

**LEGENDA**

★ LOCALIZZAZIONE DEL TERMINALE GNL

**NOTA**


La Carta Nautica riporta le due aree circolari di sicurezza e di divieto di transito/ancoraggio (ATBA Area To Be Avoided / Mandatory No Anchoring Area), istituite dalla Capitaneria di Porto di Chioggia con Nota Prot. No. 14189 del 28 Maggio 2007. In particolare l'area di sicurezza e l'area di divieto di transito/ancoraggio si estendono rispettivamente per un raggio di 2 km e 1.5 miglia nautiche dal centro del Terminale.

**RIFERIMENTO**

Istituto Idrografico della Marina, "Dal Po di Goro a Punta al Tagliamento", scala 1:100,000, Edizione 2013, Aggiornamento Avviso ai Naviganti 2015.

**SCALA**



	PROJECT	TITLE	SIGNATURE	DATE	IDENTIFICATION No.:	SHEET	PLATE No.		
	Progetto di Aumento della Capacità di Rigassificazione del Terminale GNL da 8 a 9 Miliardi di Sm <sup>3</sup> /anno	<b>FIGURA 5</b> <b>CARTA NAUTICA</b> (AREE DI DIVIETO DI TRANSITO /ANCORAGGIO E DI SICUREZZA)	PREPARED BY	VLRCA/PTP	Luglio 2020	P0019225-1-H2	1 of 1	<b>1</b>	
			CONTROLLED BY	MCO	Luglio 2020	CLIENT Doc. Code:	-		SCALE
			APPROVED BY	MCO	Luglio 2020	FILE NAME	ALL6_Figura 5_Carta_Nautica.dwg		REVISION
				0					