

DIVISIONE V – SISTEMI DI VALUTAZIONE AMBIENTALE

OGGETTO: [ID_VIP: 5405] - Adeguamento tecnico per la posa di pontili galleggianti nel porto turistico di Portovenere – località Marina del Fezzano. Valutazione Preliminare ai sensi dell'art. 6, c. 9, del D.Lgs. 152/2006. Nota Tecnica.

Oggetto della richiesta di valutazione preliminare

Con nota acquisita al prot. 54151/MATTM del 13/07/2020, la società Marina del Fezzano s.r.l. ha trasmesso istanza di valutazione preliminare, ex art. 6, c.9, del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii in merito al progetto di **“Adeguamento tecnico per la posa di pontili galleggianti nel porto turistico di Portovenere – località Marina del Fezzano”**, in quanto modifica alla tipologia di opera di cui al punto al punto 2, lett. f) dell'Allegato II-bis alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii, ovvero *“Porti con funzione turistica e da diporto, quando lo specchio acqueo è inferiore o uguale a 10 ettari, le aree esterne interessate non superano i 5 ettari e i molo sono di lunghezza inferiore o uguale a 500 metri”*.

Oggetto della presente valutazione preliminare è il posizionamento di pontili frangionde all'interno della concessione a protezione del porto turistico di Portovenere in località Marina del Fezzano ed è finalizzata alla protezione dalle mareggiate provenienti dai quadranti SUD della struttura nautica già esistente. L'intervento non modifica le superfici già in concessione e non aumenta il numero dei posti barca, avendo unicamente una funzione di frangionde.

In allegato alla richiesta di valutazione preliminare il Proponente ha trasmesso la lista di controllo predisposta conformemente alla modulistica pubblicata sul Portale delle Valutazioni Ambientali VAS-VIA (www.va.minambiente.it) e al Decreto direttoriale n. 239 del 3 agosto 2017 recante *“Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di cui all'articolo 6, comma 9 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall'articolo 3 del D.Lgs. 16 giugno 2017, n. 104”*, e n.11 allegati relativi alla localizzazione e alla descrizione tecnica dell'intervento.

Analisi e valutazioni

L'intervento è previsto all'interno della rada del Golfo della Spezia in località Fezzano.

Il progetto prevede il posizionamento di moduli galleggianti all'interno dello specchio acqueo già in concessione alla Marina del Fezzano, come definito dall' Accordo di Programma stipulato in data 20.12.2001 ai sensi del DPR 2 dicembre 1997 n. 509 e successive varianti che hanno ottenuto tutte le autorizzazioni ambientali e paesistiche richieste.

ID Utente: 4286

ID Documento: CreSS_05-Set_05-4286_2020-0034

Data stesura: 31/08/2020

✓ Resp.Set: Pieri C.
Ufficio: CreSS_05-Set_05
Data: 31/08/2020

Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO₂

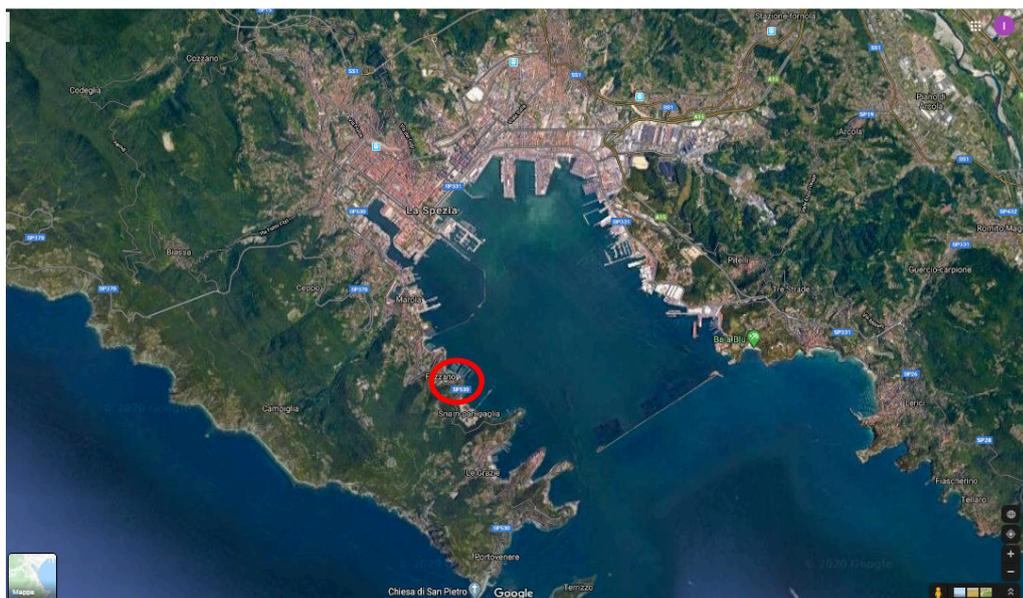


Figura 1 – localizzazione dell'area di intervento (in rosso Fezzano)

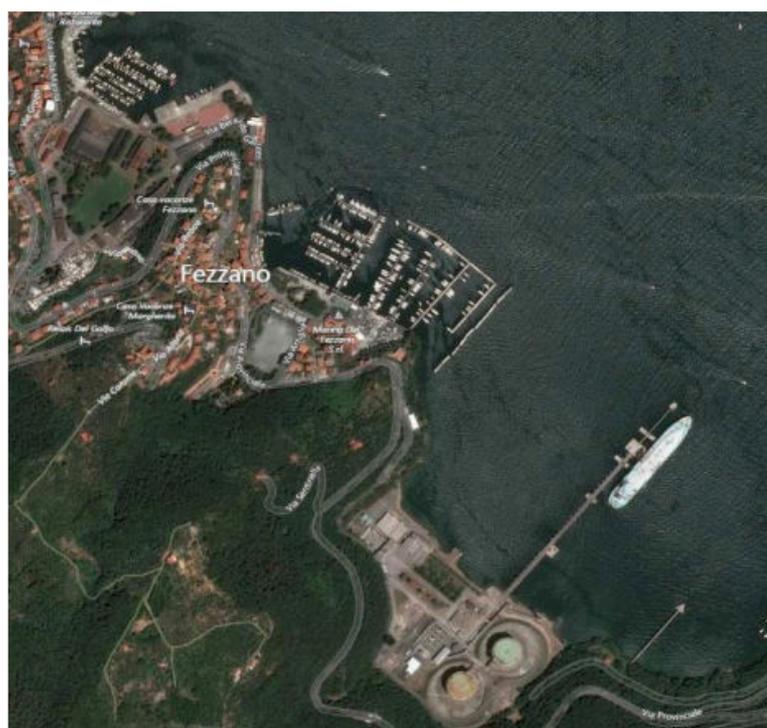


Figura 2 – ortofoto dello stato attuale

Il progetto in esame prevede lo spostamento di pontili frangionde galleggianti in posizione più prossima ai pontili di ormeggio, in modo da rendere un migliore servizio di protezione alle imbarcazioni ormeggiate, creando così un canale di “calma” e rimanendo sempre all’interno dello specchio acqueo in concessione.

I moduli galleggianti frangionde, previsti nel numero di 10, hanno dimensioni di 20x4 con bordo libero di 50 cm..

I pontili sono di tipo prefabbricato in cemento del tutto analoghi a quelli già in essere nella struttura adiacente, hanno superficie in cemento levigato e saranno ormeggiati con corpi morti e catene. Alle estremità verranno posti dei segnalatori attivi, come tra l'altro richiesto dalla competente Autorità Portuale.

Il Proponente evidenzia che, essendo pontili galleggianti già esistenti, non sono previste modifiche o alterazioni del loro stato attuale.

Sul piano di calpestio non sono previste attrezzature in quanto non verranno utilizzati per l'ormeggio di imbarcazioni, ma solo come opera di mitigazione del moto ondoso proveniente dai quadranti SUD.

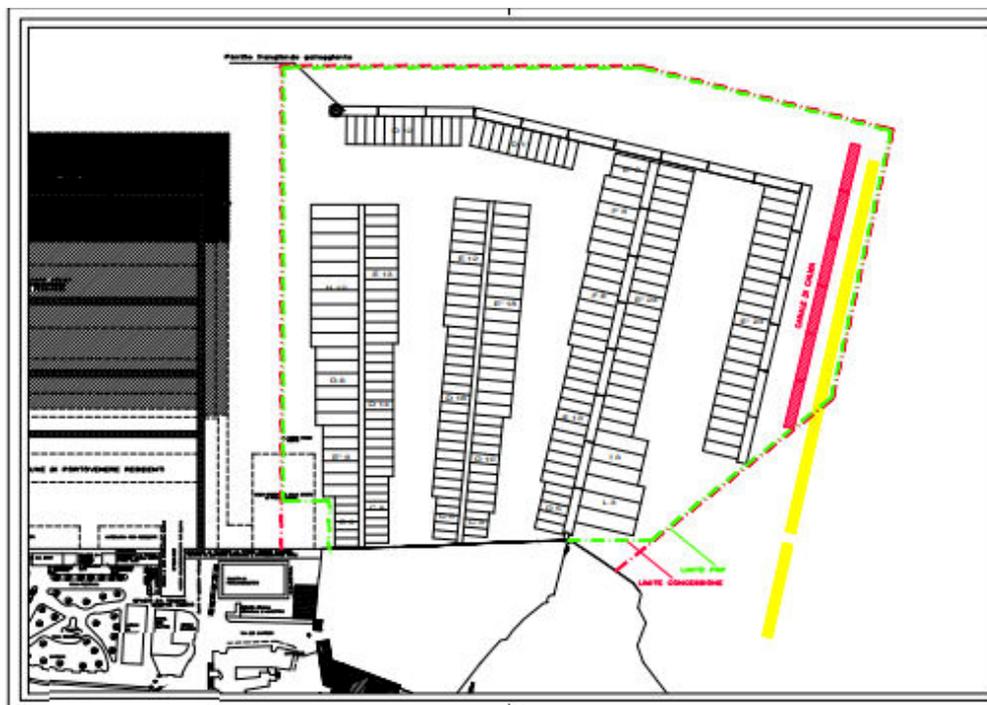


Figura 3 – Planimetria di raffronto tra stato attuale (in giallo) e stato di progetto (in magenta)

Il Proponente pone l'attenzione sul fatto che il fondo marino attuale risulta fangoso e privo di vegetazione e che la messa in opera dei pontili galleggianti non comporterà movimentazione del fondale.

L'area di intervento non è ricade in area protetta e non è soggetta a vincoli particolari.

Per ultimo, a corredo della lista di controllo, il Proponente ha trasmesso una relazione paesaggistica che evidenzia la compatibilità paesistico-ambientale dell'intervento proposto in quanto trattandosi di interventi in mare non vengono alterati in alcun modo gli assetti morfologici-ambientali-vegetazionali-faunistici esistenti. ed illustra, tra l'altro, la compatibilità dell'intervento con gli strumenti di pianificazione territoriale in vigore.

Conclusioni

Sulla base delle informazioni fornite dal proponente nella documentazione trasmessa, preso atto che:

- il progetto risulta conforme alle normative di Piano sia Comunale che Portuale;
considerato e valutato che:
 - l'intervento previsto non prevede modifiche o alterazioni dello stato attuale dei pontili galleggianti già esistenti, ma solamente il loro avvicinamento ai pontili di ormeggio a protezione dello specchio acqueo dal settore di traversia di scirocco;
 - non aumenta il numero dei posti barca essendo i moduli galleggianti separati dalla struttura attuale collegata a terra;
 - la posa in loco del frangionda avverrà senza asporto o movimentazione del fondale marino, con semplice affondamento delle zavorre;
 - non comporta modifiche alla destinazione d'uso alle superfici o alle volumetrie già autorizzate e si inserisce nel contesto edilizio senza alterarne la percezione, in quanto nessun effetto percepibile sarà conseguente alla realizzazione dell'opera, infatti la percezione visiva da mare è praticamente inesistente, mentre quella da terra è coperta dagli altri pontili esistenti con ormeggiate le imbarcazioni da diporto, e dalle visuali pubbliche superiori non viene alterato il contesto generale già caratterizzato dai moli della struttura nautica.

Ad esito delle considerazioni di cui sopra, si ritiene che per il progetto in valutazione denominato *“Adeguamento tecnico per la posa di pontili galleggianti nel porto turistico di Portovenere – località Marina del Fezzano”*, non determini impatti ambientali significativi e negativi e che quindi sia ragionevolmente da escludere la necessità di successive procedure di Valutazione di Impatto Ambientale.

Al fine del rispetto di tutte le disposizioni normative di settore e territoriali, si rimanda al parere degli enti competenti per eventuali ulteriori “nulla osta” e/o autorizzazioni.

Il Dirigente

Dott. Giacomo Meschini

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)