

LAVORI DI COSTRUZIONE RAMPE DI COLLEGAMENTO FRA LA S.S.330 E L'AUTOSTRADA "A15" IN LOCALITA' ALBIANO MAGRA

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTISTA:

*Ing. Livio Radini (VEGA Engineering)
Ordine degli Ingegneri della Provincia Lucca n. A776*

IL GEOLOGO

*Geol. Roberto Maggiore (VEGA Engineering)
Ordine dei Geologi della Toscana n. A1666*

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

*Ing. Livio Radini (VEGA Engineering)
Ordine degli Ingegneri della Provincia Lucca n. A776*

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO

Ing. Gioacchino Del Monaco (ANAS S.p.A.)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE



Vega Engineering

Via Bronzino, 9 - 20133 Milano
Tel.: 02 49536714 - Fax: 02 49536703
E-mail: vega.milano@vegasrl.com
P.I. 07318770968

Dott.Ing. Livio Radini
Ordine Ingg. Prov. Lucca n.A776

A06_PIANO DELLE INDAGINI

CODICE PROGETTO		NOME FILE			REVISIONE	SCALA	
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	CODICE ELAB.				
□□□□□□	D	□□□□	□□□□	□□□□	□□□□		
A	EMISSIONE		Luglio 2020	Ing.M.Pianigiani	Ing.P.Bacci	Ing.L.Radini	
REV.	DESCRIZIONE		DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	

PIANO DELLE INDAGINI

INDICE

1. PIANO DELLE INDAGINI	2
2. INDICAZIONI SULLA UBICAZIONE DELLE INDAGINI	3

1. PIANO DELLE INDAGINI

Per la redazione del prese progetto è stato possibile consultare indagini geognostiche e geofisiche realizzate nell'ambito del progetto VEL della Regione Toscana. Tuttavia, per l'ottimizzazione delle indagini ai sensi della vigente normativa 36R - 2009 e per una modellizzazione geologico sismica di dettaglio è necessaria la realizzazione di indagini di approfondimento da realizzarsi in corrispondenza delle aree di intervento, ubicate ipoteticamente nella planimetria allegata e così specificate:

n. 8 prove penetrometriche statico-dinamiche spinte fino alla profondità di 10 m. da p.c. salvo rifiuto strumentale (punti rossi);

n. 1 indagine sismica MASW e REMI per la definizione della categoria di sottosuolo e del parametro Vs-Equivalente.

Specifiche tecniche - esecutive:

Prove penetrometriche:

Dovranno essere effettuate con penetrometro con capacità di spinta pari a 2 tonnellate; se possibile si dovrà preferire la modalità di avanzamento statica con punta meccanica (CPT) fino ad incontrare rifiuto strumentale. Nel caso che tale rifiuto avvenga entro i primi 10 metri di profondità, si dovrà avanzare in modalità dinamica (DPSH) fino al raggiungimento della quota prevista (10 m da p.c.), salvo ulteriore rifiuto strumentale.

Indagine sismica MASW: si richiede di effettuare lo stendimento di lunghezza pari ad almeno 90 m. con energizzazioni ad entrambi gli estremi e a differenti distanze dagli stessi. La strumentazione dovrà avere almeno 24 canali di ricezione e massa battente da 8 kg.

Indagine sismica Remi: da realizzarsi sul medesimo stendimento dell'indagine MASW, con frequenza di campionamento non superiore a 500Hz e durata di acquisizione di almeno 20 minuti o comunque in base alle risultanze del segnale acquisito considerato il contatto fortemente antropizzato e con la presenza di un significativo rumore di fondo.

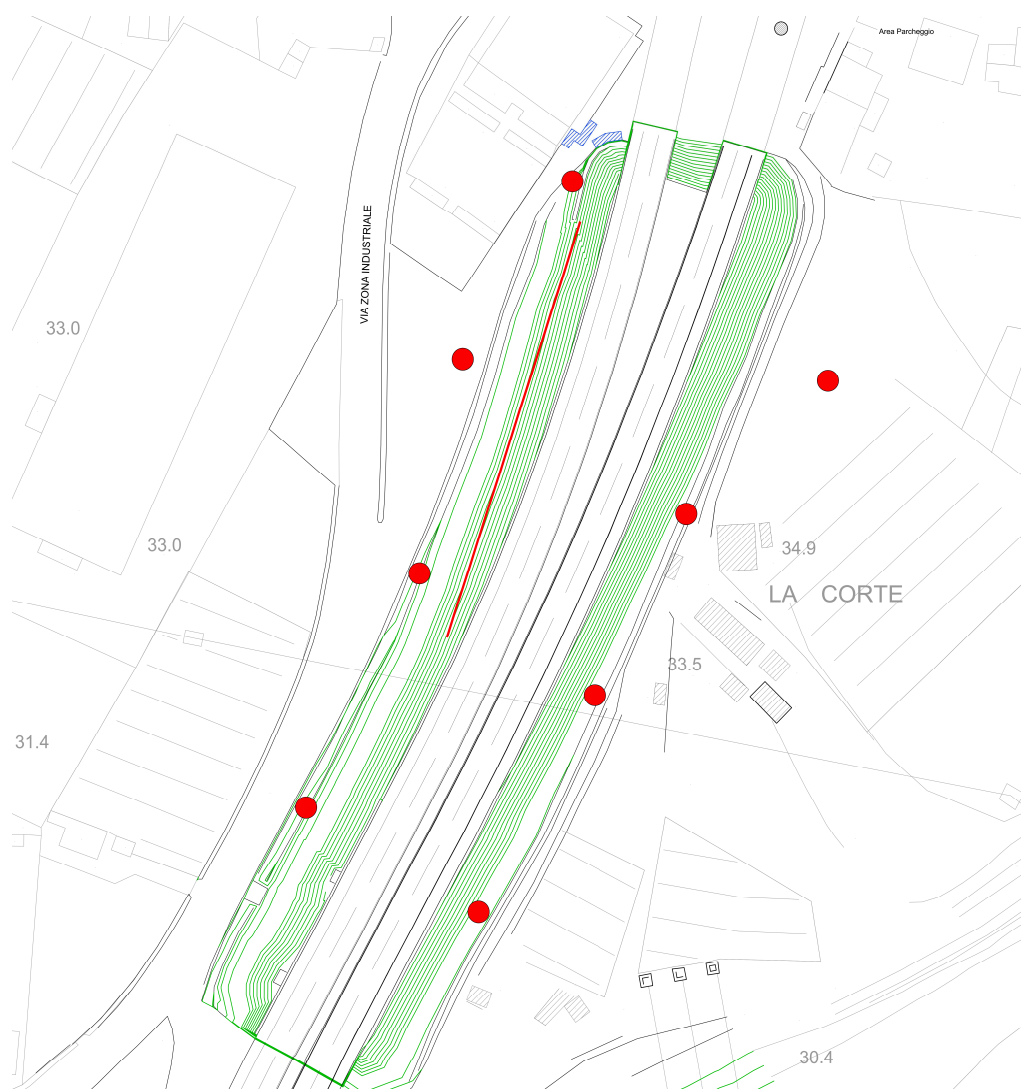
2. INDICAZIONI SULLA UBICAZIONE DELLE INDAGINI

Nell'immagine a seguire, estrapolata dall'apposita planimetria di ubicazione delle indagini, si evidenziano le posizioni delle n.6 prove penetrometriche e della indagine sismica.

Le prove penetrometriche (vedere punti rossi) sono da realizzarsi in n.4 posizioni per entrambi i lati dell'Autostrada "A15", al piede delle rispettive scarpate ed in opportune zone correlate al progetto.

L'indagine sismica (vedere linea rossa) è da realizzarsi sulla scarpata lato Ovest (in adiacenza alla carreggiata direzione La Spezia) per una estensione di circa 100 m.

Si richiedono inoltre anche n.2 scavi "a mano" per verifica della fondazione del muro perimetrale del Cimitero e del muro di sottoscarpa del rilevato autostradale. Tali scavi sono indicati in colore blu.



Stralcio della "Planimetria Ubicazione delle Indagini".