

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:

MANDATARIA:

MANDANTI:



PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:

MANDANTI:



PROGETTO ESECUTIVO DI MODIFICA

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO
 NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
 RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA – CATENANUOVA
 VARIANTE OPERE DI RISOLUZIONE CRITICITÀ IDRAULICA SIMETO**

RELAZIONE

SI01 – RISOLUZIONE INTERFERENZE
 RELAZIONE DESCRITTIVA

APPALTATORE	PROGETTAZIONE		SCALA
DIRETTORE TECNICO Ing. M. RUFFO	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing.G. TANZI		-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

R	S	3	9	1	0	V	Z	Z	C	L	S	I	0	1	0	0	0	0	1	B
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	F.Ricci	Aprile 2019	C.Beltrami	Aprile 2019	G.Tanzi	Aprile 2019	Ing. G. Tanzi
B	REVISIONE	F.Ricci	Giugno 2019	C.Beltrami	Giugno 2019	G.Tanzi	Giugno 2019	
								Giugno 2019

File: RS3910VZZRGSIO100001B

n. Elab.: X

APPALTATORE: Mandataria: salini impregilo Mandante: ASTALDI  	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA – CATENANUOVA VARIANTE OPERE DI RISOLUZIONE CRITICITA' IDRAULICA SIMETO												
APPALTATORE: Mandataria: TECH  Mandante: Lombardi  													
PROGETTO ESECUTIVO DI MODIFICA RELAZIONE DESCRITTIVA	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAGINA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS39</td> <td>1.0.V.ZZ</td> <td>RG</td> <td>SI.01.00.001</td> <td>B</td> <td>2 di 17</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	RS39	1.0.V.ZZ	RG	SI.01.00.001	B	2 di 17
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
RS39	1.0.V.ZZ	RG	SI.01.00.001	B	2 di 17								

INDICE

1	PREMESSA	3
2	SCOPO DEL DOCUMENTO.....	3
3	INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI.....	3
4	RISOLUZIONE INTERFERENZE ELETTRICHE.....	4
4.1	Enel Distribuzione	4
5	RISOLUZIONE INTERFERENZE ENEL.....	9
5.1	Interferenza Enel al km 23+347	9
5.2	Interferenza Enel al km 24+357	11
6	RISOLUZIONE INTERFERENZE IDRAULICHE.....	13
6.1	Interferenza Consorzio di Bonifica di Catania al km 21+585	13
6.2	Interferenza Consorzio di Bonifica di Catania al km 21+950	15
6.3	Interferenza Consorzio di Bonifica di Catania al km 24+050	16

APPALTATORE: Mandataria:    	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA – CATENANUOVA VARIANTE OPERE DI RISOLUZIONE CRITICITA' IDRAULICA SIMETO												
APPALTATORE: Mandataria:   													
PROGETTO ESECUTIVO DI MODIFICA RELAZIONE DESCRITTIVA	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>RS39</td> <td>1.0.V.ZZ</td> <td>RG</td> <td>SI.01.00.001</td> <td>B</td> <td>3 di 17</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	RS39	1.0.V.ZZ	RG	SI.01.00.001	B	3 di 17
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
RS39	1.0.V.ZZ	RG	SI.01.00.001	B	3 di 17								

1 PREMESSA

Nell'ambito della redazione del Progetto di Variante delle opere di risoluzione di criticità idraulica del fiume Simeto sono state individuate alcune interferenze con i sottoservizi.

Le interferenze indicate sono ste riportate negli elaborati grafici del capitolo “SI – Risoluzione interferenze”.

2 SCOPO DEL DOCUMENTO

La presente relazione è volta alla descrizione delle interferenze con i sottoservizi censiti e individua le tipologie di intervento previste per la risoluzione delle interferenze con le condotte idriche ed elettriche.

Inoltre le tipologie di risoluzione e le tempistiche realizzative dovranno essere concordate con l'Ente gestore del sottoservizio stesso.

Prima dell'avvio dei lavori sarà necessaria ulteriore verifica contattando gli Enti gestori e andando ad individuare l'esatta ubicazione del sottoservizio interferito.

3 INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

Gli interventi di adeguamento previsti riguardano alcune condotte idriche ed elettriche attraversanti o parallele la sede ferroviaria esistente che vengono coinvolte dai lavori previsti dalla variante.

I sottoservizi interessati sono riportati nella seguente tabella (le progressive chilometriche sono indicative).

Reti elettriche

LINEA PROG.	TIPOLOGIA	ATTUALE ENTE GESTORE	TIPOLOGIA
23+347	ELETTRICO	ENEL DISTRIBUZIONE	ATTRAVERSAMENTO DI CAVI ELETTRICI SU PALI
24+357	ELETTRICO	ENEL DISTRIBUZIONE	ATTRAVERSAMENTO DI CAVI ELETTRICI SU PALI

APPALTATORE: Mandataria:    	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA – CATENANUOVA VARIANTE OPERE DI RISOLUZIONE CRITICITA' IDRAULICA SIMETO												
APPALTATORE: Mandataria:   													
PROGETTO ESECUTIVO DI MODIFICA RELAZIONE DESCRITTIVA	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>RS39</td> <td>1.0.V.ZZ</td> <td>RG</td> <td>SI.01.00.001</td> <td>B</td> <td>4 di 17</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	RS39	1.0.V.ZZ	RG	SI.01.00.001	B	4 di 17
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
RS39	1.0.V.ZZ	RG	SI.01.00.001	B	4 di 17								

Servizi idrici

LINEA PROG.	TIPOLOGIA	ATTUALE ENTE GESTORE	TIPOLOGIA
21+585	IDRICO	CONSORZIO BONIFICA 9 CATANIA	ATTRAVERSAMENTO CON CONDOTTA IDRICA
21+950	IDRICO	CONSORZIO BONIFICA 9 CATANIA	PARALLELISMO CONDOTTA IDRICA
24+060	IDRICO	CONSORZIO BONIFICA 9 CATANIA	ATTRAVERSAMENTO CON CONDOTTA IDRICA

4 RISOLUZIONE INTERFERENZE ELETTRICHE

4.1 Enel Distribuzione

Gli attraversamenti esistenti interferiscono con la realizzazione delle opere civili previste nel progetto di variante.

A tal fine si prevede il ripristino del sottoservizio, in posizione limitrofa rispetto all'esistente, con una risoluzione in attraversamento, interrata.

Per i sottoservizi interferenti si prevede la realizzazione di una condotta in acciaio con funzione di tubo camicia collegata ai due estremi da pozzetti in calcestruzzo a monte e a valle dell'intervento.

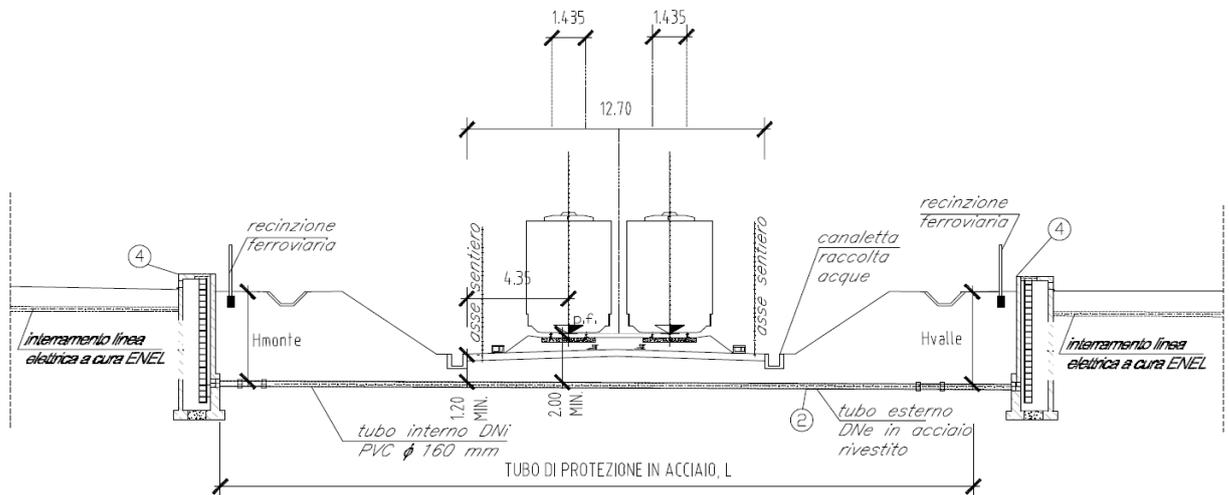
Eventuali ulteriori richieste da parte dell'Ente Gestore saranno prese in carico in ambito di sviluppo del relativo progetto di dettaglio.

APPALTATORE: Mandataria:	Mandante:	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA – CATENANUOVA VARIANTE OPERE DI RISOLUZIONE CRITICITA' IDRAULICA SIMETO				
						
APPALTATORE: Mandataria:	Mandante:					
						
PROGETTO ESECUTIVO DI MODIFICA RELAZIONE DESCRITTIVA	PROGETTO RS39	LOTTO 1.0.V.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO SL.01.00.001	REV. B	PAGINA 5 di 17

Sezione tipologica attraversamento in trincea

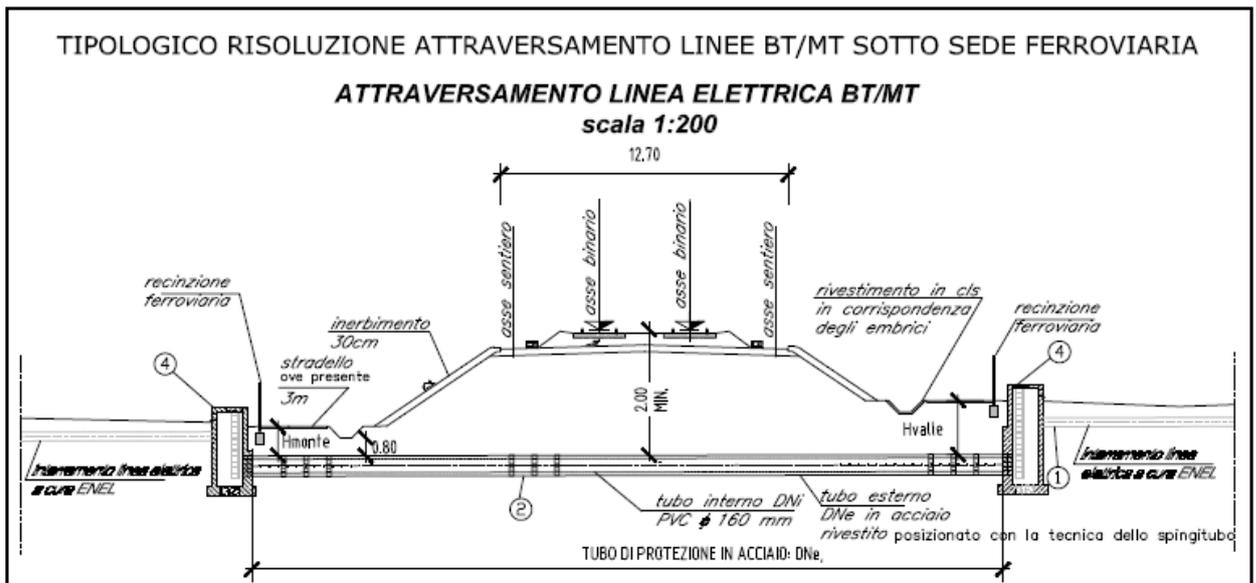
TIPOLOGICO RISOLUZIONE ATTRAVERSAMENTO LINEE BT/MT SOTTO SEDE FERROVIARIA

ATTRAVERSAMENTO IN TRINCEA



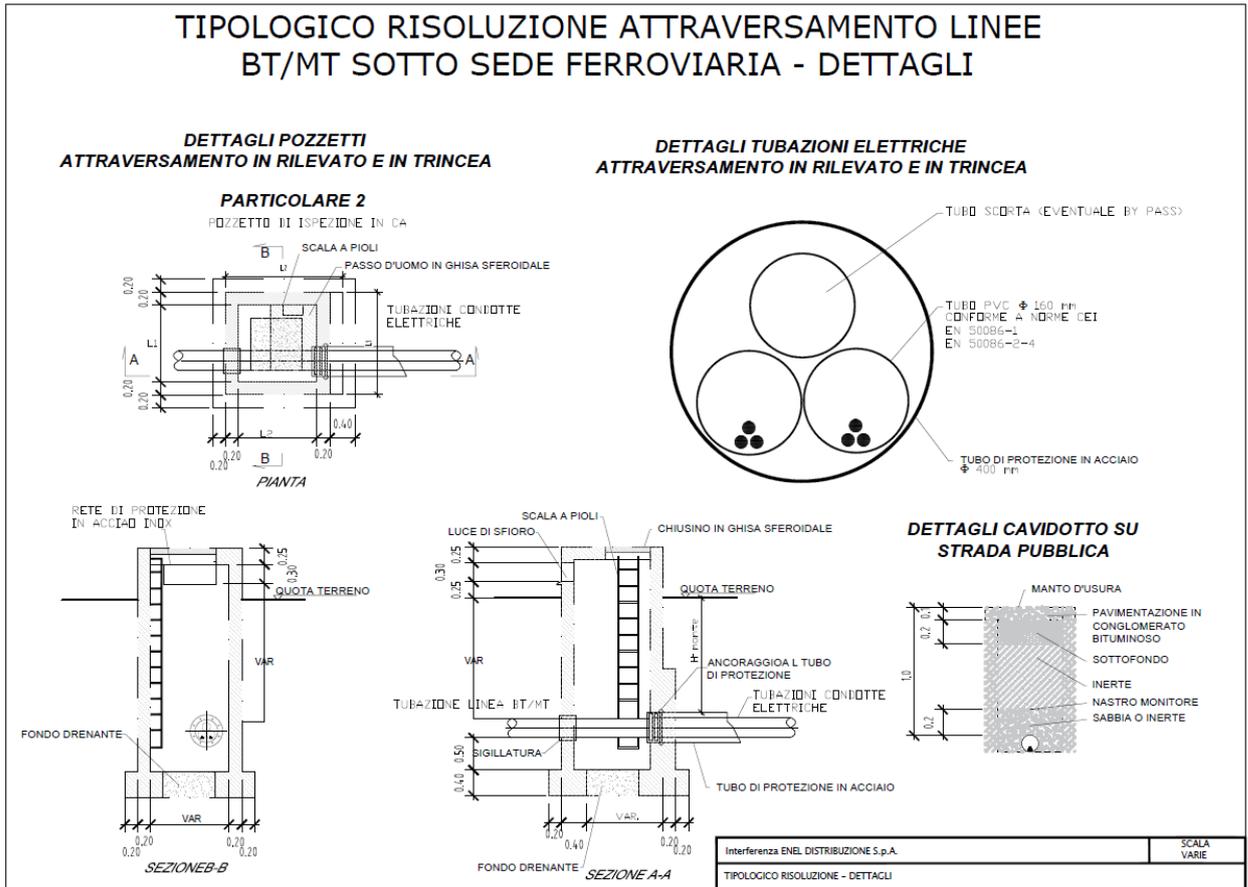
APPALTATORE: Mandataria: <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: center;">  </div> </div>	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA – CATENANUOVA VARIANTE OPERE DI RISOLUZIONE CRITICITA' IDRAULICA SIMETO												
APPALTATORE: Mandataria: <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: center;">  </div> </div>													
PROGETTO ESECUTIVO DI MODIFICA RELAZIONE DESCRITTIVA	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">PROGETTO</th> <th style="text-align: left;">LOTTO</th> <th style="text-align: left;">CODIFICA</th> <th style="text-align: left;">DOCUMENTO</th> <th style="text-align: left;">REV.</th> <th style="text-align: left;">PAGINA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS39</td> <td>I.0.V.ZZ</td> <td>RG</td> <td>SL.01.00.001</td> <td>B</td> <td>6 di 17</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	RS39	I.0.V.ZZ	RG	SL.01.00.001	B	6 di 17
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
RS39	I.0.V.ZZ	RG	SL.01.00.001	B	6 di 17								

Sezione tipologica attraversamento in rilevato



APPALTATORE: Mandataria:	Mandante:	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA – CATENANUOVA VARIANTE OPERE DI RISOLUZIONE CRITICITA' IDRAULICA SIMETO				
						
APPALTATORE: Mandataria:	Mandante:					
						
PROGETTO ESECUTIVO DI MODIFICA RELAZIONE DESCRITTIVA	PROGETTO RS39	LOTTO 1.0.V.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO SL.01.00.001	REV. B	PAGINA 7 di 17

Particolari costruttivi



APPALTATORE: Mandataria: **salini impregilo**

Mandante: **ASTALDI** **Costruzioni Linee Ferroviarie s.p.a.** **S.I.F.E.L.**

APPALTATORE: Mandataria: **TECH** **PROJECT** **ingegneria integrata**

Mandante: **Lombardi** **Lombardi Ingegneria S.r.l.** **Lombardi SA Ingegneri Consulenti** **SETECO** **ingegneria s.r.l.**

PROGETTO ESECUTIVO DI MODIFICA
RELAZIONE DESCRITTIVA

**DIRETTRICE FERROVIARIA
 MESSINA - CATANIA – PALERMO
 NUOVO COLLEGAMENTO
 PALERMO – CATANIA
 RADDOPPIO DELLA TRATTA
 BICOCCA – CATENANUOVA
 VARIANTE OPERE DI RISOLUZIONE
 CRITICITA' IDRAULICA SIMETO**

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA
RS39 1.0.V.ZZ RG SL01.00.001 B 8 di 17

Note generali

ENEL DISTRIBUZIONE S.p.A. TIPOLOGICO RISOLUZIONE ATTRAVERSAMENTO LINEE BT/MT SOTTO SEDE FERROVIARIA - NOTE GENERALI

NOTE GENERALI

LE DISTANZE INDICATE NELLE SEZIONI, RELATIVE AL POSIZIONAMENTO DEGLI SPIATI E DELLE TESTATE DEI TUBI DI PROTEZIONE, DEVONO INTENDERSI MISURATE SULL'ORTOGONALE DELL'ASSE DEI BINARI.

IL TRACCIATO DELLA CONDOTTA IN ATTRAVERSAMENTO DEVE ESSERE, PER QUANTO POSSIBILE, RETTILINEO E NORMALE ALL'ASSE DEI BINARI.

QUANDO CIO' NON E' POSSIBILE, E' CONSENTITO CHE FORMI UN ANGOLO NON MINORE DI 45°.

QUANDO LA CONDOTTA E' POSTA LUNGO UNA STRADA E' CONSENTITO CHE IL TRACCIATO DELLA CONDOTTA FORMI, CON L'ASSE DEI BINARI, LO STESSO ANGOLO DELL'ASSE DELLA STRADA.

I POZZETTI SARANNO, DI NORMA, PREFABBRICATE, A TENUTA IDRAULICA, IN CLS ARMATO. IL PREFABBRICATORE DOVRA' FORNIRE I CALCOLI DI VERIFICA DELLA STABILITA'.

PER LA RISOLUZIONE DEI SOTTOSERVIZI ELETTRICI BT/MT INTERFERITI OCCORRERA' CONFERMA DALL'ENTE GESTORE DELLE CARATTERISTICHE E DELLA UBICAZIONE PLANO-ALTIMETRICA DEGLI STESSI, CONCORDANDO CON QUEST'ULTIMO IL PERIODO PIU' ADATTO PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI.

NELLA SUCCESSIVA FASE PROGETTUALE, A SEGUITO DELL'ESECUZIONE DEI RILIEVI CELERIMETRICI, VERRANNO MAGGIORMENTE DETTAGLIATI GLI INTERVENTI DI RISOLUZIONE DEI SOTTOSERVIZI IDRICI.

LEGENDA

① TUBO DI LINEA

② TUBO DI PROTEZIONE

④ POZZETTO PRATICABILE

INCERTEZZA CALIBRANTE: 100 kg/mc

GRIGLIE:
Griglia in ghisa sferoidale G5500, norme di riferimento (UNI EN 124), classe di resistenza (D 400).

CHIUSINE:
Chiusino in Ghisa sferoidale G5500, norme di riferimento (UNI EN 124), classe di resistenza (D 400).

TABELLA MATERIALI

CALCESTRUZZO

tipo	spessore (mm EN 300)	classe di resistenza	tipo di cemento	classe di resistenza (UNI EN 12607)	classe di esposizione (UNI EN 12607)	clima (EN 12607)	campi di impiego
A	1	0,45	14-35	CEM IV/A	C45/55	XCS	- Impalcati ed Elementi e scop. prefabbricati
	1	0,45	14-35	CEM IV/A	C30/37	XCS	- Elementi prefabbricati in c.a. per strutture fuori terra
B	1	0,45	14-35	CEM IV/A	C30/37	XCS	- Prefabbricati con tralicci strutturali
	3	0,60	14-35	CEM III/A	C30/37	XCS	- Valvole prefabbricate
	3	0,50	14-35	CEM III/A	C30/37	XCS	- Prefabbricati senza tralicci strutturali
	3	0,50	13-34	CEM III/A	C30/37	XAI	- Coperture portanti ed altri elementi prefabbricati senza tralicci strutturali
C	1	0,50	14-35	CEM IV/A	C30/37	XCS	- Impalcati in c.a. ordinari
	2	0,50	13-34	CEM IV/A	C30/37	XCS	- Sottile di cui gettoni di spigoli di elevazione
							- Pare e pilastri
							- Ringhioli e pilastri
							- Elementi in c.a. in elevazione
							- Tralicci a struttura scatolare e circolare
							- Muri di contropunta/antiscoppio
E	1	0,50	13-34	CEM III/A	C30/37	XCS	- Sottile di fondazione
	2	0,60	13-34	CEM III/A	C25/30	XCS	- Fondazioni ordinarie
	2	0,50	13-34	CEM III/A	C30/37	XCS	- Corredi di fondazione basati su betonarmi
G	3	0,60	13-34	CEM III/A	C25/30	XCS	- Fondazioni non armate (ponti, sottoposti, ecc...)
	4	0,60	13-34	CEM III/A	C25/30	XCS	- Coperte, canaletto e corredi
H	1	0,60	14-35	CEM III/A	C25/30	XCS	- Pali (di parete o opere di sostegno), diaframmi e scudi di calcestruzzo gettati in opera
	2	0,60	14-35	CEM III/A	C25/30	XCS	- Pali/strutture di fondazione gettati in opera
	1	---	---	CEM IV/A	C12/15	X0	- Massoni di riempimento e battimento

ACCIAIO

ACCIAIO IN BARRE PER GETTI E RETI ELETTROCALDATE

B450C
 f_{yk} = 450N/mm² f_{td} = 340N/mm²
 1.15 e f_{yk}/f_{td} = 1,30
 f_{yk} = tensione caratteristica di snervamento
 f_{td} = tensione caratteristica di rottura

PRESCRIZIONI

COPRIFERRO NETTO

- PALLI DI FONDAZIONE E PER PARATE, DIFENSIVI	.....	≥60 mm
- SOLETTONI DI FONDAZIONE, FONDAZIONI ARMATE E NON ARMATE	.....	≥40 mm
- OPRE IN ELEVAZIONE IN VERA TRAVE, SPALLE, BASI, PULVINE	.....	≥40 mm
- OPRE IN ELEVAZIONE CON SUPERFICCI INTERNE O NON ESPOSIBILI	.....	≥40 mm
- SOLETTE DA PONTE - ESTRADOSSO	.....	≥35 mm
- SOLETTE DA PONTE - INTRADOSSO (GETTO IN OPERA)	.....	≥30 mm
- SOLETTE DA PONTE - INTRADOSSO (GETTO SU PREALLES)	.....	≥20 mm
- IMPALCATI - ARMATURA ORDINARIA	.....	≥40 mm
- IMPALCATI IN C.A.P. - CAVI PRE-TESI	.....	minimo (Spinecchi: 50mm)
- IMPALCATI IN C.A.P. - CAVI POST-TESI	.....	minimo (Sostegni: 50mm)
- VELETE	.....	≥30 mm
- PREALLES CON FUNZIONI STRUTTURALI	.....	≥25 mm
- PREALLES SENZA FUNZIONI STRUTTURALI	.....	≥100 (Quota net. 20mm)
- CLINETTE, CANALETTE E CORDELLI	.....	≥40 mm

APPALTATORE: Mandatario: salini impregilo Mandante: ASTALDI Costruzioni Linee Ferroviarie s.p.a. S.I.F.E.L.	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA – CATENANUOVA VARIANTE OPERE DI RISOLUZIONE CRITICITA' IDRAULICA SIMETO												
APPALTATORE: Mandatario: TECH PROJECT Lombardi SETECO <small>ingegneria integrata</small> <small>Lombardi Ingegneria S.r.l. Lombardi SA Ingegneri Consulenti</small> <small>Ingegneria S.r.l.</small>													
PROGETTO ESECUTIVO DI MODIFICA RELAZIONE DESCRITTIVA	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAGINA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS39</td> <td>1.0.V.ZZ</td> <td>RG</td> <td>SI.01.00.001</td> <td>B</td> <td>9 di 17</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	RS39	1.0.V.ZZ	RG	SI.01.00.001	B	9 di 17
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
RS39	1.0.V.ZZ	RG	SI.01.00.001	B	9 di 17								

5 RISOLUZIONE INTERFERENZE ENEL

5.1 Interferenza Enel al km 23+347

La risoluzione dell'interferenza è riportata nella tavola n° RS39-10-V-ZZ-BA-SI0100-001 all'interno della quale sono evidenziati uno stralcio planimetrico dell'area di intervento con indicazione dell'interferenza esistente e successiva risoluzione, una sezione trasversale effettiva con la rappresentazione del rilevato ferroviario esistente con sovrapposizione del gallerodotto previsto in progetto e l'andamento della tubazione che passerà da linea aerea esistente a linea interrata.

Sono inoltre rappresentati i particolari costruttivi delle tre tubazioni in PVC Ø 160 mm che verranno posati all'interno di un tubo di protezione in acciaio Ø 400 mm posato con la tecnica dello spingitubo e dei pozzetti prefabbricati.

Si dovranno prevedere:

- n.3 cavidotti in PVC Ø 160 mm L = 37.60 m;
- n.1 tubo di protezione in acciaio Ø 400 mm L = 37.60 m;
- n.2 pozzetti prefabbricati 2.00 x 2.00 m.

I pozzetti dovranno essere posizionati ad almeno 10.00 m dalla rotaia più esterna.

Il pozzetto di monte H = 4.00m sarà posizionato ad una distanza dalla rotaia più esterna pari a 18.96m, mentre quello di valle H = 4.40m verrà realizzato ad una distanza dalla rotaia più esterna pari a 10.50m..

APPALTATORE: Mandatario: salini impregilo Mandante: ASTALDI Costruzioni Linee Ferroviarie s.p.a. S.I.F.E.L.	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA – CATENANUOVA VARIANTE OPERE DI RISOLUZIONE CRITICITA' IDRAULICA SIMETO												
APPALTATORE: Mandatario: TECH PROJECT ingegneria integrata Mandante: Lombardi Lombardi Ingegneria S.r.l. Lombardi SA Ingegneri Consulenti SETECO ingegneria s.r.l.													
PROGETTO ESECUTIVO DI MODIFICA RELAZIONE DESCRITTIVA	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAGINA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS39</td> <td>1.0.V.ZZ</td> <td>RG</td> <td>SI.01.00.001</td> <td>B</td> <td>11 di 17</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	RS39	1.0.V.ZZ	RG	SI.01.00.001	B	11 di 17
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
RS39	1.0.V.ZZ	RG	SI.01.00.001	B	11 di 17								

5.2 Interferenza Enel al km 24+357

La risoluzione dell'interferenza è riportata nella tavola n° RS39-10-V-ZZ-BA-SI0100-002 all'interno della quale sono evidenziati uno stralcio planimetrico dell'area di intervento con indicazione dell'interferenza esistente e successiva risoluzione, una sezione trasversale effettiva con la rappresentazione del rilevato ferroviario esistente con sovrapposizione del gallerodotto previsto in progetto e l'andamento della tubazione che passerà da linea aerea esistente a linea interrata.

Sono inoltre rappresentati i particolari costruttivi delle tre tubazioni in PVC Ø 160 mm che verranno posati all'interno di un tubo di protezione in acciaio Ø 400 mm posato con la tecnica dello spingitubo e dei pozzetti prefabbricati.

Si dovranno prevedere:

- n.3 cavidotti in PVC Ø 160 mm L = 53.00 m;
- n.1 tubo di protezione in acciaio Ø 400 mm L = 53.00 m;
- n.2 pozzetti prefabbricati 2.00 x 2.00 m.

I pozzetti dovranno essere posizionati ad almeno 10.00 m dalla rotaia più esterna.

Il pozzetto di monte H = 4.00m sarà posizionato ad una distanza dalla rotaia più esterna pari a 20.42m, mentre quello di valle H = 4.90m verrà realizzato ad una distanza dalla rotaia più esterna pari a 26.00m.

APPALTATORE: Mandataria: **salini impregilo**

Mandante: **ASTALDI** **Costruzioni Linee Ferroviarie s.p.a.** **S.I.F.E.L.**

APPALTATORE: Mandataria: **TECH PROJECT** **ingegneria integrata**

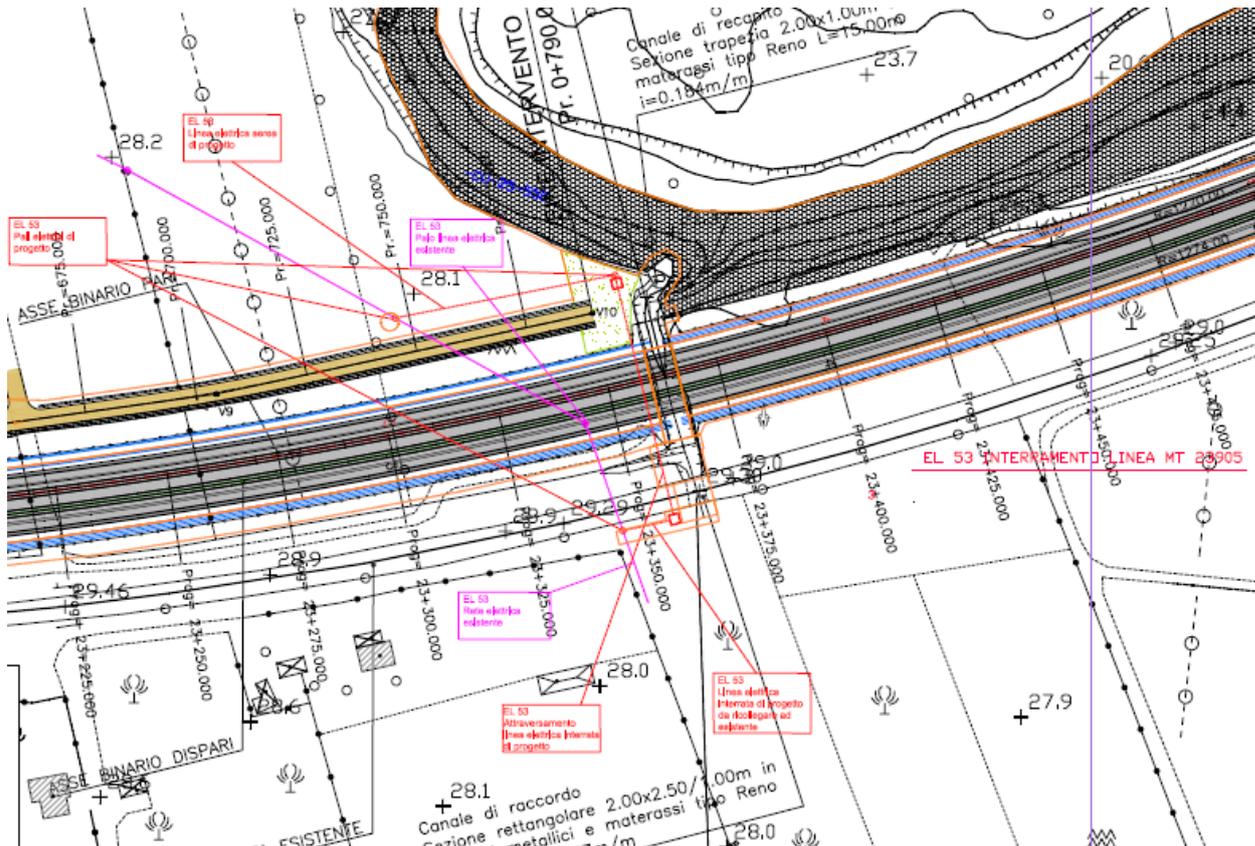
Mandante: **Lombardi** **Lombardi Ingegneria S.r.l.** **Lombardi SA Ingegneri Consulenti** **SETECO** **ingegneria s.r.l.**

PROGETTO ESECUTIVO DI MODIFICA
RELAZIONE DESCRITTIVA

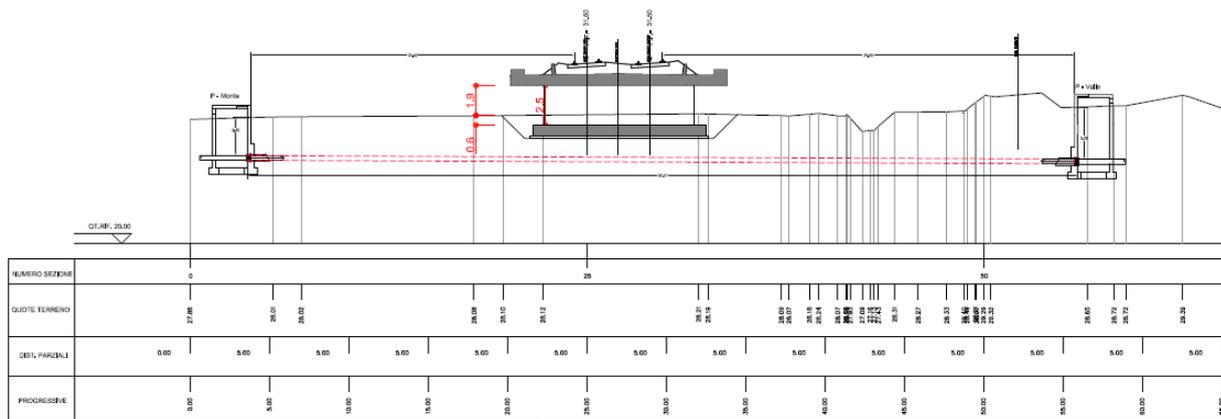
**DIRETTRICE FERROVIARIA
 MESSINA - CATANIA - PALERMO
 NUOVO COLLEGAMENTO
 PALERMO - CATANIA
 RADDOPPIO DELLA TRATTA
 BICOCCA - CATENANUOVA
 VARIANTE OPERE DI RISOLUZIONE
 CRITICITA' IDRAULICA SIMETO**

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA
RS39 1.0.V.ZZ RG SL01.00.001 B 12 di 17

Stralcio planimetrico



Sezione di intervento



APPALTATORE: Mandataria:    	Mandante:  	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA – CATENANUOVA VARIANTE OPERE DI RISOLUZIONE CRITICITA' IDRAULICA SIMETO				
APPALTATORE: Mandataria:  	Mandante:  					
PROGETTO ESECUTIVO DI MODIFICA RELAZIONE DESCRITTIVA	PROGETTO RS39	LOTTO 1.0.V.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO SI.01.00.001	REV. B	PAGINA 13 di 17

6 RISOLUZIONE INTERFERENZE IDRAULICHE

6.1 Interferenza Consorzio di Bonifica di Catania al km 21+585

La risoluzione dell'interferenza è riportata nella tavola n° RS39-10-V-ZZ-BA-SI0100-003 all'interno della quale sono evidenziati uno stralcio planimetrico dell'area di intervento, una sezione trasversale del rilevato ferroviario in progetto e l'andamento della tubazione camicia con la rappresentazione delle camerette di monte e di valle.

L'elaborato contiene inoltre una serie di dettagli costruttivi delle camerette di spinta e di arrivo, del pozzetto di presa e le sezioni tipologiche di posa della tubazione.

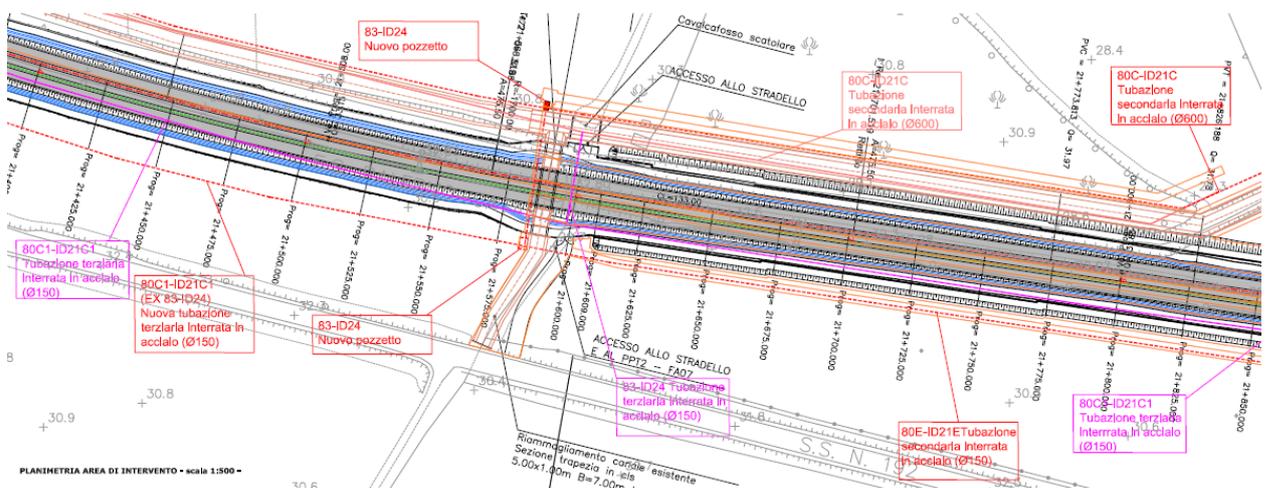
La tubazione in Pead DN_i 150 mm verrà posata all'interno di un tubo di protezione in acciaio DN_e 250 mm posato con la tecnica dello spingitubo sotto la ferrovia.

Si dovranno prevedere:

- n.1 tubazione in Pead DN_i 150 mm L = 48.00 m;
- n.1 tubo di protezione in acciaio DN_e 250 mm L = 48.00 m;
- n.2 pozzetti prefabbricati 2.00 x 2.00 m;
- n.1 pozzetti di presa.

Il pozzetto di monte H = 3.75m sarà posizionato ad una distanza dalla rotaia più esterna pari a 25.29m, mentre quello di valle H = 3.20m verrà realizzato ad una distanza dalla rotaia più esterna pari a 16.34m.

Stralcio planimetrico

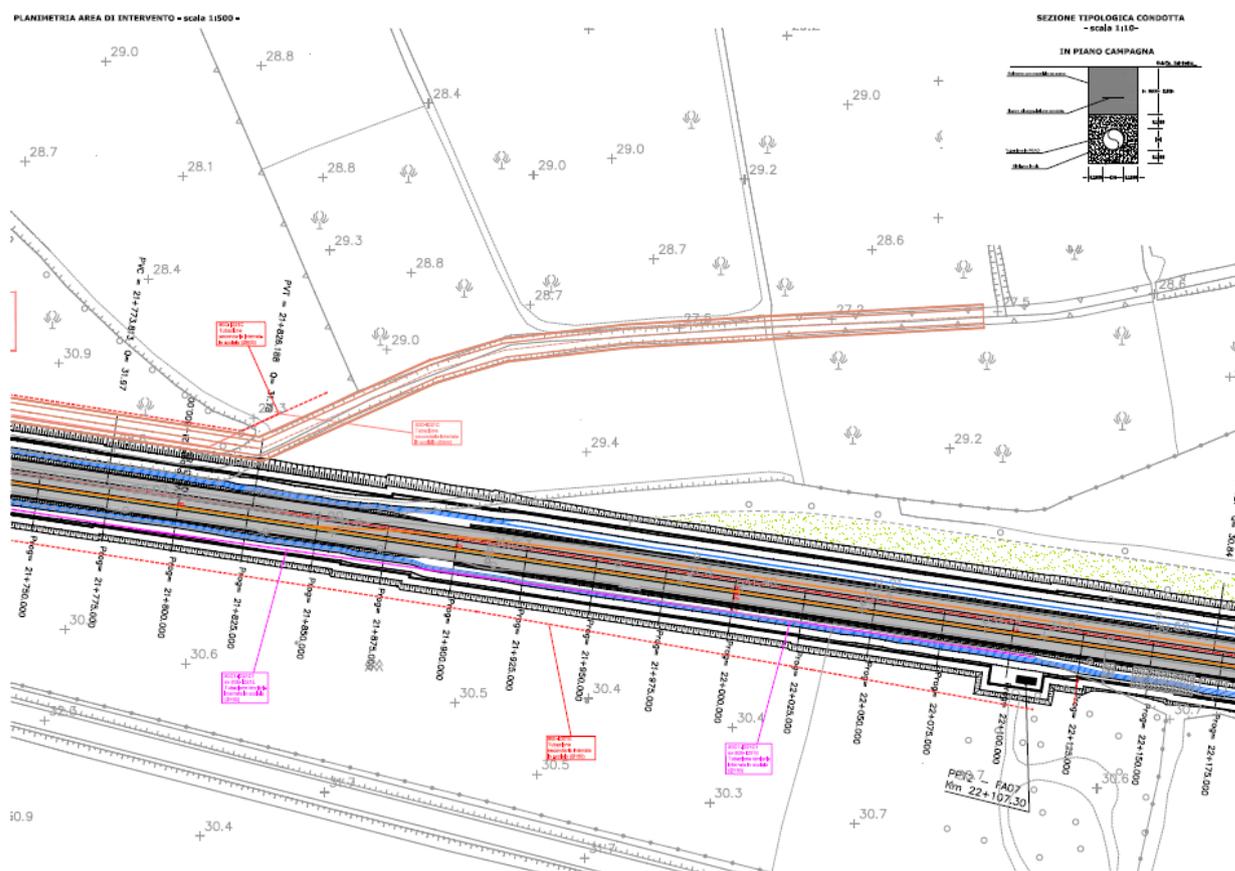


APPALTATORE: Mandataria: <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  salini impregilo </div> <div style="text-align: center;">  ASTALDI </div> <div style="text-align: center;">  Costruzioni Linee Ferroviarie s.p.a. </div> <div style="text-align: center;">  S.I.F.E.L. </div> </div>	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA – CATENANUOVA VARIANTE OPERE DI RISOLUZIONE CRITICITA' IDRAULICA SIMETO												
APPALTATORE: Mandataria: <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  TECH PROJECT <small>ingegneria integrata</small> </div> <div style="text-align: center;">  Lombardi <small>Lombardi Ingegneria S.r.l. Lombardi SA Ingegneri Consulenti</small> </div> <div style="text-align: center;">  SETECO <small>Ingegneria S.r.l.</small> </div> </div>													
PROGETTO ESECUTIVO DI MODIFICA RELAZIONE DESCRITTIVA	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAGINA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">RS39</td> <td style="text-align: center;">1.0.V.ZZ</td> <td style="text-align: center;">RG</td> <td style="text-align: center;">SI.01.00.001</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">15 di 17</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	RS39	1.0.V.ZZ	RG	SI.01.00.001	B	15 di 17
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
RS39	1.0.V.ZZ	RG	SI.01.00.001	B	15 di 17								

6.2 Interferenza Consorzio di Bonifica di Catania al km 21+950

La risoluzione dell'interferenza è riportata nella tavola n° RS39-10-V-ZZ-BA-SI0100-004 all'interno della quale sono evidenziati uno stralcio planimetrico dell'area di intervento che rappresenta la realizzazione di una nuova tubazione secondaria interrata in acciaio Ø 150 mm e una nuova tubazione secondaria interrata in acciaio Ø 600 mm.

Stralcio planimetrico



Si dovranno prevedere:

- n.1 tubazione in acciaio DNe 150 mm L = 553.00 m;
- n.1 tubazione in acciaio DNe 600 mm L = 250.00 m;

APPALTATORE: Mandataria:	Mandante:	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA – CATENANUOVA VARIANTE OPERE DI RISOLUZIONE CRITICITA' IDRAULICA SIMETO				
	  					
APPALTATORE: Mandataria:	Mandante:					
	 					
PROGETTO ESECUTIVO DI MODIFICA RELAZIONE DESCRITTIVA	PROGETTO RS39	LOTTO 1.0.V.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO SI.01.00.001	REV. B	PAGINA 16 di 17

6.3 Interferenza Consorzio di Bonifica di Catania al km 24+050

La risoluzione dell'interferenza è riportata nella tavola n° RS39-10-V-ZZ-BA-SI0100-005 all'interno della quale sono evidenziati uno stralcio planimetrico dell'area di intervento, una sezione trasversale con indicazione del gallerodotto in progetto e l'andamento della tubazione camicia con la rappresentazione delle camerette di monte e di valle.

L'elaborato contiene inoltre una serie di dettagli costruttivi delle camerette di spinta e di arrivo, del pozzetto di presa e le sezioni tipologiche di posa della tubazione.

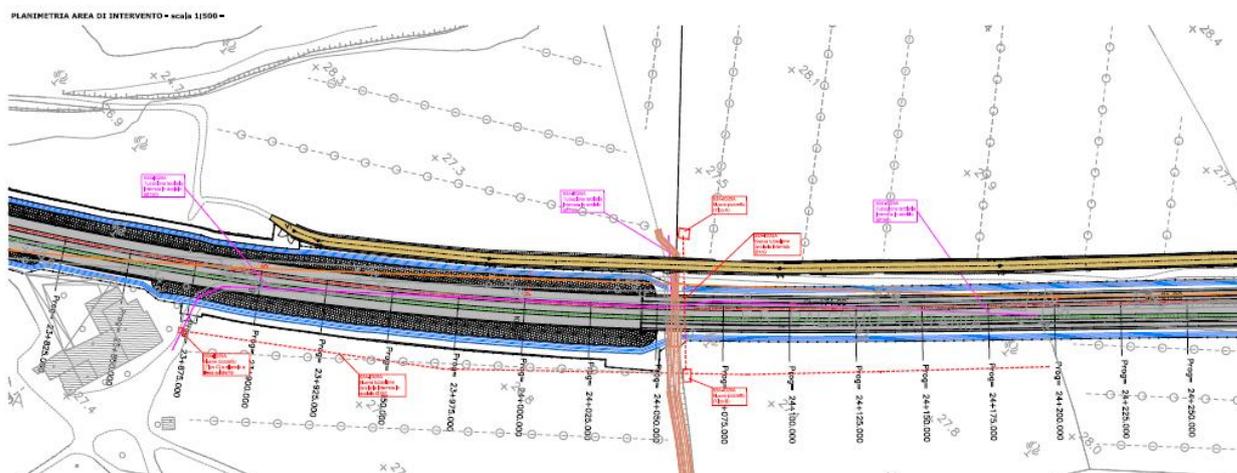
La tubazione in Pead DN_i 150 mm verrà posata all'interno di un tubo di protezione in acciaio DN_e 250 mm posato con la tecnica dello spingitubo sotto la ferrovia.

Si dovranno prevedere:

- n.1 tubazione in Pead DN_i 150 mm L = 45.50 m;
- n.1 tubo di protezione in acciaio DN_e 250 mm L = 45.50 m;
- n.2 pozzetti prefabbricati 2.00 x 2.00 m;
- n.1 pozzetti di presa.

Il pozzetto di monte H = 3.20m sarà posizionato ad una distanza dalla rotaia più esterna pari a 19.29m, mentre quello di valle H = 2.70m verrà realizzato ad una distanza dalla rotaia più esterna pari a 20.05m.

Stralcio planimetrico



APPALTAZIONE:
Mandatario: Mandatario:



APPALTAZIONE:
Mandatario: Mandatario:



**DIRETTRICE FERROVIARIA
MESSINA - CATANIA – PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO
PALERMO – CATANIA
RADDOPPIO DELLA TRATTA
BICOCCA – CATENANUOVA
VARIANTE OPERE DI RISOLUZIONE
CRITICITA' IDRAULICA SIMETO**

PROGETTO ESECUTIVO DI MODIFICA
RELAZIONE DESCRITTIVA

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
RS39	1.0.V.ZZ	RG	SI.01.00.001	B	17 di 17

Sezione di intervento

