

N. 88 R.V.



## COMUNE DI OSPITALETTO

PROVINCIA DI BRESCIA  
C.A.P. 25035 – Cod. Fisc. 00796430171

### *Verbale di Deliberazione della Giunta Comunale*

**ORIGINALE**

**OGGETTO:** APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO relativo a quanto richiesto dal Comune di Ospitaletto con lettera protocollo n. 0016240 del 06 agosto 2019, procedimento "Collegamento autostradale di connessione tra le città di Brescia e Milano. Progetto Esecutivo "Intervento di modifica delle linee con spostamento dei sostegni P.7N(T365) e P.10N(T754/755) a Sud Est degli attuali in località Lovernato-Ospitaletto (BS)" - Ottemperanza prescrizioni n. 7 e n. 9 della Delibera CIPE 66/2016" - prescrizioni P7 (dimora filare di piante alto fusto), prescrizione P9 (sostituzione del ponte in legno pedonale per l'accesso protetto al parco pubblico).

L'anno **duemilaventi** addì **ventisette** del mese di **luglio** con inizio alle ore 17:00 la Giunta Comunale, convocata dal Sindaco in modalità di svolgimento della seduta in videoconferenza ai sensi del decreto-legge 17 marzo 2020, n. 18 misure di potenziamento del servizio sanitario nazionale e di sostegno economico per famiglie, lavoratori e imprese connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19. (20G00034) (GU Serie Generale n.70 del 17-03-2020), si è riunita da remoto con chiamata WhatsApp nelle persone dei signori:

1.	GIOVANNI BATTISTA SARNICO	SINDACO	Presente
2.	GIORGIA BORAGINI	VICE SINDACO	Presente
3.	MASSIMO REBOLDI	ASSESSORE	Presente
4.	CHIARA MARIA RAZA	ASSESSORE	Presente
5.	LUCA GIUSEPPE RADICI	ASSESSORE	Presente
6.	ALFONSO BORDONARO	ASSESSORE	Presente

Assiste il SEGRETARIO COMUNALE Dott.ssa Antonella Cambio.

Il Signor ARCH. GIOVANNI BATTISTA SARNICO, nella qualità di SINDACO, assume la presidenza e constatata la legalità dell'adunanza, invita i convenuti a deliberare sull'oggetto sopra indicato.

**VISTA** la Legge 21 dicembre 2001, n. 443 recante “*Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive*” che comprende, tra gli interventi strategici e di preminente interesse nazionale nell’ambito della macrotipologia “Corridoi autostradali e stradali” per la Regione Lombardia denominato “*Collegamento autostradale Milano-Brescia (Brebemi)*”;

**VISTO** il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n.152 recante “*Norme in materia ambientale*” e s.m.i.;

**VISTO** il Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163 recante “*Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE*” e s.m.i. ed in particolare il Capo IV, Sezione II che “*disciplina la procedura per la valutazione di impatto ambientale e l’autorizzazione integrata ambientale, limitatamente alle infrastrutture e agli insediamenti produttivi soggetti a tale procedura a norma delle disposizioni vigenti relative alla VIA statale, nel rispetto delle disposizioni di cui all’articolo 2 della direttiva 85/337/CEE del Consiglio, del 27 giugno 1985, come modificata dalla direttiva 97/11/CE del Consiglio, del 3 marzo 1997*”;

**VISTO** l’art.9 del Decreto del Presidente della Repubblica del 14 maggio 2007, n.90 e successive modifiche di cui all’art.7, comma 1 del Decreto Legge 23 maggio 2008, n.90, convertito nella legge 14 luglio 2008, n.123 che ha istituito la Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto ambientale VIA VAS;

**VISTO** il Decreto Legislativo del 18 aprile 2016, n. 50 recante “*Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull’aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d’appalto degli enti erogatori nei settori dell’acqua, dell’energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture*” e, in particolare, l’art. 216 “*Disposizioni transitorie e di coordinamento*”, comma 27;

**VISTO** il Decreto Legislativo del 16/06/2017, n. 104 recante “*Attuazione della direttiva 2014/52/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 16 aprile 2014, che modifica la direttiva 2011/92/UE, concernente la valutazione dell’impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati, ai sensi degli articoli 1 e 14 della legge 9 luglio 2015, n. 114*”;

**VISTA** la Deliberazione n. 42/2009 del CIPE “*Programma delle infrastrutture strategiche (legge 443/2001) - Collegamento autostradale di connessione tra le città di Brescia, Bergamo e Milano. Approvazione progetto definito (CUP E 31B05000390007)*”, con cui è stato approvato il Progetto Definitivo dell’opera con Prescrizioni e Raccomandazioni;

**VISTO** il parere espresso dalla Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale (CTVIA) di compatibilità ambientale n.1955 del 18/12/2015 di esito positivo nel rispetto di prescrizioni e la successiva delibera CIPE n.19 del 1° maggio 2016 di approvazione del progetto definitivo del sopracitato intervento nel rispetto di prescrizioni e raccomandazioni;

**VISTO** il Parere n. 2034 del 8/04/2016 con il quale la CTVIA ha verificato la sussistenza della compatibilità ambientale relativamente al “*Progetto definitivo di risoluzione delle interferenze. Spostamento delle linee elettriche aeree Terna T.754 e T.755 a 132 kV e T.365 a 380 kV in località Lovernato/Ospitaletto (BS)*”, subordinata all’ottemperanza di prescrizioni e la successiva Delibera CIPE n. 66 del 1/12/2016 di approvazione del “*Progetto Definitivo di spostamento delle linee aeree Terna in località Lovernato di Ospitaletto*” con Prescrizioni e Raccomandazioni;

**VISTA** la Determina Direttoriale prot. DVA\_DEC\_97 del 22/03/2019, tenuto conto del Parere CTVIA n. 2958 del 22/02/2019, con la quale Direzione per le valutazioni e autorizzazioni ambientali (DVA) ha stabilito “*la non conclusione delle attività di verifica e controllo, per i motivi esposti nel parere n. 2958 del 22 febbraio 2019*” e ha comunicato al Proponente di provvedere a trasmettere “*entro 30 giorni dalla notifica del presente*”

*provvedimento, ai fini della positiva conclusione dell'istruttoria di Verifica di Attuazione Fase 1, ai sensi dell'artt. 185, cc. 6 e 7 del D. Lgs. 163/2006, la documentazione tecnica ed amministrativa in riscontro a quanto richiesto nel parere" al fine della conclusione dell'istruttoria;*

**VISTA** l'istanza n.CAL-230719-00001 del 23/07/2019, acquisita al prot. DVA-19401 del 24/07/2019 con la quale la Società Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A., ha trasmesso la documentazione progettuale in riscontro a quanto richiesto con il sopracitato Decreto Direttoriale DVA-DEC-97 del 22/03/2019, inviata dalla DVA alla CTVIA con nota DVA 19889 del 29/7/19, ai fini del completamento dell'istruttoria di Verifica di Attuazione — Fase I ai sensi dell'art. 185, cc. 6 e 7 del D.lgs. 163/2006 e ss.mm.ii.;

**CONSIDERATO** che l'oggetto del presente provvedimento è il completamento della Verifica di Attuazione – Fase I, ai sensi dell'art.185, commi 6 e 7 del D.Lgs.n.163/2006 e s.m.i., con la verifica del recepimento delle prescrizioni contenute nella Determina prot. DVA\_DEC\_2019-0000097 del 22/03/2019 del *“Collegamento autostradale tra le città di Brescia e Milano” (BreBeMi). Intervento di modifica delle linee con spostamento dei sostegni P.7N(T365) e P.10N(T754/755) a Sud Est degli attuali in località Lovornato-Ospitaletto (BS)*, sulla base della documentazione trasmessa dal proponente;

**VISTA** la nota del Comune di Ospitaletto (BS) prot. n. 0016240 del 06-08-2019 con la quale: *“Si richiede la modifica del progetto presentato in data 5 luglio 2019, Prot. 11/ICA/0055585/19 ottemperando alla prescrizione P7 con un solo filare di piante alto fusto lato nord del lotto ed integrare il progetto ottemperando alla prescrizione P9 con la sostituzione del ponte in legno pedonale per l'accesso protetto al parco pubblico (si allegano le fotografie) oggi rimosso, ammalorato per la chiusura forzata e l'abbandono nei 5 anni di chiusura del parco pubblico a seguito dell'interdizione per la presenza dei tralicci nel parco pubblico dal 2012 al 2017. (“la sistemazione delle aree del Parco Pubblico attrezzato e dell'intera area a servizi privilegiando la sua valenza ecologico-ambientale, nonché la sua fruizione ludico-creativa”);* in relazione a quanto previsto dalle Prescrizioni n. 7 e n. 9 della Delibera CIPE n. 66/2016

**VISTE** le successive integrazioni documentali trasmesse dal proponente, e pervenute in ultimo in data 10/10/2019;

**VISTO** il parere n. 3268 del 07/02/ 2020(allegato 2 del presente atto),con il quale la CTVIA ritiene che *“la documentazione trasmessa dal Proponente non sia ancora completamente esaustiva al fine di dare conclusione all'istruttoria di Verifica di Attuazione ai sensi dell'art. 185 c. 6 e 7 del D.Lgs 163/2006 e ss.mm.ii. dell'Autostrada BreBeMi Collegamento autostradale tra le Città di Brescia e Milano -. Intervento di modifica delle linee con spostamento dei sostegni P.7N(T365) e P.10N(T754/755) a Sud Est degli attuali in località Lovornato-Ospitaletto (BS)”* e prescrive che *“il Proponente ottemperi, entro e non oltre 30 giorni dall'emissione del presente parere, a: 1. redigere e trasmettere tutta la documentazione tecnico-amministrativa per l'ottemperanza alle prescrizioni della Delibera CIPE66/2016 nn. 3, 4, 5, 7, 9, 22 e alla raccomandazione n. 2; 2. in particolare per le prescrizioni n. 7 e n. 9 della Delibera CIPE n66/2016. redigere e trasmettere i progetti esecutivi relativi a quanto richiesto dal Comune di Ospitaletto e i loro relativi costi al fine di poter esprimere una valutazione degli stessi.”*

**VISTO** il decreto del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo, Progetto *“Collegamento autostradale di connessione tra le città di Brescia e Milano. Progetto Esecutivo, Intervento di modifica delle linee con spostamento dei sostegni P.7N(T365) e P.10N(T754/755) a Sud Est degli attuali in località Lovornato-Ospitaletto (BS)”- Ottemperanza prescrizioni n. 7 e n. 9 della Delibera CIPE 66/2016- Verifica di Attuazione ex Art. 185 c. 6 e 7 del D.lgs-procedimento163/2006- Fase I - ID Fascicolo3686, Proponente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A.”* a firma del Direttore generale dott.re Oliviero Montanaro (Decreto n. 203 del 07/07/2020 – Allegato 1 del presente atto)che **determina la non conclusione dell'istruttoria di Verifica di Attuazione – Fase I per i motivi esposti alla pagina 17 nel citato parere n.3268 del 7 Febbraio 2020** della CTVIA;

Che Al fine di dare conclusione all'istruttoria di Verifica di Attuazione –Fase I ai sensi dell'art. 185 c. 6 e 7 del D.Lgs.- 163/2006 e ss.mm.ii. “*dell'Autostrada BreBeMi Collegamento autostradale tra le Città di Brescia e Milano. Intervento di modifica delle linee con spostamento dei sostegni P.7N(T365) e P.10N(T754/755) a Sud Est degli attuali in località Lovornato-Ospitaletto (BS)*”, la società autostradale deve provvedere a:

1. redigere e trasmettere tutta la documentazione tecnico-amministrativa per l'ottemperanza alle prescrizioni della Delibera CIPE n. 51/2011 nn. 1,3, 4, 5, 6, 7, 9, 22 e alla raccomandazione n. 2;
2. in particolare per le prescrizioni n. 7 e n. 9 della Delibera CIPE n. 51/2011, redigere e trasmettere i progetti esecutivi relativi a quanto richiesto dal Comune di Ospitaletto e i loro relativi costi al fine di poter esprimere una valutazione degli stessi.

**Preso atto** che in merito alla presente proposta di deliberazione sono stati formalmente acquisiti i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica espresso dal Dirigente Area Tecnica ed in ordine alla regolarità contabile espresso dal Responsabile Servizi Finanziari, ai sensi dell'art. 49 del TUEL, che si allegano alla presente sotto la lettera “A” e “B”.

Con votazione unanime e concorde resa nei modi di legge da tutti i presenti aventi diritto,

### **DELIBERA**

1. Di approvare il progetto esecutivo dei lavori di richiamati nella lettera del Sindaco di Ospitaletto del 6 agosto 2019, prot. 16240, in ottemperanza alla prescrizione P7 (messa a dimora filare di piante alto fusto) e alla prescrizione P9 (sostituzione del ponte in legno pedonale) per l'accesso protetto al parco pubblico. Il progetto esecutivo allegato si compone di:
  - COMPUTO METRICO ESTIMATIVO\_ALLEGATO A
  - QUADRO TECNICO ECONOMICO\_ALLEGATO B
  - RELAZIONE TECNICA\_ALLEGATO C
  - INSERIMENTO FOTOGRAFICO SCHEDE TECNICHE\_ALLEGATO D;
2. Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del D. L.vo 267/2000;

Di dare mandato all'Ufficio Segreteria Affari Generali di trasmettere il presente atto alle società ed agli Enti interessati dal procedimento;

Letto, confermato e sottoscritto,

**IL SEGRETARIO COMUNALE**

Dott.ssa Antonella Cambio

**IL SINDACO**

ARCH. GIOVANNI BATTISTA SARNICO

Firmato digitalmente ai sensi del TU D.P.R. n. 445/2000 e del D.Lgs.n. 82/2005 e s.m.i

Ai sensi dell'art. 3, comma 4, della L. 07.08.1990 n. 241 si avverte che, contro il presente atto, gli interessati possono presentare ricorso al TAR di Brescia, nei termini e modi previsti dal D. Lgs 02/07/2010 n. 104, ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni