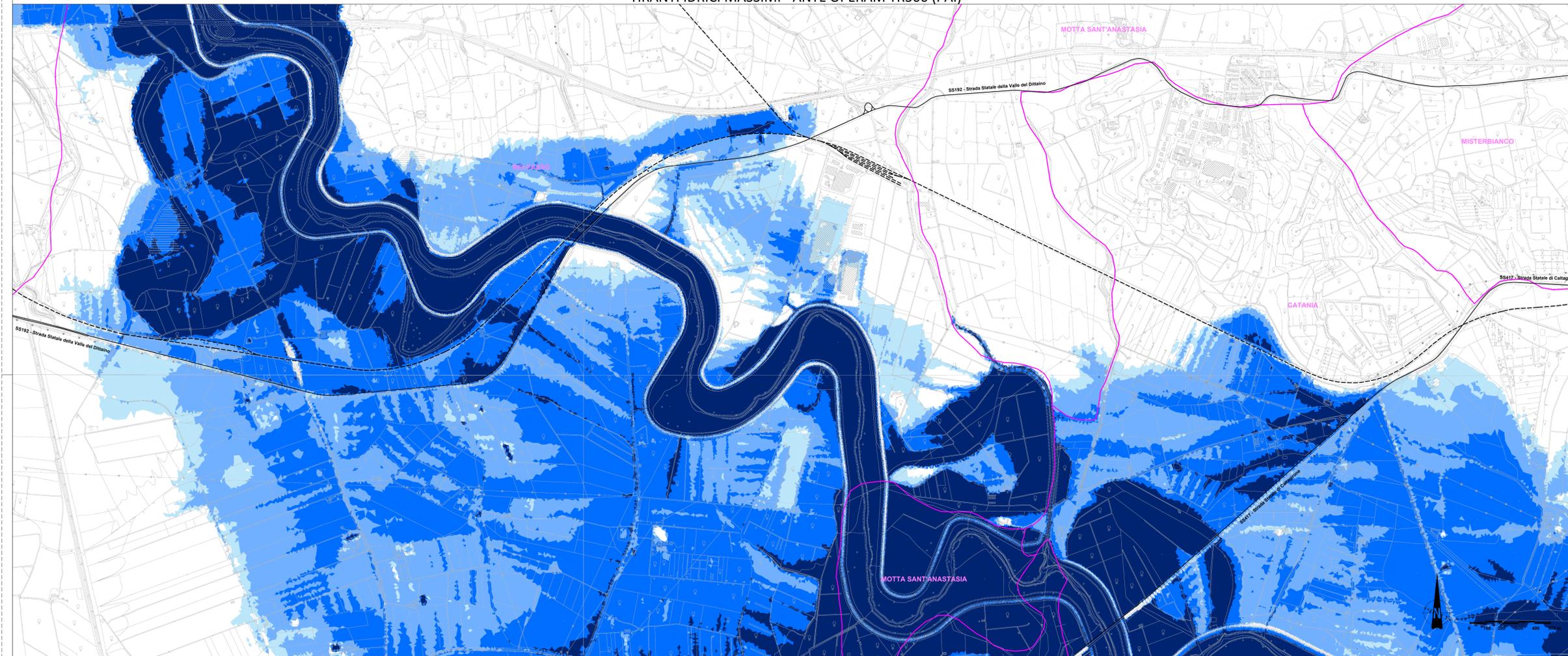
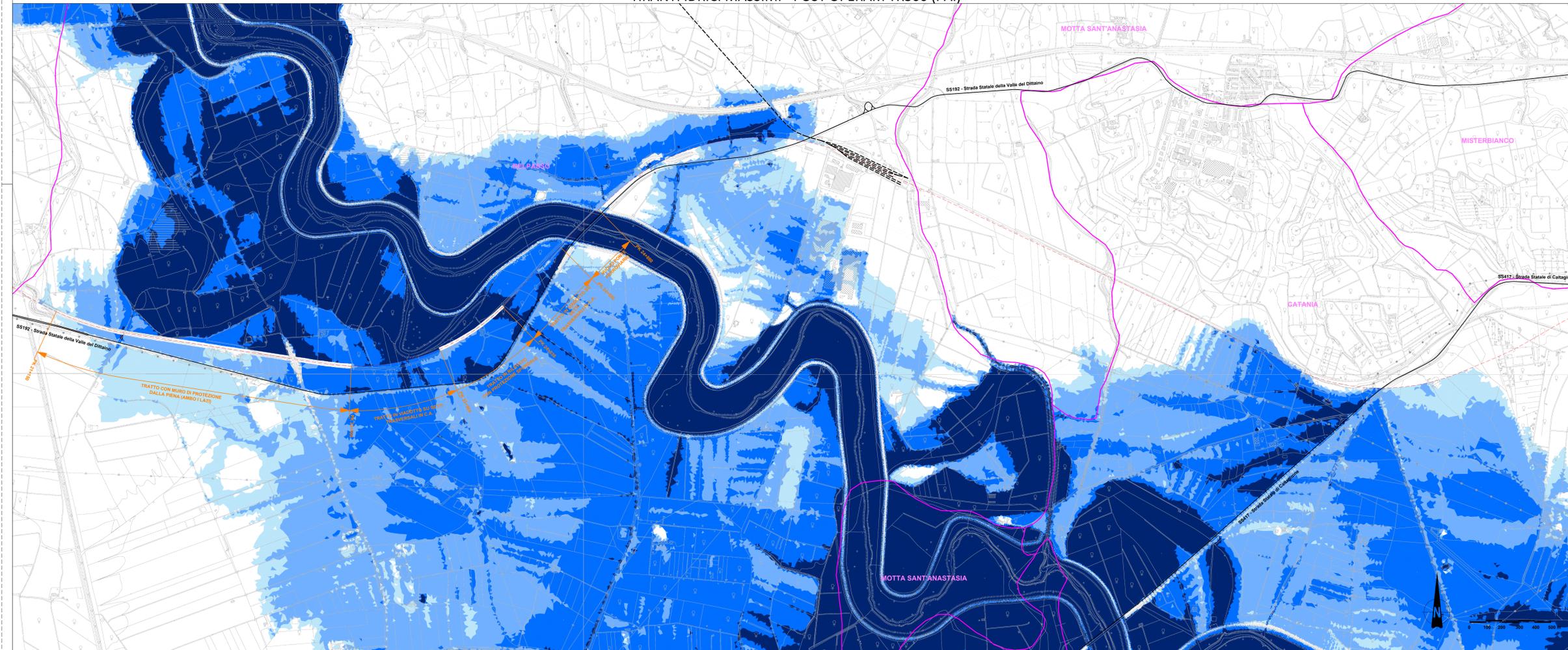


TIRANTI IDRICI MASSIMI - ANTE OPERAM TR300 (PAI)



TIRANTI IDRICI MASSIMI - POST OPERAM TR300 (PAI)



- LEGENDA**
- confini comunali
  - BELPASSO comune
  - linea ferroviaria esistente
  - linea ferroviaria nello stato di progetto
  - viabilità principale
- TIRANTI IDRICI MASSIMI [m]**
- $\le 0.30$
  - da 0.3 a 1.0
  - da 1.0 a 2.0
  - > 2.0

COMMITTENTE: **RFI**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

APPALTATORE: MANDATARIA: **salini impregilo** MANDANTI: **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: **TECH PROJECT** MANDANTI: **Lombardi**

**PROGETTO ESECUTIVO DI MODIFICA**  
DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO  
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA  
RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA - CATENANUOVA  
VARIANTE OPERE DI RISOLUZIONE CRITICITÀ IDRICA SIMETO  
DISEGNO

ID - IDROLOGIA E IDRICA  
ID00 - ELABORATI GENERALI  
Modello 2D - T300 anni (PAI)-planimetria dei livelli idrici ante-post

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	SCALA:
DIRETTORE TECNICO Ing. M. RUFFO	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. G. TANZI	1:10.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS39	10	V	ZZ	P4	ID0000	005	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	Il Progettista	Febbraio 2018						