

Aeroporto “Marco Polo” di Tessera - Venezia

Master Plan 2021 e Varianti



**Procedura di Verifica di ottemperanza
del punto 2, Sezione A, art. 1
al D.M. 9/2016 coordinato con il parere n. 3008 del
24/05/2019 (DVA_DEC_2019-0000217 del 21/06/2019)**

Aggiornamento dei documenti programmatici di ottemperanza

Data documento	Revisione	Redazione	Controllo	Approvazione
27/07/2020	0	Regazzi A.	Regazzi A.	Bassano D.



AGGIORNAMENTO DEI DOCUMENTI PROGRAMMATICI DI OTTEMPERANZA

Il presente documento integra ed aggiorna la Relazione Generale Programmatica di Ottemperanza alla prescrizione n. 2 della sezione A, punto 2, del D.M. n. 9 del 19/01/2016 rispetto all'introduzione delle Varianti al Master Plan 2021, sottoposte a Verifica di assoggettabilità alla Valutazione di Impatto Ambientale conclusasi con il parere CTVA n. 3008 del 24/05/2019 (DVA_DEC_2019-0000217 del 21/06/2019), e rispetto alle mutate condizioni del traffico aereo determinatesi a seguito della pandemia di coronavirus.

Il presente documento segue quanto riportato illustrato e documentato nell'elaborato "Relazione programmatica per l'ottimizzazione della procedura di ottemperanza al D.M. 9/2016 coordinato con il parere CTVA n. 3008 del 24/05/2019" (comprendente anche la Verifica di ottemperanza alle prescrizioni n. 1 e 4 del parere CTVA n. 3008 del 24/05/2019 e n. 1, 3 e 7 del D.M. n. 9 del 19/01/2016, art. 1, Sezione B).

La Relazione Generale Programmatica di Ottemperanza ha lo scopo di inquadrare e definire le modalità di ottemperanza (nei contenuti e nelle tempistiche) alla suddetta prescrizione riguardante i cantieri e la gestione delle materie, in considerazione della specificità dei Master Plan aeroportuali per i quali la realizzazione, e conseguentemente la progettazione degli interventi previsti, avvengono in più momenti differenti articolati nel tempo.

Con l'introduzione delle Varianti al Master Plan 2021, sottoposte a Verifica di assoggettabilità alla Valutazione di Impatto Ambientale conclusasi con il parere CTVA n. 3008 del 24/05/2019 (DVA_DEC_2019-0000217 del 21/06/2019), il quadro degli interventi del Master Plan si è parzialmente modificato, rimanendo comunque all'interno del quadro prescrittivo introdotto dal DM n. 9/2016, come sottolineato dalla prescrizione n. 2 del parere CTVA n. 3008 del 24/05/2019 sulle Varianti al Master Plan 2021, che richiede di provvedere *"a ottemperare a tutte le condizioni ambientali già espresse nel DEC VIA 9/2016"*.

Inoltre la programmazione complessiva degli interventi aeroportuali legati allo sviluppo si è sospesa per effetto della pandemia di coronavirus che ha bloccato quasi completamente il movimento degli aerei in tutto il mondo.

L'aeroporto di Venezia ha registrato per i mesi di marzo ed aprile 2020 un calo del traffico, rispetto allo stesso bimestre del 2019, pari al 90% in termini di passeggeri e al 70% in termini di movimenti aerei.

Tale situazione ed in particolare l'impossibilità di prevedere una ripresa del traffico alle dimensioni registrate nell'anno precedente nel breve periodo (anni 2020-2021), ha costretto il gestore aeroportuale a sospendere la programmazione degli interventi del Master Plan 2021, comprensivi delle Varianti, necessari a supportare lo sviluppo ad oggi disatteso.

In tale condizione, risulta tuttavia necessario garantire in aeroporto il funzionamento di tutti i servizi essenziali e, nella previsione dell'arrivo dei cantieri di RFI del nuovo collegamento ferroviario con l'aeroporto, procedere nel 2021 con la realizzazione del nuovo impianto di depurazione e delle sue

pertinenze (intervento 6.21), facente parte delle Varianti al Master Plan 2021, prima che l'impianto esistente sia demolito dai cantieri RFI¹.

Per le altre funzioni interferite dai cantieri della ferrovia, rappresentate dai parcheggi e dalla palazzina Carabinieri e Polizia, ad oggi, non sussiste tale urgenza in quanto:

- i parcheggi che rimarranno operativi saranno sufficienti, in quanto non si prevede che i movimenti passeggeri raggiungano nel 2021 le previsioni del Master Plan che giustificavano la necessità di compensare i parcheggi persi temporaneamente o permanentemente dai cantieri del collegamento ferroviario;
- la Palazzina Carabinieri e Polizia e il deposito di Area Tecnica verranno riprotetti diversamente in edifici ed aree già a disposizione del sedime aeroportuale.

Il Master Plan 2021 con l'intervento codificato come 6.02 (adeguamento del depuratore) prevedeva di riqualificare ed adeguare il depuratore esistente. La variante prevede invece di realizzare un nuovo Polo Ecologico (nuovo depuratore e nuova isola ecologica, intervento con nuovo codice 6.21), adeguato alle previsioni di traffico del Master Plan 2021, in un'area ricavata all'interno del parcheggio P6 (intervento 3.41 del Master Plan 2021, realizzato in due stralci tra maggio 2018 e novembre 2019). La realizzazione del nuovo Polo Ecologico deve necessariamente garantire il suo funzionamento prima dell'arrivo dei cantieri RFI del collegamento ferroviario, al fine di assicurare la continuità di trattamento dei reflui e di raccolta e smaltimento dei rifiuti.

Date le suddette condizioni, la Fase 3 della verifica di ottemperanza alla prescrizione n. 2 della sezione A, art. 1, del D.M. n. 9 del 19/01/2016 coinvolgerà il solo intervento 6.21 "Nuovo Polo Ecologico".

Per quanto concerne la suddetta prescrizione nella successiva tabella, oltre al quadro complessivo degli interventi aggiornato con le Varianti, si riporta un richiamo rispetto agli interventi che vengono coinvolti dalla prescrizione e lo stato di ottemperanza. Tutti gli interventi costituenti le Varianti al Master Plan 2021 sono di pertinenza della suddetta prescrizione.

Segue una mappa generale degli interventi.

¹ Il progetto definitivo di RFI del collegamento ferroviario con l'aeroporto di Venezia è stato depositato in Regione Veneto l'8 aprile 2020 per l'istruttoria di VIA regionale, come avvenuto nel progetto preliminare, (ai sensi art. 216 - c. 27 del D.Lvo n. 50/2016, artt. 167-c 7, 182-c 4 e 183 del D.Lvo 163/2006 e L.R. 4/2016).

Tabella 1 Interventi del Master Plan 2021 approvati in VIA con D.M. n. 9 del 19/01/2016 e successive varianti introdotte dalla procedura di Verifica di assoggettabilità (rif. parere CTVA n. 3008 del 24/05/2019, DVA_DEC_2019-0000217 del 21/06/2019). In grigio gli interventi di Variante al Master Plan 2021

Codice	Intervento	Note sullo stato di attuazione e programmazione	Pertinenza rispetto al riutilizzo delle terre e rocce da scavo	Pertinenza rispetto alla cantierizzazione	Stato di ottemperanza alla prescrizione n. 2 della sezione A, art. 1, del D.M. n. 9 del 19/01/2016
1.04_Pier Sud	Ampliamento terminal - Pier Sud - Anticipazione Lotto 2B	Terminato	pertinente	pertinente	ottemperata (Fase 1)
1.04_TL2A	Ampliamento terminal - Lotto 2-2A	Nessuna previsione di tempi di realizzazione	pertinente	pertinente	ottemperata (Fase 2)
1.04_TL2B	Ampliamento terminal - Lotto 2-2B	Nessuna previsione di tempi di realizzazione	pertinente	pertinente	da ottemperare (in Fasi successive alla Fase 3, da definire)
2.15	Espansione del sedime aeroportuale (Aree A-B-C-D e Area dell'intervento 5.01)	Acquisite aree. Per quanto concerne l'area "Aeroterminale" (area A) viene utilizzata come deposito temporaneo di terre (codificato come D3) ai sensi delle Verifiche di ottemperanza della prescrizione n. 2, Sezione A, art. 1 (Fase 1 e Fase 2 degli interventi del Master Plan 2021, ID VIP 3563, Determinazione direttoriale DVA-DEC-2018-0000081 del 19/02/2018 e ID VIP 4104, Determinazione direttoriale DVA-DEC-2018-0000465 del 03/12/2018)	non pertinente	non pertinente	-
2.19	Riprotezione UPS e Dogana	Nessuna previsione di tempi di realizzazione	pertinente	pertinente	da ottemperare (in Fasi successive alla Fase 3, da definire)
2.33	DHL nuovo cargo building	Nessuna previsione di tempi di realizzazione	pertinente	pertinente	ottemperata (Fase 1)
2.34	Varco doganale, ricollocazione	Terminato	pertinente	pertinente	ottemperata (Fase 2)

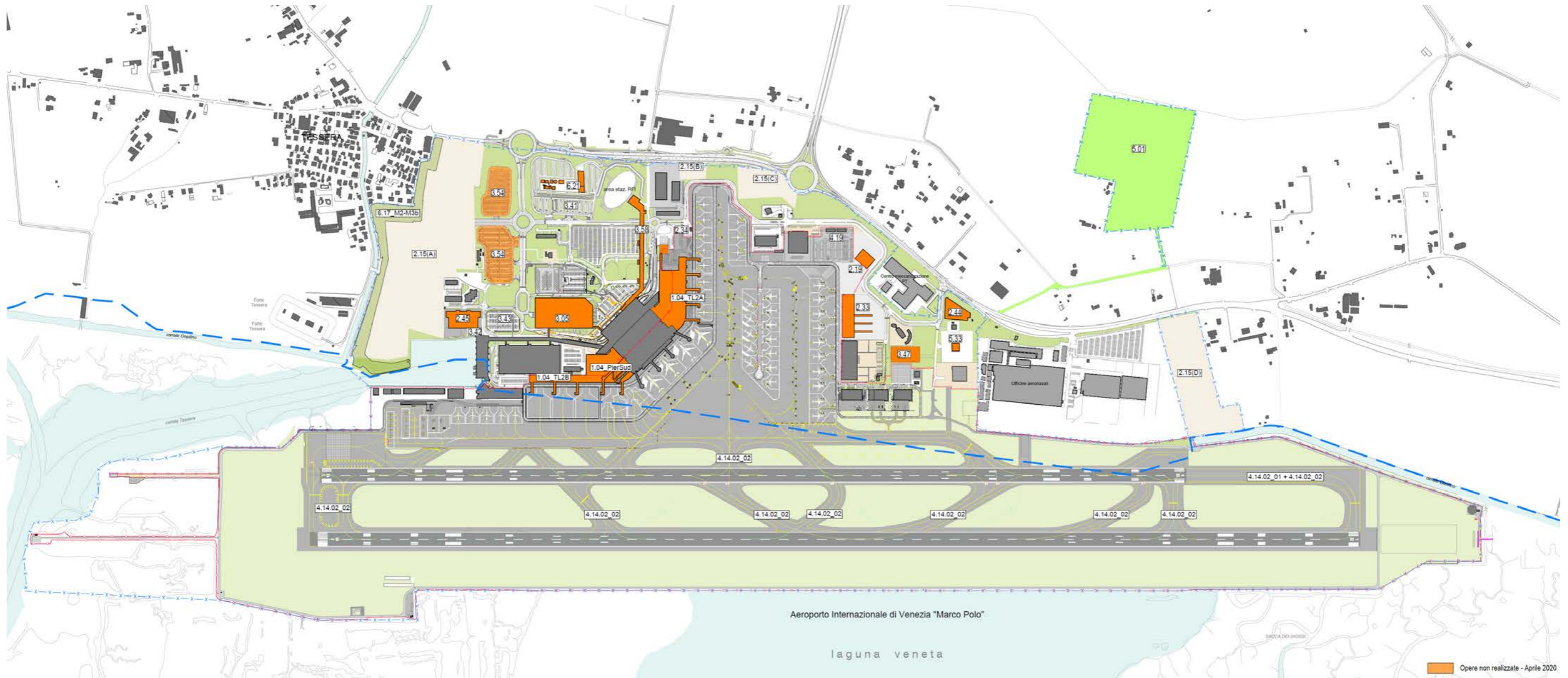
Codice	Intervento	Note sullo stato di attuazione e programmazione	Pertinenza rispetto al riutilizzo delle terre e rocce da scavo	Pertinenza rispetto alla cantierizzazione	Stato di ottemperanza alla prescrizione n. 2 della sezione A, art. 1, del D.M. n. 9 del 19/01/2016
2.44	Riprotezione deposito Area Tecnica	Nessuna previsione di tempi di realizzazione	pertinente	pertinente	da ottemperare (in Fasi successive alla Fase 3, da definire)
2.45	Nuovo Hotel	Nessuna previsione di tempi di realizzazione	pertinente	pertinente	da ottemperare (in Fasi successive alla Fase 3, da definire)
3.05	Park multipiano B1	Nessuna previsione di tempi di realizzazione	pertinente	pertinente	da ottemperare (in Fasi successive alla Fase 3, da definire)
3.41	Parcheggio P6	Terminato	pertinente	pertinente	ottemperata (Fase 1)
3.42	Parcheggio P4	Terminato	non pertinente, in quanto non sono previsti scavi	non pertinente in quanto riferito a sole risistemazioni logistiche delle aree	non pertinente, in quanto non sono previsti scavi
3.43	Parcheggio "Moving walkway"	Terminato	pertinente	pertinente	ottemperata (Fase 1)
3.44	Adegumento viabilità esistente	Interventi accorpatis alle opere che prevedono una modifica della viabilità	pertinente	pertinente	viene ottemperata nell'ambito delle opere che prevedono la modifica della viabilità
3.47	Park DHL	Nessuna previsione di tempi di realizzazione	pertinente	pertinente	ottemperata (Fase 2)
3.54	Nuovi parcheggi temporanei - P8 e P9	Nessuna previsione di tempi di realizzazione	pertinente	pertinente	da ottemperare (in Fasi successive alla Fase 3, da definire)
3.58	Nuovo collegamento Stazione-Terminal (Moving Walkway)	Nessuna previsione di tempi di realizzazione	pertinente	pertinente	da ottemperare (in Fasi successive alla Fase 3, da definire)

Codice	Intervento	Note sullo stato di attuazione e programmazione	Pertinenza rispetto al riutilizzo delle terre e rocce da scavo	Pertinenza rispetto alla cantierizzazione	Stato di ottemperanza alla prescrizione n. 2 della sezione A, art. 1, del D.M. n. 9 del 19/01/2016
4.06.02	Ampliamento del piazzale - fase 2	Non verrà attuato nel periodo regolatorio (sarà eventualmente aggregato a nuovo Master Plan con orizzonte 2035) (rif. lettera ENAC del 19/10/2018 prot n. 0115293-P, comunicato nell'ambito della procedura di Verifica di assoggettabilità alla VIA, rif. Integrazioni del 20/12/2018 - Nota di chiarimento-G-R-0C-00-00)	-	-	-
4.14.02_01	Ampliamento infrastruttura di volo - Precariche	Terminato	pertinente	pertinente	ottemperata (Fase 1)
4.14.02_02	Ampliamento infrastruttura di volo	In corso	pertinente	pertinente	ottemperata (Fase 1)
4.19	Area handler	Terminato	pertinente	pertinente	ottemperata (Fase 1)
5.01	Opere idrauliche	In corso	pertinente	pertinente	ottemperata (Fase 2)
5.06-5.32	Sottoservizi	Interventi accorpati alle opere che prevedono la realizzazione di sottoservizi	pertinente	pertinente	viene ottemperata nell'ambito delle opere che prevedono sottoservizi
5.11	Volume di ampliamento palazzina SAVE (CED)	Non verrà attuato nel periodo regolatorio (sarà eventualmente aggregato a nuovo Master Plan con orizzonte 2035) (rif. lettera ENAC del 19/10/2018 prot n. 0115293-P, comunicato nell'ambito della procedura di Verifica di assoggettabilità alla VIA, rif. Integrazioni del 20/12/2018 - Nota di chiarimento-G-R-0C-00-00)	-	-	-
5.33	Cabina di trasformazione alta tensione	Nessuna previsione di tempi di realizzazione	pertinente	pertinente	da ottemperare (in Fasi successive alla Fase 3, da definire)
6.21*	Nuovo Polo Ecologico	Progettazione esecutiva	pertinente	pertinente	da ottemperare (Fase 3)

Codice	Intervento	Note sullo stato di attuazione e programmazione	Pertinenza rispetto al riutilizzo delle terre e rocce da scavo	Pertinenza rispetto alla cantierizzazione	Stato di ottemperanza alla prescrizione n. 2 della sezione A, art. 1, del D.M. n. 9 del 19/01/2016
6.17	Mitigazioni e compensazioni (essenzialmente fuori sedime)				
6.17_M1	Insonorizzazione acustica degli edifici	Interventi pilota (eseguiti in ottobre 2018) Gli interventi successivi si realizzeranno nel corso degli anni su tutti i ricettori che i monitoraggi rileveranno criticità (come previsto dal PMA)	non pertinente, in quanto non sono previsti scavi	per tale intervento gli effetti della cantierizzazione si ritengono trascurabili	-
6.17_M1a	Riqualifica Scuola Materna "G. Franchin" e Nido Integrato "L'Emmanuele"	E' in fase di stipula una Convenzione Curia/parrocchia (proprietaria/gestore dell'immobile), ENAC e SAVE S.p.A. per l'attuazione degli interventi, per i quali è stato elaborato uno SFTE	non pertinente, in quanto non sono previsti scavi	per tale intervento gli effetti della cantierizzazione si ritengono trascurabili	-
6.17_M2-M3b	Terrapieni e cintura alberata sul fronte dell'abitato di Tessera	Nessuna previsione di tempi di realizzazione. Verrà comunque realizzato quando i movimenti aerei si attesteranno sugli ordini di grandezza previsti dal Master Plan 2021. In attesa di tali condizioni, le terre in esubero derivanti dagli interventi del Master Plan (entro colonna A, Tabella 1, Allegato 5, al Titolo V, della parte IV, del D.Lvo 152/06) vengono messe a disposizione nel deposito intermedio D3 (Area Aeroterminal) in previsione della realizzazione del terrapieno.	pertinente	pertinente	da ottemperare (in Fasi successive alla Fase 3, da definire)
6.17_M4	Trattamento fotocatalitico antismog sulla viabilità stradale interna dell'aeroporto	Intervento da eseguirsi alla fine dei lavori del Master Plan 2021, sulla viabilità definitiva	non pertinente, in quanto non sono previsti scavi	per tale intervento gli effetti della cantierizzazione si ritengono trascurabili	-
6.17_M5	Dissuasori di velocità in canale di Tessera	Si stanno prendendo accordi specifici con il Comune di Venezia per integrare i dispositivi nel nuovo sistema ARGOS con potere sanzionatorio che sta attuando lo stesso Comune, in collaborazione con PIOPP e Autorità Portuale per tutto il territorio comunale	non pertinente, in quanto non sono previsti scavi	per tale intervento gli effetti della cantierizzazione si ritengono trascurabili	-
6.17_M6	Dissipatori di moto ondoso in darsena dell'aeroporto	Intervento in fase di valutazione: da eseguirsi a seguito dei risultati dell'intervento di mitigazione 6.17_M5 e degli effetti di riordino e riorganizzazione degli attracchi in darsena conseguente alla realizzazione dell'edificio-darsena	non pertinente, in quanto non sono previsti scavi	per tale intervento gli effetti della cantierizzazione si ritengono trascurabili	-

Codice	Intervento	Note sullo stato di attuazione e programmazione	Pertinenza rispetto al riutilizzo delle terre e rocce da scavo	Pertinenza rispetto alla cantierizzazione	Stato di ottemperanza alla prescrizione n. 2 della sezione A, art. 1, del D.M. n. 9 del 19/01/2016
6.17_C1a	Nuovo percorso ciclopedonale Tessera - Cà Noghera	E' stata firmata a maggio 2018 una Convenzione con il Comune di Venezia per la realizzazione degli interventi, in quanto trattasi di opere in territorio comunale (fuori sedime) e di interesse pubblico. La realizzazione è in capo al Comune di Venezia con fondi del gestore	non pertinente, in quanto intervento in capo al Comune di Venezia	non pertinente, in quanto intervento in capo al Comune di Venezia	-
6.17_C1b	Nuovo percorso ciclopedonale Tessera - Campalto				
6.17_C2	Rotatoria stradale a Tessera				
6.17_C3bis	Parco a tema archeologico della Via Anna	A seguito di approfondimenti di indagine in campo, data la non sussistenza dei rinvenimenti archeologici nell'area del bacino di laminazione (intervento 5.01), la Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per il Comune di Venezia e Laguna competente non ha ritenuto di procedere all'intervento di compensazione, come prescritto dal D.M. n. 9 del 19/01/2016 (rif. lettera MiBAC-DG-ABAP-Servizio V del 14/11/2019 prot. n. 0033188-P), ma a procedere con altri interventi con valenza archeologica in fase di definizione da parte della stessa Soprintendenza.	non pertinente, in quanto non sono previsti scavi	per tale intervento gli effetti della cantierizzazione si ritengono trascurabili	-
6.17_C4	Riqualifica dell'area di barena Campalto	Attività di pulizia non ancora attuata per gli eventi eccezionali e prolungati di marea che sono occorsi nel periodo autunnale. Non ancora realizzata la torretta birdwatching.	non pertinente, in quanto non sono previsti scavi	per tale intervento gli effetti della cantierizzazione si ritengono trascurabili	-
6.17_C5	Riqualifica barene canale di Tessera	Terminato	pertinente	pertinente	ottemperata (Fase 1)
6.17_C(A.2)	Compensazioni territoriali individuate per il conferimento delle terre in esubero	Non ancora individuato, in quanto ad oggi le terre in esubero sono state riutilizzate nell'ambito di interventi autorizzati di recupero cave e discariche nei territori limitrofi all'aeroporto	pertinente	pertinente	da ottemperare (in Fasi successive alla Fase 3, da definire)

* Codice precedentemente indicato come 6.02



NOTE: Nella mappa non sono visibili gli interventi 3.44 e 5.06-5.32 (in quanto accorpati agli interventi principali) e gli interventi di mitigazione e compensazione fuori sedime

Figura 1 Mappa di inquadramento degli interventi del Master Plan 2021 e delle sue Varianti

In sintesi, stante la vocazione programmatica dei documenti, ad oggi, il quadro che si era ipotizzato, relativo alla suddivisione degli interventi nelle tre fasi realizzative, nonché ai quantitativi di terre e rocce da scavo prodotte, utilizzate e smaltite per singolo intervento, ha subito delle modifiche.

La Fase 3 degli interventi del Master Plan 2021, oggetto della presente documentazione, riguarda il solo intervento 6.21 “Nuovo Polo Ecologico”, mentre i restanti interventi del Master Plan 2021, affronteranno la verifica di ottemperanza in fasi successive ad oggi non definibili per le ragioni sopra esposte (vedasi Tabella 2).

In termini di documentazione di verifica di ottemperanza, oltre all’elaborato presente, verranno prodotte in ogni caso tutte le relazioni di fase, ancorché in parte accorpate in elaborati singoli per semplicità.

In termini programmatici verrà pertanto emesso l’elaborato “Piano di Utilizzo delle terre – Documento Programmatico”, che ha l’obiettivo di fornire un quadro organico aggiornato circa la gestione delle terre e rocce da scavo utilizzate nell’ambito della realizzazione degli interventi previsti nel Master Plan 2021 e sue Varianti e risponde specificamente alla prescrizione n. 3 del parere CTVA n. 3008 del 24/05/2019 sulle Varianti al Master Plan 2021, per la quale: *“Prima dell’inizio dell’attività, in fase di progettazione esecutiva, il Proponente provvederà ad aggiornare il Piano di Utilizzo delle Terre del Master Pian 2021, aggiornandolo in relazione al nuovo cronoprogramma e alla rimodulazione delle fasi, sempre in conformità alla prescrizione A) 2 del DEC/VIA 9/2016 ed includendo nel quadro delle attività tutte le opere e le movimentazioni di materiale indotte dalla presente variante, con conseguente rimodulazione delle fasi di intervento, il ricalcolo dei volumi fase per fase, le prove, gli esiti delle caratterizzazioni, i trasporti, i monitoraggi ecc. Detto Piano dovrà essere oggetto di specifica approvazione”*.

Gli elaborati che verranno pertanto emessi per la Verifica di ottemperanza della Fase 3 sono:

Documentazione generale e programmatica

- Aggiornamento dei documenti Programmatici di Ottemperanza (presente elaborato)
- Piano di Utilizzo delle terre – Documento Programmatico

Documentazione di Fase 3

- Relazione di cantierizzazione e gestione ambientale del cantiere
- Piano delle analisi
- Piano di Utilizzo delle terre - Documento attuativo*
- Piano di gestione dei materiali*
- Relazione sulle aree estrattive*
- Relazione sulle discariche e gli impianti di recupero*

* accorpate in un unico documento “Piano di Utilizzo e gestione delle materie di Fase 3”.

Tabella 2 Aggiornamento fasizzazione interventi (in grigio gli interventi di Variante al Master Plan 2021)

Suddivisione interventi da "Piano di Utilizzo delle Terre – Documento Programmatico" (aggiornamento di Fase 2)		
Z o	Codice	Nome Progetto
Fase 1	1.04_Pier Sud	Ampliamento terminal - Pier Sud
	4.19	Area handler
	2.33	DHL nuovo cargo building
	3.41	Parcheggio P6
	3.43	Parcheggio MW
	4.14.02	Ampliamento infrastruttura di volo
Fase 2	1.04_TL2A	Ampliamento terminal - TL2A
	2.34	Varco doganale, ricollocazione
	3.47	Park DHL
	5.01	Opere idrauliche
Fase 3	6.17_M2_M3b	Terrapieni e cintura alberata sul fronte dell'abitato di Tesserà
	6.02	Adeguamento del depuratore
	3.05	Park multipiano B1
	6.17_C (A.2)	Compensazioni territoriali - Conferimento Materiale
	4.06.02	Ampliamento del piazzale - fase 2
	5.33	Cabina di trasformazione alta tensione

Nuova suddivisione interventi		
Z o	Codice	Nome Progetto
Fase 1	1.04_Pier Sud	Ampliamento terminal - Pier Sud
	4.19	Area handler
	2.33	DHL nuovo cargo building
	3.41	Parcheggio P6
	3.43	Parcheggio MW
	4.14.02	Ampliamento infrastruttura di volo
Fase 2	1.04_TL2A	Ampliamento terminal - TL2A
	2.34	Varco doganale, ricollocazione
	3.47	Park DHL (variante al MP2021 approvata da MATTM)
	5.01	Opere idrauliche
Fase 3	6.21	Nuovo Polo Ecologico
Fase 4 e successive da definire	1.04_TL2B	Ampliamento terminal - Lotto 2-2B
	2.19	Riprotezione UPS e Dogana
	2.44	Riprotezione deposito Area Tecnica
	2.45	Nuovo Hotel
	3.05	Park multipiano B1
	3.47	Park DHL
	3.54	Nuovi parcheggi temporanei - P8 e P9
	3.58	Nuovo collegamento Stazione-Terminal (Moving Walkway)
	5.33	Cabina di trasformazione alta tensione
	6.17_M2-M3b	Terrapieni e cintura alberata sul fronte dell'abitato di Tesserà