



*Ministero dell'Ambiente  
e della Tutela del Territorio e del Mare*

DIREZIONE GENERALE PER LA CRESCITA SOSTENIBILE  
E LA QUALITA' DELLO SVILUPPO

IL DIRETTORE GENERALE

**Elenco destinatari**

Responsabile del procedimento della  
Società R.F.I. S.p.a.

[rifi-dpr-dtp.fi.ingtecn@pec.rfi.it](mailto:rifi-dpr-dtp.fi.ingtecn@pec.rfi.it)

e, p.c. Commissione Tecnica di Verifica  
dell'Impatto Ambientale – VIA VAS  
[ctva@pec.minambiente.it](mailto:ctva@pec.minambiente.it)

**OGGETTO: [ID 5432] Intervento infrastrutturale per la soppressione del  
passaggio a livello al km 17+685 della Linea Pontassieve - Borgo San  
Lorenzo (Linea Faentina) nel Comune di Dicomano (FI).  
Comunicazione esito valutazione.**

La Società R.F.I. S.p.a. con nota prot. 3500 del 13/07/2020, acquisita al prot. MATTM-56244 del 20/07/2020, ha presentato istanza e documentazione progettuale in formato digitale, ai fini dello svolgimento della procedura di Valutazione preliminare, ai sensi dell'art. 6, comma 9, del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. per il progetto *“Intervento infrastrutturale per la soppressione del passaggio a livello al km 17+685 della Linea Pontassieve - Borgo San Lorenzo (Linea Faentina) nel Comune di Dicomano (FI)”*.

Secondo quanto riportato nella Lista di controllo, oggetto dell'istanza presentata sono gli interventi di eliminazione del passaggio a livello sulla S.S. 67 “Tosco-Romagnola”, strada extraurbana di interesse nazionale, al km 17+685 della Linea Faentina, mediante la realizzazione di un sottovia sostitutivo, all'interno del centro abitato di Dicomano (FI), e nel suo collegamento con la viabilità mediate due rampe di accesso. Il passaggio a livello è ubicato in frazione Scandetole, a sud di Dicomano, nei pressi dell'intersezione della linea Faentina con la SS67 – Tosco Romagnola. Secondo quanto indicato nella Lista di controllo, l'intervento è configurabile come una “ricucitura” stradale, in quanto il tratto stradale di nuova realizzazione misura poco meno di 400 m. Inoltre, il tratto interessato dal progetto, pur appartenendo al reticolo delle strade extraurbane di interesse nazionale, ricade parzialmente in una porzione di 600 m classificata, a fronte di verbale congiunto tra ANAS e Comune di Dicomano, come “Traversa interna” quindi già caratterizzata da limitazioni di velocità proprie degli attraversamenti urbani.

ID Utente: 6887  
ID Utente: 6887  
ID Documento: CreSS\_05-Set\_04-6887\_2020-0006  
Data stesura: 26/08/2020

Resp. Sez.: Di Gianfrancesco C.  
✓ Resp.Set: DiGianfrancesco C.  
Ufficio: CreSS\_05-Set\_04  
Data: 26/08/2020

Resp. Div.:

*Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO<sub>2</sub>*

Secondo quanto indicato nella Lista di controllo, la finalità principale degli interventi è di “[...] incrementare sicurezza e regolarità del servizio ferroviario [...]”, favorendo un uso più intenso del treno. Nella Lista di controllo il proponente riporta che “[...] la presenza di passaggi a livello rappresenta una delle principali cause di incidentalità sulle reti ferroviarie [...]”, rilevando che “[...] rispetto ad un possibile effetto di incremento del traffico stradale [...] la soppressione del PL non determinerà l’attrazione di traffico da altre direttrici di collegamento [...]”. Il proponente riporta, inoltre, che l’eliminazione del passaggio a livello contribuirà alla “[...] riduzione dei tempi di percorrenza dei mezzi di soccorso stradali e [...] per l’eliminazione degli incolonnamenti di auto e mezzi pesanti, a vantaggio di una maggiore sicurezza della rete stradale e della riduzione complessiva delle emissioni in atmosfera [...]”.

A corredo dell’istanza sopra citata la Società proponente ha trasmesso la lista di controllo predisposta ai sensi del Decreto direttoriale n. 239 del 3 agosto 2017 recante “*Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di cui all’articolo 6, comma 9 del D. Lgs 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall’articolo 3 del D. Lgs 16 giugno 2017, n. 104*”, corredata degli elaborati grafici di cui al punto “10.Allegati della Lista di Controllo”.

Esaminata la Lista di controllo e la documentazione trasmessa, ai sensi di quanto disposto dall’art. 6, comma 9 del D.Lgs. 152/2006, come più diffusamente illustrato nell’allegata nota tecnica prot. MATTM-60003 del 30/07/2020, predisposta dalla competente Divisione V Sistemi di Valutazione Ambientale della Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo (D.G. CRESS), considerate le finalità dell’intervento come descritte dalla Società proponente di miglioramento delle condizioni di sicurezza e regolarità del servizio ferroviario, e di eliminazione degli incolonnamenti di auto e mezzi pesanti in prossimità del passaggio a livello, con conseguente riduzione delle emissioni in atmosfera nel centro abitato di Dicomano, e considerate le caratteristiche dell’intervento proposto, con riferimento agli aspetti ambientali si ritiene che non sussistano potenziali impatti ambientali significativi e negativi, né in fase di realizzazione, previo il rispetto di accorgimenti cautelativi nella fase di cantiere, né in fase di esercizio dell’intervento in progetto.

Pertanto, sulla base alle analisi e valutazioni sopra riportate, per quanto di competenza, la proposta progettuale presentata non è da sottoporre a successive procedure di Valutazione Ambientale (verifica di assoggettabilità a V.I.A. o V.I.A.), fatta salva l’acquisizione di ogni altro parere, autorizzazione o nulla osta.

Alla Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA/VAS, che legge per conoscenza, si segnala che la documentazione oggetto della presente valutazione preliminare è disponibile sull’applicativo “GEMMA - Gestione fascicoli VIA VAS – ID\_5432”.

**Il Vicario del Direttore Generale**

Dott. Giacomo Meschini

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell’art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

All: Nota tecnica prot. MATTM-60003 del 30/07/2020