

IMPIANTO DI PRODUZIONE DI ENERGIA DA FONTE EOLICA  
"Parco Eolico San Pietro" DI POTENZA PARI A 60 MW

REGIONE PUGLIA  
PROVINCIA di BRINDISI

PARCO EOLICO E RELATIVE OPERE DI CONNESSIONE NEI COMUNI DI:  
Brindisi, San Pietro Vernotico, Cellino San Marco

PROGETTO DEFINITIVO  
Id AU VSSK6Y3

Tav.:

Titolo:

R02a

Relazione sulle interferenze

Scala:

Formato Stampa:

Codice Identificatore Elaborato:

n.a.

A4

VSSK6Y3\_DocumentazioneSpecialistica\_02a

Progettazione:

Committente:

STCs S.r.l.

Via Nazario Sauro, 51 - 73100 Lecce  
stcs@pec.it - fabio.calcarella@gmail.com

Dott. Ing. Fabio CALCARELLA



wpd MURO s.r.l.



Viale Aventino, 102 - 00153 Roma  
C.F. e P.I. 15443431000  
tel. +39 06 960 353-00

Data	Motivo della revisione:	Redatto:	Controllato:	Approvato:
Agosto 2020	Prima emissione	STCs S.r.l.	FC	wpd MURO s.r.l.

Lungo il percorso dei **cavidotti** e delle **strade di cantiere** sono presenti numerose interferenze con il reticolo di scolo delle acque meteoriche così come puntualmente indicato negli elaborati grafici allegati.

Inoltre il **cavidotto** dovrà passare al di sopra di un ponte sulla rete ferroviaria.

La strada di cantiere dovrà attraversare una strada comunale esistente andando ad interferire con i canali di scolo che corrono al fianco della strada parallelamente ad essa.

Nei paragrafi seguenti indicheremo puntualmente con l'ausilio degli allegati grafici le modalità di "*risoluzione*" di dette interferenze.

### **1.1 Interferenze cavidotti interrati con canali di scolo acque meteoriche**

Il percorso del cavidotto attraversa trasversalmente numerosi reticoli per lo scolo delle acque meteoriche. In corrispondenza di questi attraversamenti saranno realizzate delle TOC, con tubazioni PEAD di opportuno diametro all'interno dei quali saranno fatti passare i cavi elettrici MT. Le TOC saranno realizzate in modo da far passare i cavi ad una profondità di 1,5 m al di sotto dell'alveo del canale. (si veda tavola allegata interferenza TIPO A)

### **1.2 Interferenze strade di cantiere reticolo**

Le strade di cantiere intersecheranno anche essi alcuni reticoli di scolo delle acque meteoriche. Sottolineiamo che tali interferenze interessano esclusivamente le strade di cantiere e non quelle di esercizio. Trattasi pertanto di opere temporanee che terminata la realizzazione dell'impianto saranno smantellate con successivo ripristino dello stato dei luoghi. Gli attraversamenti saranno realizzati in modo da non alterare in alcun modo la sezione del reticolo. Pertanto saranno realizzati delle travi verticali di sostegno infisse nel terreno sino ad una quota di 0,5 m circa dal piano di campagna, su queste sarà realizzata una trave in calcestruzzo di larghezza pari a 5 m e di lunghezza pari a 4-5 m, poggiata a sua volta orizzontalmente sulle due travi di sostegno, così come indicato nell'elaborato grafico allegato. Per agevolare il passaggio dei mezzi pesanti saranno realizzate due piccole rampe (una per parte) con misto stabilizzato proveniente da cave di prestito.

Terminata la costruzione il manufatto sarà interamente rimosso. In particolare saranno rimosse le travi verticali e i cavi della parte interrata interamente riempiti con terreno vegetale. (si veda tavola allegata interferenza TIPO B).

### **1.3 Interferenze strade di cantiere con canali di scolo acque meteoriche strade esistenti**

La strada di cantiere tra l'aerogeneratore SPV01 e SPV02 attraversa una strada comunale leggermente elevata rispetto al piano di campagna., si renderà pertanto necessario l'attraversamento dei due vanali di scolo che corrono parallelamente a detta strada comunale.

Allo scopo di non alterare il naturale deflusso delle acque nel punto di attraversamento dei canali di scolo al di sotto della strada di cantiere saranno posati due tubazioni in cls di diametro minimo 500 mm. Sottolineiamo ancora che si tratta di strade di cantiere e pertanto l'opera anche in questo caso sarà temporanea. Terminata la costruzione del Parco Eolico si provvederà alla rimozione della strada, delle tubazioni, ed al ripristino delle condizioni ex ante, con particolare riferimento alla funzionalità ai canali di scolo delle acque che corrono, come detto, parallelamente alla strada (si veda tavola allegata interferenza TIPO C).

#### **1.4 Passaggio cavidotto su ponte su ponti**

Per il collegamento elettrico degli aerogeneratori più a est con il resto del Parco Eolico, sarà necessario il passaggio su un ponte di attraversamento della rete ferroviaria di lunghezza pari a 50 m circa.

Tra il parapetto dei due ponti e il guard rail che delimita la sede stradale è stato realizzato un passaggio pedonale (marciapiede) in calcestruzzo. Su tale marciapiede si poseranno, affiancate fra loro, sei tubazioni ( $\phi$  110 in PEAD) per il passaggio dei cavi, precisamente una per ogni cavo delle due terne MT che dovranno attraversare il ponte. Il mini tubo PEAD per la fibra ottica sarà posato in una di queste, così come la corda di rame da 50 mmq.

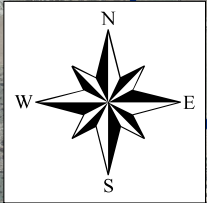
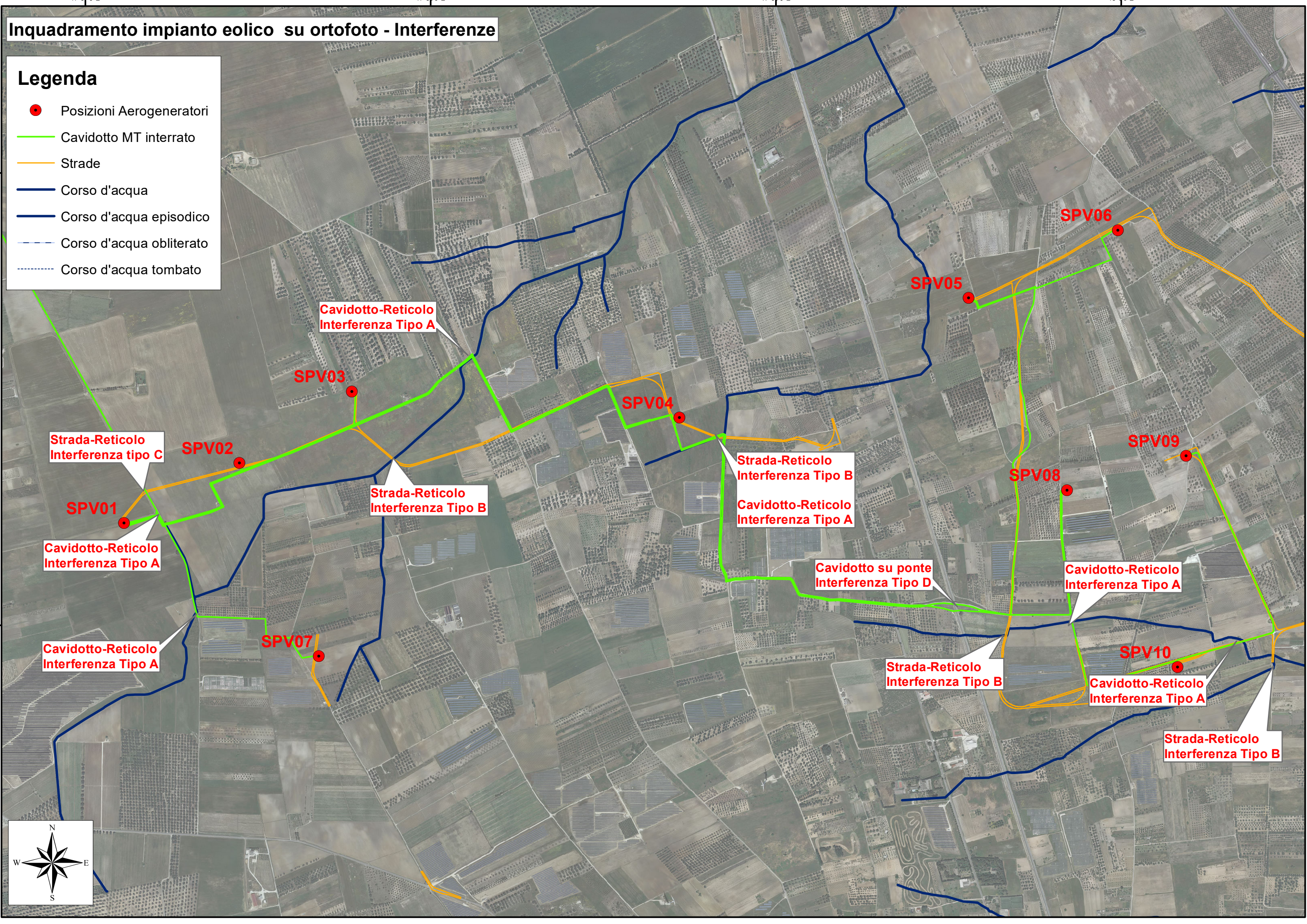
Successivamente su tali tubazioni sarà realizzato un bauletto parallelepipedo in cls di altezza complessiva pari a 17-18 cm, per tutta la larghezza del marciapiede. Nella parte superiore prima del getto sarà posata una rete elettrosaldata ( $\phi$  8/15), distanziata di almeno 3 cm dalle tubazioni. (si veda tavola allegata interferenza TIPO D)



# Inquadramento impianto eolico su ortofoto - Interferenze

### Legenda

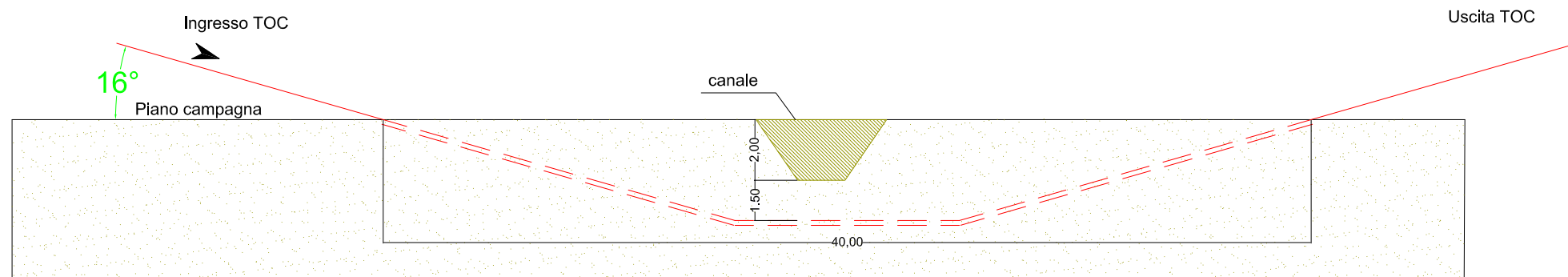
- Posizioni Aerogeneratori
- Cavidotto MT interrato
- Strade
- Corso d'acqua
- Corso d'acqua episodico
- Corso d'acqua obliterato
- Corso d'acqua tombato



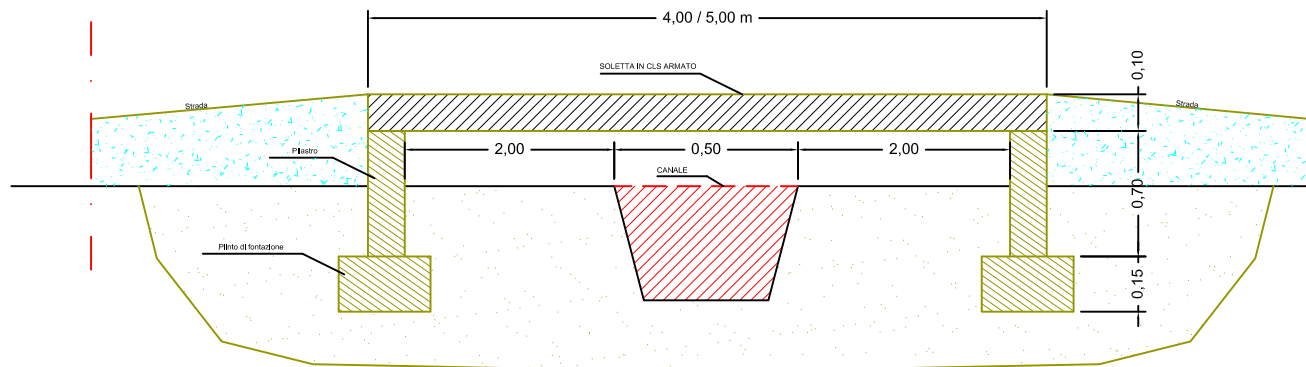


Interferenza Tipo A

Schema tipo superamento canale in T.O.C. (trivellazione orizzontale controllata)

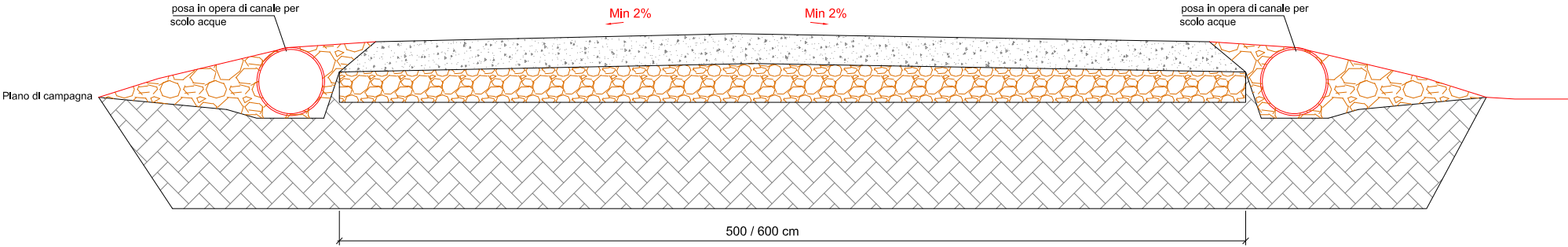


REALIZZAZIONE DI SOLETTA PROVVISORIA IN CLS ARMATO  
PER INTERFERENZA DI STRADA DI CANTIERE CON RETICOLO



Interferenza Tipo C

INTERFERENZA STRADA DI CANTIERE CON  
CANALE DI SCOLO ACQUE ADIACENTE ALLA STRADA



Scala 1:50  
Scala 1:50

# Interferenza Tipo D

## PARTICOLARE CAVIDOTTO IN SOVRAPASSO SU MARCIAPIEDE DEL PONTE CON IDONEA PROTEZIONE MECCANICA E PROLUNGHE PER GUARD RAIL

