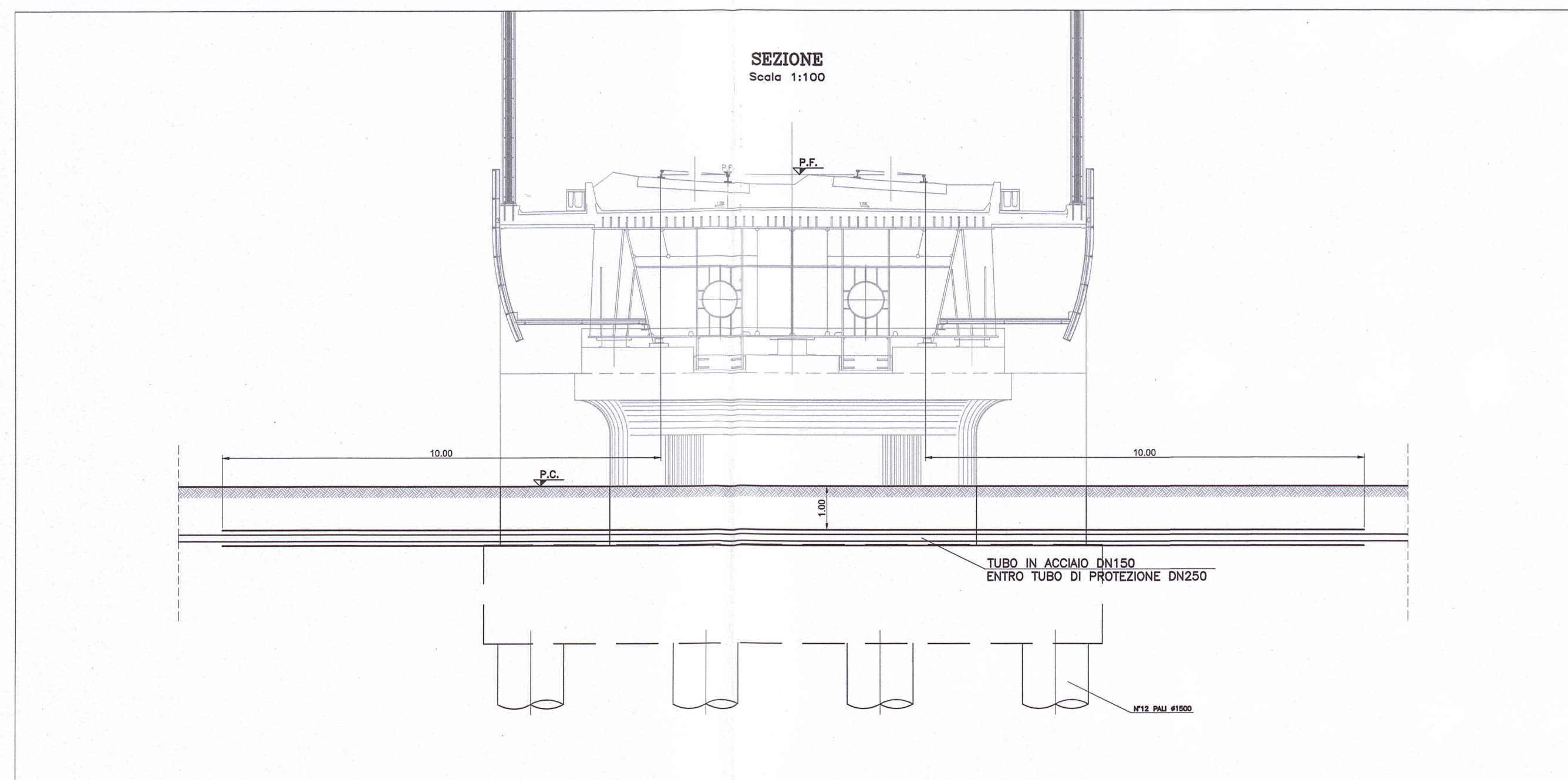


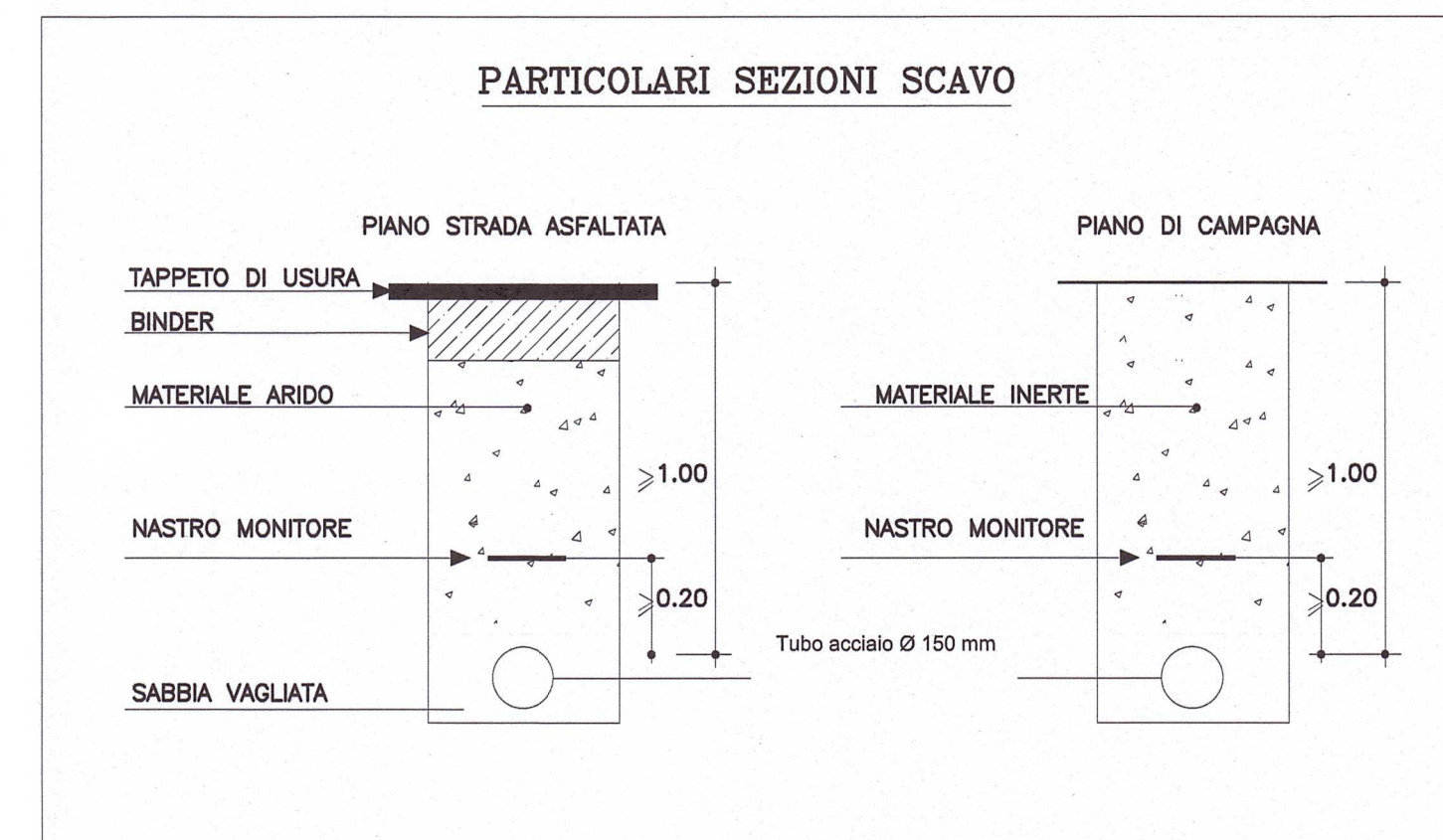
PLANIMETRIA DI PROGETTO  
SCALA 1:2000



SEZIONE DI PROGETTO



PARTICOLARI SEZIONI SCAVO



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
NV20 - COLLEGAMENTO VIA CAVOUR - VIA STAZIONE - Planimetria di progetto	INOR11EE2P7NV200002
NV20 - COLLEGAMENTO VIA CAVOUR - VIA STAZIONE - Asse principale. Profilo longitudinale	INOR11EE2P7NV20B001
RIB6 - RIB6 - RILEVATO COLLEG. QBSE-AV/AC DA PK 109+134,000 A PK 110+543,346	INOR12EE2P7RIB60002
V11 - SEZIONE SPALLA A	INOR12EE2B2V110601

LEGENDA SOTTOSERVIZI INTERFERENTI

PROGETTO	ESISTENTE	DA DEMOLIRE	
			EA Elettrodotti alta e altissima tensione
			EM Reti di media tensione aerea
			EM Reti di media tensione interrata
			EB Reti di bassa tensione aerea
			EB Reti di bassa tensione interrata
			GA Reti gas di 1°, 2°, 3° specie
			GM Reti gas di media pressione
			GB Reti gas di bassa pressione
			OS Ossigenodotti
			FG Fognature
			AC Acquadotti
			TC Reti di telecomunicazione aerea
			TC Reti di telecomunicazione interrata
			IP Illuminazione Pubblica

Tipologia	Ente gestore:	CODICE	Codice interferenza
TUBAZ	Progressiva Km:		

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:

**Cepav due**

Consorzio ENI per l'Alta Velocità



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA  
Lotto funzionale Brescia-Verona  
PROGETTO ESECUTIVO

NS32619 SI32515 Unareti S.p.A.

Planimetria Sottoservizi interferenti

Opere interferite: NV20

VARIANTE V2

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio <b>Cepav due</b>		<b>VARIE</b>
Data:	Data:	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
INOR	11	E	E2	PZ	IM0000	010	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Prova	Data
A	Emissione	Losi	16/12/19	Lazzari	16/12/19	16/12/19
B	Revisione per adeguamento progetto AV	Tramilli	10/06/20	Lazzari	10/06/20	10/06/20
C						

CIG. 751447334A File: 10-V2-SI32515 - NS32619.dwg

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea CUP: F81H9100000008

Scala di plot: 1:1