, Perimetro, Confine Nord-Ovest, Traliccio, Edifici, Ferrovia - Area B
0	1	3	4.c	Generalità	Inquadramento generale	Planimetria	1:200	00_01_03_04c	Planimetria di Tracciamento - Cunette, Perimetro, Confine Nord-Ovest, Traliccio, Edifici, Ferrovia - Area C
0	1	3	4.d	Generalità	Inquadramento generale	Planimetria	1:200	00_01_03_04d	Planimetria di Tracciamento - Cunette, Perimetro, Confine Nord-Ovest, Traliccio, Edifici, Ferrovia - Area D
0	1	3	4.e	Generalità	Inquadramento generale	Planimetria	1:200	00_01_03_04e	Planimetria di Tracciamento - Cunette, Perimetro, Confine Nord-Ovest, Traliccio, Edifici, Ferrovia - Area E
0	1	3	4.f	Generalità	Inquadramento generale	Planimetria	1:200	00_01_03_04f	Planimetria di Tracciamento - Cunette, Perimetro, Confine Nord-Ovest, Traliccio, Edifici, Ferrovia - Area F
0	1	3	4.g	Generalità	Inquadramento generale	Planimetria	1:200	00_01_03_04g	Planimetria di Tracciamento - Cunette, Perimetro, Confine Nord-Ovest, Traliccio, Edifici, Ferrovia - Area G
0	1	3	5.a	Generalità	Inquadramento generale	Planimetria	1:200	00_01_03_05a	Planimetria di Tracciamento - Caditoie, Pozzetti, Pozzetti Antincendio, Fondazione Muri, Idranti, Rotatorie - Area A
0	1	3	5.b	Generalità	Inquadramento generale	Planimetria	1:200	00_01_03_05b	Planimetria di Tracciamento - Caditoie, Pozzetti, Pozzetti Antincendio, Fondazione Muri, Idranti, Rotatorie - Area B
0	1	3	5.c	Generalità	Inquadramento generale	Planimetria	1:200	00_01_03_05c	Planimetria di Tracciamento - Caditoie, Pozzetti, Pozzetti Antincendio, Fondazione Muri, Idranti, Rotatorie - Area C
0	1	3	5.d	Generalità	Inquadramento generale	Planimetria	1:200	00_01_03_05d	Planimetria di Tracciamento - Caditoie, Pozzetti, Pozzetti Antincendio, Fondazione Muri, Idranti, Rotatorie - Area D
0	1	3	5.e	Generalità	Inquadramento generale	Planimetria	1:200	00_01_03_05e	Planimetria di Tracciamento - Caditoie, Pozzetti, Pozzetti Antincendio, Fondazione Muri, Idranti, Rotatorie - Area E
0	1	3	5.f	Generalità	Inquadramento generale	Planimetria	1:200	00_01_03_05f	Planimetria di Tracciamento - Caditoie, Pozzetti, Pozzetti Antincendio, Fondazione Muri, Idranti, Rotatorie - Area F
0	1	3	5.g	Generalità	Inquadramento generale	Planimetria	1:200	00_01_03_05g	Planimetria di Tracciamento - Caditoie, Pozzetti, Pozzetti Antincendio, Fondazione Muri, Idranti, Rotatorie - Area G
0	1	3	5.h	Generalità	Inquadramento generale	Planimetria	1:200	00_01_03_05h	Planimetria di Tracciamento - Caditoie, Pozzetti, Pozzetti Antincendio, Fondazione Muri, Idranti, Rotatorie - Area H
0	1	3	6.a	Generalità	Inquadramento generale	Planimetria	1:200	00_01_03_06a	Planimetria di Tracciamento - Torri fano, Pozzetti Torri fano, Pali illuminazione, Pozzetti illuminazione, Pozzetti bassa tensione, Pozzetti media tensione, Pozzetti rete dati, Pozzetti con dispersore di terra - Area A
0	1	3	6.b	Generalità	Inquadramento generale	Planimetria	1:200	00_01_03_06b	Planimetria di Tracciamento - Torri fano, Pozzetti Torri fano, Pali illuminazione, Pozzetti illuminazione, Pozzetti bassa tensione, Pozzetti media tensione, Pozzetti rete dati, Pozzetti con dispersore di terra - Area B
0	1	3	6.c	Generalità	Inquadramento generale	Planimetria	1:200	00_01_03_06c	Planimetria di Tracciamento - Torri fano, Pozzetti Torri fano, Pali illuminazione, Pozzetti illuminazione, Pozzetti bassa tensione, Pozzetti media tensione, Pozzetti rete dati, Pozzetti con dispersore di terra - Area C
0	1	3	6.d	Generalità	Inquadramento generale	Planimetria	1:200	00_01_03_06d	Planimetria di Tracciamento - Torri fano, Pozzetti Torri fano, Pali illuminazione, Pozzetti illuminazione, Pozzetti bassa tensione, Pozzetti media tensione, Pozzetti rete dati, Pozzetti con dispersore di terra - Area D
0	1	3	6.e	Generalità	Inquadramento generale	Planimetria	1:200	00_01_03_06e	Planimetria di Tracciamento - Torri fano, Pozzetti Torri fano, Pali illuminazione, Pozzetti illuminazione, Pozzetti bassa tensione, Pozzetti media tensione, Pozzetti rete dati, Pozzetti con dispersore di terra - Area E
0	1	3	6.f	Generalità	Inquadramento generale	Planimetria	1:200	00_01_03_06f	Planimetria di Tracciamento - Torri fano, Pozzetti Torri fano, Pali illuminazione, Pozzetti illuminazione, Pozzetti bassa tensione, Pozzetti media tensione, Pozzetti rete dati, Pozzetti con dispersore di terra - Area F
0	1	3	6.g	Generalità	Inquadramento generale	Planimetria	1:200	00_01_03_06g	Planimetria di Tracciamento - Torri fano, Pozzetti Torri fano, Pali illuminazione, Pozzetti illuminazione, Pozzetti bassa tensione, Pozzetti media tensione, Pozzetti rete dati, Pozzetti con dispersore di terra - Area G
0	1	3	7.a	Generalità	Inquadramento generale	Planimetria	1:500	00_01_03_07a	Piano Quotato di Progetto - Area A
0	1	3	7.b	Generalità	Inquadramento generale	Planimetria	1:500	00_01_03_07b	Piano Quotato di Progetto - Area B
0	1	3	8.a	Generalità	Inquadramento generale	Planimetria	1:200	00_01_03_08a	Planimetria di Tracciamento - Opere a verde, Segnaletica stradale, Asse 0 e Sezioni - Area A
0	1	3	8.b	Generalità	Inquadramento generale	Planimetria	1:200	00_01_03_08b	Planimetria di Tracciamento - Opere a verde, Segnaletica stradale, Asse 0 e Sezioni - Area B
0	1	3	8.c	Generalità	Inquadramento generale	Planimetria	1:200	00_01_03_08c	Planimetria di Tracciamento - Opere a verde, Segnaletica stradale, Asse 0 e Sezioni - Area C
0	1	3	8.d	Generalità	Inquadramento generale	Planimetria	1:200	00_01_03_08d	Planimetria di Tracciamento - Opere a verde, Segnaletica stradale, Asse 0 e Sezioni - Area D
0	1	3	8.e	Generalità	Inquadramento generale	Planimetria	1:200	00_01_03_08e	Planimetria di Tracciamento - Opere a verde, Segnaletica stradale, Asse 0 e Sezioni - Area E
0	1	3	8.f	Generalità	Inquadramento generale	Planimetria	1:200	00_01_03_08f	Planimetria di Tracciamento - Opere a verde, Segnaletica stradale, Asse 0 e Sezioni - Area F
0	1	3	8.g	Generalità	Inquadramento generale	Planimetria	1:200	00_01_03_08g	Planimetria di Tracciamento - Opere a verde, Segnaletica stradale, Asse 0 e Sezioni - Area G
0	1	3	8.h	Generalità	Inquadramento generale	Planimetria	1:200	00_01_03_08h	Planimetria di Tracciamento - Opere a verde, Segnaletica stradale, Asse 0 e Sezioni - Area H
0	1	4	2	Generalità	Inquadramento generale	Planimetria recinzioni	1:1000	00_01_04_02	Delimitazione aree recintate
0	1	5	1	Generalità	Inquadramento generale	Capitolato Speciale d'Appalto	/	00_01_05_01	CSA Generale
0	1	5	2	Generalità	Inquadramento generale	Capitolato Speciale d'Appalto	/	00_01_05_02	CSA Opere Edili
0	1	5	3	Generalità	Inquadramento generale	Capitolato Speciale d'Appalto	/	00_01_05_03	CSA Idrico
0	1	5	4	Generalità	Inquadramento generale	Capitolato Speciale d'Appalto	/	00_01_05_04	CSA Impianto Climatizzazione
0	1	5	5	Generalità	Inquadramento generale	Capitolato Speciale d'Appalto	/	00_01_05_05	CSA Opere Stradali, Ferroviarie e Sistemazioni Esterne
0	1	5	6	Generalità	Inquadramento generale	Capitolato Speciale d'Appalto	/	00_01_05_06	CSA Elettrici
0	1	5	7	Generalità	Inquadramento generale	Capitolato Speciale d'Appalto	/	00_01_05_07	CSA Antincendio
0	2	1	1	Generalità	Geologia, Idrogeologia e Geotecnica	Relazione	/	00_02_01_01	Relazione Geologica
0	2	1	2	Generalità	Geologia, Idrogeologia e Geotecnica	Relazione	/	00_02_01_02	Relazione Geotecnica
0	2	1	3	Generalità	Geologia, Idrogeologia e Geotecnica	Relazione	/	00_02_01_03	Relazione Idrogeologica
0	2	1	4	Generalità	Geologia, Idrogeologia e Geotecnica	Relazione	/	00_02_01_04	Relazione Sismica
0	2	2	1	Generalità	Geologia, Idrogeologia e Geotecnica	Carta	1:5000	00_02_02_01	Carta Geologica
0	2	2	2	Generalità	Geologia, Idrogeologia e Geotecnica	Carta	1:5000	00_02_02_02	Carta Idrogeologica
0	2	4	1	Generalità	Geologia, Idrogeologia e Geotecnica	Campagna di Indagini	1:5000	00_02_04_01	Ubicazione indagini
0	2	4	2	Generalità	Geologia, Idrogeologia e Geotecnica	Campagna di Indagini	/	00_02_04_02	Risultati indagini
0	3	2	1	Generalità	Cantierizzazione	Planimetria	1:1000	00_03_02_01	Apprestamenti di cantiere
0	3	2	2	Generalità	Cantierizzazione	Relazione	/	00_03_02_02	Docum. inerente gli ordigni bellici
0	3	2	3	Generalità	Cantierizzazione	Planimetria	1:25000	00_03_02_03	Local. cave
0	3	2	4	Generalità	Cantierizzazione	Gestione delle terre	/	00_03_02_04	Quantificazione scavi e riporti - 1 di 2
0	3	2	5	Generalità	Cantierizzazione	Gestione delle terre	/	00_03_02_05	Quantificazione scavi e riporti - 2 di 2
0	3	2	6	Generalità	Cantierizzazione	Gestione delle terre	/	00_03_02_06	Calcolo degli scavi e dei riporti con il metodo delle sezioni ragguagliate - 1 di 4
0	3	2	7	Generalità	Cantierizzazione	Gestione delle terre	/	00_03_02_07	Calcolo degli scavi e dei riporti con il metodo delle sezioni ragguagliate - 2 di 4
0	3	2	8	Generalità	Cantierizzazione	Gestione delle terre	/	00_03_02_08	Calcolo degli scavi e dei riporti con il metodo delle sezioni ragguagliate - 3 di 4
0	3	2	9	Generalità	Cantierizzazione	Gestione delle terre	/	00_03_02_09	Calcolo degli scavi e dei riporti con il metodo delle sezioni ragguagliate - 4 di 4
0	3	3	1	Generalità	Cantierizzazione	Diagramma di Gantt	/	00_03_03_01	Gantt 1-4
0	3	3	2	Generalità	Cantierizzazione	Diagramma di Gantt	/	00_03_03_02	Gantt 2-4
0	3	3	3	Generalità	Cantierizzazione	Diagramma di Gantt	/	00_03_03_03	Gantt 3-4
0	3	3	4	Generalità	Cantierizzazione	Diagramma di Gantt	/	00_03_03_04	Gantt 4-4
0	5	1	1	Generalità	Contabilità	Elenco dei Prezzi	/	00_05_01_01	Elenco Prezzi
0	5	1	2	Generalità	Contabilità	Elenco dei Prezzi	/	00_05_01_02	Analisi prezzi
0	5	2	0	Generalità	Contabilità	Computo metrico	/	00_05_02_00	Computo generale
0	6	1	1	Generalità	Impianti	Sistema Acque	/	00_06_01_01	Rel. Idraulica
0	6	1	2	Generalità	Impianti	Sistema Acque	/	00_06_01_02	Rel. Idrologica
0	6	2	1	Generalità	Impianti	Impianti di Climatizzazione	/	00_06_02_01	Rel. Imp. clima
0	6	3	1	Generalità	Impianti	Interferenze con Servizi Esistenti	/	00_06_03_01	Relazione Interferenze
1	1	1	1.a	Polo Intermodale	Sistemazione esterna	Recinzione	1:20	01_01_01_01a	Muri Nord
1	1	1	1.b	Polo Intermodale	Sistemazione esterna	Recinzione	1:20	01_01_01_01b	Muri Sud
1	1	1	1.c	Polo Intermodale	Sistemazione esterna	Recinzione	1:20	01_01_01_01c	Muri Ovest
1	1	1	2	Polo Intermodale	Sistemazione esterna	Recinzione	/	01_01_01_02	Opere di sostegno - Relazione di Calcolo
1	1	1	3.a	Polo Intermodale	Sistemazione esterna	Recinzione	1:500	01_01_01_03a	Opere di Sostegno - Planimetria - Muri Perimetrali Nord, Sud, Ovest
1	1	1	3.b	Polo Intermodale	Sistemazione esterna	Recinzione	Varie	01_01_01_03b	Opere di Sostegno - Planimetria - Altri Muri A, B
1	1	1	4	Polo Intermodale	Sistemazione esterna	Recinzione	1:200	01_01_01_04	Opere di Sostegno - Profilo Lato Nord
1	1	1	5	Polo Intermodale	Sistemazione esterna	Recinzione	1:200	01_01_01_05	Opere di Sostegno - Profilo Lato Sud
1	1	1	6	Polo Intermodale	Sistemazione esterna	Recinzione	1:200	01_01_01_06	Opere di Sostegno - Profilo Lato Ovest
1	1	1	7	Polo Intermodale	Sistemazione esterna	Recinzione	1:200	01_01_01_07	Particolari cancelli d'ingresso
1	1	2	0	Polo Intermodale	Sistemazione esterna	Verde e Aree Pavimentate	/	01_01_02_00	Aree Pavimentate e Strutture Connesse - Relazione di Calcolo

CONTENUTI DEL DVD ALLEGATO IN TRE COPIE - CARTELLA VA_2

NUMERO				DENOMINAZIONE			SCALA	NOME FILE	
1	1	2	1	Polo Intermodale	Sistemazione esterna	Verde e Aree Pavimentate	Planimetria e Particolari costruttivi Pavimentazioni	Varie	01_01_02_01 Planimetria e Particolari costruttivi Pavimentazioni
1	1	2	2	Polo Intermodale	Sistemazione esterna	Verde e Aree Pavimentate	Individuazione Aree a Verde	1:1000	01_01_02_02 Individuazione Aree a Verde
1	1	2	3	Polo Intermodale	Sistemazione esterna	Verde e Aree Pavimentate	Sezioni Trasversali Asse 0_1 di 4	1:500	01_01_02_03 Sezioni Trasversali Asse 0_1 di 4
1	1	2	4	Polo Intermodale	Sistemazione esterna	Verde e Aree Pavimentate	Sezioni Trasversali Asse 0_2 di 4	1:500	01_01_02_04 Sezioni Trasversali Asse 0_2 di 4
1	1	2	5	Polo Intermodale	Sistemazione esterna	Verde e Aree Pavimentate	Sezioni Trasversali Asse 0_3 di 4	1:500	01_01_02_05 Sezioni Trasversali Asse 0_3 di 4
1	1	2	6	Polo Intermodale	Sistemazione esterna	Verde e Aree Pavimentate	Sezioni Trasversali Asse 0_4 di 4	1:500	01_01_02_06 Sezioni Trasversali Asse 0_4 di 4
1	1	2	7	Polo Intermodale	Sistemazione esterna	Verde e Aree Pavimentate	Segnaletica	1:1000	01_01_02_07 Segnaletica
1	1	2	8	Polo Intermodale	Sistemazione esterna	Verde e Aree Pavimentate	Planimetria Tracciati Stradali	1:1000	01_01_02_08 Planimetria Tracciati Stradali
1	1	2	9.a	Polo Intermodale	Sistemazione esterna	Verde e Aree Pavimentate	Profili Tracciati Stradali - Asse 1, Asse 2, Asse 4	1:500	01_01_02_09a Profilo Tracciati Stradali - Asse1, Asse 2, Asse 4
1	1	2	9.b	Polo Intermodale	Sistemazione esterna	Verde e Aree Pavimentate	Profili Tracciati Stradali - Asse 3	1:500	01_01_02_09b Profilo Tracciati Stradali - Asse 3
1	1	2	10.a	Polo Intermodale	Sistemazione esterna	Verde e Aree Pavimentate	Sezioni Tracciati Stradali - Asse 1	1:200	01_01_02_10a Sezioni Tracciati Stradali - Asse 1
1	1	2	10.b	Polo Intermodale	Sistemazione esterna	Verde e Aree Pavimentate	Sezioni Tracciati Stradali - Asse 2	1:200	01_01_02_10b Sezioni Tracciati Stradali - Asse 2
1	1	2	10.c	Polo Intermodale	Sistemazione esterna	Verde e Aree Pavimentate	Sezioni Tracciati Stradali - Asse 3	1:200	01_01_02_10c Sezioni Tracciati Stradali - Asse 3
1	1	2	10.d	Polo Intermodale	Sistemazione esterna	Verde e Aree Pavimentate	Sezioni Tracciati Stradali - Asse 4	1:200	01_01_02_10d Sezioni Tracciati Stradali - Asse 4
1	1	2	11	Polo Intermodale	Sistemazione esterna	Verde e Aree Pavimentate	Planimetria di dettaglio - Progetto Strada Sud-Ovest	Varie	01_01_02_11 Progetto di dettaglio strada Sud-Ovest
1	1	2	12	Polo Intermodale	Sistemazione esterna	Verde e Aree Pavimentate	Sezioni Tipo	1:20	01_01_02_12 Sezioni tipo
1	1	2	13	Polo Intermodale	Sistemazione esterna	Verde e Aree Pavimentate	Aree Pavimentate - Giunti pavimentazione in calcestruzzo	1:500	01_01_02_13 Aree Pavimentate - Giunti pavimentazione in calcestruzzo
1	1	3	1	Polo Intermodale	Sistemazione esterna	Demolizioni	Planimetria	1:1000	01_01_03_01 Demolizioni
1	1	3	2	Polo Intermodale	Sistemazione esterna	Demolizioni	Schede Fabbricati	/	01_01_03_02 Demol. schede fabbr
1	1	4	1	Polo Intermodale	Sistemazione esterna	Centrale tecnologica 1	Relazione Tecnica e di calcolo	/	01_01_04_01 Centrale tecnologica 1
1	1	4	2	Polo Intermodale	Sistemazione esterna	Centrale tecnologica 1	Fascicolo di calcolo	/	01_01_04_02 Centrale tecnologica 1 - Fascicolo di calcolo
1	1	4	3	Polo Intermodale	Sistemazione esterna	Centrale tecnologica 1	Piante prospetti e sezioni	Varie	01_01_04_03 Piante prospetti e sezioni - CT1
1	1	4	4	Polo Intermodale	Sistemazione esterna	Centrale tecnologica 1	Particolare costruttivo	1:100	01_01_04_04 Particolari costruttivi - CT1
1	1	4	5	Polo Intermodale	Sistemazione esterna	Centrale tecnologica 1	Pianta fili fissi	1:50	01_01_04_05 Pianta fili fissi - CT1.pdf
1	1	4	6	Polo Intermodale	Sistemazione esterna	Centrale tecnologica 1	Pianta impalcati e sezioni	1:100	01_01_04_06 Pianta impalcati e sezioni - CT1
1	1	4	7	Polo Intermodale	Sistemazione esterna	Centrale tecnologica 1	Travi di fondazione: armature	1:50	01_01_04_07 Travi di fondazione_armature - CT1
1	1	4	8	Polo Intermodale	Sistemazione esterna	Centrale tecnologica 1	Travi di elevazione: armature	1:50	01_01_04_08 Travi di elevazione_armature - CT1
1	1	4	9.a	Polo Intermodale	Sistemazione esterna	Centrale tecnologica 1	Pilastri: armature	1:50	01_01_04_09a Pilastri_armature - CT1
1	1	4	9.b	Polo Intermodale	Sistemazione esterna	Centrale tecnologica 1	Solaio a quota +3,85 m : armature	1:50	01_01_04_09b Solaio a quota +3,85 m_armature - CT1
1	1	4	10.a	Polo Intermodale	Sistemazione esterna	Centrale tecnologica 1	Relazione calcolo acque meteoriche	/	01_01_04_10a Relazione calcolo acque meteoriche - CT
1	1	4	10.b	Polo Intermodale	Sistemazione esterna	Centrale tecnologica 1	Scarico Acque Meteoriche	/	01_01_04_10b Impianto acque meteoriche - CT1
1	1	4	11	Polo Intermodale	Sistemazione esterna	Centrale tecnologica 1	Cabina Elettrica - Impianti Elettrici e Misure di prevenzione Incendi	1:50	01_01_04_11 Impianti Elettrici e prev. incendi CT1
1	1	4	12	Polo Intermodale	Sistemazione esterna	Centrale tecnologica 1	Cabina Elettrica - Schema Unifilare Media Tensione	/	01_01_04_12 Schema unifilare MT
1	1	4	13.a	Polo Intermodale	Sistemazione esterna	Centrale tecnologica 1	Cabina Elettrica - Schema Unifilare distribuzione principale BT - 1/2	/	01_01_04_13a Schema unifilare distribuzione principale BT
1	1	4	13.b	Polo Intermodale	Sistemazione esterna	Centrale tecnologica 1	Cabina Elettrica - Schema Unifilare distribuzione principale BT - 2/2	/	01_01_04_13b SCHEMI A4
1	1	4	14	Polo Intermodale	Sistemazione esterna	Centrale tecnologica 1	Elaborato Tecnico Copertura (linee vita)	1:100	01_01_04_14 Linee vita - CT1
1	1	5	1	Polo Intermodale	Sistemazione esterna	Centrale tecnologica 2	Relazione Tecnica e di calcolo	/	01_01_05_01 Relazione tecnica di calcolo - CT2 - ed. 1
1	1	5	2	Polo Intermodale	Sistemazione esterna	Centrale tecnologica 2	Fascicolo di calcolo	/	01_01_05_02 Fascicolo di calcolo - CT2 - ed.1
1	1	5	3	Polo Intermodale	Sistemazione esterna	Centrale tecnologica 2	Relazione dimensionamento Serbatoi Idrici ed Impianti di sollevamento	/	01_01_05_03 CT2 Relazione Serbatoi Idrici
1	1	5	4	Polo Intermodale	Sistemazione esterna	Centrale tecnologica 2	Piante prospetti e sezioni / edificio 1	1:100	01_01_05_04 Piante prospetti e sezioni - CT2 - Edificio 1
1	1	5	5	Polo Intermodale	Sistemazione esterna	Centrale tecnologica 2	Particolari costruttivi / edificio 1	Varie	01_01_05_05 Particolari costruttivi - CT2 - ed1
1	1	5	6	Polo Intermodale	Sistemazione esterna	Centrale tecnologica 2	Pianta fili fissi / edificio 1	1:50	01_01_05_06 Pianta fili fissi - CT2 Edificio 1
1	1	5	7	Polo Intermodale	Sistemazione esterna	Centrale tecnologica 2	Pianta impalcati e sezioni / edificio 1	Varie	01_01_05_07 Pianta impalcati e sezioni - CT2 Edificio 1
1	1	5	8	Polo Intermodale	Sistemazione esterna	Centrale tecnologica 2	Travi di fondazione e di elevazione: armature / edificio 1	1:50	01_01_05_08 Travi di fondazione e di elevazione_armature - CT2 Edificio 1
1	1	5	9	Polo Intermodale	Sistemazione esterna	Centrale tecnologica 2	Pilastri e setti: armature / edificio 1	Varie	01_01_05_09 Pilastri e setti_armature - CT2 Edificio 1
1	1	5	10	Polo Intermodale	Sistemazione esterna	Centrale tecnologica 2	Piastra di fondazione e di elevazione: armature / edificio 1	1:100	01_01_05_10 Piastra di fondazione e di elevazione_armature - CT2 Edificio 1
1	1	5	10.a	Polo Intermodale	Sistemazione esterna	Centrale tecnologica 2	Relazione di calcolo acque meteoriche	/	01_01_05_10a Relazione calcolo acque meteoriche - Edifici CT
1	1	5	11	Polo Intermodale	Sistemazione esterna	Centrale tecnologica 2	Scarico Acque Meteoriche / edificio 1	varie	01_01_05_11 Impianto acque meteoriche - CT2 - ed1
1	1	5	12	Polo Intermodale	Sistemazione esterna	Centrale tecnologica 2	Centrale Idrica - Impianti Elettrici / edificio 1	1:100	01_01_05_12 CT2 Impianti Elettrici e Misure Prevenzione Incendi
1	1	5	13	Polo Intermodale	Sistemazione esterna	Centrale tecnologica 2	Cabina Idrica - Schema Unifilare / edificio 1	/	01_01_05_13 Schema unifilare - CT2
1	1	5	14	Polo Intermodale	Sistemazione esterna	Centrale tecnologica 2	Camera Manovra comparto Idrico e Schema Idraulico / edificio 1	1:50	01_01_05_14 Cam Manovra - CT2
1	1	5	15	Polo Intermodale	Sistemazione esterna	Centrale tecnologica 2	Misure di prevenzione Incendi / edificio 1	1:100	01_01_05_15 CT2 Impianti Elettrici e Misure Prevenzione Incendi
1	1	5	16	Polo Intermodale	Sistemazione esterna	Centrale tecnologica 2	Relazione Tecnica e di calcolo / edificio 2	/	01_01_05_16 Centrale tecnologica 2 - Relazione Tecnica e di calcolo - edificio 2
1	1	5	17	Polo Intermodale	Sistemazione esterna	Centrale tecnologica 2	Fascicolo di calcolo / edificio 2	/	01_01_05_17 Fascicolo di calcolo - CT2 - ed.2
1	1	5	18	Polo Intermodale	Sistemazione esterna	Centrale tecnologica 2	Relazione dimensionamento Serbatoi Idrici ed Impianti di sollevamento / edificio 2	/	01_01_05_18 CT2b Relazione Serbatoi Idrici
1	1	5	19	Polo Intermodale	Sistemazione esterna	Centrale tecnologica 2	Piante prospetti e sezioni / edificio 2	1:100	01_01_05_19 Piante prospetti e sezioni - CT2 - Edificio 2
1	1	5	20	Polo Intermodale	Sistemazione esterna	Centrale tecnologica 2	Particolari costruttivi / edificio 2	Varie	01_01_05_20 Particolari costruttivi - CT2 - ed2
1	1	5	21	Polo Intermodale	Sistemazione esterna	Centrale tecnologica 2	Pianta fili fissi / edificio 2	1:50	01_01_05_21 Pianta fili fissi - CT2 Edificio 2
1	1	5	22	Polo Intermodale	Sistemazione esterna	Centrale tecnologica 2	Piastre e travi: armature / edificio 2	1:50	01_01_05_22 Piastre e travi_armature - CT2 Edificio 2
1	1	5	23	Polo Intermodale	Sistemazione esterna	Centrale tecnologica 2	Setti: armature / edificio 2	1:50	01_01_05_23 Setti_armature - CT2 Edificio 2
1	1	5	24	Polo Intermodale	Sistemazione esterna	Centrale tecnologica 2	Elaborato Tecnico Copertura (linee vita) / edificio 1	1:100	01_01_05_24 Linee vita - edificio 1 - CT2
1	1	5	25	Polo Intermodale	Sistemazione esterna	Centrale tecnologica 2	Elaborato Tecnico Copertura (linee vita) / edificio 2	1:100	01_01_05_25 Linee vita - edificio 2 - CT2
1	1	5	26	Polo Intermodale	Sistemazione esterna	Centrale tecnologica 2	Scarico Acque Meteoriche / edificio 2	varie	01_01_05_26 Impianto acque meteoriche - CT2 - ed2
1	1	6	1	Polo Intermodale	Sistemazione esterna	Centrale tecnologica 3	Relazione Tecnica e di calcolo	/	01_01_06_01 Relazione Tecnica e di calcolo - CT3
1	1	6	2	Polo Intermodale	Sistemazione esterna	Centrale tecnologica 3	Fascicolo di calcolo	/	01_01_06_02 Fascicolo di calcolo - CT3
1	1	6	3	Polo Intermodale	Sistemazione esterna	Centrale tecnologica 3	Relazione dimensionamento Serbatoi Idrici ed Impianti di sollevamento	/	01_01_06_03 CT3 Relazione Serbatoi Idrici
1	1	6	4	Polo Intermodale	Sistemazione esterna	Centrale tecnologica 3	Piante prospetti e sezioni	1:100	01_01_06_04 Piante prospetti e sezioni - CT3
1	1	6	5	Polo Intermodale	Sistemazione esterna	Centrale tecnologica 3	Particolari Costruttivi	Varie	01_01_06_05 Particolari costruttivi - CT3
1	1	6	6	Polo Intermodale	Sistemazione esterna	Centrale tecnologica 3	Pianta fili fissi	1:50	01_01_06_06 Pianta fili fissi - CT3
1	1	6	7	Polo Intermodale	Sistemazione esterna	Centrale tecnologica 3	Pianta impalcati e sezioni	Varie	01_01_06_07 Pianta impalcati e sezioni - CT3
1	1	6	8	Polo Intermodale	Sistemazione esterna	Centrale tecnologica 3	Travi di fondazione e di elevazione: armature	1:50	01_01_06_08 Travi di fondazione e di elevazione_armature - CT3
1	1	6	9	Polo Intermodale	Sistemazione esterna	Centrale tecnologica 3	Pilastri e setti: armature	Varie	01_01_06_09 Pilastri e setti_armature - CT3
1	1	6	10	Polo Intermodale	Sistemazione esterna	Centrale tecnologica 3	Piastra di fondazione e di elevazione: armature	1:100	01_01_06_10 Piastra di fondazione e di elevazione_armature - CT3
1	1	6	11	Polo Intermodale	Sistemazione esterna	Centrale tecnologica 3	Scarico Acque Meteoriche	varie	01_01_06_11 Impianto acque meteoriche - CT3
1	1	6	12	Polo Intermodale	Sistemazione esterna	Centrale tecnologica 3	Cabina Idrica - Schema Unifilare	/	01_01_06_12 Schema Unifilare - CT3
1	1	6	13	Polo Intermodale	Sistemazione esterna	Centrale tecnologica 3	Centrale Idrica - Impianti Elettrici	1:50	01_01_06_13 CT3 Impianti Elettrici e Misure Prevenzione Incend
1	1	6	14	Polo Intermodale	Sistemazione esterna	Centrale tecnologica 3	Centrale Idrica - Misure prevenzione incendi	1:50	01_01_06_14 Misure Prevenzione Incendi
1	1	6	15	Polo Intermodale	Sistemazione esterna	Centrale tecnologica 3	Camera Manovra comparto Idrico e Schema Idraulico	1:50	01_01_06_15 Cam Manovra - CT3
1	1	6	16	Polo Intermodale	Sistemazione esterna	Centrale tecnologica 3	Elaborato Tecnico Copertura (linee vita)	1:100	01_01_06_16 Linee vita - CT3
1	1	8	1	Polo Intermodale	Sistemazione esterna	Rete Idriche e Fognarie	Relazione Calcoli Idraulici	/	01_01_08_01 Relazione calcoli idraulici
1	1	10	1	Polo Intermodale	Sistemazione esterna	Rete Antincendio	Planimetria misure e prevenzione incendi	1:500	01_01_10_01 Planimetria misure e prevenzione incendi
1	1	10	2	Polo Intermodale	Sistemazione esterna	Rete Antincendio	Relazione misure e prevenzione incendi	/	01_01_10_02 Rel. antincendio
1	1	11	0	Polo Intermodale	Sistemazione esterna	Rete Lavaggio Piazzali	Relazione calcoli idraulici lavaggio piazzali	/	01_01_11_00 Rel. calcoli idr. lav. piazz
1	1	11	1	Polo Intermodale	Sistemazione esterna	Rete Lavaggio Piazzali	Planimetria e particolari costruttivi	1:1000	01_01_11_01 Lavaggio Piazzali - Planimetria e particolari costruttivi
1	1	13	1	Polo Intermodale	Sistemazione esterna	Rete Acque bianche	Planimetria drenaggio acque meteoriche	1:1000	01_01_13_01 Acque bianche - Planimetria
1	1	13	2.a	Polo Intermodale	Sistemazione esterna	Rete Acque bianche	Profili longitudinali collettori A e B	1:1000/1:100	01_01_13_02a Acque bianche - Profili

CONTENUTI DEL DVD ALLEGATO IN TRE COPIE - CARTELLA VA_2

NUMERO				DENOMINAZIONE			SCALA	NOME FILE	
1	1	13	2.b	Polo Intermodale	Sistemazione esterna	Rete Acque bianche	Profili longitudinali collettori C e D	1:1000/1:100	01_01_13_02b Acque bianche - Profili
1	1	13	2.c	Polo Intermodale	Sistemazione esterna	Rete Acque bianche	Profili longitudinali collettori E e F	1:1000/1:100	01_01_13_02c Acque bianche - Profili
1	1	13	2.d	Polo Intermodale	Sistemazione esterna	Rete Acque bianche	Profili longitudinali collettori G e H	1:1000/1:100	01_01_13_02d Acque bianche - Profili
1	1	13	2.e	Polo Intermodale	Sistemazione esterna	Rete Acque bianche	Profili longitudinali collettori I e L	1:1000/1:100	01_01_13_02e Acque bianche - Profili
1	1	13	2.f	Polo Intermodale	Sistemazione esterna	Rete Acque bianche	Profili longitudinali collettori M, N e O	1:1000/1:100	01_01_13_02f Acque bianche - Profili
1	1	13	2.g	Polo Intermodale	Sistemazione esterna	Rete Acque bianche	Sezioni tipo di posa	1:25	01_01_13_02g Acque bianche - Sezioni di posa
1	1	13	2.h	Polo Intermodale	Sistemazione esterna	Rete Acque bianche	Particolari costruttivi - Pozzetti	1:25	01_01_13_02h Acque bianche - Pozzetti
1	1	13	2.i	Polo Intermodale	Sistemazione esterna	Rete Acque bianche	Particolari costruttivi - Caditoia stradale	1:50	01_01_13_02i Acque bianche - Particolari costruttivi - Caditoia stradale
1	1	14	4.a	Polo Intermodale	Sistemazione esterna	Rete Acque bianche	Relazione Tecnica e di Calcolo - Vasca di prima pioggia	/	01_01_14_4a Relazione tecnica di calcolo - vasca PP
1	1	14	4.b	Polo Intermodale	Sistemazione esterna	Rete Acque bianche	Fascicolo di Calcolo - Vasca di prima pioggia	/	01_01_14_4b Fascicolo di calcolo - vasca PP
1	1	14	5.a	Polo Intermodale	Sistemazione esterna	Rete Acque bianche	Vasca di prima pioggia - Planimetria generale	1:100	01_01_14_05a Acque bianche - Vasca di prima pioggia - Planimetria generale
1	1	14	5.b	Polo Intermodale	Sistemazione esterna	Rete Acque bianche	Vasca di prima pioggia - Piante	1:50	01_01_14_05b Acque bianche - Vasca pp
1	1	14	5.c	Polo Intermodale	Sistemazione esterna	Rete Acque bianche	Vasca di prima pioggia - Sezioni	1:50	01_01_14_05c Acque bianche - Vasca pp
1	1	14	6.a	Polo Intermodale	Sistemazione esterna	Rete Acque bianche	Piante impalcati, sezioni e pilastri - Vasca di prima pioggia	1:50	01_01_14_06a Piante impalcati_sezioni_pilastri - VPP
1	1	14	6.b	Polo Intermodale	Sistemazione esterna	Rete Acque bianche	Piastre - Vasca di prima pioggia	1:50	01_01_14_06b Piastre - VPP
1	1	14	7.b	Polo Intermodale	Sistemazione esterna	Rete Acque bianche	Schemi Unifilari	/	01_01_14_07b Rete acque bianche - Schemi unif
1	1	14	8	Polo Intermodale	Sistemazione esterna	Rete Acque bianche	Vasca di accumulo e di dispersione	1:100	01_01_14_08 Acque bianche - Vasca ad
1	1	15	1	Polo Intermodale	Sistemazione esterna	Reti Elettriche e Fonia Dati	Relazione Impianti Elettrici e di Illuminazione	/	01_01_15_01 Rel. Calcoli Imp. El. e di Illum
1	1	15	2	Polo Intermodale	Sistemazione esterna	Reti Elettriche e Fonia Dati	Reti di Distribuzione Generale impianti Elettrici	1:500	01_01_15_02 Reti elettriche-distrib generale
1	1	15	3	Polo Intermodale	Sistemazione esterna	Reti Elettriche e Fonia Dati	Reti Generali Disperendenti di Terra	1:500	01_01_15_03 Reti elettriche-terra disp
1	1	15	4	Polo Intermodale	Sistemazione esterna	Reti Elettriche e Fonia Dati	Illuminazione Aree Esterne	1:500	01_01_15_04 Reti elettriche-illuminazione
1	1	15	5	Polo Intermodale	Sistemazione esterna	Reti Elettriche e Fonia Dati	Distribuzione Generale Impianti Speciali	1:500	01_01_15_05 Reti elettriche-imp spec
1	1	15	6	Polo Intermodale	Sistemazione esterna	Reti Elettriche e Fonia Dati	Schema a Blocchi - Distribuzione Generale Impianti Speciali	/	01_01_15_06 Schema a blocchi imp elettrici
1	1	15	6.a	Polo Intermodale	Sistemazione esterna	Reti Elettriche e Fonia Dati	Schema a Blocchi Impianti Speciali	/	01_01_15_06a Schema a blocchi imp speciali
1	1	15	7	Polo Intermodale	Sistemazione esterna	Reti Elettriche e Fonia Dati	Predisposizione di infrastruttura di wi-fi	/	01_01_15_07 Predisposizione di infrastruttura WIFI
1	1	15	8	Polo Intermodale	Sistemazione esterna	Reti Elettriche e Fonia Dati	Planimetria ubicazione telecamere	1:500	01_01_15_08 Planimetria ubicazione telecamere
1	1	15	9	Polo Intermodale	Sistemazione esterna	Reti Elettriche e Fonia Dati	Distribuzione Generale impianti Fotovoltaici	1:500	01_01_15_09 Fotovoltaico
1	1	15	10	Polo Intermodale	Sistemazione esterna	Reti Elettriche e Fonia Dati	Schema impianti Fotovoltaici	1:500	01_01_15_10 Schema unifilare imp FV
1	2	1	1	Polo Intermodale	Impianti ferroviari	Armamento	Particolari binari e fondazioni gru a portale	Varie	01_02_01_01 Particolari binari e fondazioni gru a portale
1	2	1	2	Polo Intermodale	Impianti ferroviari	Armamento	Dettagli scambio - 1 di 2	1:00	01_02_01_02 Dettagli scambio -Dettagli scambio - 1 di 2
1	2	1	3	Polo Intermodale	Impianti ferroviari	Armamento	Dettagli scambio - 2 di 2	:1001	01_02_01_03 Dettagli scambio -Dettagli scambio - 2 di 2
1	3	1	1	Polo Intermodale	Fabbricati	Gate Ingresso	Relazione Tecnica e di calcolo	/	01_03_01_01 Relazione tecnica e di calcolo - GI
1	3	1	2	Polo Intermodale	Fabbricati	Gate Ingresso	Fascicolo di calcolo	/	01_03_01_02 Fascicolo di calcolo - GI
1	3	1	3	Polo Intermodale	Fabbricati	Gate Ingresso	Piante ed esecutivi piano terra e copertura	1:100	01_03_01_03 Piante - GI
1	3	1	4	Polo Intermodale	Fabbricati	Gate Ingresso	Prospetti, sezioni	1:100	01_03_01_04 Prospetti sezioni e viste 3D - GI
1	3	1	5	Polo Intermodale	Fabbricati	Gate Ingresso	Particolari Costruttivi	varie	01_03_01_05 Etichette e dettagli - GI
1	3	1	6	Polo Intermodale	Fabbricati	Gate Ingresso	Pianta fili fissi	1:50	01_03_01_06 Pianta fili fissi - GI
1	3	1	7	Polo Intermodale	Fabbricati	Gate Ingresso	Pianta impalcati e piastre	varie	01_03_01_07 Pianta impalcati e piastre - GI
1	3	1	8	Polo Intermodale	Fabbricati	Gate Ingresso	Travi di fondazione 1/2: armature	1:50	01_03_01_08 Travi di fondazione 1-2_armature - GI
1	3	1	9	Polo Intermodale	Fabbricati	Gate Ingresso	Travi di fondazione 2/2: armature	1:50	01_03_01_09 Travi di fondazione 2-2_armature - GI
1	3	1	10	Polo Intermodale	Fabbricati	Gate Ingresso	Telai in C.A. 1/2: armature	1:50	01_03_01_10 Telai in c.a. 1-2_armature - GI
1	3	1	11	Polo Intermodale	Fabbricati	Gate Ingresso	Telai in C.A. 2/2: armature	1:50	01_03_01_11 Telai in c.a. 2-2_armature - GI
1	3	1	12.a	Polo Intermodale	Fabbricati	Gate Ingresso	Telai in acciaio	1:50	01_03_01_12a Telai in acciaio - GI
1	3	1	12.b	Polo Intermodale	Fabbricati	Gate Ingresso	Nodi	1:50	01_03_01_12b Nodi acciaio dettagli - GI
1	3	1	12.c	Polo Intermodale	Fabbricati	Gate Ingresso	Piante indicazioni nodi acciaio	1:50	01_03_01_12c Nodi acciaio dettagli - GI
1	3	1	13.a	Polo Intermodale	Fabbricati	Gate Ingresso	Relazione Calcoli idraulici impianto igienico-sanitario	1:100	01_03_01_13a Relazione Calcolo impianti igienico sanitari - GI
1	3	1	13.b	Polo Intermodale	Fabbricati	Gate Ingresso	Impianto igienico sanitario (distribuzione e scarico)	1:100	01_03_01_13b Impianto igienico sanitario (distribuzione e scarico) - GI
1	3	1	14.a	Polo Intermodale	Fabbricati	Gate Ingresso	Relazione Calcolo acque meteoriche	/	01_03_01_14a Relazione calcolo acque meteoriche - GI
1	3	1	14.b	Polo Intermodale	Fabbricati	Gate Ingresso	Scarico Acque Meteoriche	1:100	01_03_01_14b Impianto acque meteoriche - GI
1	3	1	15	Polo Intermodale	Fabbricati	Gate Ingresso	Impianti elettrici e speciali - Planimetria	1:100	01_03_01_15 impianti elettrici e speciali - planimetria - GI
1	3	1	16	Polo Intermodale	Fabbricati	Gate Ingresso	Potenza e Comando - Gestione - Schema Unifilare	/	01_03_01_16 Potenza e Comando - Gestione - Schema Unifilare GIpdf
1	3	1	17	Polo Intermodale	Fabbricati	Gate Ingresso	Elaborato Tecnico Copertura (linee vita)	/	01_03_01_17 Linee vita - GI
1	3	1	18	Polo Intermodale	Fabbricati	Gate Ingresso	Relazione Verifica ex L 10/91 (Impianto Termotecnico)	/	01_03_01_18 Verifica ExL10 GI
1	3	2	1	Polo Intermodale	Fabbricati	Gate Controllo-Pesa	Relazione Tecnica e di calcolo	/	01_03_02_01 Relazione tecnica e di calcolo - GP
1	3	2	2	Polo Intermodale	Fabbricati	Gate Controllo-Pesa	Fascicolo di calcolo	/	01_03_02_02 Fascicolo di calcolo - GP
1	3	2	3	Polo Intermodale	Fabbricati	Gate Controllo-Pesa	Piante ed esecutivi piano terra e copertura	1:100	01_03_02_03 Piante - GP
1	3	2	4	Polo Intermodale	Fabbricati	Gate Controllo-Pesa	Prospetti, sezioni	1:100	01_03_02_04 Prospetti e sezioni - GP
1	3	2	5	Polo Intermodale	Fabbricati	Gate Controllo-Pesa	Particolari Costruttivi	Varie	01_03_02_05 Particolari costruttivi - GP
1	3	2	6	Polo Intermodale	Fabbricati	Gate Controllo-Pesa	Pianta fili fissi	1:50	01_03_02_06 Pianta fili fissi - GP
1	3	2	7	Polo Intermodale	Fabbricati	Gate Controllo-Pesa	Pianta impalcati e piastre	Varie	01_03_02_07 Pianta impalcati e piastre - GP
1	3	2	8	Polo Intermodale	Fabbricati	Gate Controllo-Pesa	Travi di fondazione 1/2: armature	1:50	01_03_02_08 Travi di fondazione 1-2_armature - GP
1	3	2	9	Polo Intermodale	Fabbricati	Gate Controllo-Pesa	Travi di fondazione 2/2: armature	1:50	01_03_02_09 Travi di fondazione 2-2_armature - GP
1	3	2	10.a	Polo Intermodale	Fabbricati	Gate Controllo-Pesa	Pilastri	1:50	01_03_02_10a Pilastri - GP
1	3	2	10.b	Polo Intermodale	Fabbricati	Gate Controllo-Pesa	Piante indicazioni nodi acciaio	Vane	01_03_02_10b Piante indicazioni nodi acciaio - GP
1	3	2	10.c	Polo Intermodale	Fabbricati	Gate Controllo-Pesa	Telai indicazioni nodi acciaio	1:50	01_03_02_10c Telaio indicazioni nodi acciaio - GP
1	3	2	10.d	Polo Intermodale	Fabbricati	Gate Controllo-Pesa	Nodi acciaio dettagli 1/2	1:10	01_03_02_10d Nodi acciaio dettagli 1_2 - GP
1	3	2	10.e	Polo Intermodale	Fabbricati	Gate Controllo-Pesa	Nodi acciaio dettagli 2/2	1:10	01_03_02_10e Nodi acciaio dettagli 2_2 - GP
1	3	2	11.a	Polo Intermodale	Fabbricati	Gate Controllo-Pesa	Relazione Calcoli idraulici impianto igienico-sanitario	varie	01_03_02_11a Relazione calcolo impianti igienico sanitari - GP
1	3	2	11.b	Polo Intermodale	Fabbricati	Gate Controllo-Pesa	Impianto igienico sanitario (distribuzione e scarico)	varie	01_03_02_11b Impianto igienico sanitario - GP
1	3	2	12.a	Polo Intermodale	Fabbricati	Gate Controllo-Pesa	Relazione Calcolo acque meteoriche	varie	01_03_02_12a Relazione calcolo acque meteoriche - GP
1	3	2	12.b	Polo Intermodale	Fabbricati	Gate Controllo-Pesa	Scarico Acque Meteoriche	varie	01_03_02_12b Impianto acque meteoriche - GP
1	3	2	13	Polo Intermodale	Fabbricati	Gate Controllo-Pesa	Impianti Elettrici e Speciali - Planimetria	1:100	01_03_02_13 Impianti elettrici GP
1	3	2	14	Polo Intermodale	Fabbricati	Gate Controllo-Pesa	Potenza e Comando - Gestione - Schema Unifilare	/	01_03_02_14 Potenza e Comando - Gestione - Schema Unifilare GP
1	3	2	15	Polo Intermodale	Fabbricati	Gate Controllo-Pesa	Relazione Verifica ex L 10/91 (Impianto Termotecnico)	/	01_03_02_15 Verifica ExL10 GP
1	3	2	16	Polo Intermodale	Fabbricati	Gate Controllo-Pesa	Elaborato Tecnico Copertura (linee vita)	/	01_03_02_16 Linee vita - GP
1	3	5	1	Polo Intermodale	Fabbricati	Officina G.U.C.	Relazione Tecnica di calcolo	/	01_03_05_01 Relazione tecnica e di calcolo - OG
1	3	5	2	Polo Intermodale	Fabbricati	Officina G.U.C.	Fascicolo di calcolo	/	01_03_05_02 Fascicolo di calcolo - OG
1	3	5	3	Polo Intermodale	Fabbricati	Officina G.U.C.	Planimetria Zona Officina	1:200	01_03_05_03 Planimetria zona officina
1	3	5	4	Polo Intermodale	Fabbricati	Officina G.U.C.	Piante	1:100	01_03_05_04 Piante - OG
1	3	5	5	Polo Intermodale	Fabbricati	Officina G.U.C.	Prospetti e Sezioni	1:100	01_03_05_05 Prospetti e sezioni - OG
1	3	5	6	Polo Intermodale	Fabbricati	Officina G.U.C.	Particolari Costruttivi	Varie	01_03_05_06 Particolari costruttivi - OG
1	3	5	7	Polo Intermodale	Fabbricati	Officina G.U.C.	Piante fili fissi e impalcati	Varie	01_03_05_07 Pianta fili fissi - OG
1	3	5	8	Polo Intermodale	Fabbricati	Officina G.U.C.	Solai piano primo	Varie	01_03_05_08 Solai piano primo - OG
1	3	5	9	Polo Intermodale	Fabbricati	Officina G.U.C.	Solai piano copertura	Varie	01_03_05_09 Solai piano copertura - OG
1	3	5	10	Polo Intermodale	Fabbricati	Officina G.U.C.	Travi di fondazione	1:50	01_03_05_10 Travi di fondazione - OG
1	3	5	11	Polo Intermodale	Fabbricati	Officina G.U.C.	Travi primo piano	1:50	01_03_05_11 Travi primo piano - OG

CONTENUTI DEL DVD ALLEGATO IN TRE COPIE - CARTELLA VA_2

NUMERO	DENOMINAZIONE				SCALA	NOME FILE
1 3 5 12	Polo Intermodale	Fabbricati	Officina G.U.C.	Travi piano copertura	1:50	01_03_05_12 Travi di copertura - OG
1 3 5 13	Polo Intermodale	Fabbricati	Officina G.U.C.	Pilastrati piano terra	Varie	01_03_05_13 Pilastrati piano terra - OG
1 3 5 14	Polo Intermodale	Fabbricati	Officina G.U.C.	Pilastrati piano primo	Varie	01_03_05_14 Pilastrati piano primo - OG
1 3 5 15	Polo Intermodale	Fabbricati	Officina G.U.C.	Piastra e scala	Varie	01_03_05_15 Piastra e scala - OG
1 3 5 16	Polo Intermodale	Fabbricati	Officina G.U.C.	Impianti Elettrici e Speciali - Planimetria	1:100	01_03_05_16 Imp. elettrici e speciali, OG
1 3 5 17	Polo Intermodale	Fabbricati	Officina G.U.C.	Potenza e Comando - Gestione - Schema Unifilare	/	01_03_05_17 Potenza e Comando - Gestione - Schema Unifilare OG
1 3 5 18	Polo Intermodale	Fabbricati	Officina G.U.C.	Misure di prevenzione incendi	1:100	01_03_05_18 Prev. incendi OG
1 3 5 19	Polo Intermodale	Fabbricati	Officina G.U.C.	Impianto di Climatizzazione	1:100	01_03_05_19 Imp clima OG
1 3 5 20	Polo Intermodale	Fabbricati	Officina G.U.C.	Relazione Verifica ex L 10/91 (Impianto Termotecnico)	/	01_03_05_20 Verifica exL10
1 3 5 21	Polo Intermodale	Fabbricati	Officina G.U.C.	Relazione Calcoli idraulici impianto igienico-sanitario	/	01_03_05_21 Relazione calcolo impianti igienico sanitari - GUC
1 3 5 22	Polo Intermodale	Fabbricati	Officina G.U.C.	Impianto igienico sanitario (distribuzione e scarico)	1:100	01_03_05_22 Impianto igienico sanitario - OG
1 3 5 23.a	Polo Intermodale	Fabbricati	Officina G.U.C.	Relazione Calcolo acque meteoriche	1:50	01_03_05_23a Relazione calcolo acque meteoriche - OG
1 3 5 23.b	Polo Intermodale	Fabbricati	Officina G.U.C.	Scarico Acque Meteoriche	1:50	01_03_05_23b Impianto acque meteoriche - OG
1 3 5 24	Polo Intermodale	Fabbricati	Officina G.U.C.	Elaborato Tecnico Copertura (linee vita)	1:100	01_03_05_24 Linee vita - OG
1 3 6 1	Polo Intermodale	Fabbricati	Fabbricato	Abaco infissi	/	01_03_06_01 Abaco Infissi
1 3 6 2	Polo Intermodale	Fabbricati	Fabbricato	Abaco murature	/	01_03_06_02 Abaco murature
4 1 1 1	PSC	Polo Intermodale	Relazione	Generale	/	04_01_01_01 Rel. PSC
4 1 2 1	PSC	Polo Intermodale	Schede	Schede della Sicurezza - Analisi dei Rischi	/	04_01_02_01 Schede della Sicurezza - Analisi dei Rischi
4 3 1 2	PSC	Interporto di Catania	Schede	Fascicolo dell'Opera	/	04_03_01_02 Fascicolo dell'Opera
7 1 1 0	BIM	Relazione	BEP - BIM Execution Plan	File PDF	/	07_01_01_00 BEP
7 1 1 1	BIM	Modello Federato	File Completo	.IFC	/	07-01-01-01 BIM - Modello Federato
7 2 1 1	BIM	Architettonico	Officina G.U.C.	.RVT	/	07-02-01-01 BIM - Architettonico - Officina GUC
7 2 2 1	BIM	Architettonico	Gate Ingresso	.RVT	/	07-02-02-01 BIM - Architettonico - Gate Ingresso
7 2 3 1	BIM	Architettonico	Gate Pesa	.RVT	/	07-02-03-01 BIM - Architettonico - Gate Pesa
7 2 4 1	BIM	Architettonico	CT1	.RVT	/	07-02-04-01 BIM - Architettonico - CT1
7 2 5 1	BIM	Architettonico	CT2 - Edificio 1	.RVT	/	07-02-05-01_02 BIM - Architettonico - CT2
7 2 5 2	BIM	Architettonico	CT2 - Edificio 2	.RVT	/	07-02-05-01_02 BIM - Architettonico - CT2
7 2 6 1	BIM	Architettonico	CT3	.RVT	/	07-02-06-01 BIM - Architettonico - CT3
7 2 7 1	BIM	Architettonico	Sistemazione Esterna	.RVT	/	07-02-07-01 BIM - Architettonico - Sistemazione Esterna
7 2 8 1	BIM	Architettonico	Impianto depurazione	.RVT	/	07-02-08-01 BIM - Architettonico - Impianto depurazione
7 2 8 2	BIM	Architettonico	Vasche	.RVT	/	07-02-08-02 BIM - Architettonico - Vasche
7 3 1 1	BIM	Infrastrutturale	Sistemazione Esterna	.RVT	/	07-03-01-01 BIM - Infrastrutturale - Sistemazione esterna
7 3 2 1	BIM	Infrastrutturale	Impianti Ferroviari	.RVT	/	07-03-02-01 BIM - Infrastrutturale - Impianti Ferroviari
7 4 1 1	BIM	Impianti Meccanici	Servizi a rete (lavaggio piazzali e impianto smaltimento acque meteoriche)	.RVT	/	07-04-01-01 BIM - Impianti Meccanici - Servizi a rete
7 6 1 1	BIM	Impianto Idrico	Officina G.U.C.	.RVT	/	07-06-01-01 BIM - Impianto idrico - Officina GUC
7 6 2 1	BIM	Impianto Idrico	Gate Ingresso	.RVT	/	07-06-02-01 BIM - Impianto idrico - Gate ingresso
7 6 3 1	BIM	Impianto Idrico	Gate Pesa	.RVT	/	07-06-03-01 BIM - Impianto idrico - Gate pesa
7 6 4 1	BIM	Impianto Idrico	CT1	.RVT	/	07-06-04-01 BIM - Impianto idrico - CT1
7 6 5 1	BIM	Impianto Idrico	CT2 - Edificio 1	.RVT	/	07-06-05-01_02 BIM - Impianto idrico - CT2
7 6 5 2	BIM	Impianto Idrico	CT2 - Edificio 2	.RVT	/	07-06-05-01_02 BIM - Impianto idrico - CT2
7 6 6 1	BIM	Impianto Idrico	CT3	.RVT	/	07-06-06-01 BIM - Impianto idrico - CT3

CONTENUTI DEL DVD ALLEGATO IN TRE COPIE - CARTELLA VA_4

NUMERO	DENOMINAZIONE				SCALA	NOME FILE
5 1 1 1	Impatto Ambientale	Generalità	Relazione	Revisioni progettuali riguardanti l'aspetto ambientale	/	Revisioni progettuali riguardanti l'aspetto ambientale
5 2 2 1	Impatto Ambientale	Adeguamento Prescrizioni CSVIA DSA	Monitoraggio Ambientale	Specifiche Tecniche	/	Specifiche Tecniche
5 2 2 2	Impatto Ambientale	Adeguamento Prescrizioni CSVIA DSA	Monitoraggio Ambientale	Studio del Rumore	/	Studio del Rumore
5 2 3 1	Impatto Ambientale	Adeguamento Prescrizioni CSVIA DSA	Gestione Ambientale	Manuale - Linee Guida	/	Manuale - Linee Guida
5 2 3 2	Impatto Ambientale	Adeguamento Prescrizioni CSVIA DSA	Gestione Ambientale	Piano di Gestione delle materie di risulta	/	Piano di Gestione delle materie di risulta
5 2 3 3	Impatto Ambientale	Adeguamento Prescrizioni CSVIA DSA	Gestione Ambientale	Relazione di verifica ottemperanza CAM	/	Relazione di verifica ottemperanza CAM
5 2 3 4	Impatto Ambientale	Adeguamento Prescrizioni CSVIA DSA	Gestione Ambientale	Piano di Campionamento per la caratterizzazione delle terre da scavo, ai sensi del D.P.R. 120/2017	/	Piano di Campionamento per la caratterizzazione delle terre da scavo, ai sensi del D.P.R. 120/2017
5 2 3 5	Impatto Ambientale	Adeguamento Prescrizioni CSVIA DSA	Gestione Ambientale	Relazione tecnica sulla caratterizzazione e gestione dei depositi incontrollati di rifiuti	/	Relazione tecnica sulla caratterizzazione e gestione dei depositi incontrollati di rifiuti
5 2 3 6	Impatto Ambientale	Adeguamento Prescrizioni CSVIA DSA	Gestione Ambientale	Relazione descrittiva delle indagini	/	Relazione descrittiva delle indagini
5 2 3 7	Impatto Ambientale	Adeguamento Prescrizioni CSVIA DSA	Gestione Ambientale	Planimetria con punti d'indagine	1:1000	Planimetria con punti d'indagine
5 2 3 8	Impatto Ambientale	Adeguamento Prescrizioni CSVIA DSA	Gestione Ambientale	Planimetria con punti d'indagine sulle TRS ante operam e in corso d'opera - eseguiti e non eseguiti al 28/02/2020	1:1000	Planimetria con punti d'indagine sulle TRS ante operam e in corso d'opera - eseguiti e non eseguiti al 28/02/2020
5 2 3 9	Impatto Ambientale	Adeguamento Prescrizioni CSVIA DSA	Gestione Ambientale	Piano utilizzo terre e rocce da scavo	/	Piano utilizzo terre e rocce da scavo
6 1 2 0	Prot. Provincia CT	Ottemperanza Prescrizioni DECVIA	Interventi Mitigazione Ambientale	Planimetria essenze arboree stato di fatto	1:500	Planimetria essenze arboree stato di fatto
6 1 2 1	Prot. Provincia CT	Ottemperanza Prescrizioni DECVIA	Interventi Mitigazione Ambientale	Relazione Tecnica Espianto Alberi di Ulivo	/	Relazione Tecnica Espianto Alberi di Ulivo
6 1 2 2	Prot. Provincia CT	Ottemperanza Prescrizioni DECVIA	Interventi Mitigazione Ambientale	Planimetria opere a verde e di mitigazione	1:500	Planimetria opere a verde e di mitigazione
6 1 2 3	Prot. Provincia CT	Ottemperanza Prescrizioni DECVIA	Interventi Mitigazione Ambientale	Planimetria impianto di irrigazione	1:500	Planimetria impianto di irrigazione