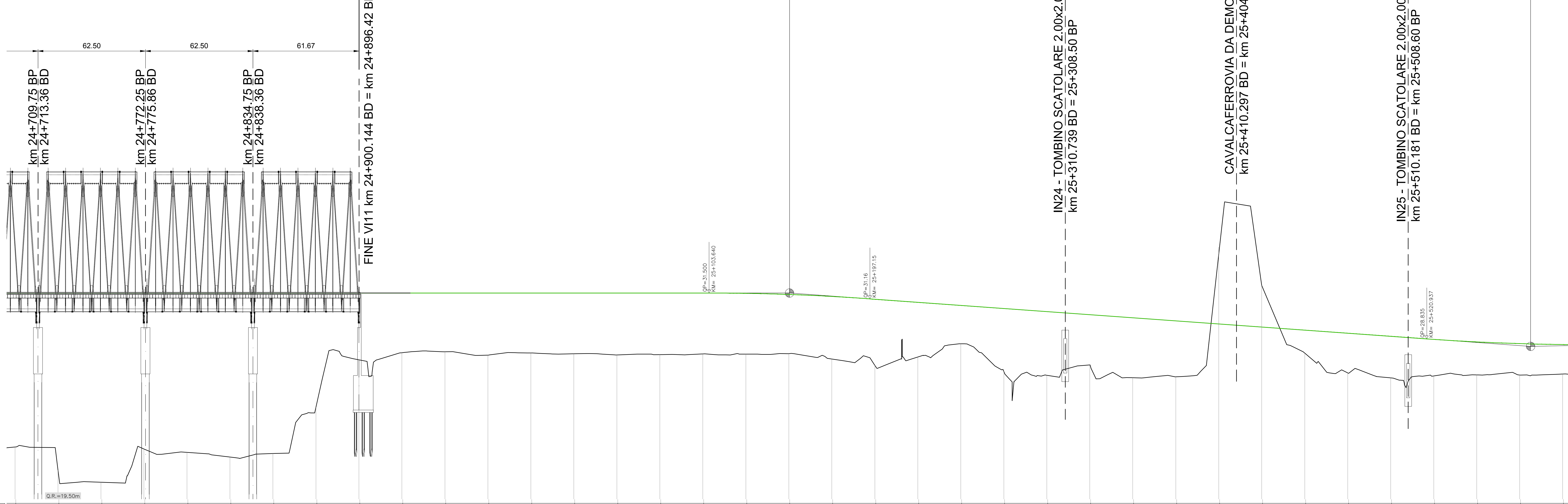
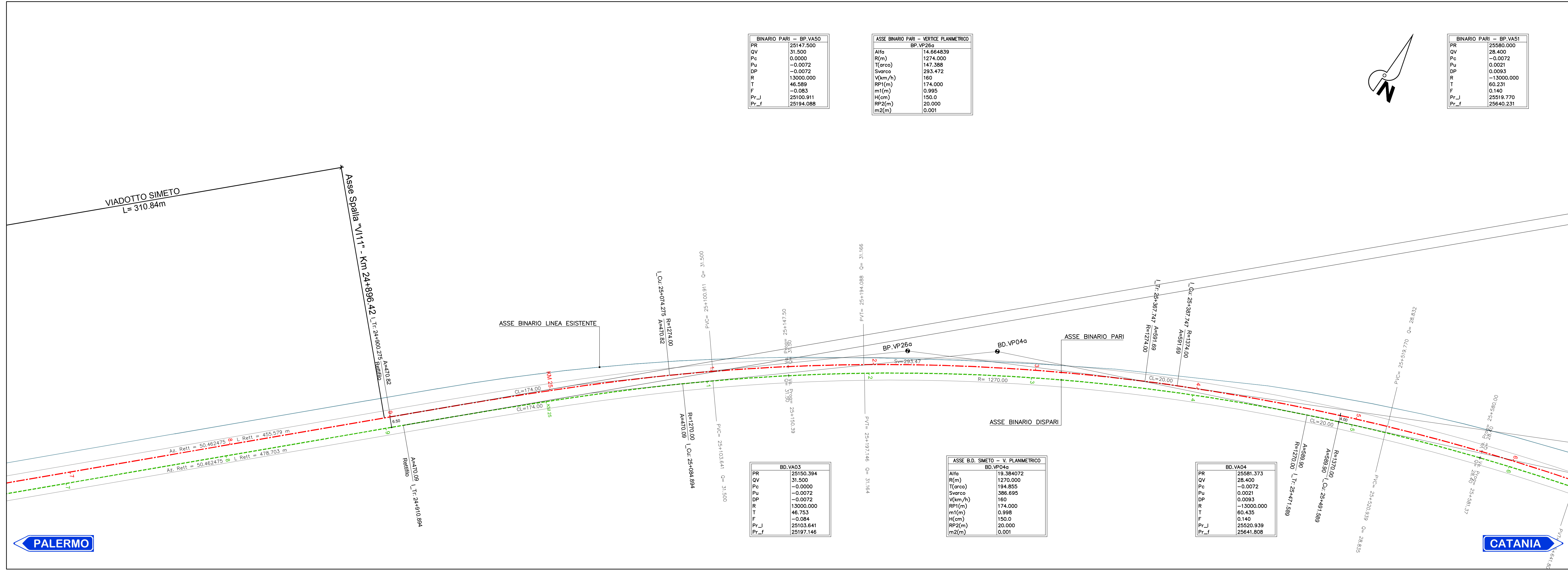
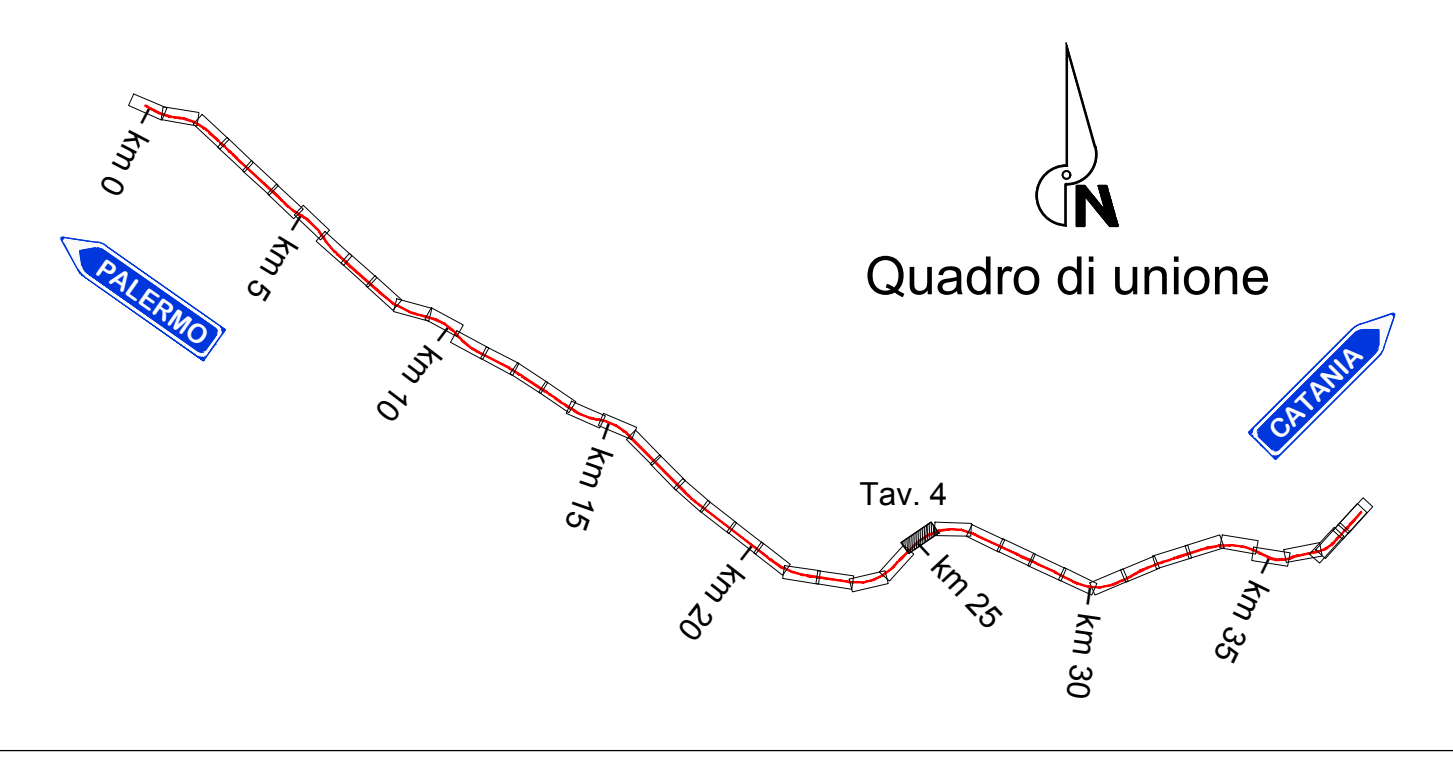
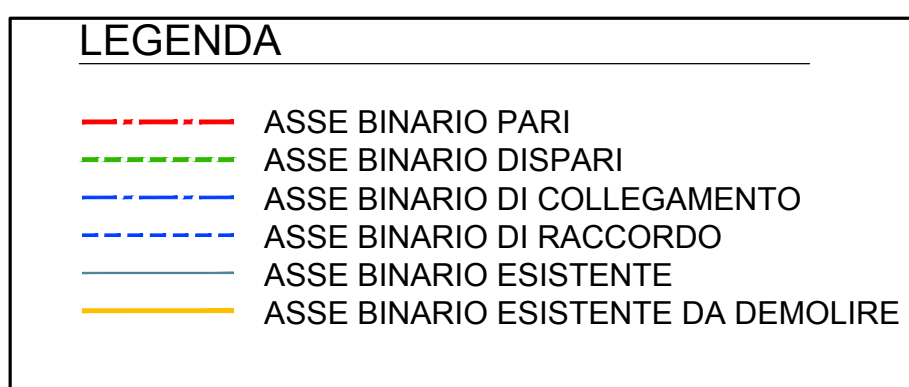
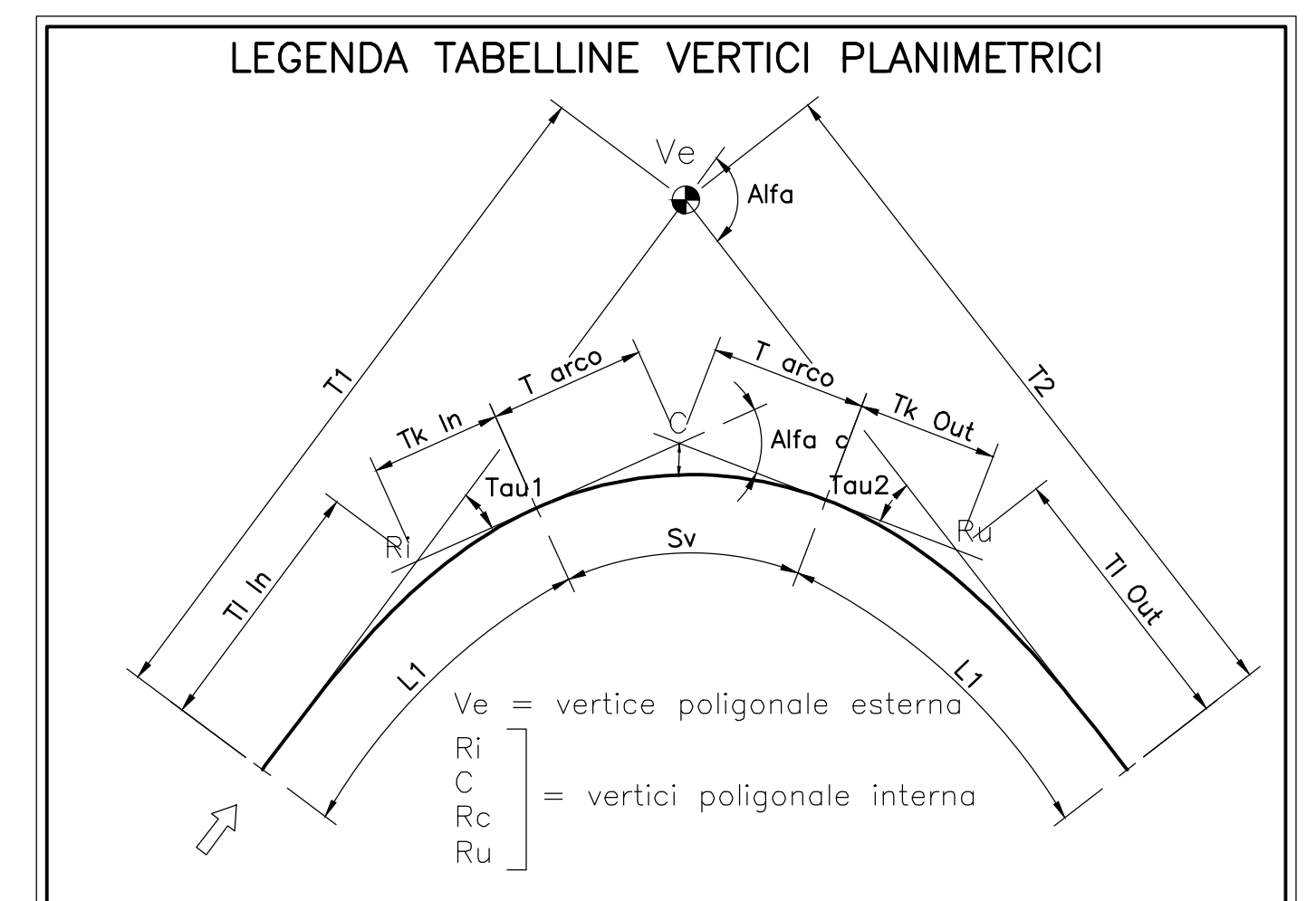


VI11 VIADOTTO FERROVIARIO FIUME SIMETO
 L=310.84



| PROGRESSIVE | QUOTE PROGETTO | ETTOMETRICHE | SOPRAELEVAZIONE | ANDAMENTO PLANIMETRICO |
|-------------|----------------|--------------|-----------------|------------------------|
| 24700.00 | 31.500 | 14+750.00 | | |
| 24725.00 | 31.500 | 24+725.00 | | |
| 24750.00 | 31.500 | 24+750.00 | | |
| 24775.00 | 31.500 | 24+775.00 | | |
| 24800.00 | 31.500 | 24+800.00 | | |
| 24825.00 | 31.500 | 24+825.00 | | |
| 24850.00 | 31.500 | 24+850.00 | | |
| 24875.00 | 31.500 | 24+875.00 | | |
| 24900.00 | 31.500 | 24+900.00 | | |
| 24925.00 | 31.500 | 24+925.00 | | |
| 24950.00 | 31.500 | 24+950.00 | | |
| 24975.00 | 31.500 | 24+975.00 | | |
| 25000.00 | 31.500 | 25+000.00 | | |
| 25025.00 | 31.500 | 25+025.00 | | |
| 25050.00 | 31.500 | 25+050.00 | | |
| 25075.00 | 31.500 | 25+075.00 | | |
| 25100.00 | 31.500 | 25+100.00 | | |
| 25125.00 | 31.464 | 25+125.00 | | |
| 25150.00 | 31.431 | 25+150.00 | | |
| 25175.00 | 31.384 | 25+175.00 | | |
| 25200.00 | 31.145 | 25+200.00 | | |
| 25225.00 | 30.865 | 25+225.00 | | |
| 25250.00 | 30.784 | 25+250.00 | | |
| 25275.00 | 30.684 | 25+275.00 | | |
| 25300.00 | 30.424 | 25+300.00 | | |
| 25325.00 | 30.244 | 25+325.00 | | |
| 25350.00 | 30.064 | 25+350.00 | | |
| 25375.00 | 29.884 | 25+375.00 | | |
| 25400.00 | 20.705 | 25+400.00 | | |
| 25425.00 | 20.525 | 25+425.00 | | |
| 25450.00 | 20.345 | 25+450.00 | | |
| 25475.00 | 20.165 | 25+475.00 | | |
| 25500.00 | 28.985 | 25+500.00 | | |
| 25525.00 | 28.806 | 25+525.00 | | |
| 25550.00 | 28.628 | 25+550.00 | | |
| 25575.00 | 28.458 | 25+575.00 | | |
| 25600.00 | 28.288 | 25+600.00 | | |



COMMITTENTE: RFI GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

APPALTATORE: salini impregio, ASTALDI

PROGETTAZIONE: TECH PROJECT, Lombardi

PROGETTO ESECUTIVO DI MODIFICA
 DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
 NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA
 RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA - CATENANUOVA
 VARIANTE OPERE DI RISOLUZIONE CRITICITÀ IDRAULICA SIMETO
 DISEGNO

IF - INFRASTRUTTURA
 IF01 - Elaborati generali
 Profilo longitudinale e Planimetria di tracciamento Asse Dispari
 Tav. 4

| | | |
|-------------------|-------------------------------|------------|
| APPLICAZIONE | PROGETTAZIONE | SCALA: |
| DIRETTORE TECNICO | DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE | 1:1000/100 |
| Ing. M. RUFFO | Ing. G. TANZI | |

| | |
|------------------------|------------------------|
| DATA FIRMA APPALTATORE | DATA FIRMA PROGETTISTA |
|------------------------|------------------------|

| | | | | | | | |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|
| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
| RS39 | 10 | V | PZ | PZ | IF01010 | 009 | A |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato | Data |
|------|---------------------|---------|------|------------|------|-----------|------|---------------|------|
| A | EMISSIONE ESECUTIVA | | | | | | | Ing. G. TANZI | |

Firma RS39-10-V-ZZ-PZ-IF0100-009_ADWG (n. Etab.)