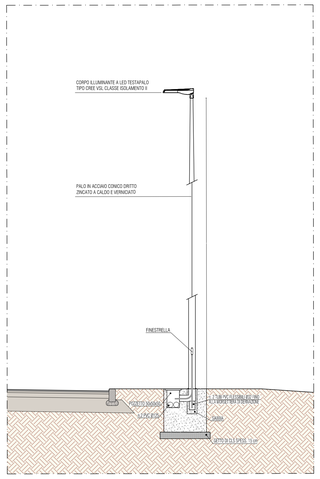
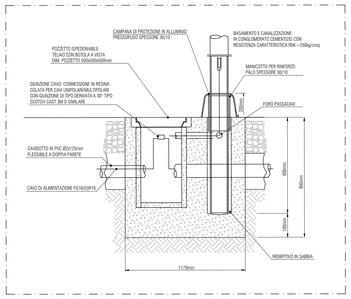
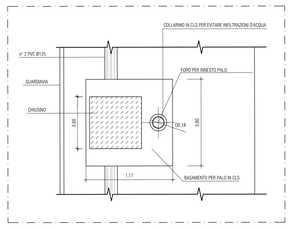
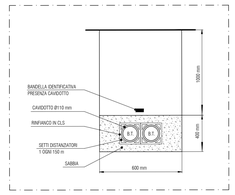
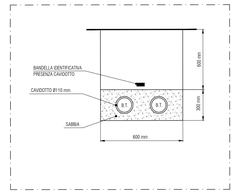


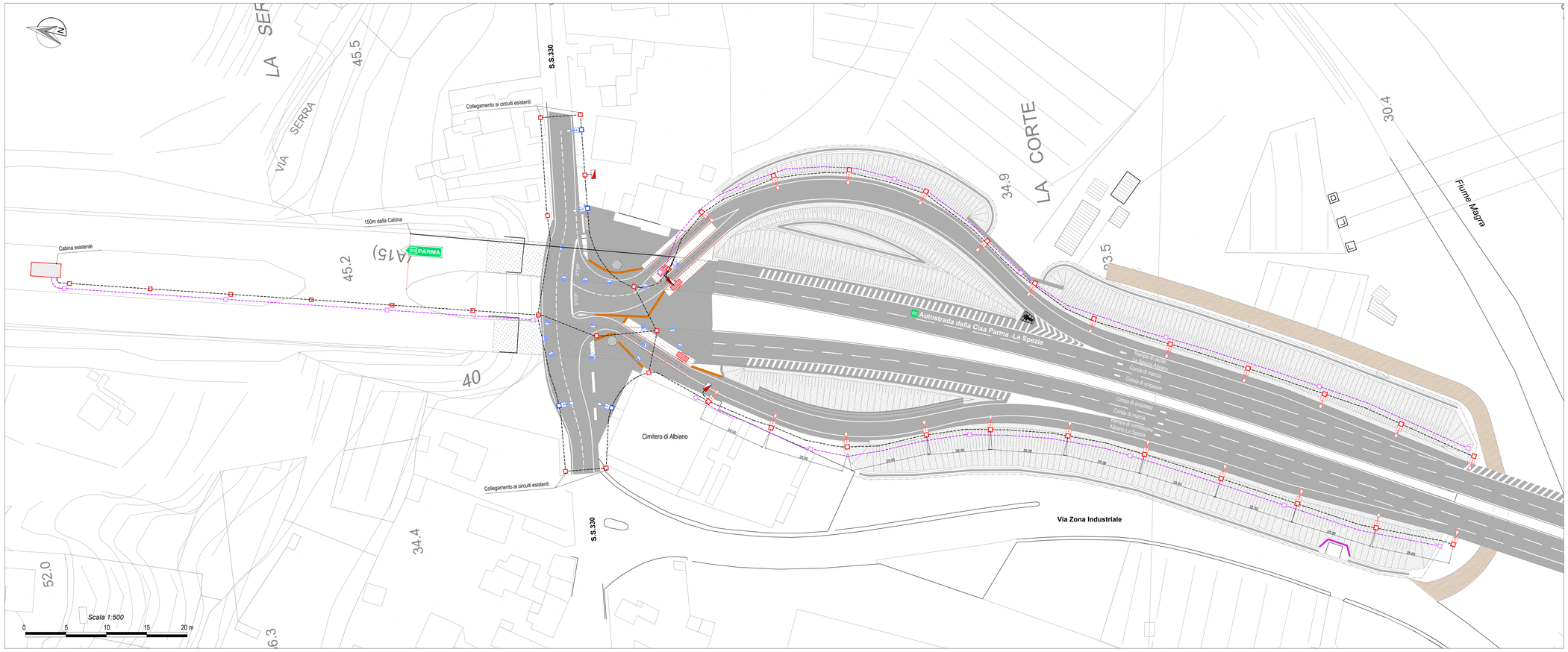



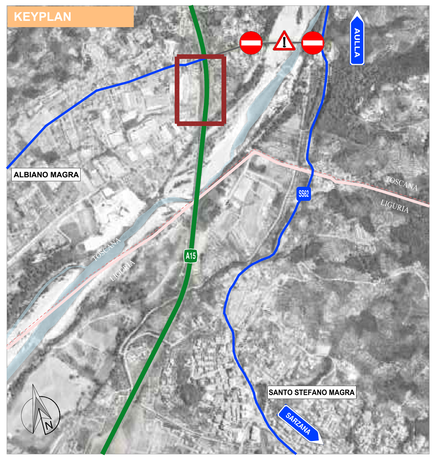




## PARTICOLARI COSTRUTTIVI - *fuori scala*




## PLANIMETRIA DI PROGETTO - *scala 1:500*

## KEYPLAN




## LEGENDA

Area di intervento | Autostrada A15 | confini regionali | viabilità locale

## LEGENDA:

| | |
|---|---|
| | Corpo illuminante a led per illuminazione stradale:<br>• 50 W - 7.460 lm;<br>• Grado di protezione IP66 - IK09;<br>• Classe di isolamento II;<br>• Temperatura di colore 4000K;<br>• Protezione sovratensioni 10 kV a modo comune e differenziale;<br>• Sistema di telecontrollo e dimmerazione;<br>• Tipo CREE VSL02210B540K_24 VSL ST09-080 4000K Ra70 R09601;<br>• Installato su palo in acciaio tronco conico dritto, zincato a caldo e verniciato, di altezza 8,0 metri fuori terra, installazione apparecchio illuminante testa palo;<br>• Completo di plinto di fondazione dim.117x80x90 cm, pozzetto in cls e chiusino in ghisa carrabile classe C250. |
| | Corpo illuminante a led per illuminazione stradale:<br>• 150 W - 21.152 lm;<br>• Grado di protezione IP66 - IK09;<br>• Classe di isolamento II;<br>• Temperatura di colore 4000K;<br>• Protezione sovratensioni 10 kV a modo comune e differenziale;<br>• Sistema di telecontrollo e dimmerazione;<br>• Tipo CREE VSL02275D40K_24 VSL - D - Type 275 - 4K;<br>• Installato su palo in acciaio tronco conico dritto, zincato a caldo e verniciato, di altezza 10,0 metri fuori terra, installazione apparecchio illuminante testa palo;<br>• Completo di plinto di fondazione dim.117x80x90 cm, pozzetto in cls e chiusino in ghisa carrabile classe C250. |
| | Corpo illuminante a led per illuminazione stradale:<br>• 41.4 W - 5.747 lm;<br>• Grado di protezione IP66 - IK09;<br>• Classe di isolamento II;<br>• Temperatura di colore 4000K;<br>• Protezione sovratensioni 10 kV a modo comune e differenziale;<br>• Sistema di telecontrollo e dimmerazione;<br>• Tipo CREE CFL Asymmetric Input A 4000K Ra70 F01602;<br>• Installato su staffa ancorata all'estradosso della struttura dei viadotti. |
| | Quadro elettrico di distribuzione. |
| | Pozzetto rompitratta in cls dim. 50x50 cm, completo di chiusino in ghisa carrabile - Impianti ordinari. |
| | Cavidotto interrato costituito da n.2 tubi flessibili a doppia parete in PEAD Ø 125 mm. |
| | Pozzetto rompitratta in cls dim. 50x50 cm, completo di chiusino in ghisa carrabile - Impianti speciali. |
| | Tritubo in PEAD diametro 50 mm. |

## NOTE:

Si prevede l'installazione di un canale portacavi chiuso in acciaio inox aisi 304, di dimensioni 200x75 mm, destinato alla posa dei cavi elettrici necessari all'alimentazione dei corpi illuminanti staffati sotto i viadotti.


ANAS SpA - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 - Iscr. R.E.A. 1024951 - P.IVA 02133681003 - C.F. 80208450587

Sede legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma - Tel. 06 44461 - Fax 06 4456224

Sede Compartimentale: Viale dei Mille, 36 - 50131 Firenze - Tel. 055.56401 - Fax. 075.573497

Pec: anas.toscana@postacert.stradeanas.it

STRUTTURA TERRITORIALE TOSCANA - AREA GESTIONE RETE


# LAVORI DI COSTRUZIONE RAMPE DI COLLEGAMENTO FRA LA S.S.330 E L'AUTOSTRADA "A15" IN LOCALITA' ALBIANO MAGRA

## PROGETTO DEFINITIVO


PROGETTISTA:
*Ing. Livio Radini (VEGA Engineering)*
*Ordine degli Ingegneri della Provincia Lucca n. A776*

IL GEOLOGO
*Geol. Roberto Maggiore (VEGA Engineering)*
*Ordine dei Geologi della Toscana n. A1665*

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
*Ing. Livio Radini (VEGA Engineering)*
*Ordine degli Ingegneri della Provincia Lucca n. A776*

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
*Ing. Gioacchino Del Monaco (ANAS S.p.A.)*

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Vega Engineering
Via Brescia 7 - 20133 Milano
Tel. 02 49638714 - Fax 02 49638703
www.vegaengineering.it - info@vegaeng.it
P.I. 07316970968
**Dott.Ing. Livio Radini**
**Ordine Ingg. Prov. Lucca n.A776**


## C12_PLANIMETRIA ILLUMINAZIONE PUBBLICA

| CODICE PROGETTO | | NOME FILE | REVISIONE | SCALA |
|---|---|---|---|---|
| PROGETTO | LIV. PROG. D / N. PROG. | CODICE ELAB. | A | --- |

| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |
|---|---|---|---|---|---|
| A | EMISSIONE | Luglio 2020 | Ing.M.Pianigiani | Ing.P.Bocci | Ing.L.Radini |