

IMPIANTO DI PRODUZIONE DI ENERGIA DA FONTE EOLICA  
"Parco Eolico San Pietro" DI POTENZA PARI A 60 MW

REGIONE PUGLIA  
PROVINCIA di BRINDISI

PARCO EOLICO E RELATIVE OPERE DI CONNESSIONE NEI COMUNI DI:  
Brindisi, San Pietro Vernotico, Cellino San Marco

PROGETTO DEFINITIVO  
Id AU xxxx

Tav.:

Titolo:

27c

Rilievo stato dei luoghi

Scala:

Formato Stampa:

Codice Identificatore Elaborato:

N.A.

A4

VSSK6Y3\_RilievoPlanoaltimetrico\_27c

Progettazione:

Committente:

STCs S.r.l.

Via Nazario Sauro, 51 - 73100 Lecce  
stcs@pec.it - fabio.calcarella@gmail.com

Dott. Ing. Fabio CALCARELLA



wpd MURO s.r.l.



Viale Aventino, 102 - 00153 Roma  
C.F. e P.I. 15443431000  
tel. +39 06 960 353-00

Data	Motivo della revisione:	Redatto:	Controllato:	Approvato:
Agosto 2020	Prima emissione	STCs S.r.l.	FC	wpd MURO s.r.l.

## **Relazione sullo stato dei luoghi ed individuazione delle interferenze – Note introduttive**

Nel presente elaborato sono descritti, con l'ausilio di cartografie e documentazione fotografica relativa allo stato attuale dei luoghi, tutti i percorsi di accesso agli aerogeneratori le relative piste di cantiere ed allargamenti in corrispondenza dei cambi di direzione. Lo scopo è quello di descrivere lo stato dei luoghi, individuare le interferenze, descrivere le modalità tecniche con cui queste sono superate e i relativi ripristini a fine cantiere.

Le interferenze sono rappresentate da ulivi, muretti a secco, vegetazione arbustiva lungo i muretti a secco ("macchia"), alberi da frutto, arbusti in genere, guard rail, palificazioni per linee aeree, vigneti manufatti (muri o altro).

Per quanto concerne gli ulivi si procederà ad espianzi e reimpianti in aree limitrofe secondo consolidate tecniche agronomiche (vedi Relazione espianzi/ reimpianti alberi di ulivi).

I muretti terminato il cantiere saranno ricostruiti nelle dimensioni pre esistenti, utilizzando per quanto più possibile lo stesso pietrame, momentaneamente accantonato.

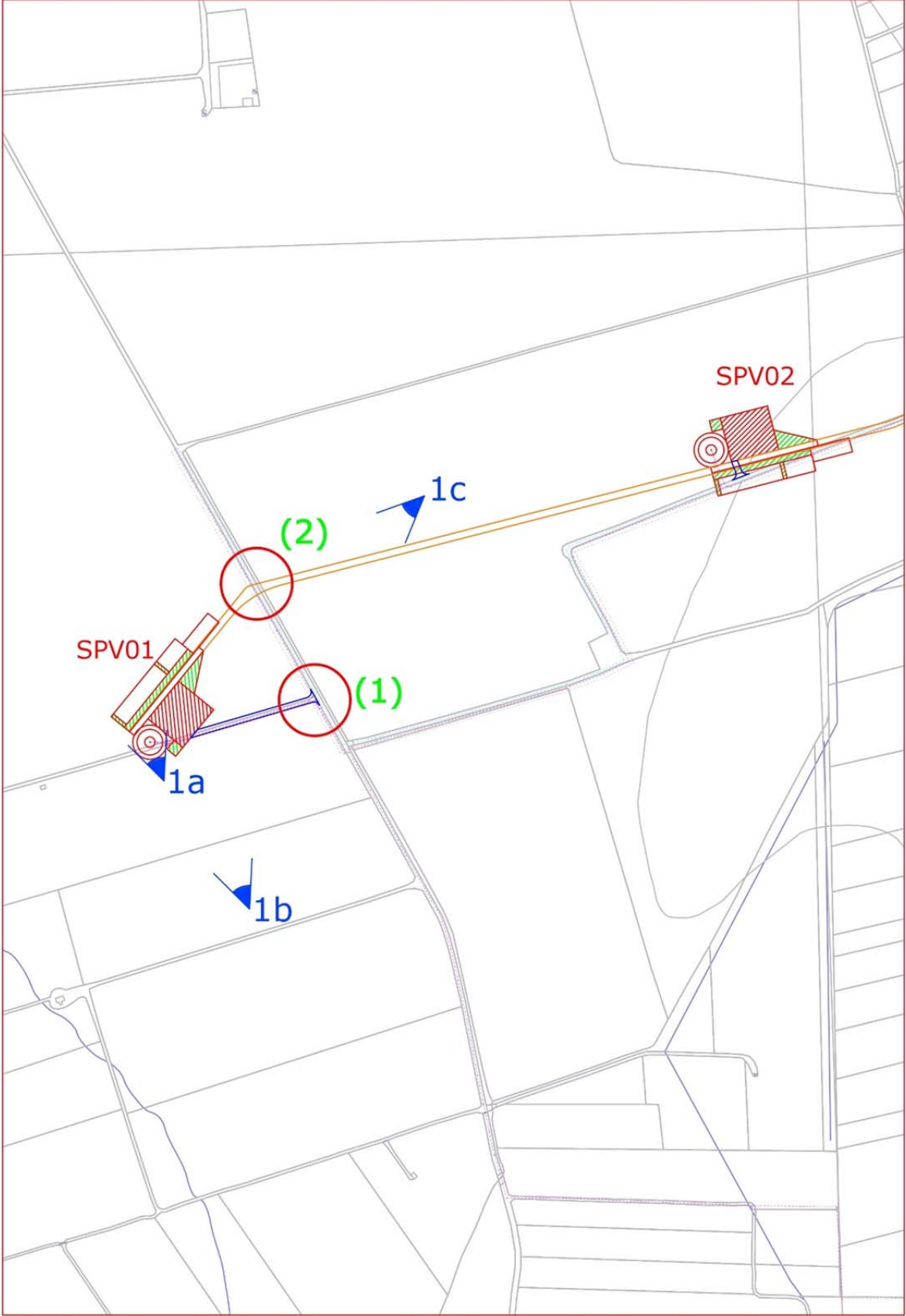
La vegetazione spontanea lungo i muretti a secco sarà oggetto sostanzialmente di potatura, le eventuali estirpazioni saranno dell'ordine di qualche unità.

Tutti gli allargamenti stradali realizzati in corrispondenza dei cambi di direzione saranno rimossi a fine cantiere, riportando le aree da questi interessate nelle condizioni ex ante.

Parimenti molti tratti di piste necessarie a raggiungere le posizioni degli aerogeneratori saranno eliminate, terminata la costruzione dell'impianto.

Infine gli allargamenti di tratturi esistenti saranno eliminati se necessario, altrimenti costituiranno migliorie della viabilità secondaria campestre.

Scheda Aerogeneratore SPV01



L'aerogeneratore ricade in un'area a seminativo molto vasta caratterizzata tra l'altro dalla presenza di impianti fotovoltaici, – [Foto 1a/b](#)

L'appezzamento di terreno ricade in agro di Brindisi.

Il sito in cui sorgerà l'impianto riceve accesso dalla strada per Bardi Nuovi, sulla quale sarà ricavato l'accesso di servizio all'impianto in corrispondenza di una strada poderale esistente, (1) mentre l'accesso per la costruzione dell'impianto sarà realizzato più a nord, con provenienza dall'aerogeneratore SPV02, così come indicato negli elaborati grafici, (2) quest'ultimo sarà smantellato a fine lavori e sarà ripristinata la situazione ex ante.

Non sono presenti interferenze quali muretti, manufatti, vegetazioni ecc. è da segnalare la presenza di una linea elettrica di media tensione che comunque per caratteristiche geometriche non costituisce impedimento al transito dei mezzi pesanti, qualora si dovessero verificare interferenze, si provvederà all'interramento dei cavi prima del passaggio dei mezzi pesanti. [Foto 1c](#)

## DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

[Foto 1a](#)





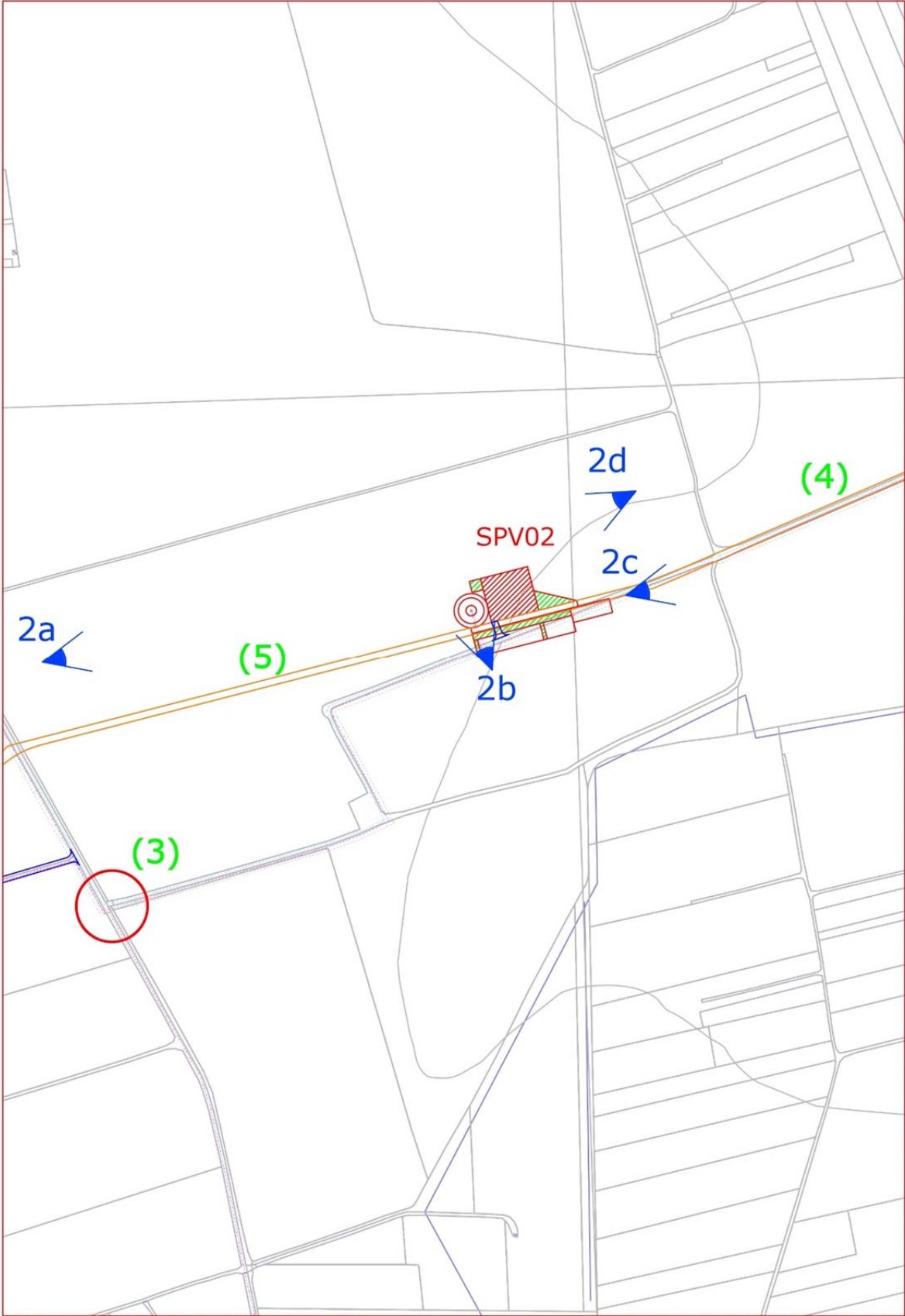
Foto 1b



Foto 1c



Scheda Aerogeneratore SPV02





L'aerogeneratore ricade in un'area a seminativo molto vasta, così come l'aerogeneratore SPV01, e ricade nell'agro del Comune di Brindisi – [Foto 2a/b](#)

Il sito in cui sorgerà l'impianto riceve accesso dalla strada per Bardi Nuovi, sulla quale sarà ricavato l'accesso di servizio all'impianto in corrispondenza di una strada poderale esistente che attraversa tutta l'azienda agricola, (3) sullo stesso percorso sarà posizionato il cavidotto, l'accesso per la costruzione dell'impianto seguirà il tracciato del predetto tratturo privato con provenienza da est, (4) [Foto 2/c](#), mentre sarà realizzato un nuovo percorso al fine di collegare l'aerogeneratore SPV01 (5) [Foto 2/d](#), quest'ultimo tracciato di nuova realizzazione sarà smantellato a fine lavori e sarà ripristinata la situazione ex ante.

Non sono presenti interferenze quali muretti, manufatti, vegetazioni ecc.

## DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

[Foto 2a](#)



Foto 2b



Foto 2c

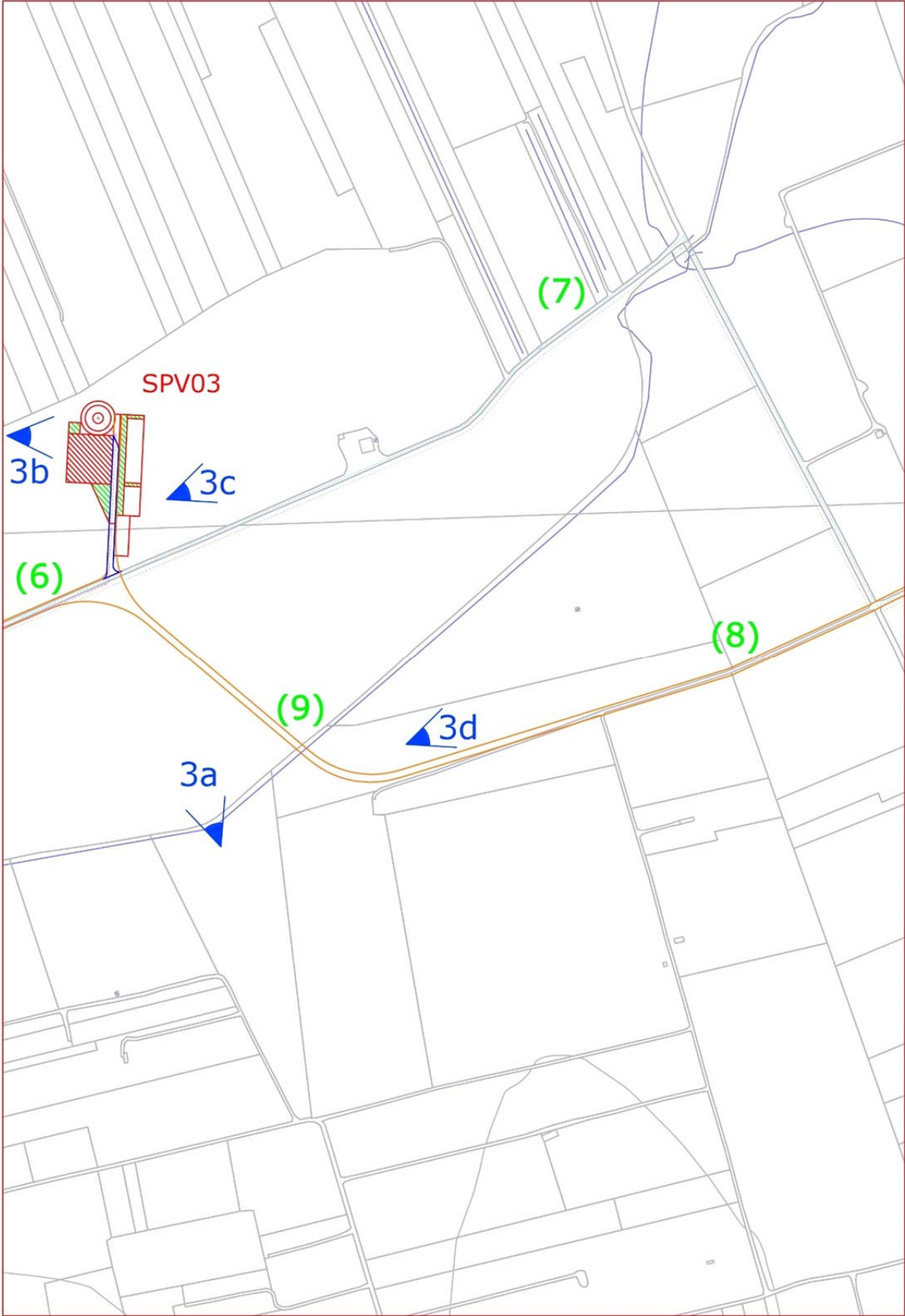




Foto 2d



Scheda Aerogeneratore SPV03



L'aerogeneratore in questione ricade nella stessa area dei due precedenti, quindi il terreno è utilizzato quale seminativo, nelle vicinanze, verso nord, vi è la presenza di alberi di ulivo, non interessati dalla realizzazione dell'impianto – [foto 3a/b](#)

L'impianto riceverà accesso dalla strada interpoderale esistente (6), sulla stessa sarà altresì posizionato il cavidotto, detta strada, che poi prosegue verso la SPV02 (7), collega l'area oggetto di intervento con la limitrofa Strada Provinciale n. 83, posizionata verso est a circa 550 metri. [Foto 3c](#)

L'accesso per la realizzazione degli aerogeneratori seguirà invece un percorso diverso, in particolare prevede il collegamento verso sud con la strada comunale "Fuina II" (8), tale collegamento in parte ricade su strada privata esistente ed in parte su terreno agricolo. [Foto 3d](#)

In corrispondenza del percorso già esistente, sarà realizzato un allargamento ai lati della strada.

Il collegamento di cui sopra servirà unicamente per il trasporto degli aerogeneratori, e sarà quindi smantellato a fine lavori nel tratto che interessa terreni agricoli, mentre nella parte corrispondente all'esistente viabilità interpoderale, sarà valutata l'ipotesi di conservazione al fine di migliorare la viabilità interpoderale, diversamente sarà ripristinata la situazione iniziale.

La strada temporanea attraverserà un piccolo compluvio che non costituisce interferenza sia per la natura temporanea della strada che per l'esiguità dello stesso compluvio. (9)

Non sono presenti interferenze quali muretti, manufatti, vegetazioni ecc.

## DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

[Foto 3a](#)





Foto 3b



Foto 3c

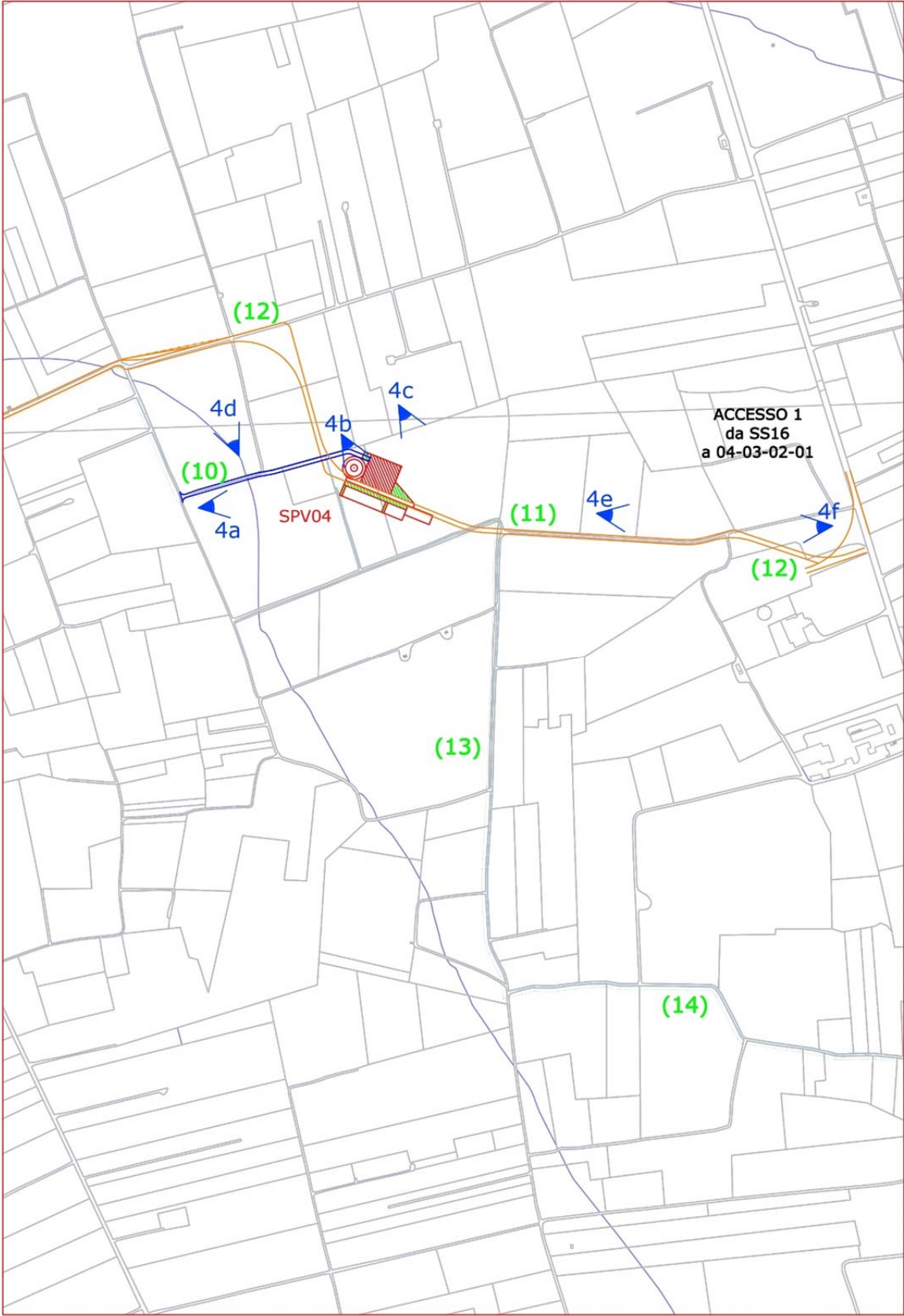




Foto 3d



Scheda Aerogeneratore SPV04





L'aerogeneratore in questione ricade all'interno di un terreno con qualità agricola seminativo, in agro di San Pietro Vernotico (BR), così come tutti gli impianti a parte SPV01-02-03, lo stesso confina con altre area a destinazione seminativo ed altre coltivate a vigneto, non interessati dalle opere, nelle vicinanze vi è la presenza di uliveti, non interessati anch'essi dalla realizzazione dell'impianto – [Foto 4a/b](#)

L'impianto, nella fase di esercizio riceverà accesso da una strada di circa 200 metri da realizzare in corrispondenza di un tracciato esistente (10) (viabilità interpoderale), detta strada di accesso costituirà una diramazione della limitrofa strada comunale "Fuina I" (posta appunto a 200 metri ad ovest dell'impianto). Su tale strada sarà posizionato altresì il cavidotto. [Foto 4c](#)

La strada di accesso di cui sopra proseguirà poi verso la strada comunale "Angelille" posta a circa 180 metri ad est dell'impianto (11). Pertanto la strada occuperà per un brevissimo tratto terreni privati e per la maggior parte del suo tracciato sarà realizzata su strada esistente interpoderale.

La viabilità per la realizzazione degli aerogeneratori seguirà invece un percorso diverso da nord in modo da unire la strada comunale "Fuina II" con l'area oggetto di intervento (12), tale collegamento in parte ricade su strada comunale ed in parte su terreno agricolo (circa 250 metri). [Foto 4d](#)

Quest'ultima viabilità verrà collegata con la SS16 e costituisce l'accesso agli aerogeneratori SPV01-02-03- e 04 [Foto 4e/f \(12\)](#).

Il collegamento di cui sopra servirà unicamente per il trasporto degli aerogeneratori, e sarà quindi smantellato a fine lavori nel tratto che interessa terreni agricoli, mentre nella parte corrispondente all'esistente viabilità interpoderale, sarà valutata l'ipotesi di conservazione al fine di migliorare la viabilità interpoderale, diversamente sarà ripristinata la situazione iniziale.

La strada temporanea attraverserà terreni destinati a seminativo.

Il cavidotto seguirà il tracciato della viabilità esistente e sarà collegato con la strada vicinale "Angelille" (13). Proseguirà poi verso la strada comunale "De Mitri I", per tale ultimo collegamento sarà necessario attraversare dei terreni agricoli (14).

Il cavidotto proseguirà poi sulla viabilità comunale fino a collegarsi con la parte restante del campo eolico, attraversando quindi la ferrovia passando sopra il ponte esistente; tale ultimo attraversamento sarà realizzato mediante "staffaggio" sulla struttura del ponte o con altra soluzione da valutare.

Non sono presenti interferenze quali muretti, manufatti, vegetazioni ecc.

## DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Foto 4a



Foto 4b





Foto 4c



Foto 4d





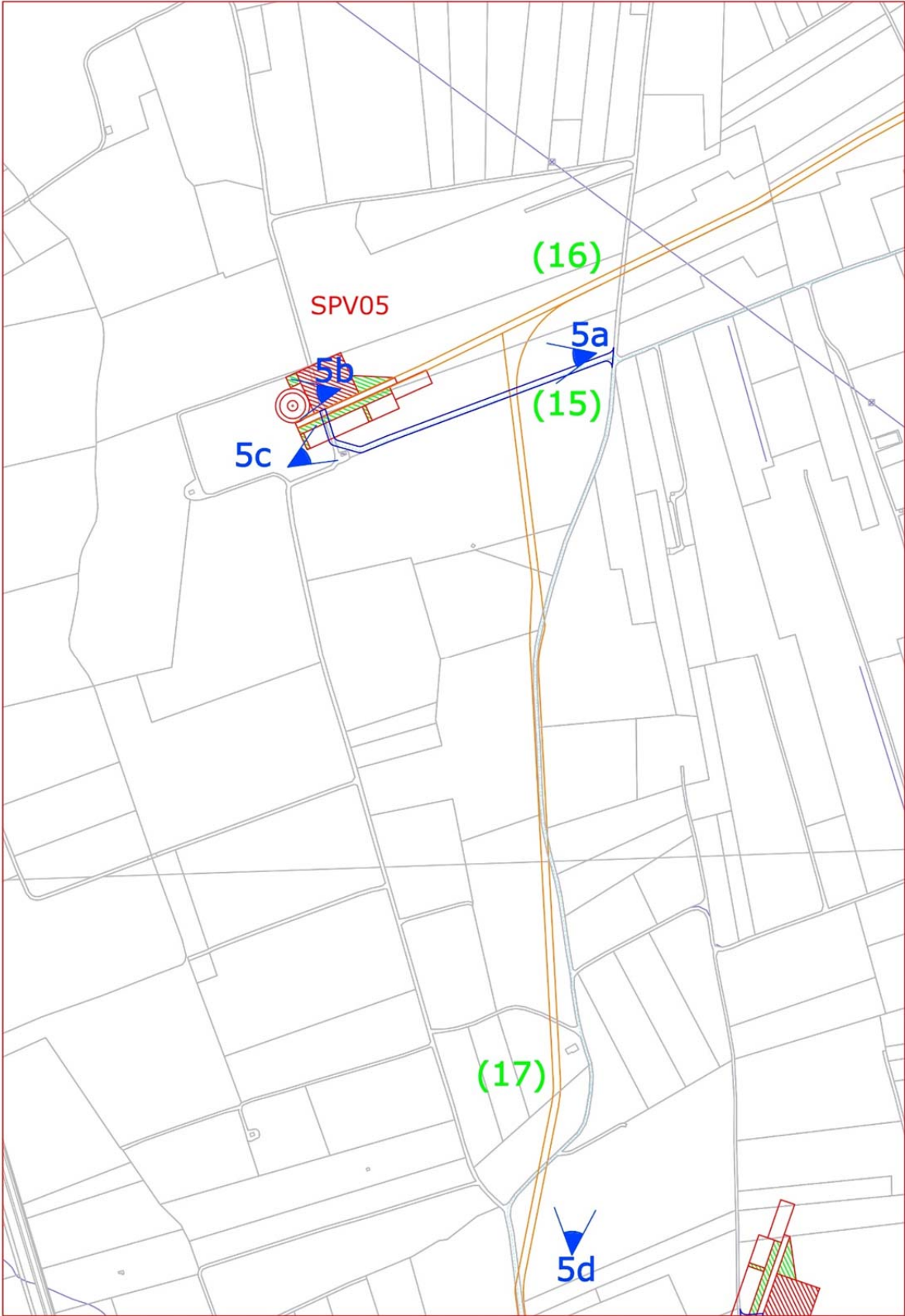
Foto 4e



Foto 4f



Scheda Aerogeneratore SPV05



L'aerogeneratore ricade in un terreno adibito a colture cerealicole ed alternativamente ortive, l'estensione complessiva dell'appezzamento è di circa 10 HA, lo stesso è contornato da appezzamenti adibiti ad uliveti e/o vigneti, ovviamente non interessati dalle opere. – [Foto5a/b](#)

L'impianto riceverà accesso attraverso una strada da realizzare a ridosso del confine sud dell'appezzamento di terreno (15), tale strada collegherà l'impianto con la vicina strada vicinale "Musciuro", all'incrocio con la strada comunale "Guardiola", distante circa 100 metri.

La stessa ospiterà anche il cavidotto [Foto5c](#).

L'accesso per la realizzazione dell'aerogeneratore seguirà invece un percorso diverso, sarà realizzato infatti un collegamento tra gli aerogeneratori SPV05 e SPV06 e la strada vicinale "Musciuro" (16).

Al tal fine si prevede di rendere rettilineo il percorso della predetta strada vicinale eliminando quindi le curve troppo strette, a tale scopo si prevede l'occupazione temporanea di terreni agricoli, tutti adibiti a seminativi, si prevede inoltre di allargare l'attuale sede stradale ai su entrambi i lati (17) [Foto5d](#).

Il collegamento ed i raccordi di cui sopra serviranno unicamente per il trasporto degli aerogeneratori, e saranno quindi smantellati a fine lavori nel tratto che interessa terreni agricoli, mentre nella parte corrispondente all'esistente viabilità comunale, sarà valutata l'ipotesi di conservazione al fine di migliorare la viabilità, diversamente sarà ripristinata la situazione post ante.

Non sono presenti interferenze quali muretti, manufatti, vegetazioni ecc. ne sulla strada temporanea ne per l'accesso di servizio.

## **DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**

[Foto 5a](#)





Foto 5b



Foto 5c



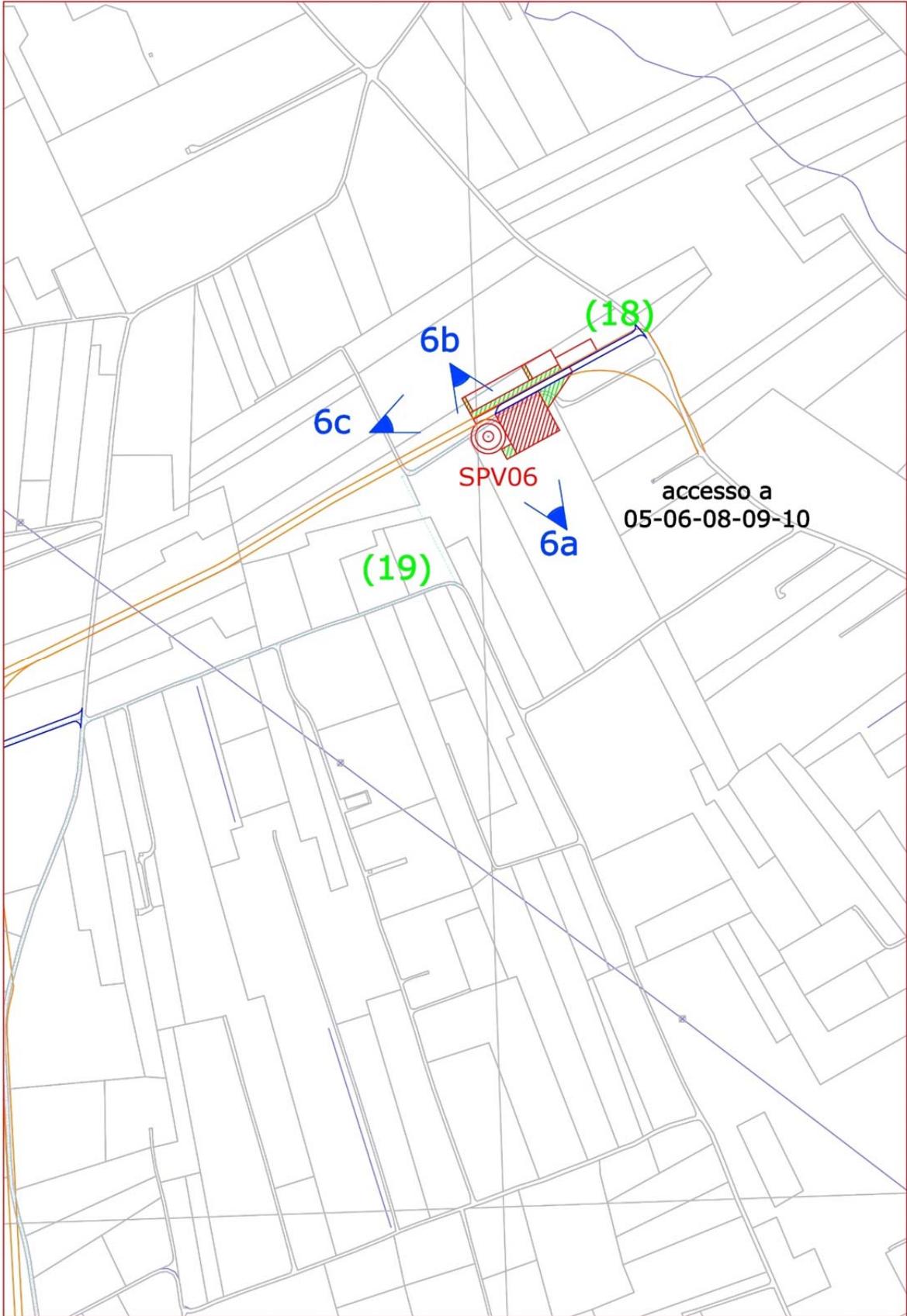
Foto 5d





**Scheda Aerogeneratore SPV06**





L'impianto ricade in un terreno adibito interamente a colture cerealicole, lo stesso è contornato da appezzamenti adibiti ad uliveti e/o vigneti, ovviamente non interessati dalle opere e confina con la strada provinciale n. 81 – [Foto 6a/b](#)

L'impianto riceverà accesso attraverso una strada da realizzare in parte su un tracciato esistente ed in parte su terreno agricolo (18), su tale percorso sarà realizzato anche l'accesso per la realizzazione delle opere, lo stesso prosegue poi verso l'aerogeneratore SPV05 e successivamente verso SPV 05-06 e 10.

In corrispondenza della strada provinciale 81 è prevista la realizzazione di uno svincolo temporaneo la fine di permettere l'accesso ai mezzi pesanti (18) [Foto 6c](#).

Il cavidotto invece seguirà un percorso alternativo in modo da percorrere il percorso quasi interamente sulla strada comunale "Guardiola" (19) .

Il tratto di strada non necessario a garantire l'accesso di servizio per la gestione dell'impianto sarà dismesso ed il terreno sarà ripristinato.

Non sono presenti interferenze quali muretti, manufatti, vegetazioni ecc. ne sulla strada temporanea ne per l'accesso di servizio.

## DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

[Foto 6a](#)



[Foto 6b](#)

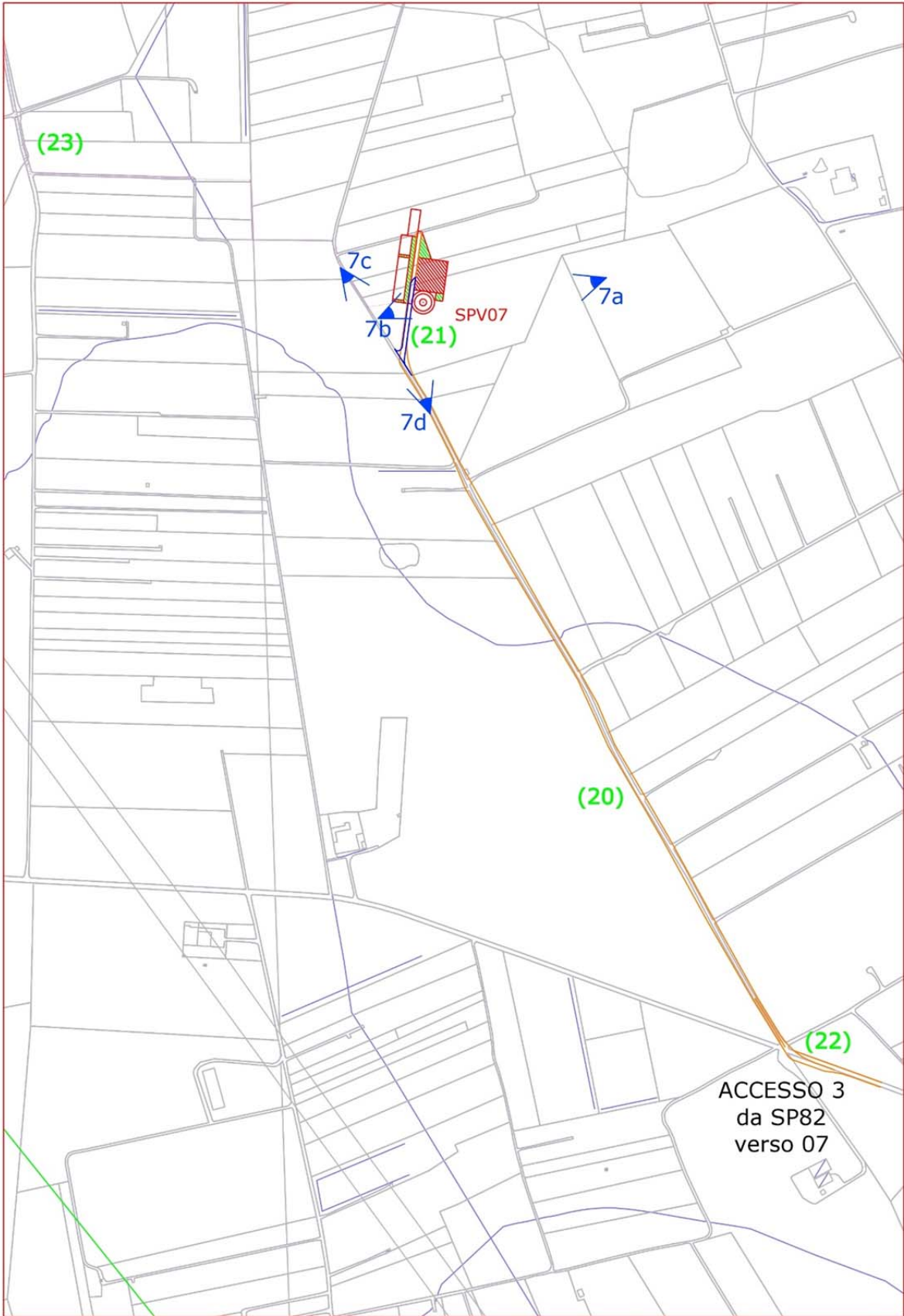




Foto 6b



**Scheda Aerogeneratore SPV07**





L'impianto ricade in un terreno adibito interamente a colture cerealicole, posto ad ovest dell'area del parco eolico, in una zona sottostante la SPV01. lo stesso è contornato da appezzamenti adibiti per lo più ad uliveto, ovviamente non interessati dalle opere e confina con una strada comunale – [Foto 7a/b](#)

L'impianto riceverà accesso da sud attraverso una strada da realizzare quasi interamente sul tracciato della strada comunale (20), e nella parte finale su terreno agricolo interessato dalla costruzione dell'aerogeneratore (21); [Foto 7c/d](#)

Per la realizzazione della strada è necessario ampliare la larghezza del tracciato attuale, è previsto l'allargamento su entrambi i lati di circa 1.5 metri, a partire dall'incrocio con la strada provinciale n. 82 (22) e fino all'impianto [Foto 7e](#).

Tale accesso consentirà anche la realizzazione dell'impianto, l'allargamento verrà rimosso a fine lavori o acquisito quale miglioria della viabilità comunale.

Il cavidotto invece seguirà un percorso verso nord e sarà collegato con l'area dell'impianto SPV01, il tracciato segue in parte la viabilità comunale ed in parte attraversa terreni agricoli adibiti a seminativo, in particolare sarà posizionato a nord dell'impianto fotovoltaico esistente

E si collegherà quindi con la strada per Bardi Nuovi (23).

Non sono presenti interferenze quali muretti, manufatti, vegetazioni ecc..

## DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

[Foto 7a](#)





Foto 7b



Foto 7c





Foto 7d

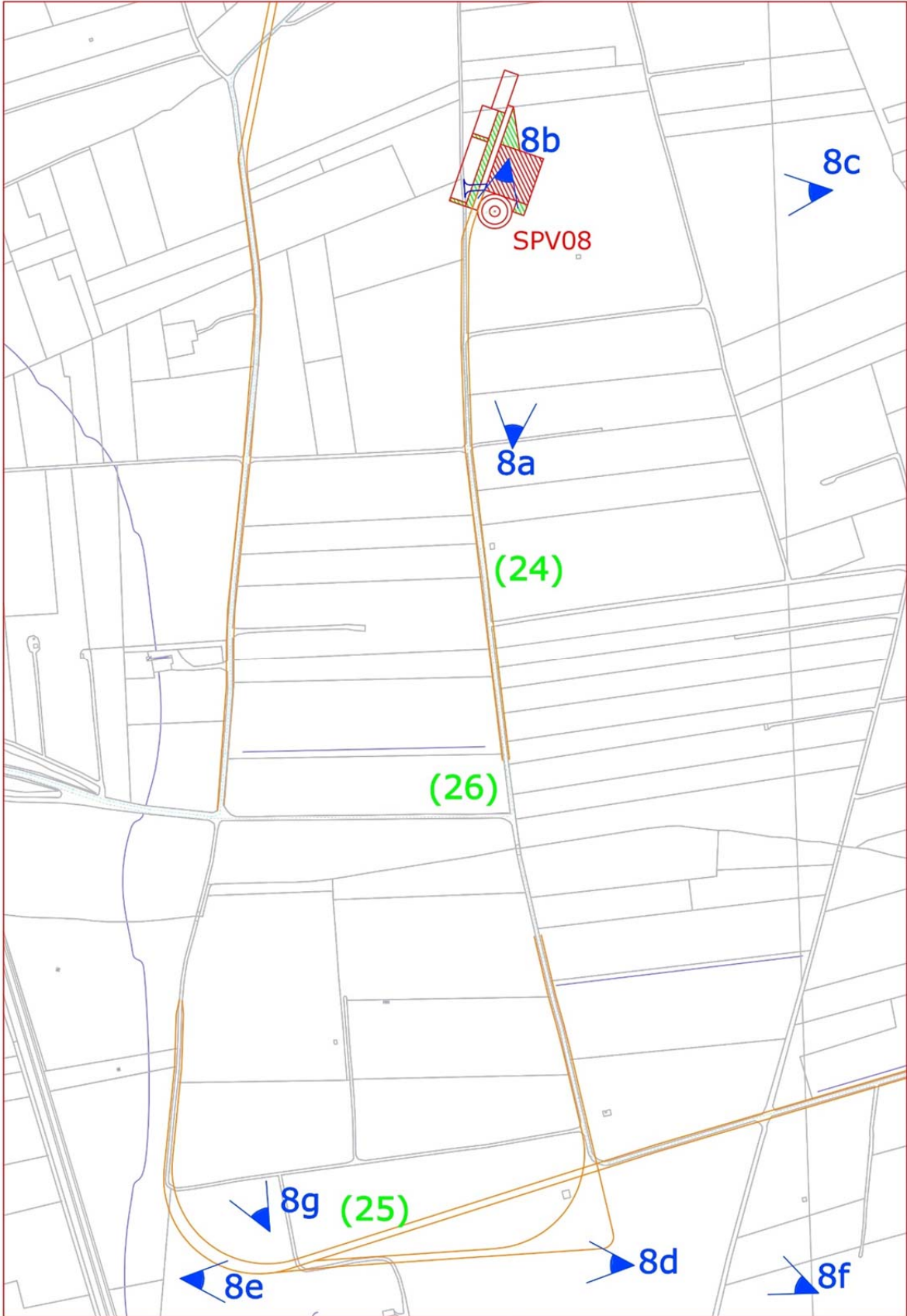


Foto 7e



## Scheda Aerogeneratore SPV08





L'impianto ricade in un terreno adibito interamente a colture cerealicole, lo stesso è contornato da appezzamenti adibiti per lo più ad uliveto, ovviamente non interessati dalle opere e confina con la strada comunale – [Foto 8a/b/c](#)

L'impianto, durante la fase di esercizio, riceverà accesso da sud attraverso la strada comunale "Bosco di Palma" (24).

La viabilità di cantiere seguirà comunque la strada comunale di cui sopra e verso sud, sarà raccordata con la restante viabilità di cantiere, a tal fine è prevista l'occupazione temporanea di terreni agricoli adibiti a seminativo (25), limitatamente alla fase di realizzazione delle opere. [Foto 8d](#)

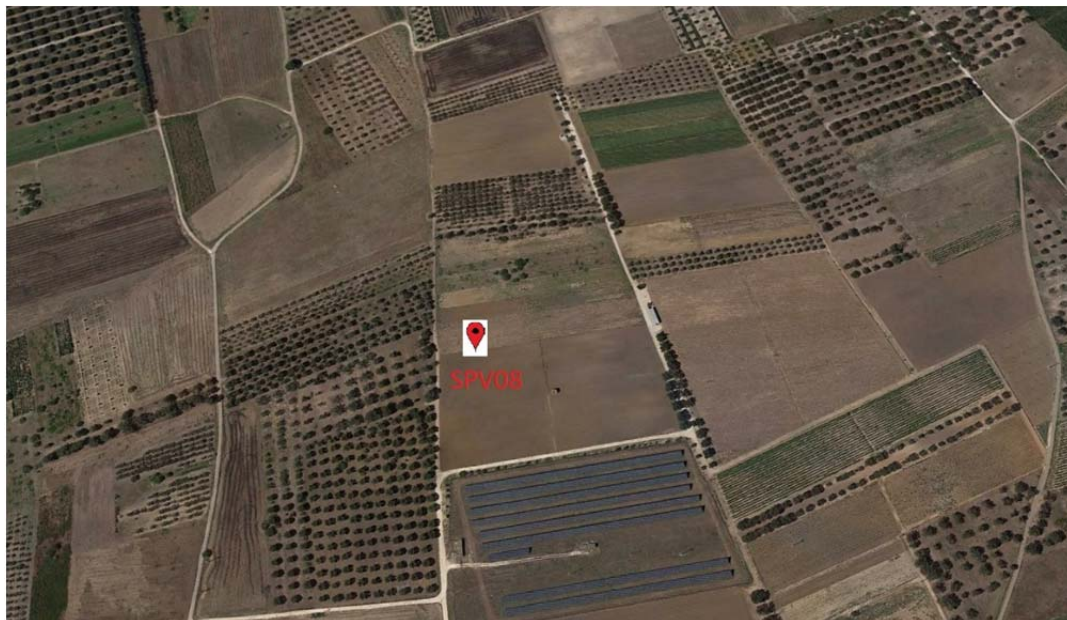
Per la realizzazione della strada è necessario ampliare la larghezza del tracciato attuale, è previsto l'allargamento su entrambi i lati di circa 1.5 metri, a partire dall'allargamento da realizzare e fino all'area di impianto.

Il cavidotto seguirà interamente il percorso della viabilità comunale (26).

Non sono presenti interferenze quali muretti, manufatti, vegetazioni ecc..

## DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

[Foto 8a](#)



[Foto 8b](#)





Foto 8c





Foto 8d



Foto 8e



Foto 8f

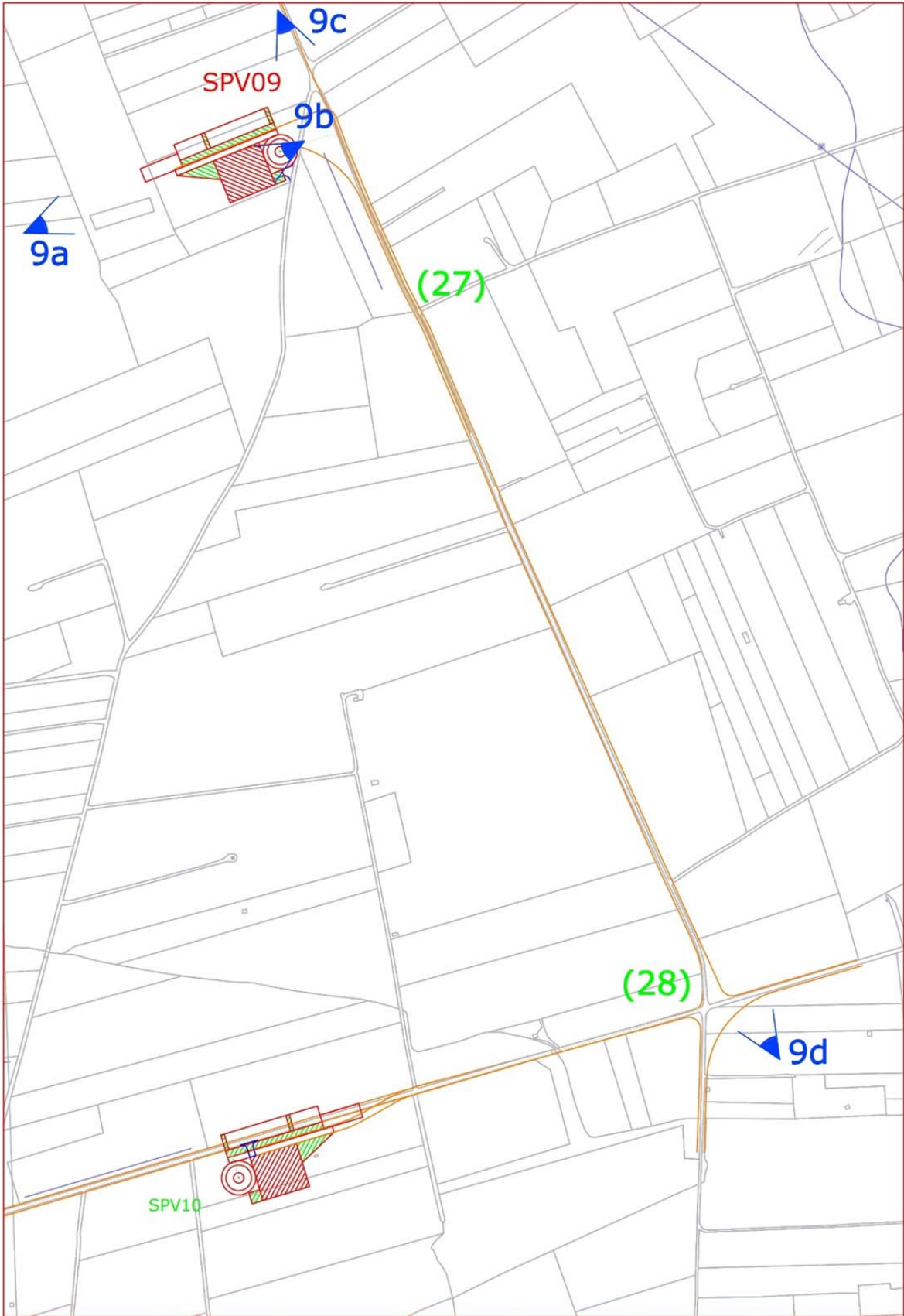




Foto 8g



**Scheda Aerogeneratore SPV09**





L'impianto ricade in un terreno adibito interamente a colture cerealicole, lo stesso è contornato da appezzamenti adibiti ad uliveto/vigneti, non interessati dalle opere e confina con la strada comunale "Guardiola" e la strada comunale "Guardiola II" l'area è posizionata nei pressi dell'incrocio– Foto 9a/b

L'impianto, durante la fase di esercizio, riceverà accesso da sud attraverso la strada comunale "Guardiola" (27).

La viabilità di cantiere seguirà comunque la strada provinciale di cui sopra e verso sud, sarà raccordata con la restante viabilità di cantiere, a tal fine è prevista una esigua occupazione temporanea di terreni agricoli al fine di permettere unicamente la manovra dei mezzi pesanti (28) Foto9c/d.

Si prevede altresì l'allargamento della sede stradale su entrambi i lati.

Il cavidotto seguirà interamente il percorso della strada comunale di cui sopra.

Non sono presenti interferenze quali muretti, manufatti, vegetazioni ecc..

## DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Foto 9a



Foto 9b



Foto 9c

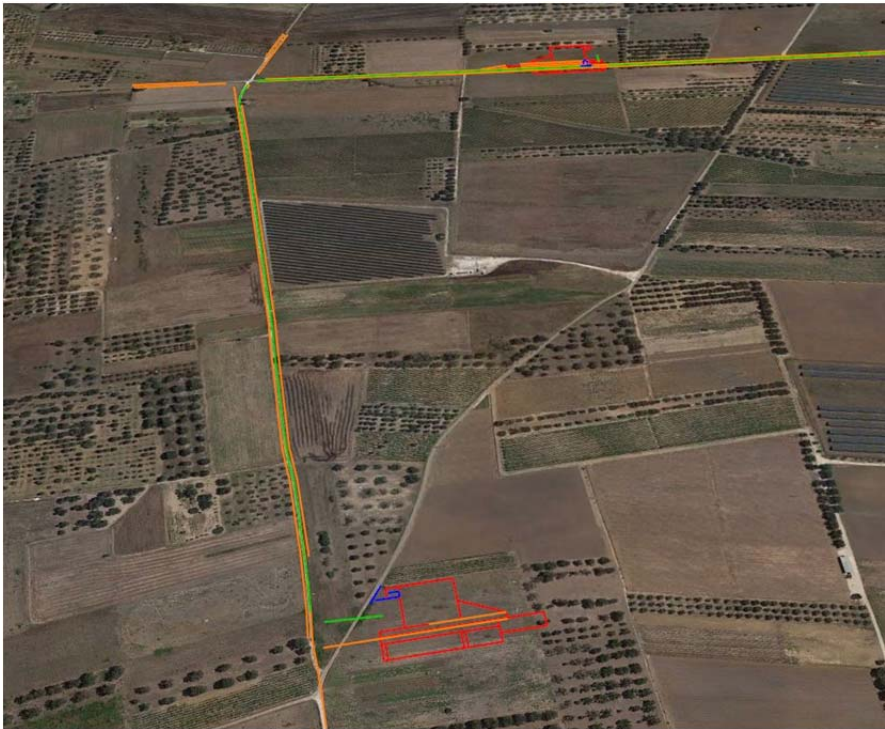
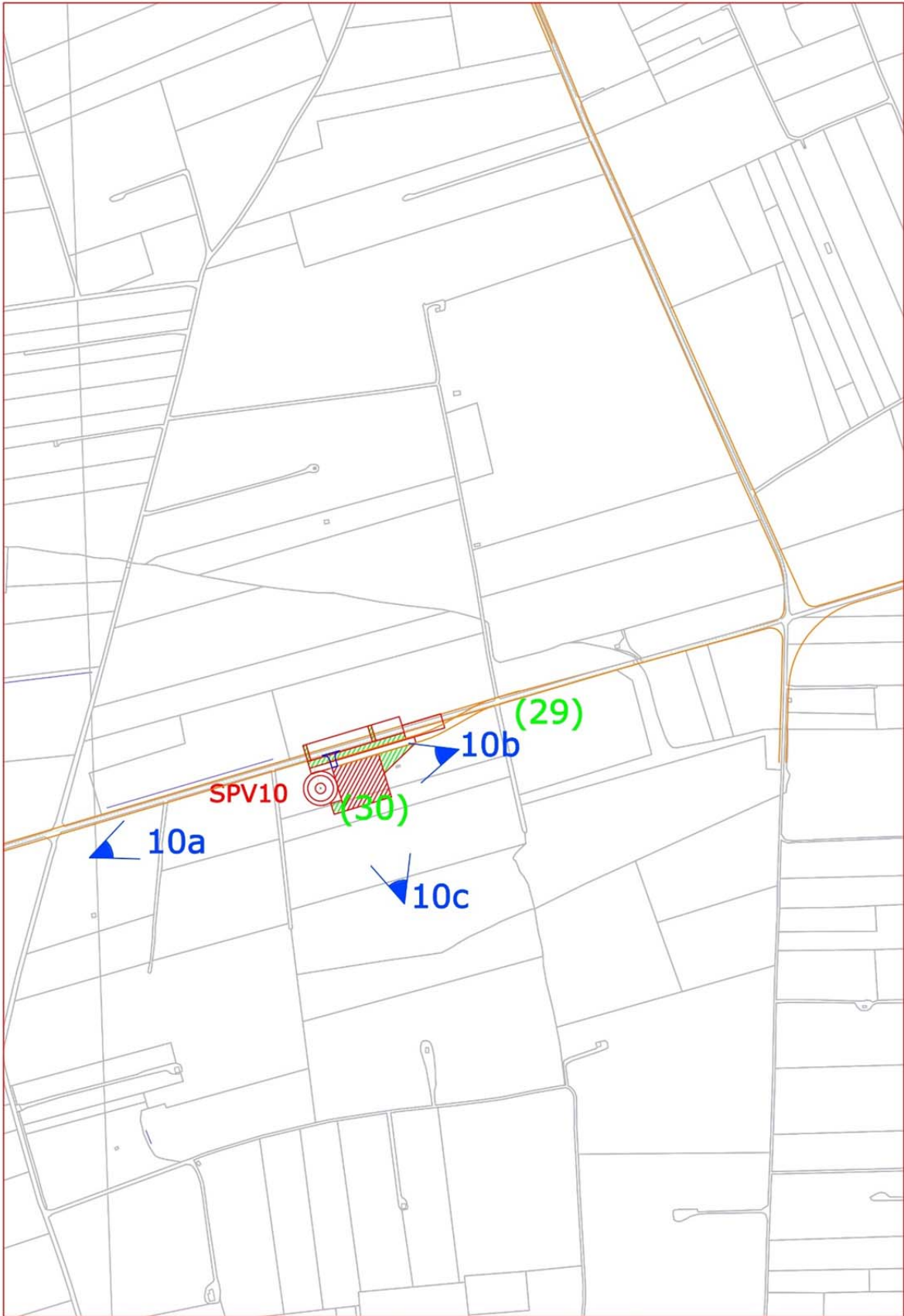




Foto 9a



Scheda Aerogeneratore SPV10





L'impianto ricade in un terreno adibito a colture cerealicole, lo stesso è contornato da filari di alberi di ulivo, sia dal lato a confine con la strada che dalla parte interna. [Foto 10a/b](#)

Al fine di realizzare la piazzola di esercizio potrebbe essere necessario espiantare e reimpiantare 4 alberi di ulivo, [Foto 10c](#)

L'impianto, durante la fase di esercizio, riceverà accesso diretto dalla strada comunale esistente (29).

La viabilità di cantiere seguirà comunque la strada comunale di cui sopra con provenienza da est, nell'area in cui è previsto lo svincolo di raccordo con la restante viabilità.

È previsto l'allargamento della sede stradale su entrambi i lati al fine di permettere il passaggio agevole dei mezzi pesanti, tale allargamento sarà rimosso o acquisito quale miglioramento della viabilità comunale.

Il cavidotto seguirà interamente il percorso della strada comunale di cui sopra.

Non sono presenti interferenze quali muretti, manufatti, vegetazioni ecc..gli alberi di ulivo esistenti ai lati della strada saranno conservati nella posizione attuale, è necessario però procedere alla potatura degli stessi in modo da ridurre l'ingombro (30).

## DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

[Foto 10a](#)



Foto 10b



Foto 10c

