

	PROGETTISTA 	COMMESSA 023088	UNITÀ 100
	LOCALITÀ: Regione Veneto	SPC. LA-E-83035	
	PROGETTO: Metanodotto Mestre-Trieste Tratto Silea-Gonars	Fg. 1 di 87	Rev. 0

**Metanodotto Mestre-Trieste
 (20083) Rifacimento Tratto Silea-Gonars
 DN 400 (16"), DP 75 bar ed opere connesse**

Ottimizzazioni di progetto

Regione Veneto

**RELAZIONE TECNICA
 per Valutazione Preliminare
 ai sensi dell'art. 6, comma 9, del D.Lgs 152/06 e ss.mm.ii.**

0	Emissione	Palazzo	Santi	Sabbatini	Agosto '20
Rev.	Descrizione	Elaborato	Verificato	Approvato	Data

	PROGETTISTA 	COMMESSA 023088	UNITÀ 100
	LOCALITÀ: Regione Veneto	SPC. LA-E-83035	
	PROGETTO: Metanodotto Mestre-Trieste Tratto Silea-Gonars		

INDICE

1	PREMESSA	4
2	OTTIMIZZAZIONI PROGETTUALI	8
2.1	Ottimizzazione 1 – Fiume Musestre (1° Tratto, da V17 a V29)	10
2.3	Ottimizzazione 2 – (1° Tronco, da V45 a V48)	12
2.4	Ottimizzazione 3 – (1° Tronco, da V73 a V82)	15
2.4	Ottimizzazione 4 - (1-2° Tronco, da V82 a V105)	17
2.5	Ottimizzazione 5 – PID1 1/1 (1° Tronco, da V115 a V133)	20
2.6	Ottimizzazione 6 - (2° Tronco, da V146 a V149)	23
2.8	Ottimizzazione 7 - (2° Tronco, da V197 a V200)	25
2.7	Ottimizzazione 8 – (3° Tronco, da V228 a V236)	27
2.8	Ottimizzazione 9 – (3° Tronco, da V256 a V272)	29
2.7	Ottimizzazione 10 – (3° Tronco, da V320 a V335)	32
2.6	Ottimizzazione 11 – (4° Tronco, da V358 a V361)	34
2.12	Ottimizzazione 12 – (4° Tronco, da V470 a V480)	37
2.13	Ottimizzazione 13 – (5° Tronco, da V512 a V531)	39
2.14	Ottimizzazione 14 – (5° tronco, da V551 a V553)	42
2.15	Ottimizzazione 15 – PIL n. 7 (6° Tronco, da V690 a V692)	44
2.15	Ottimizzazione 16 – (6° Tronco, da V704 a V707)	46
2.12	Ottimizzazione 17 – PIL n. 9 (8° Tronco, a P996)	48
2.19	Ottimizzazione 18 – (Allac. Com. di Roncade, da P0 a V3)	50
2.21	Ottimizzazione 19 – (Der. per Monastier, da V0 a V7)	52
2.21	Ottimizzazione 20 – (Der. per Monastier, da V20 a P35)	54
2.18	Ottimizzazione 21 – (Allac. Com. di Monastier, da P0 a P8)	56
2.22	Ottimizzazione 22 – (Ricoll. Allacc. Scardellato Etleredo, da P0 a P2)	59
2.28	Ottimizzazione 23 – (Der. per San Donà di Piave, da P26 a V40)	61
2.27	Ottimizzazione 24 – (Deriv. Per S.Donà di Piave, da V99 a V105)	63
2.26	Ottimizzazione 25 – (Der. per San Donà di Piave, da V107 a V110)	66
2.23	Ottimizzazione 26 – (Allac. Com. di Noventa di Piave, da V17 a P26)	68
2.24	Ottimizzazione 27 – (Allac. Com. di Salgareda, da P0 a P18)	70
2.25	Ottimizzazione 28 – (Allac. Metanogas S. Donà di Piave, da V24 a P30)	72
2.30	Ottimizzazione 29 – (Ricoll. Allac. Com. di San Stino di L., da P0 a P7)	75
2.30	Ottimizzazione 30 – (Allac. Com. di Treviso 3° presa, da V1 a P13)	77

	PROGETTISTA 	COMMESSA 023088	UNITÀ 100
	LOCALITÀ: Regione Veneto	SPC. LA-E-83035	
	PROGETTO: Metanodotto Mestre-Trieste Tratto Silea-Gonars		

2.31	Ottimizzazione 31 – (Der. per Sebring Fontebasso, da P0 a V1)	79
2.32	Ottimizzazione 32 – (Var. per nuovo stacco Deriv. Sebring Fontebasso, da P0 a P5)	82
2.32	Ottimizzazione 33 – (Der. per Casier, da V7 a V14)	84
3	CONSIDERAZIONI CONCLUSIVE	87

	PROGETTISTA 	COMMESSA 023088	UNITÀ 100
	LOCALITÀ: Regione Veneto	SPC. LA-E-83035	
	PROGETTO: Metanodotto Mestre-Trieste Tratto Silea-Gonars		

1 **PREMESSA**

La presente documentazione, relativa alla condotta denominata “Metanodotto Mestre-Trieste, tratto Casale sul Sile – Gonars DN 400 (16”), DP 75 bar”, è stata redatta in seguito ad alcune ottimizzazioni apportate al progetto originario approvato con decreto del Ministero dello Sviluppo Economico in data 04.11.2019.

La presente relazione illustra le motivazioni di ogni ottimizzazione introdotta al progetto autorizzato e il quadro vincolistico ed ambientale in cui esse ricadono.

Le ottimizzazioni apportate al progetto riguardano variazioni dell’andamento plano-altimetrico dell’asse della condotta (ottimizzazioni di tracciato) e/o lo spostamento di alcuni punti di linea come di seguito sintetizzato (vedi Tab. 1/A).

	PROGETTISTA 	COMMESSA 023088	UNITÀ 100
	LOCALITÀ: Regione Veneto	SPC. LA-E-83035	
	PROGETTO: Metanodotto Mestre-Trieste Tratto Silea-Gonars		

Tab. 1/A: Sintesi delle ottimizzazioni apportate al progetto autorizzato

N° OTTIMIZZAZIONE	COMUNE/LOCALITÀ	TRATTO	PROGRESSIVE	LUNGHEZZA ORIGINARIA (METRI)	LUNGHEZZA OTTIMIZZATA (METRI)	DIFFERENZA (METRI)	SCOSTAMENTO DALL'ASSE ORIGINARIO
LINEA PRINCIPALE							
1	Silea Roncade	1	V.17-V.29	593,00	548,00	-45,00	100 m massimo
2	Roncade	1	V.45-V.48	151,00	152,00	+1,00	5 m massimo
3	Roncade	1	V.73-V.82	440,50	439,40	-1,10	16 m massimo
4	Roncade – Monastier di Treviso	1-2	V.82-V.105	1072,00	1042,50	-29,50	49 m massimo
5	Monastier di Treviso	2	V.115-V.133	830,00	834,30	+4,30	145 m massimo
6	Monastier di Treviso	2	V.146-V.149	173,00	174,20	+1,20	11 m massimo
7	Monastier di Treviso	2	V.197-V.200	177,75	181,25	+3,50	9 m massimo
8	Zenson di Piave	3	V.228-V.236	346,80	366,40	+19,60	36 m massimo
9	Zenson di Piave - Salgareda	3	V.256-V.272	814,60	812,20	-2,40	13 m massimo
10	Salgareda	3	V.320-V.335	750,20	961,70	+211,50	195 m massimo
11	Salgareda	4	V.358-V.361	168,30	181,95	+13,65	20 m massimo
12	Chiarano	4	V.470-V.480	497,60	481,40	-16,20	20 m massimo
13	Motta di Livenza	5	V.512-V.531	957,60	681,50	-276,10	290 m massimo
14	Motta di Livenza	5	V.551-V.553	115,30	114,20	-1,10	10 m massimo
15	Pramaggiore	6	V.690-V.692	-	-	-	-
16	Pramaggiore	6	V.704-V.707	282,00	392,20	+110,20	125 m massimo

	PROGETTISTA 	COMMESSA 023088	UNITÀ 100
	LOCALITÀ: Regione Veneto	SPC. LA-E-83035	
	PROGETTO: Metanodotto Mestre-Trieste Tratto Silea-Gonars		

N° OTTIMIZZAZIONE	COMUNE/LOCALITÀ	TRATTO	PROGRESSIVE	LUNGHEZZA ORIGINARIA (METRI)	LUNGHEZZA OTTIMIZZATA (METRI)	DIFFERENZA (METRI)	SCOSTAMENTO DALL'ASSE ORIGINARIO
17	Gruaro	8	P996	-	-	-	-
LINEE SECONDARIE							
Allacciamento Comune di Roncade DN 100 (4") – DP 75 bar							
18	Roncade	-	P.0-V.3	64,80	60,70	-4,10	3 m massimo
Derivazione per Monastier DN 100 (4"), dp 75 bar							
19	Monastier di Treviso	-	V.0-V.7	375,70	537,30	+161,60	22 m massimo
20	Monastier di Treviso	-	V.20-P.35	514,50	524,30	+9,80	8 m massimo
Allacciamento Comune di Monastier DN 100 (4") – DP 75 bar							
21	Monastier di Treviso	-	P.0-P.8	23,00	23,00	0,00	-
Ricollegamento Allacciamento Scardellato Etleredo DN 100 (4") – DP 75 bar							
22	Monastier di Treviso	-	P.0-P.2	30,80	15,60	-15,20	18 m massimo
Derivazione per S.Donà di Piave DN 100 (4") – DP 75 bar							
23	Salgareda	-	P.26-V.40	755,20	742,00	-13,20	205 m massimo
24	Noventa di Piave	-	V.99-V.105	325,00	328,30	+3,30	13 m massimo
25	Noventa di Piave	-	V.107-V.110	170,20	227,70	+57,50	74 m massimo
Allacciamento Comune di Noventa di Piave DN 100 (4") – DP 75 bar							
26	Noventa di Piave	-	V.17-P.26	33,00	87,50	+54,50	25 m massimo

	PROGETTISTA 	COMMESSA 023088	UNITÀ 100
	LOCALITÀ: Regione Veneto	SPC. LA-E-83035	
	PROGETTO: Metanodotto Mestre-Trieste Tratto Silea-Gonars		

N° OTTIMIZZAZIONE	COMUNE/LOCALITÀ	TRATTO	PROGRESSIVE	LUNGHEZZA ORIGINARIA (METRI)	LUNGHEZZA OTTIMIZZATA (METRI)	DIFFERENZA (METRI)	SCOSTAMENTO DALL'ASSE ORIGINARIO
Allacciamento Comune di Salgareda DN 100 (4") – DP 75 bar							
27	Salgareda	-	P.0-P.18	602,80	789,00	+186,20	30 m massimo
Allacciamento Metanogas S.Donà di Piave DN 100 (4") – DP 75 bar							
28	San Donà di Piave	-	V.24-P.30	67,80	12,40	-55,40	26 m massimo
Ricoll. Allacc. Com. San Stino di Livenza DN 100 (4") – DP 75 bar							
29	Motta di Livenza – San Stino di Livenza	-	P.0-P.7	28,40	228,15	+199,75	150 m massimo
Allacciamento Comune di Treviso 3° presa DN 150 (6") – DP 75 bar							
30	Treviso	-	V.1-P.13	471,00	500,60	+29,60	30 m massimo
Derivazione per Sebring Fontebasso DN 100 (4") – DP 75 bar							
31	Casier	-	P.0-V.1	21,30	14,40	-6,90	5 m massimo
Variante per Nuovo Stacco Deriv. Sebring Fontebasso DN 400 (16") – DP 75 bar							
32	Casier	-	P.0-P.5	17,00	30,00	+13,00	6 m massimo
Deriv. Per Casier DN 200 (8") – DP 75 bar							
33	Casale sul Sile - Casier	-	V.7-V.14	354,80	362,00	+7,20	12 m massimo

	PROGETTISTA 	COMMESSA 023088	UNITÀ 100
	LOCALITÀ: Regione Veneto	SPC. LA-E-83035	
	PROGETTO: Metanodotto Mestre-Trieste Tratto Silea-Gonars		

2 OTTIMIZZAZIONI PROGETTUALI

In riferimento al progetto originario DN 400 (16”), l’andamento del tracciato è stato ottimizzato, nei tratti oggetto della presente relazione, per esigenze di natura tecnica ed operativa.

Alcune ottimizzazioni si riferiscono, inoltre, allo spostamento di alcuni punti di intercettazione di linea.

Ogni singola ottimizzazione è illustrata dal punto di vista sia progettuale che vincolistico-ambientale (vedi Dis. LB-D-81308 “Schede ottimizzazioni di tracciato”, in allegato), rappresentando il tracciato ottimizzato su planimetria catastale (in scala 1:2.000) e su stralci cartografici tematici (in scala 1:5.000/1:10.000) derivati dalla documentazione a corredo dello Studio di Impatto Ambientale del progetto già autorizzato. In particolare, ciascuna ottimizzazione di tracciato proposta è rappresentata, contestualmente al tracciato originario, in stralci cartografici riferiti a:

- strumenti di tutela e pianificazione a livello nazionale;
- strumenti di tutela e pianificazione a livello regionale;
- strumenti di pianificazione urbanistica;
- uso del suolo;
- Piani Stralcio per l’Assetto Idrogeologico (PAI);
- Carta del Paesaggio;
- Geologia e Geomorfologia.

Per ogni ottimizzazione viene data evidenza, inoltre, delle interferenze registrate su ciascun ambito interferito, rispetto ai diversi tematismi, ad esclusione delle aree a vocazione esclusivamente agricola.

Si evidenzia, infine, che tutte le ottimizzazioni sono state preventivamente concordate dalla Proponente Snam S.p.A. con le ditte proprietarie dei terreni interessati.

La presente relazione è, inoltre, completata dai seguenti elaborati cartografici, in scala 1:10.000, consultabili in allegato.

	PROGETTISTA 	COMMESSA 023088	UNITÀ 100
	LOCALITÀ: Regione Veneto	SPC. LA-E-83035	
	PROGETTO: Metanodotto Mestre-Trieste Tratto Silea-Gonars		

OTTIMIZZAZIONI - RIFACIMENTO SILEA-GONARS – ELENCO ELABORATI CARTOGRAFICI				
10.000 Linea Principale				
Codice				
20083	LB	D	81070	Ottimizzazioni Linea Principale con strumenti urbanistici
20083	LB	D	81077	Ottimizzazioni Linea Principale con strumenti di tutela e pianificazione nazionale
10.000 Der. per Casier				
Codice				
20076	LB	D	81082	Ottimizzazioni Der. per Casier con strumenti urbanistici
20076	LB	D	81083	Ottimizzazioni Der. per Casier con strumenti di tutela e pianificazione nazionale
10.000 Der. Sebring Fontebasso				
Codice				
20079	LB	D	81084	Ottimizzazioni Der. Sebring Fontebasso con strumenti urbanistici
20079	LB	D	81043	Ottimizzazioni Der. Sebring Fontebasso con strumenti di tutela e pianificazione nazionale
10.000 Der. per Monastier				
Codice				
20085	LB	D	81045	Ottimizzazioni Der. per Monastier con strumenti urbanistici
20085	LB	D	81047	Ottimizzazioni Der. per Monastier con strumenti di tutela e pianificazione nazionale
10.000 Der. per San Donà di Piave				
Codice				
20093	LB	D	81049	Ottimizzazioni Der. per San Donà di Piave con strumenti urbanistici
20093	LB	D	81051	Ottimizzazioni Der. per San Donà di Piave con strumenti di tutela e pianificazione nazionale
10.000 All. Com. Salgareda				
Codice				
20094	LB	D	81053	Ottimizzazioni All. Com. Salgareda con strumenti urbanistici
20094	LB	D	81091	Ottimizzazioni All. Com. Salgareda con strumenti di tutela e pianificazione nazionale
10.000 All. Com. Noventa di Piave				
Codice				
20095	LB	D	81092	Ottimizzazioni All. Com. Noventa di Piave con strumenti urbanistici
20095	LB	D	81093	Ottimizzazioni All. Com. Noventa di Piave con strumenti di tutela e pianificazione nazionale
10.000 All. Metanogas San Donà di Piave				
Codice				
20096	LB	D	81094	Ottimizzazioni All. Metanogas San Donà di Piave con strumenti urbanistici
20096	LB	D	81095	Ottimizzazioni All. Metanogas San Donà di Piave con strumenti di tutela e pianificazione nazionale

	PROGETTISTA 	COMMESSA 023088	UNITÀ 100
	LOCALITÀ: Regione Veneto	SPC. LA-E-83035	
	PROGETTO: Metanodotto Mestre-Trieste Tratto Silea-Gonars		

2.1 Ottimizzazione 1 – Fiume Musestre (1° Tratto, da V17 a V29)

L'ottimizzazione 1, lunga 548 metri è interamente compresa nel territorio comunale di Silea e di Roncade nella Provincia di Treviso.

L'ottimizzazione si discosta lateralmente dal tracciato originario fino ad un massimo di 100 metri.

Motivazione

L'ottimizzazione di tracciato riguarda l'introduzione di un unico tratto trenchless (TOC) per il superamento della SR n. 89 e del fiume Musestre, in sostituzione di due trivellazioni spingitubo che avrebbero richiesto l'esecuzione di scavi preparatori eccessivamente profondi. La soluzione proposta richiede una traslazione dell'asse del tracciato di circa 100 m in direzione sud.

Descrizione

Il tracciato, in corrispondenza dell'ottimizzazione 1, si stacca dal percorso originario a monte dell'attraversamento del fiume Musestre, a sud della Località "Case Montiron". Nel tratto, realizzato con metodologia di posa trenchless (TOC), il tracciato supererà in successione, il corso d'acqua citato, il metanodotto esistente e la SR n. 89, per poi ricongiungersi al vecchio tracciato al V29 (vedi Dis. All. LB-D-81038 "Schede ottimizzazioni di tracciato" rev. 0, pagine 2-4).

Ottimizzazione 1	Tracciato originario (km)	Tracciato ottimizzato (km)
Lunghezza	0,593	0,548

Interferenze

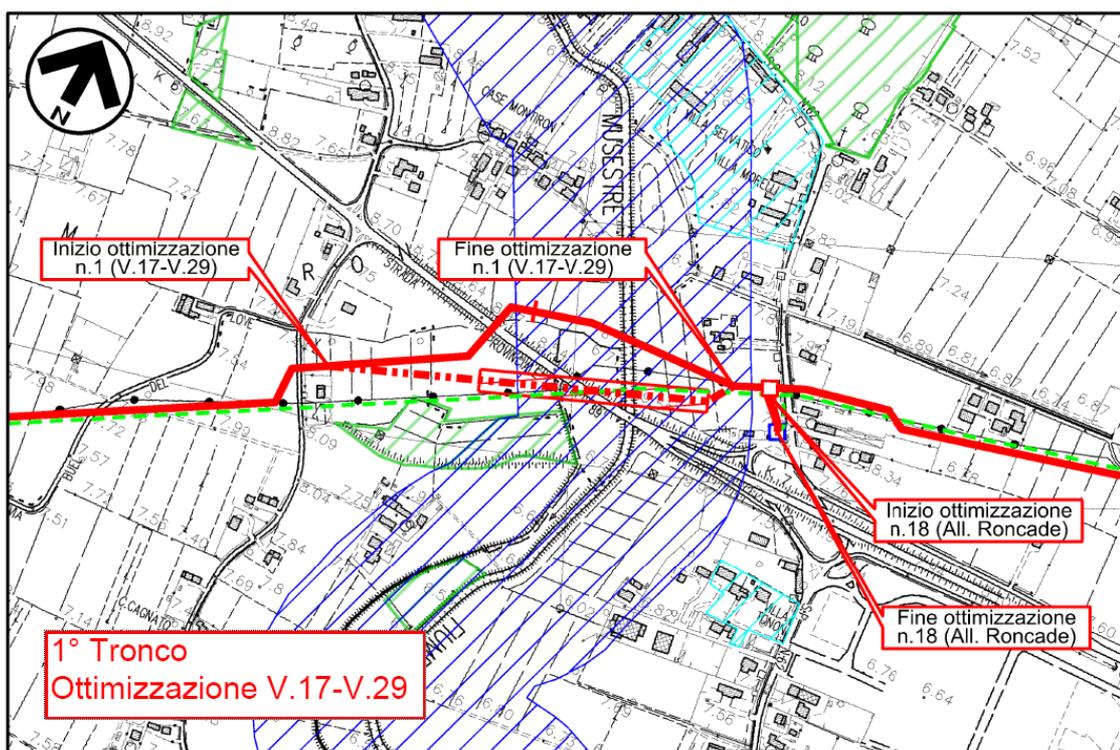
Strumenti di tutela e pianificazione nazionali

L'ottimizzazione 1 interessa (vedi figura seguente), analogamente al tracciato originario, la fascia di tutela dei Fiumi torrenti e corsi d'acqua iscritti al TU 11.12.33 n. 1775 (art. 142 DLgs 42/04, lett. "c") istituita sul fiume Musestre. La nuova soluzione

	PROGETTISTA 	COMMESSA 023088	UNITÀ 100
	LOCALITÀ: Regione Veneto	SPC. LA-E-83035	
	PROGETTO: Metanodotto Mestre-Trieste Tratto Silea-Gonars		

di tracciato, quasi interamente realizzata con metodologia di posa trenchless (TOC), riduce sensibilmente il livello di interferenza con l'areale tutelato, preservando integralmente il grado di naturalità del corso d'acqua attraversato in sotterraneo.

Da quanto esposto ed in considerazione del fatto che la condotta, al termine dei lavori, risulterà completamente interrata nonché dei previsti interventi di ripristino vegetazionale, si ritiene che la realizzazione dell'ottimizzazione migliori notevolmente il grado di compatibilità dell'opera con quanto disposto dal vincolo.



Ottimizzazione 1, nei comuni di Silea e Roncade. Rappresentazione dei tracciati su Carta dei Vincoli Nazionali. La linea rossa rappresenta il tracciato di progetto. La linea rossa tratteggiata rappresenta l'ottimizzazione di tracciato.

Strumenti di tutela e pianificazione regionale

In raffronto al tracciato originario, l'ottimizzazione proposta evita ogni interferenza diretta con l'ambito definito dal Piano regionale "Aree naturali di livello regionale" grazie all'introduzione del tratto di posa trenchless.

	PROGETTISTA 	COMMESSA 023088	UNITÀ 100
	LOCALITÀ: Regione Veneto	SPC. LA-E-83035	
	PROGETTO: Metanodotto Mestre-Trieste Tratto Silea-Gonars		

Strumenti di pianificazione urbanistica

Il tracciato ottimizzato interessa, per un tratto di percorrenza analogo all'originaria soluzione autorizzata, "Zone vincolate e di rispetto". La restante parte di tracciato interessa ambiti a vocazione agricola.

Le norme tecniche di attuazione dello strumento urbanistico comunale vigente non evidenziano particolari restrizioni alla realizzazione del tratto ottimizzato.

Uso del Suolo

Analogamente al tracciato originario, il tracciato ottimizzato interessa unicamente ambiti a seminativo semplice.

Piano di Assetto Idrogeologico (PAI)

Analogamente al percorso del tracciato precedentemente autorizzato, l'ottimizzazione progettuale in oggetto non interessa areali afferenti al Piano Stralcio per l'Idrogeologico (PAI).

Paesaggio

Il tracciato ottimizzato, analogamente al tracciato originario, si sviluppa interamente in ambiti paesaggistici caratterizzati da seminativi.

Geologia e Geomorfologia

Il tracciato ottimizzato interessa, analogamente al tracciato originario, un'unica unità geologica definita da "*Depositi alluvionali a granulometria fine*".

2.3 Ottimizzazione 2 – (1° Tronco, da V45 a V48)

L'ottimizzazione 2, lunga circa 152 metri, 1 metro in più rispetto al tracciato originario, è interamente compresa nel territorio comunale di Roncade in Provincia di Treviso.

L'ottimizzazione si discosta dal tracciato originario per un massimo di 5 metri.

	PROGETTISTA 	COMMESSA 023088	UNITÀ 100
	LOCALITÀ: Regione Veneto	SPC. LA-E-83035	
	PROGETTO: Metanodotto Mestre-Trieste Tratto Silea-Gonars		

Ottimizzazione 2	Tracciato originario (km)	Tracciato ottimizzato (km)
Lunghezza	0,151	0,152

Motivazione

L'ottimizzazione del tracciato della condotta DN 400 (16") è stata effettuata per evitare l'interferenza con la tombinatura di un fosso.

Descrizione

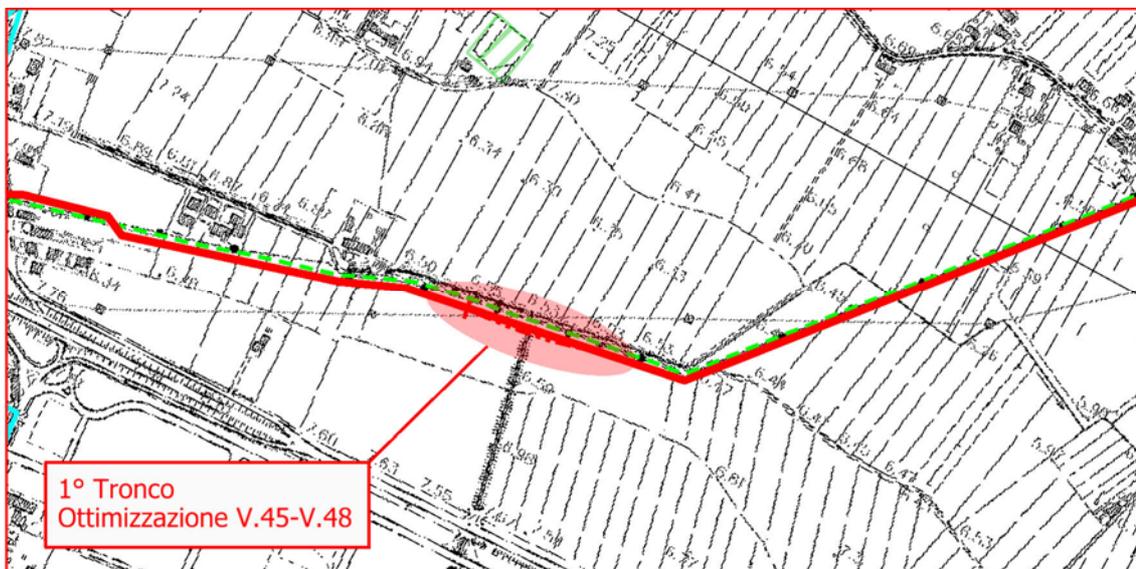
L'ottimizzazione 2 ha origine al V.45 deviando leggermente a ridosso del Fosso, sviluppandosi per un breve tratto (164 metri) discostandosi leggermente dal metanodotto in esercizio (vedi Dis. All. LB-D-81038 "Schede ottimizzazioni di tracciato" rev. 0, pagine 5-7).

Interferenze

Strumenti di tutela e pianificazione nazionali

Analogamente al tracciato originario (vedi figura seguente), l'ottimizzazione 2, di esigua estensione, non interferisce con areali tutelati dalla normativa a carattere nazionale.

	PROGETTISTA 	COMMESSA 023088	UNITÀ 100
	LOCALITÀ: Regione Veneto	SPC. LA-E-83035	
	PROGETTO: Metanodotto Mestre-Trieste Tratto Silea-Gonars		



1° Tronco
Ottimizzazione V.45-V.48

Ottimizzazione 2, nel comune di Roncade. Rappresentazione dei tracciati su Carta dei Vincoli Nazionali. La linea rossa rappresenta il tracciato di progetto. La linea rossa tratteggiata rappresenta l'ottimizzazione di tracciato. Nell'area campita in rosso è posta l'ottimizzazione di tracciato.

Strumenti di tutela e pianificazione regionale

L'esigua ottimizzazione proposta, analogamente al tracciato originario, ricade interamente nell'ambito del Piano regionale definito "Area tributaria della Laguna di Venezia".

Strumenti di pianificazione urbanistica

L'ottimizzazione 2, analogamente al tracciato originario, ricade interamente in ambiti a zonizzazione agricola.

Uso del Suolo

Analogamente al tracciato originario, il tracciato ottimizzato interessa unicamente ambiti a seminativo semplice.

	PROGETTISTA 	COMMESSA 023088	UNITÀ 100
	LOCALITÀ: Regione Veneto	SPC. LA-E-83035	
	PROGETTO: Metanodotto Mestre-Trieste Tratto Silea-Gonars		

Piano di Assetto Idrogeologico (PAI)

Analogamente al percorso del tracciato precedentemente autorizzato, l'ottimizzazione progettuale in oggetto non interessa areali afferenti al Piano Stralcio per l'Idrogeologico (PAI).

Paesaggio

Il tracciato ottimizzato, analogamente al tracciato originario, si sviluppa interamente in ambiti paesaggistici caratterizzati da seminativi.

Geologia e Geomorfologia

Il tracciato ottimizzato interessa, analogamente al tracciato originario, un'unica unità geologica caratterizzata da "Depositi alluvionali a granulometria fine".

2.4 **Ottimizzazione 3 – (1° Tronco, da V73 a V82)**

Rispetto al tracciato originario lungo circa 440 metri, l'ottimizzazione 3 ha una lunghezza di circa 439 metri, ed è interamente compresa nel territorio comunale di Roncade, in Provincia di Treviso.

L'ottimizzazione si discosta dal tracciato originario per un massimo di 16 metri.

Ottimizzazione 3	Tracciato originario (km)	Tracciato ottimizzato (km)
Lunghezza	0,440	0,439

Motivazione

L'ottimizzazione 3 al tracciato della condotta DN 400 (16") è stata introdotta per rendere il tracciato stesso più lineare e parallelo, per quanto più possibile, all'esistente.

Descrizione

L'ottimizzazione 3 ha origine al V73 per raggiungere, con percorso lineare e parallelo al metanodotto in esercizio, il V82 (vedi Dis. All. LB-D-81038 "Schede ottimizzazioni di tracciato" rev. 0, pagine 8-10).

	PROGETTISTA 	COMMESSA 023088	UNITÀ 100
	LOCALITÀ: Regione Veneto	SPC. LA-E-83035	
	PROGETTO: Metanodotto Mestre-Trieste Tratto Silea-Gonars		

Interferenze

Strumenti di tutela e pianificazione nazionali

Analogamente al tracciato originario (vedi figura seguente), L'ottimizzazione 2, di esigua estensione, interferisce, per un brevissimo tratto di pari estensione rispetto al tracciato originario, con zone vincolate ai sensi del D.Lgs. 42/04 art. 10 (Beni Culturali) - lettera g) "i territori coperti da foreste e da boschi, ancorché percorsi o danneggiati dal fuoco, e quelli sottoposti a vincolo di rimboschimento, come definiti dall'articolo 2, commi 2 e 6, del decreto legislativo 18 maggio 2001, n. 227".

Per tali ambiti, i previsti ripristini vegetazionali assicurano la piena compatibilità dell'intervento garantendo un veloce recupero della copertura arbustiva e/o arborea allo stato ante operam.



Ottimizzazione 3, nel comune di Roncade. Rappresentazione dei tracciati su Carta dei Vincoli Nazionali. La linea rossa rappresenta il tracciato di progetto. La linea rossa tratteggiata rappresenta l'ottimizzazione di tracciato.

Strumenti di tutela e pianificazione regionale

L'esigua ottimizzazione proposta, analogamente al tracciato originario, ricade interamente nell'ambito del Piano regionale definito "Area tributaria della Laguna di Venezia".

	PROGETTISTA 	COMMESSA 023088	UNITÀ 100
	LOCALITÀ: Regione Veneto	SPC. LA-E-83035	
	PROGETTO: Metanodotto Mestre-Trieste Tratto Silea-Gonars		

Strumenti di pianificazione urbanistica

L'ottimizzazione 3, analogamente al tracciato originario, lambisce la "zona vincolata e di rispetto" del fiume Vallio. Le norme tecniche di attuazione dello strumento urbanistico comunale vigente non evidenziano particolari restrizioni alla realizzazione del tratto ottimizzato.

Uso del Suolo

Analogamente al tracciato originario, il tracciato ottimizzato interessa alcuni appezzamenti di terreno a vigneto e colture associate e rimboschimenti.

Piano di Assetto Idrogeologico (PAI)

Analogamente al percorso del tracciato precedentemente autorizzato, l'ottimizzazione progettuale in oggetto non interessa areali afferenti al Piano Stralcio per l'Idrogeologico (PAI).

Paesaggio

Il tracciato ottimizzato, analogamente al tracciato originario, interessa un ambito paesaggistico caratterizzato dalla diffusa presenza di vigneti in un contesto di aree antropizzate.

Geologia e Geomorfologia

Il tracciato ottimizzato interessa, analogamente al tracciato originario, un'unica unità geologica caratterizzata da "*Depositi alluvionali a granulometria fine*".

2.4 Ottimizzazione 4 - (1-2° Tronco, da V82 a V105)

L'ottimizzazione 4, della lunghezza di circa 1,045 km rispetto al tracciato originario di 1,075 km, si sviluppa nel territorio comunale di Monastier di Treviso, in Provincia di Treviso.

L'ottimizzazione si discosta dal tracciato originario per un massimo di 49 metri.

	PROGETTISTA 	COMMESSA 023088	UNITÀ 100
	LOCALITÀ: Regione Veneto	SPC. LA-E-83035	
	PROGETTO: Metanodotto Mestre-Trieste Tratto Silea-Gonars	Fg. 18 di 87	Rev. 0

Ottimizzazione 4	Tracciato originario (km)	Tracciato ottimizzato (km)
Lunghezza	1,075	1,045

Motivazione

Il tracciato è stato ottimizzato per eliminare un'interferenza diretta con alcune colture di pregio presenti nel tratto attraversato.

Descrizione

L'ottimizzazione si stacca dal tracciato originario all'altezza del V82 attraversando il fiume Vallio con modalità Trenchless (Trivellazione Orizzontale Controllata – T.O.C.); la stessa opera viene prolungata 200 metri oltre l'attraversamento della strada Provinciale S.P. 60. Il tracciato ottimizzato, come il tracciato iniziale, si pone in stretto parallelismo al metanodotto esistente fino all'attraversamento della Strada Provinciale S.P. 61. In corrispondenza del P 133 si ricongiunge al vecchio tracciato di progetto. Tale ottimizzazione comporta, altresì, lo spostamento dell'impianto PIDI 1/1 di circa 130 metri e la variazione del tracciato del metanodotto Derivazione Per Monastier (vedi Dis. All. LB-D-81038 "Schede ottimizzazioni di tracciato" rev. 0, pagine 11-13).

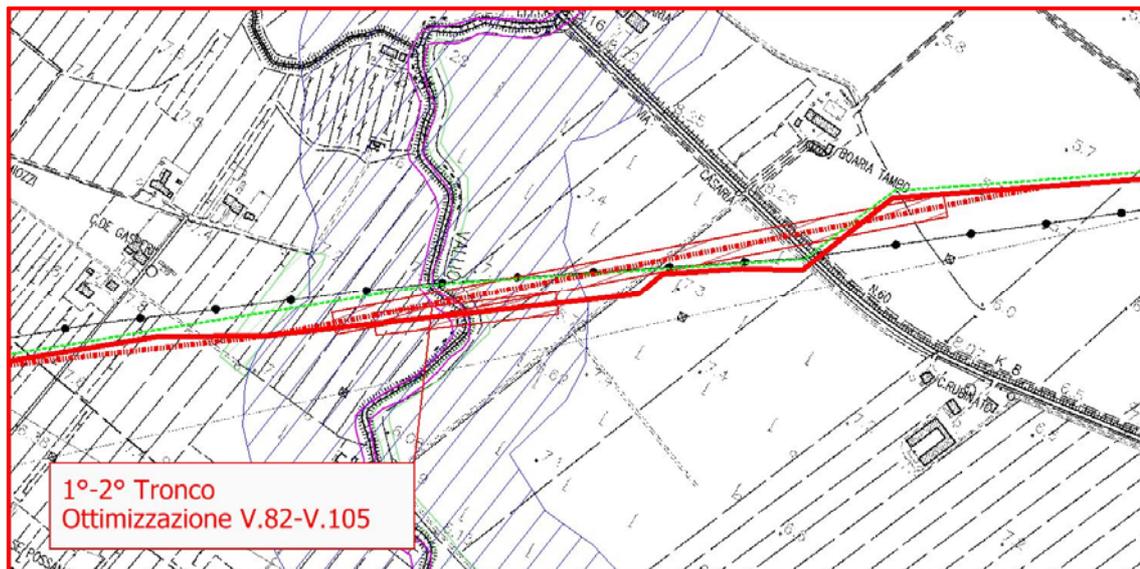
Interferenze

Strumenti di tutela e pianificazione nazionali

L'ottimizzazione 4 interessa (vedi figura seguente), analogamente al tracciato originario, la fascia di tutela dei Fiumi torrenti e corsi d'acqua iscritti al TU 11.12.33 n. 1775 (art. 142 DLgs 42/04, lett. "c") istituita sul fiume Vallio. La nuova soluzione di tracciato, quasi interamente realizzata con metodologia di posa trenchless (TOC), riduce sensibilmente il livello di interferenza con l'areale tutelato, preservando integralmente il grado di naturalità del corso d'acqua attraversato in sotterraneo.

Da quanto esposto ed in considerazione del fatto che la condotta, al termine dei lavori, risulterà completamente interrata nonché dei previsti interventi di ripristino vegetazionale, si ritiene che la realizzazione dell'ottimizzazione migliori notevolmente il grado di compatibilità dell'opera con quanto disposto dal vincolo.

	PROGETTISTA 	COMMESSA 023088	UNITÀ 100
	LOCALITÀ: Regione Veneto	SPC. LA-E-83035	
	PROGETTO: Metanodotto Mestre-Trieste Tratto Silea-Gonars		



Ottimizzazione 4, nel comune di Monastier di Treviso e Roncade. Rappresentazione dei tracciati su Carta dei Vincoli Nazionali. La linea rossa rappresenta il tracciato di progetto. La linea rossa tratteggiata rappresenta l'ottimizzazione di tracciato.

Strumenti di tutela e pianificazione regionale

L'ottimizzazione proposta, analogamente al tracciato originario, ricade interamente nell'ambito del Piano regionale definito "Area tributaria della Laguna di Venezia".

Strumenti di pianificazione urbanistica

L'ottimizzazione 4, analogamente al tracciato originario, ricade parzialmente nella "zona vincolata e di rispetto" del fiume Vallio. Si evidenzia che, a differenza del tracciato autorizzato, la nuova soluzione introduce un tratto trenchless che elimina quasi integralmente l'interferenza diretta con l'areale citato.

Le norme tecniche di attuazione dello strumento urbanistico comunale vigente non evidenziano particolari restrizioni alla realizzazione del tratto ottimizzato.

Uso del Suolo

Analogamente al tracciato originario, il tracciato ottimizzato attraversa ambiti a vigneto e colture associate. L'introduzione del tratto trenchless riduce sensibilmente l'interessamento diretto delle colture arboree assicurandone la totale preservazione.

	PROGETTISTA 	COMMESSA 023088	UNITÀ 100
	LOCALITÀ: Regione Veneto	SPC. LA-E-83035	
	PROGETTO: Metanodotto Mestre-Trieste Tratto Silea-Gonars		

Piano di Assetto Idrogeologico (PAI)

Il tratto ottimizzato ricade per gran parte del suo sviluppo in aree a pericolosità idraulica moderata P1, analogamente al tracciato autorizzato. Le Norme di attuazione del Piano Stralcio per l'Assetto Idrogeologico (PAI) vigente non pongono particolari restrizioni alla realizzazione dell'opera.

Paesaggio

Il contesto ambientale e paesaggistico in cui si colloca l'ottimizzazione 4 è caratterizzato dalla diffusa presenza di vigneti. In raffronto al tracciato autorizzato, la nuova soluzione, studiata per ridurre l'interessamento diretto di colture arboree, introducendo anche un tratto trenchless di maggior lunghezza, assicura un miglior inserimento dell'opera nel contesto stesso.

Geologia e Geomorfologia

Il tracciato ottimizzato interessa, analogamente al tracciato originario, un'unica unità geologica caratterizzata da "*Depositi alluvionali a granulometria fine*".

2.5 Ottimizzazione 5 – PIDI 1/1 (1° Tronco, da V115 a V133)

L'ottimizzazione n. 5 si sviluppa in corrispondenza del PIDI n.1/1 ed è interamente compresa nel territorio comunale di Monastier di Treviso in Provincia di Treviso.

L'ottimizzazione riguarda lo spostamento di circa 145 m in direzione nord del punto di linea PIDI n. 1/1. Detto spostamento, di conseguenza, ha reso necessario adeguare il tracciato della linea principale e della linea secondaria "Derivazione per Monastier DN 100 (4")", ad esso connesse.

Ottimizzazione 5	Tracciato originario (km)	Tracciato ottimizzato (km)
Lunghezza	0,830	0,835

	PROGETTISTA 	COMMESSA 023088	UNITÀ 100
	LOCALITÀ: Regione Veneto	SPC. LA-E-83035	
	PROGETTO: Metanodotto Mestre-Trieste Tratto Silea-Gonars		

Motivazione

La delocalizzazione del punto di linea PIDI n.1/1 si è resa necessaria per la presenza, in corrispondenza dell'originaria posizione autorizzata, di un sistema di drenaggi nel sottosuolo che avrebbe interferito con la costruzione del punto di linea stesso. La nuova posizione proposta evita tale interferenza e porta il punto di linea e il tracciato principale in posizione adiacente alla linea principale in dismissione.

Descrizione

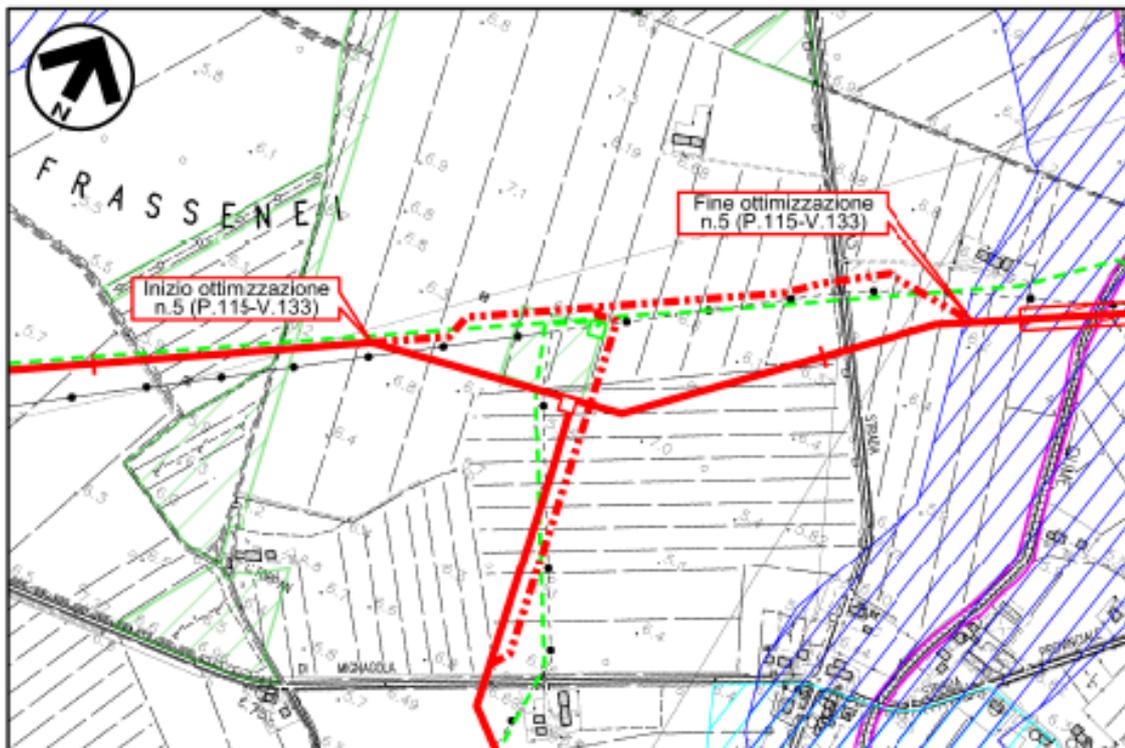
L'ottimizzazione 5 ha inizio in corrispondenza del P115 da cui il tracciato ottimizzato, a differenza di quello autorizzato, prosegue in stretto parallelismo alla linea principale in dismissione, raggiunge l'area in cui sarà realizzato il nuovo PIDI n.1/1 per ricongiungersi al tracciato originario, in corrispondenza del V133, dopo l'attraversamento di una strada esistente (vedi Dis. All. LB-D-81038 "Schede ottimizzazioni di tracciato" rev. 0, pagine 14-16).

Interferenze

Strumenti di tutela e pianificazione nazionali

Analogamente al tracciato originario (vedi figura seguente), l'ottimizzazione 5 non interferisce con areali tutelati dalla normativa a carattere nazionale.

	PROGETTISTA 	COMMESSA 023088	UNITÀ 100
	LOCALITÀ: Regione Veneto	SPC. LA-E-83035	
	PROGETTO: Metanodotto Mestre-Trieste Tratto Silea-Gonars		



Ottimizzazione 5, nel comune di Monastier di Treviso. Rappresentazione dei tracciati su Carta dei Vincoli Nazionali. La linea rossa rappresenta il tracciato di progetto. Nell'area campita in rosso è posta l'ottimizzazione di tracciato.

Strumenti di tutela e pianificazione regionale

L'ottimizzazione proposta, analogamente al tracciato originario, ricade interamente nell'ambito del Piano regionale definito "Area tributaria della Laguna di Venezia".

Strumenti di pianificazione urbanistica

L'ottimizzazione 5, analogamente al tracciato originario, interessa unicamente ambiti a destinazione agricola.

Uso del Suolo

Analogamente al tracciato originario, il tracciato ottimizzato attraversa ambiti a seminativo semplice.

	PROGETTISTA 	COMMESSA 023088	UNITÀ 100
	LOCALITÀ: Regione Veneto	SPC. LA-E-83035	
	PROGETTO: Metanodotto Mestre-Trieste Tratto Silea-Gonars		

Piano di Assetto Idrogeologico (PAI)

Il tratto ottimizzato ricade per l'intero sviluppo in aree a pericolosità idraulica moderata P1, analogamente al tracciato autorizzato. Le Norme di attuazione del Piano Stralcio per l'Assetto Idrogeologico (PAI) vigente non pongono particolari restrizioni alla realizzazione dell'opera.

Paesaggio

La nuova soluzione, analogamente al tracciato autorizzato, interessa unicamente ambiti paesaggistici caratterizzati dalla diffusa presenza di seminativi.

Geologia e Geomorfologia

Il tracciato ottimizzato interessa, analogamente al tracciato originario, unità geologiche caratterizzate da "Depositi alluvionali a granulometria fine" e "media".

2.6 Ottimizzazione 6 - (2° Tronco, da V146 a V149)

L'ottimizzazione 6, di lunghezza analoga al tracciato originario, si sviluppa nel territorio comunale di Monastier di Treviso, in Provincia di Treviso.

L'ottimizzazione si discosta dal tracciato originario per un massimo di 11 metri.

Ottimizzazione 6	Tracciato originario (km)	Tracciato ottimizzato (km)
Lunghezza	0,173	0,174

Motivazione

La modifica del tracciato della condotta DN 400 (16") è stata effettuata in modo da posizionare il punto di linea in progetto più prossimo al punto di linea esistente in dismissione, facilitando anche l'accesso stradale.

Descrizione

L'ottimizzazione 6 si stacca dal tracciato originario all'altezza del P146 avvicinandosi al metanodotto in esercizio per un tratto di circa 63 metri per poi ricongiungersi al

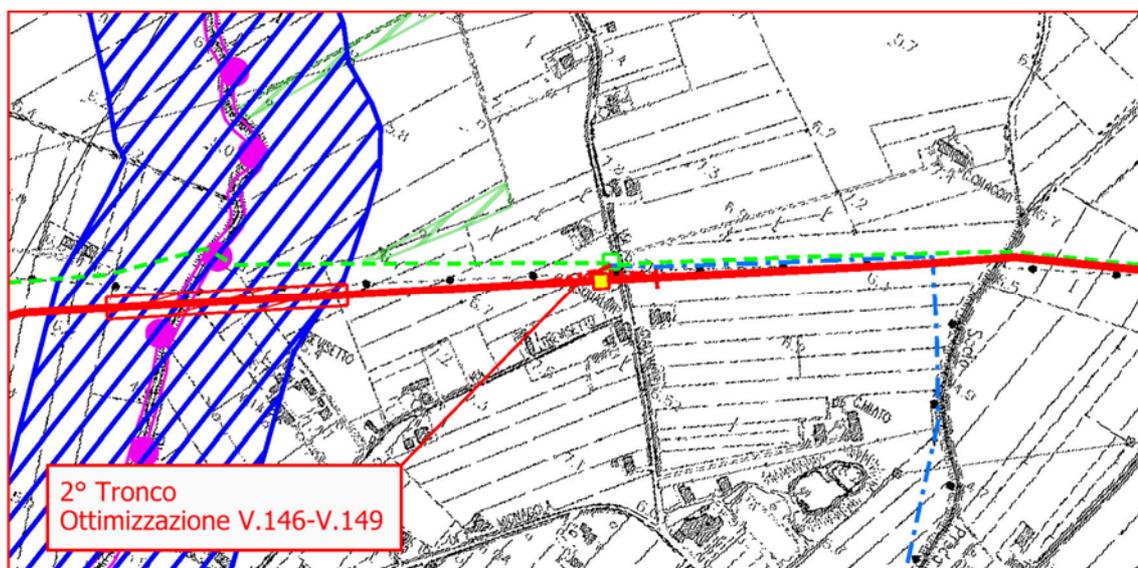
	PROGETTISTA 	COMMESSA 023088	UNITÀ 100
	LOCALITÀ: Regione Veneto	SPC. LA-E-83035	
	PROGETTO: Metanodotto Mestre-Trieste Tratto Silea-Gonars		

tracciato di progetto dopo aver raggiunto l'area in cui è prevista la realizzazione del nuovo PIDI e attraversato via Giacomelli (vedi Dis. All. LB-D-81038 "Schede ottimizzazioni di tracciato" rev. 0, pagine 17-19).

Interferenze

Strumenti di tutela e pianificazione nazionali

Analogamente al tracciato originario (vedi figura seguente), l'ottimizzazione 6 non interferisce con areali tutelati dalla normativa a carattere nazionale.



Ottimizzazione 6, nel comune di Monastier di Treviso. Rappresentazione dei tracciati su Carta dei Vincoli Nazionali. La linea rossa rappresenta il tracciato di progetto. La linea rossa tratteggiata rappresenta l'ottimizzazione di tracciato.

Strumenti di tutela e pianificazione regionale

L'ottimizzazione proposta, analogamente al tracciato originario, ricade interamente nell'ambito del Piano regionale definito "Area tributaria della Laguna di Venezia".

Strumenti di pianificazione urbanistica

L'ottimizzazione 6, analogamente al tracciato originario, interessa unicamente ambiti a destinazione agricola.

	PROGETTISTA 	COMMESSA 023088	UNITÀ 100
	LOCALITÀ: Regione Veneto	SPC. LA-E-83035	
	PROGETTO: Metanodotto Mestre-Trieste Tratto Silea-Gonars		

Uso del Suolo

Analogamente al tracciato originario, il tracciato ottimizzato attraversa ambiti a seminativo semplice.

Piano di Assetto Idrogeologico (PAI)

Il tratto ottimizzato ricade per l'intero sviluppo in aree a pericolosità idraulica moderata P1, analogamente al tracciato autorizzato. Le Norme di attuazione del Piano Stralcio per l'Assetto Idrogeologico (PAI) vigente non pongono particolari restrizioni alla realizzazione dell'opera.

Paesaggio

La nuova soluzione, analogamente al tracciato autorizzato, interessa unicamente ambiti paesaggistici caratterizzati dalla diffusa presenza di seminativi.

Geologia e Geomorfologia

Il tracciato ottimizzato interessa, analogamente al tracciato originario, unità geologiche caratterizzate da *“Depositi alluvionali a granulometria media”*.

2.8 Ottimizzazione 7 - (2° Tronco, da V197 a V200)

La realizzazione dell'ottimizzazione 7 registra ha uno scostamento minimo rispetto al tracciato originario di 9 metri e ricade nel territorio comunale di Monastier di Treviso, in Provincia di Treviso.

Ottimizzazione 10	Tracciato originario (km)	Tracciato ottimizzato (km)
Lunghezza	0,177	0,182

Motivazione

La modifica del tracciato della condotta DN 400 (16”) è stata effettuata per minimizzare l'interferenza del cantiere su un territorio caratterizzato da colture di pregio.

	PROGETTISTA 	COMMESSA 023088	UNITÀ 100
	LOCALITÀ: Regione Veneto	SPC. LA-E-83035	
	PROGETTO: Metanodotto Mestre-Trieste Tratto Silea-Gonars		

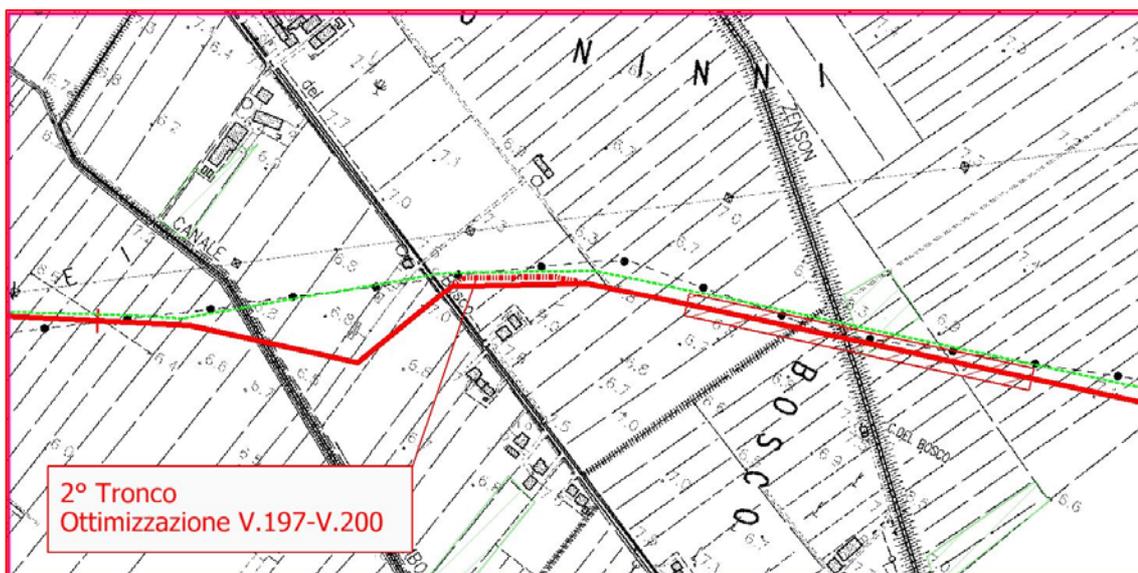
Descrizione

Il tracciato ottimizzato si stacca dal percorso originario in corrispondenza del P197 per portandosi in stretto parallelismo con il metanodotto esistente a circa 10 metri per ricollegarsi al tracciato originario in corrispondenza del V200 (vedi Dis. LB-D-81038 “Schede ottimizzazioni di tracciato” rev. 0, pagine 20-22).

Interferenze

Strumenti di tutela e pianificazione nazionali

Analogamente al tracciato originario (vedi figura seguente), l'ottimizzazione 6 non interferisce con areali tutelati dalla normativa a carattere nazionale.



Ottimizzazione 7, nel comune di Monastier di Treviso. Rappresentazione dei tracciati su Carta dei Vincoli Nazionali. La linea rossa rappresenta il tracciato di progetto. Nell'area campita in rosso è posta l'ottimizzazione di tracciato.

Strumenti di tutela e pianificazione regionale

L'ottimizzazione proposta, analogamente al tracciato originario, ricade interamente nell'ambito del Piano regionale definito “Area tributaria della Laguna di Venezia”.

	PROGETTISTA 	COMMESSA 023088	UNITÀ 100
	LOCALITÀ: Regione Veneto	SPC. LA-E-83035	
	PROGETTO: Metanodotto Mestre-Trieste Tratto Silea-Gonars		

Strumenti di pianificazione urbanistica

L'ottimizzazione 7, analogamente al tracciato originario, interessa unicamente ambiti a destinazione agricola.

Uso del Suolo

Analogamente al tracciato originario, il tracciato ottimizzato attraversa ambiti a vigneto e colture associate.

Piano di Assetto Idrogeologico (PAI)

Il tratto ottimizzato ricade per l'intero sviluppo in aree a pericolosità idraulica moderata P1, analogamente al tracciato autorizzato. Le Norme di attuazione del Piano Stralcio per l'Assetto Idrogeologico (PAI) vigente non pongono particolari restrizioni alla realizzazione dell'opera.

Paesaggio

La nuova soluzione, analogamente al tracciato autorizzato, interessa unicamente ambiti paesaggistici caratterizzati dalla diffusa presenza di vigneti e seminativi semplici.

Geologia e Geomorfologia

Il tracciato ottimizzato interessa, analogamente al tracciato originario, unità geologiche caratterizzate da "*Depositi alluvionali a granulometria fine*".

2.7 Ottimizzazione 8 – (3° Tronco, da V228 a V236)

La realizzazione dell'ottimizzazione 8, lunga 367 metri (il tracciato originario, nel tratto, risulta di 347 m), interessa interamente il Comune di Zenson di Piave, in Provincia di Treviso.

L'ottimizzazione si discosta dal tracciato originario per un massimo di 36 metri.

Ottimizzazione 8	Tracciato originario (km)	Tracciato ottimizzato (km)
------------------	---------------------------	----------------------------

	PROGETTISTA 	COMMESSA 023088	UNITÀ 100
	LOCALITÀ: Regione Veneto	SPC. LA-E-83035	
	PROGETTO: Metanodotto Mestre-Trieste Tratto Silea-Gonars		

Lunghezza	0,347	0,367
-----------	-------	-------

Motivazione

La modifica al tracciato della nuova linea DN 400 (16") è stata introdotta per evitare l'interferenza con un capannone previsto in progetto nella particella 220.

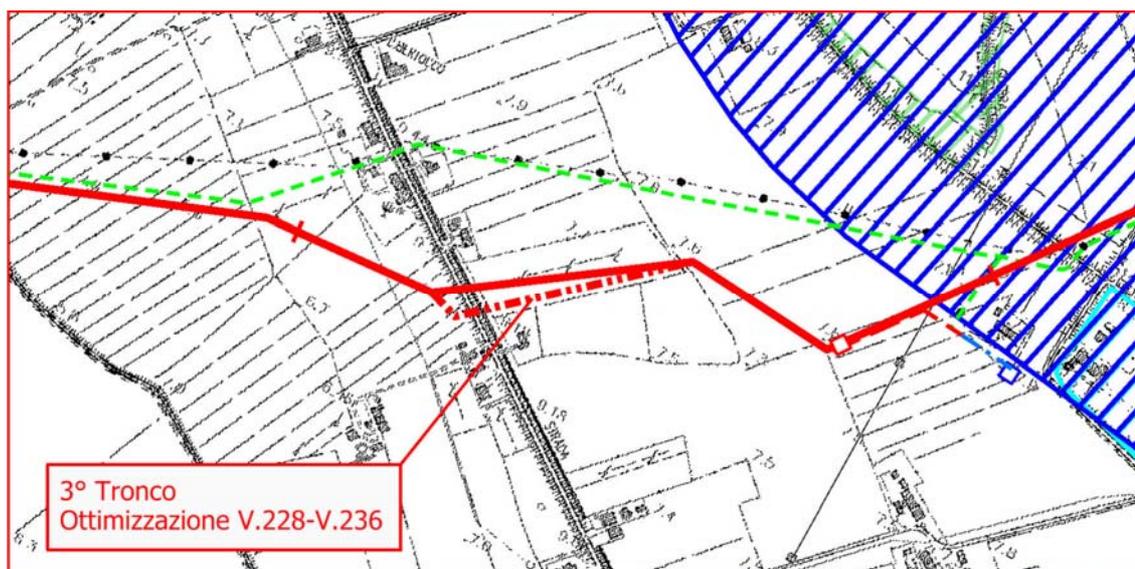
Descrizione

Il tracciato in ottimizzazione di stacca dal percorso originario all'altezza del V228 seguendo una linea subparallela alla S.P. 57 per circa 45 metri, per poi deviare verso la statale, attraversarla e ricongiungersi al tracciato originario al V236 (vedi Dis. LB-D-81038 "Schede ottimizzazioni di tracciato" rev. 0, pagine 23-25).

Interferenze

Strumenti di tutela e pianificazione nazionali

Analogamente al tracciato originario (vedi figura seguente), l'ottimizzazione 8 non interferisce con areali tutelati dalla normativa a carattere nazionale.



Ottimizzazione 8, nel comune di Zenson di Piave. Rappresentazione dei tracciati su Carta dei Vincoli Nazionali. La linea rossa rappresenta il tracciato di progetto. La linea rossa tratteggiata rappresenta l'ottimizzazione di tracciato.

	PROGETTISTA 	COMMESSA 023088	UNITÀ 100
	LOCALITÀ: Regione Veneto	SPC. LA-E-83035	
	PROGETTO: Metanodotto Mestre-Trieste Tratto Silea-Gonars		

Strumenti di tutela e pianificazione regionale

L'ottimizzazione proposta, analogamente al tracciato autorizzato, ricade parzialmente nell'ambito del Piano regionale definito "Area tributaria della Laguna di Venezia" e in "Ambito del piano d'area – area a rischio idraulico"

Strumenti di pianificazione urbanistica

L'ottimizzazione 8, analogamente al tracciato originario, interessa unicamente ambiti a destinazione agricola.

Uso del Suolo

Analogamente al tracciato originario, il tracciato ottimizzato attraversa ambiti a seminativo semplice.

Piano di Assetto Idrogeologico (PAI)

Il tratto ottimizzato ricade per l'intero sviluppo in aree a pericolosità idraulica moderata P1, analogamente al tracciato autorizzato. Le Norme di attuazione del Piano Stralcio per l'Assetto Idrogeologico (PAI) vigente non pongono particolari restrizioni alla realizzazione dell'opera.

Paesaggio

La nuova soluzione, analogamente al tracciato autorizzato, interessa unicamente ambiti paesaggistici caratterizzati dalla diffusa presenza di seminativi semplici.

Geologia e Geomorfologia

Il tracciato ottimizzato interessa, analogamente al tracciato originario, unità geologiche caratterizzate da "Depositi alluvionali a granulometria fine" e "media".

2.8 Ottimizzazione 9 – (3° Tronco, da V256 a V272)

L'ottimizzazione 9 si sviluppa per un tratto di 812 metri rispetto al tracciato originario di circa 815 metri e ricade interamente nel Comune di Salgareda, in Provincia di Treviso.

	PROGETTISTA 	COMMESSA 023088	UNITÀ 100
	LOCALITÀ: Regione Veneto	SPC. LA-E-83035	
	PROGETTO: Metanodotto Mestre-Trieste Tratto Silea-Gonars		

L'ottimizzazione si discosta dal tracciato originario per un massimo di 13 metri.

Ottimizzazione 9	Tracciato originario (km)	Tracciato ottimizzato (km)
Lunghezza	0,815	0,812

Motivazione

La modifica al tracciato della nuova linea DN 400 (16") è stata introdotta per motivazioni di ordine tecnico-cantieristiche, finalizzate essenzialmente a facilitare ed ottimizzare la realizzazione del tratto di condotta e la realizzazione della trenchless corrispondente al segmento in ottimizzazione.

Descrizione

Il tracciato in ottimizzazione di stacca dal percorso originario, all'altezza del V256 scostandosi leggermente dall'asse dello stesso per attraversare in trenchless il fiume Piave collegandosi al tracciato originario al V272 (vedi Dis. All. LB-D-81038 "Schede ottimizzazioni di tracciato" rev. 0, pagine 26-28).

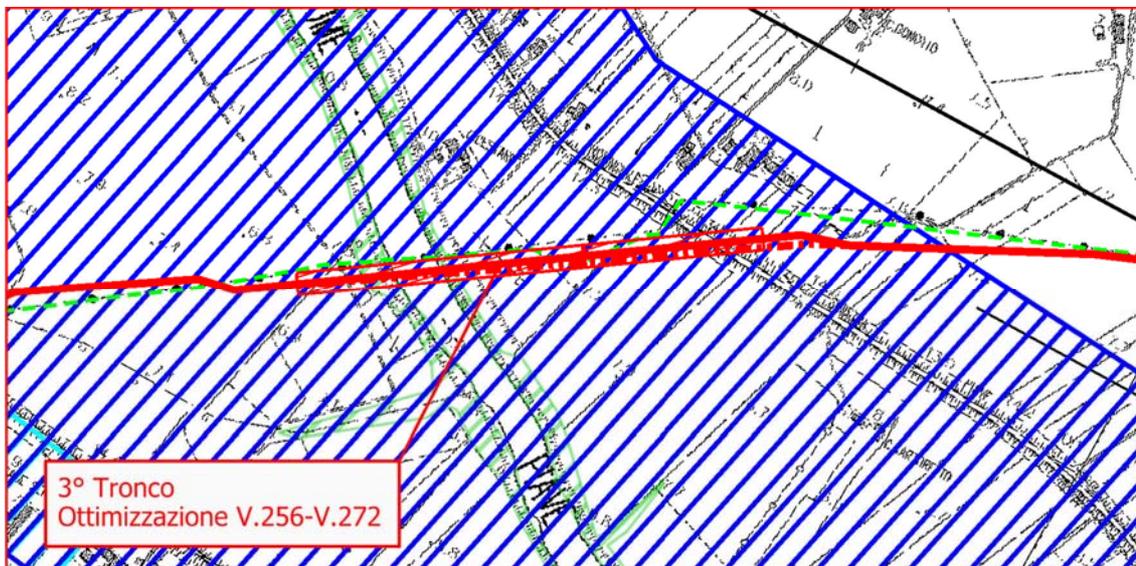
Interferenze

Strumenti di tutela e pianificazione nazionali

L'ottimizzazione 9 interessa (vedi figura seguente), analogamente al tracciato originario, la fascia di tutela dei Fiumi torrenti e corsi d'acqua iscritti al TU 11.12.33 n. 1775 (art. 142 DLgs 42/04, lett. "c") istituita sul fiume Piave. La nuova soluzione di tracciato, quasi interamente realizzata con metodologia di posa trenchless (TOC), riduce sensibilmente il livello di interferenza con l'areale tutelato, preservando integralmente il grado di naturalità del corso d'acqua attraversato in sotterraneo.

Da quanto esposto ed in considerazione del fatto che la condotta, al termine dei lavori, risulterà completamente interrata nonché dei previsti interventi di ripristino vegetazionale, si ritiene che la realizzazione dell'ottimizzazione migliori notevolmente il grado di compatibilità dell'opera con quanto disposto dal vincolo.

	PROGETTISTA 	COMMESSA 023088	UNITÀ 100
	LOCALITÀ: Regione Veneto	SPC. LA-E-83035	
	PROGETTO: Metanodotto Mestre-Trieste Tratto Silea-Gonars		



Ottimizzazione 9, nei comuni di Salgareda e Zenson di Piave. Rappresentazione dei tracciati su Carta dei Vincoli Nazionali. La linea rossa rappresenta il tracciato di progetto. La linea rossa tratteggiata rappresenta l'ottimizzazione di tracciato.

Strumenti di tutela e pianificazione regionale

L'ottimizzazione proposta, analogamente al tracciato autorizzato, ricade interamente nell'ambito pluviale del Piave, a tutela paesaggistica, in un'area del Piano regionale definita "a rischio idraulico". L'ottimizzazione proposta, che incrementa il tratto trenchless rispetto al tracciato già autorizzato, minimizza ulteriormente il grado di interferenza con gli ambiti del Piano citati.

Strumenti di pianificazione urbanistica

L'ottimizzazione 9, analogamente al tracciato originario, interessa ambiti a destinazione agricola, a tutela paesaggistico-ambientale, istituiti nell'ambito del F. Piave per i quali valgono le considerazioni esposte in merito all'interferenza dell'opera con la normativa sovraordinata.

Uso del Suolo

Analogamente al tracciato originario, il tracciato ottimizzato non interessa in maniera diretta ambiti diversi dai seminativi semplici.

	PROGETTISTA 	COMMESSA 023088	UNITÀ 100
	LOCALITÀ: Regione Veneto	SPC. LA-E-83035	
	PROGETTO: Metanodotto Mestre-Trieste Tratto Silea-Gonars		

Piano di Assetto Idrogeologico (PAI)

Il tratto ottimizzato ricade per l'intero sviluppo nell'Area fluviale così come definita dal Piano Stralcio per l'Assetto Idrogeologico (PAI) vigente. Nel tratto, il progetto, non prevedendo la realizzazione di manufatti fuori terra, risulta compatibile con gli obiettivi di contenimento del rischio imposti dal Piano per tali ambiti.

Paesaggio

La nuova soluzione, analogamente al tracciato autorizzato, interessa unicamente ambiti paesaggistici caratterizzati dalla diffusa presenza di seminativi semplici e colture arboree.

Geologia e Geomorfologia

Il tracciato ottimizzato interessa, analogamente al tracciato originario, "Depositi alluvionali a granulometria fine".

2.7 Ottimizzazione 10 – (3° Tronco, da V320 a V335)

L'ottimizzazione 10 si sviluppa per un tratto di circa 965 metri rispetto al tratto del tracciato originario di 750 metri e ricade interamente nel Comune di Salgareda, in Provincia di Treviso.

L'ottimizzazione si discosta dall'asse del tracciato originario per un massimo di 195 metri.

Ottimizzazione 10	Tracciato originario (km)	Tracciato ottimizzato (km)
Lunghezza	0,750	0,965

Motivazione

La modifica al tracciato della nuova linea DN 400 (16") è stata introdotta per evitare un ambito del territorio comunale di Salgareda in cui il PAT vigente prevede una futura espansione industriale.

	PROGETTISTA 	COMMESSA 023088	UNITÀ 100
	LOCALITÀ: Regione Veneto	SPC. LA-E-83035	
	PROGETTO: Metanodotto Mestre-Trieste Tratto Silea-Gonars		

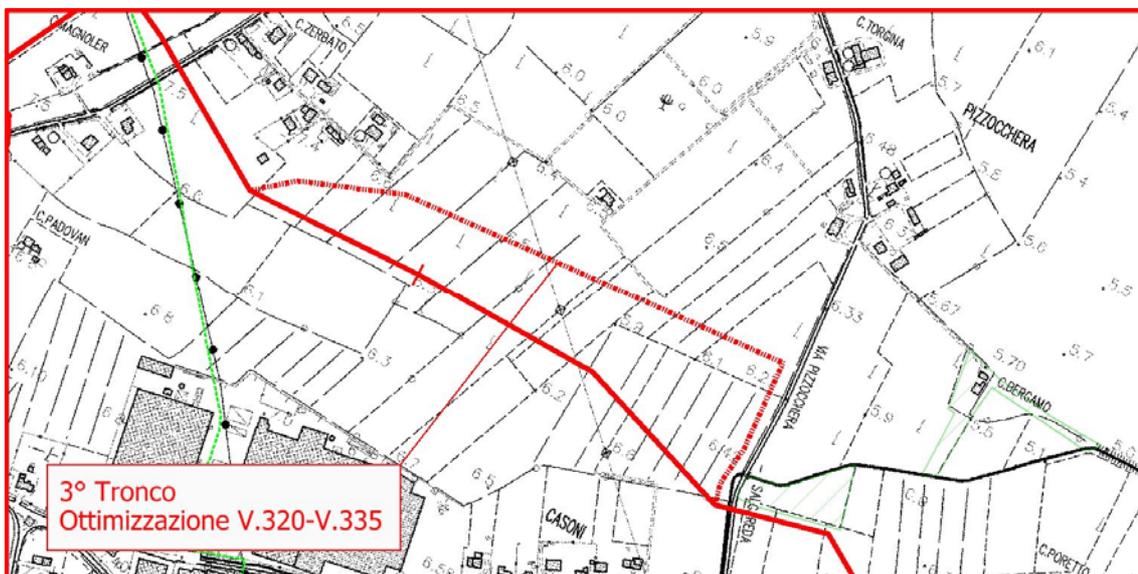
Descrizione

Il tracciato in ottimizzazione di stacca dal percorso originario, all'altezza del V320 scostandosi dal tracciato originale per un massimo di 200 metri rispetto al tracciato originario, percorrendo quello che sarà il confine dell'area di espansione industriale, per poi ricongiungersi gradualmente al tracciato originario, in corrispondenza del V335 (vedi Dis. All. LB-D-81038 "Schede ottimizzazioni di tracciato" rev. 0, pagine 29-31).

Interferenze

Strumenti di tutela e pianificazione nazionali

Analogamente al tracciato originario (vedi figura seguente), l'ottimizzazione 10 non interferisce con areali tutelati dalla normativa a carattere nazionale.



Ottimizzazione 10, nel comune di Salgareda. Rappresentazione dei tracciati su Carta dei Vincoli Nazionali. La linea rossa rappresenta il tracciato di progetto. La linea rossa tratteggiata rappresenta l'ottimizzazione di tracciato.

Strumenti di tutela e pianificazione regionale

L'ottimizzazione proposta, analogamente al tracciato autorizzato, ricade interamente nell'ambito del Piano d'Area "area a rischio idraulico".

	PROGETTISTA 	COMMESSA 023088	UNITÀ 100
	LOCALITÀ: Regione Veneto	SPC. LA-E-83035	
	PROGETTO: Metanodotto Mestre-Trieste Tratto Silea-Gonars		

Strumenti di pianificazione urbanistica

L'ottimizzazione 10, analogamente al tracciato originario, interessa unicamente ambiti a destinazione agricola.

Uso del Suolo

Analogamente al tracciato originario, il tracciato ottimizzato interessa ambiti a vigneto e colture associate ed incolti ed aree rimaneggiate.

Piano di Assetto Idrogeologico (PAI)

Il tratto ottimizzato ricade, analogamente al tracciato autorizzato, in ambiti a pericolosità idraulica P1 afferenti al Piano Stralcio per l'Assetto Idrogeologico (PAI) vigente.

Paesaggio

La nuova soluzione, analogamente al tracciato autorizzato, interessa unicamente ambiti paesaggistici caratterizzati dalla diffusa presenza di seminativi semplici e colture arboree.

Geologia e Geomorfologia

Il tracciato ottimizzato interessa, analogamente al tracciato originario, "*Depositi alluvionali a granulometria fine*".

2.6 Ottimizzazione 11 – (4° Tronco, da V358 a V361)

La realizzazione dell'ottimizzazione 11, lunga circa 182 metri rispetto al tracciato originario di circa 170 metri, interessa interamente il Comune di Salgareda, in Provincia di Treviso.

L'ottimizzazione si discosta dal tracciato originario per un massimo di 20 metri.

	PROGETTISTA 	COMMESSA 023088	UNITÀ 100
	LOCALITÀ: Regione Veneto	SPC. LA-E-83035	
	PROGETTO: Metanodotto Mestre-Trieste Tratto Silea-Gonars		

Ottimizzazione 11	Tracciato originario (km)	Tracciato ottimizzato (km)
Lunghezza	0,170	0,182

Motivazione

La modifica al tracciato della nuova linea DN 400 (16") è stata introdotta per consentire di posizionare il tracciato sul confine di proprietà e non interferire con le attività agricole.

Descrizione

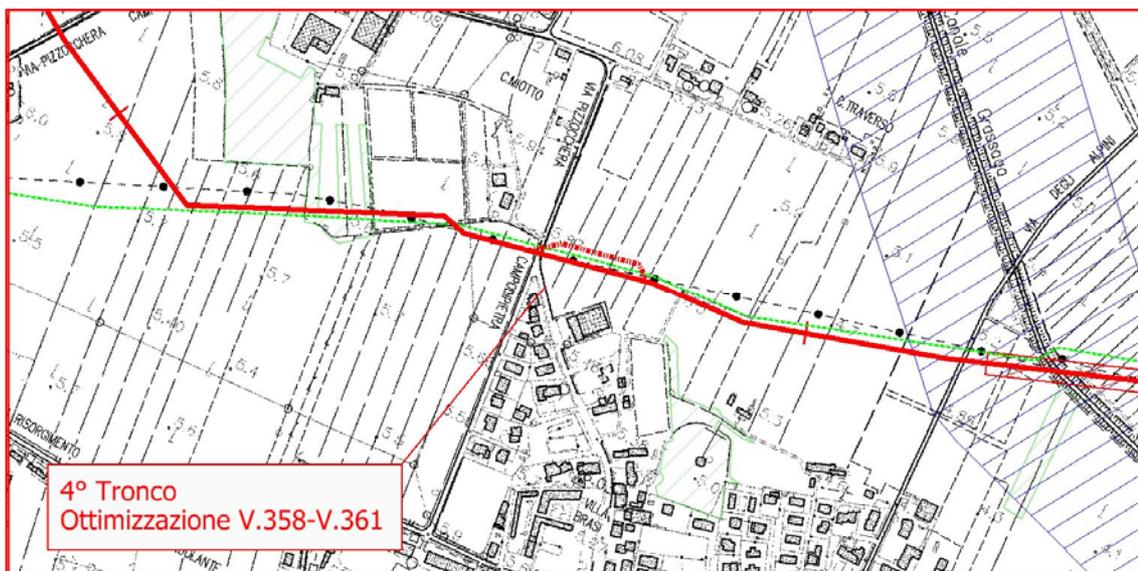
Il tracciato in ottimizzazione prevede la traslazione del V349 di circa 10 metri rispetto all'attuale posizione (vedi Dis. All. LB-D-81038 "Schede ottimizzazioni di tracciato" rev. 0, pagine 32-34).

Interferenze

Strumenti di tutela e pianificazione nazionali

Analogamente al tracciato originario (vedi figura seguente), l'ottimizzazione 11 non interferisce con areali tutelati dalla normativa a carattere nazionale.

	PROGETTISTA 	COMMESSA 023088	UNITÀ 100
	LOCALITÀ: Regione Veneto	SPC. LA-E-83035	
	PROGETTO: Metanodotto Mestre-Trieste Tratto Silea-Gonars		



Ottimizzazione 11, nel comune di Salgareda. Rappresentazione dei tracciati su Carta dei Vincoli Nazionali. La linea rossa rappresenta il tracciato di progetto. La linea rossa tratteggiata rappresenta l'ottimizzazione di tracciato.

Strumenti di tutela e pianificazione regionale

L'ottimizzazione proposta, analogamente al tracciato autorizzato, ricade interamente nell'ambito del Piano d'Area "area a rischio idraulico".

Strumenti di pianificazione urbanistica

L'ottimizzazione 11, a differenza del tracciato originario autorizzato, si discosta da un'area di espansione edilizia residenziale.

Uso del Suolo

Analogamente al tracciato originario, il tracciato ottimizzato interessa ambiti a seminativo semplice.

Piano di Assetto Idrogeologico (PAI)

Il tratto ottimizzato ricade, analogamente al tracciato autorizzato, in ambiti a pericolosità idraulica P1 afferenti al Piano Stralcio per l'Assetto Idrogeologico (PAI) vigente.

	PROGETTISTA 	COMMESSA 023088	UNITÀ 100
	LOCALITÀ: Regione Veneto	SPC. LA-E-83035	
	PROGETTO: Metanodotto Mestre-Trieste Tratto Silea-Gonars		

Paesaggio

La nuova soluzione, analogamente al tracciato autorizzato, interessa unicamente ambiti paesaggistici caratterizzati dalla diffusa presenza di seminativi semplici e colture arboree.

Geologia e Geomorfologia

Il tracciato ottimizzato interessa, analogamente al tracciato originario, “*Depositi alluvionali a granulometria fine*”.

2.12 Ottimizzazione12 – (4° Tronco, da V470 a V480)

La realizzazione dell’ottimizzazione 12, il cui tracciato è lungo circa 482 metri rispetto al tracciato originario di 498 metri, con una riduzione di lunghezza di 16 metri, è compresa nel territorio comunale di Chiarano, nella Provincia di Treviso.

L’ottimizzazione si discosta dal tracciato originario per un massimo di 20 m.

Ottimizzazione 12	Tracciato originario (km)	Tracciato ottimizzato (km)
Lunghezza	0,498	0,482

Motivazione

La modifica del tracciato della condotta DN 400 (16”) in progetto è stata inserita in fase di progettazione esecutiva a garanzia della fattibilità tecnica dell’attraversamento dello Scolo Magnadola e dell’attiguo vigneto in modalità trenchless, per una lunghezza complessiva di circa 400 metri.

Descrizione

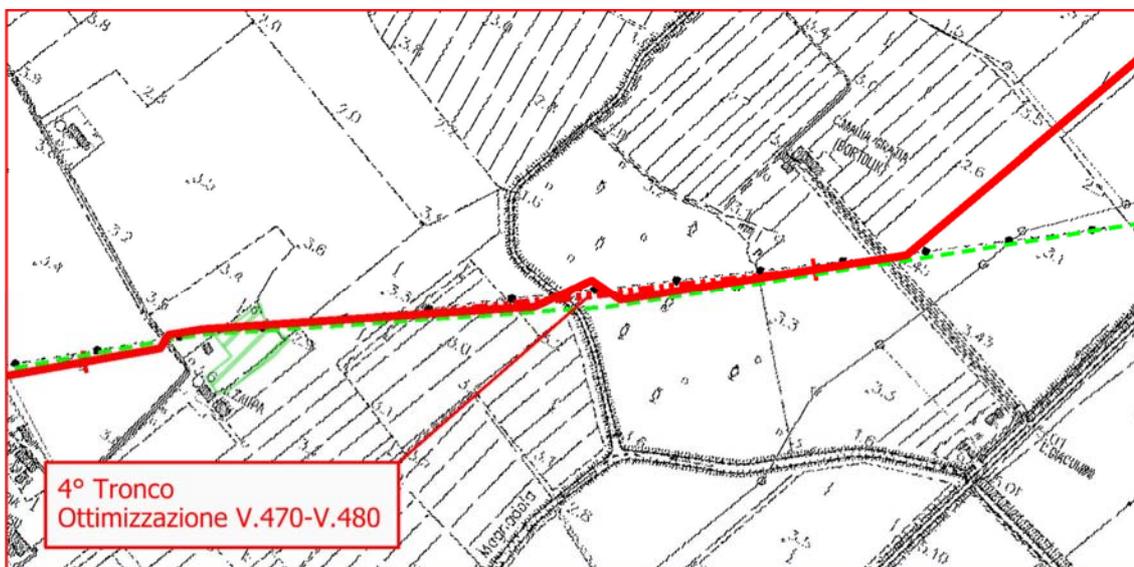
L’ottimizzazione del tracciato della condotta DN 400 (16”) ha origine al P470 discostandosi dal tracciato originario attraversando il Canale Magnadola e il vigneto attiguo in trenchless ricongiungendosi poi al precedente P480 (vedi Dis. All. LB-D-81038 “Schede ottimizzazioni di tracciato” rev. 0, pagine 35-37).

	PROGETTISTA 	COMMESSA 023088	UNITÀ 100
	LOCALITÀ: Regione Veneto	SPC. LA-E-83035	
	PROGETTO: Metanodotto Mestre-Trieste Tratto Silea-Gonars		

Interferenze

Strumenti di tutela e pianificazione nazionali

Analogamente al tracciato originario (vedi figura seguente), l'ottimizzazione 12 non interferisce con areali tutelati dalla normativa a carattere nazionale.



Ottimizzazione 12, nel comune di Chiarano. Rappresentazione dei tracciati su Carta dei Vincoli Nazionali. La linea rossa rappresenta il tracciato di progetto. La linea rossa tratteggiata rappresenta l'ottimizzazione di tracciato.

Strumenti di tutela e pianificazione regionale

L'ottimizzazione proposta, analogamente al tracciato autorizzato, ricade interamente nell'ambito del Piano d'Area definito come "aree naturali di livello regionale".

Strumenti di pianificazione urbanistica

L'ottimizzazione 12 interessa unicamente aree a destinazione agricola.

Uso del Suolo

Analogamente al tracciato originario, il tracciato ottimizzato interessa ambiti a vigneto e colture associate.

	PROGETTISTA 	COMMESSA 023088	UNITÀ 100
	LOCALITÀ: Regione Veneto	SPC. LA-E-83035	
	PROGETTO: Metanodotto Mestre-Trieste Tratto Silea-Gonars		

Piano di Assetto Idrogeologico (PAI)

Il tratto ottimizzato ricade, analogamente al tracciato autorizzato, in ambiti a pericolosità idraulica P1 afferenti al Piano Stralcio per l'Assetto Idrogeologico (PAI) vigente.

Paesaggio

La nuova soluzione, analogamente al tracciato autorizzato, interessa unicamente ambiti paesaggistici caratterizzati dalla diffusa presenza di seminativi semplici e colture arboree.

Geologia e Geomorfologia

Il tracciato ottimizzato interessa, analogamente al tracciato originario, "Depositi alluvionali a granulometria fine".

2.13 Ottimizzazione 13 – (5° Tronco, da V512 a V531)

L'ottimizzazione 13, lunga circa 682 metri, circa 276 m in meno rispetto al tracciato originario, è interamente compresa nel territorio comunale di Motta di Livenza in Provincia di Treviso.

L'ottimizzazione si discosta dal tracciato originario per un massimo di 290 metri.

Ottimizzazione 13	Tracciato originario (km)	Tracciato ottimizzato (km)
Lunghezza	0,958	0,682

Motivazione

La modifica al tracciato della condotta DN 400 (16") è stata effettuata a seguito di una variazione, da parte del Comune di Motta di Livenza, del piano degli interventi previsti nel territorio Comunale.

Il tracciato originario prevedeva un allontanamento dalla condotta esistente per evitare l'interferenza con un'area destinata ad espansione industriale nel Comune di Motta di Livenza. A seguito della riclassificazione a zona agricola E, approvata dal Consiglio

	PROGETTISTA 	COMMESSA 023088	UNITÀ 100
	LOCALITÀ: Regione Veneto	SPC. LA-E-83035	
	PROGETTO: Metanodotto Mestre-Trieste Tratto Silea-Gonars		

Comunale il 29 luglio 2019, il tracciato in progetto è stato modificato al fine di porsi, per quanto possibile, in parallelo al metanodotto esistente.

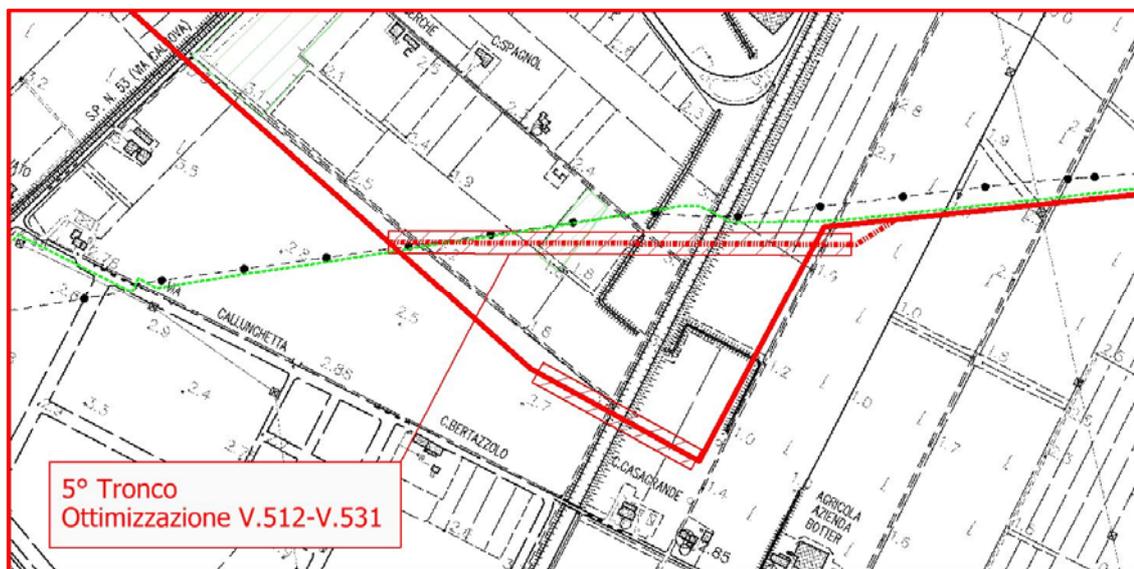
Descrizione

L'ottimizzazione 13 ha origine al V512, portandosi in parallelo al metanodotto esistente, fino al V 531. La variante verrà realizzata con metodologia di posa trenchless. L'ottimizzazione prevede un allontanamento massimo dal tracciato originario di circa 290 m (vedi Dis. All. LB-D-81038 "Schede ottimizzazioni di tracciato" rev. 0, pagine 38-41).

Interferenze

Strumenti di tutela e pianificazione nazionali

Analogamente al tracciato originario (vedi figura seguente), l'ottimizzazione 13 non interferisce con areali tutelati dalla normativa a carattere nazionale.



Ottimizzazione 13, nel comune di Motta di Livenza. Rappresentazione dei tracciati su Carta dei Vincoli Nazionali. La linea rossa rappresenta il tracciato di progetto. La linea rossa tratteggiata rappresenta l'ottimizzazione di tracciato. Nell'area campita in rosso è posta l'ottimizzazione di tracciato.

	PROGETTISTA 	COMMESSA 023088	UNITÀ 100
	LOCALITÀ: Regione Veneto	SPC. LA-E-83035	
	PROGETTO: Metanodotto Mestre-Trieste Tratto Silea-Gonars		

Strumenti di tutela e pianificazione regionale

L'ottimizzazione proposta, analogamente al tracciato autorizzato, ricade interamente nell'ambito del Piano d'Area definito come "aree naturali di livello regionale".

Strumenti di pianificazione urbanistica

L'ottimizzazione 13 interessa unicamente aree a destinazione agricola, di recente riclassificazione.

Uso del Suolo

Analogamente al tracciato originario, il tracciato ottimizzato interessa ambiti a vigneto e colture associate, non interessate direttamente in quanto la metodologia di posa trenchless prevista per il tratto, evita la necessità di realizzare aree di passaggio.

Piano di Assetto Idrogeologico (PAI)

Il tratto ottimizzato ricade, analogamente al tracciato autorizzato, in ambiti a pericolosità idraulica P1 afferenti al Piano Stralcio per l'Assetto Idrogeologico (PAI) vigente.

Paesaggio

La nuova soluzione, analogamente al tracciato autorizzato, interessa unicamente ambiti paesaggistici caratterizzati dalla diffusa presenza di seminativi semplici, colture arboree e aree antropizzate.

Geologia e Geomorfologia

Il tracciato ottimizzato interessa, analogamente al tracciato originario, "Depositi alluvionali a granulometria fine".

	PROGETTISTA 	COMMESSA 023088	UNITÀ 100
	LOCALITÀ: Regione Veneto	SPC. LA-E-83035	
	PROGETTO: Metanodotto Mestre-Trieste Tratto Silea-Gonars		

2.14 Ottimizzazione 14 – (5° tronco, da V551 a V553)

Il tracciato dell'ottimizzazione 14, lungo 114 metri rispetto al tracciato originario di 115 metri, interessa unicamente il territorio comunale di Motta di Livenza, in Provincia di Treviso.

L'ottimizzazione si discosta dal tracciato originario fino ad una distanza massima di 10 metri.

Ottimizzazione 14	Tracciato originario (km)	Tracciato ottimizzato (km)
Lunghezza	0,115	0,114

Motivazione

La lieve modifica del tracciato della condotta DN 400 (16") in progetto è stata inserita in fase di progettazione esecutiva a garanzia della fattibilità tecnica dell'attraversamento del Canale Fondi Alti che ha portato, inoltre, al riposizionamento del punto di linea PID1 n. 5.

Descrizione

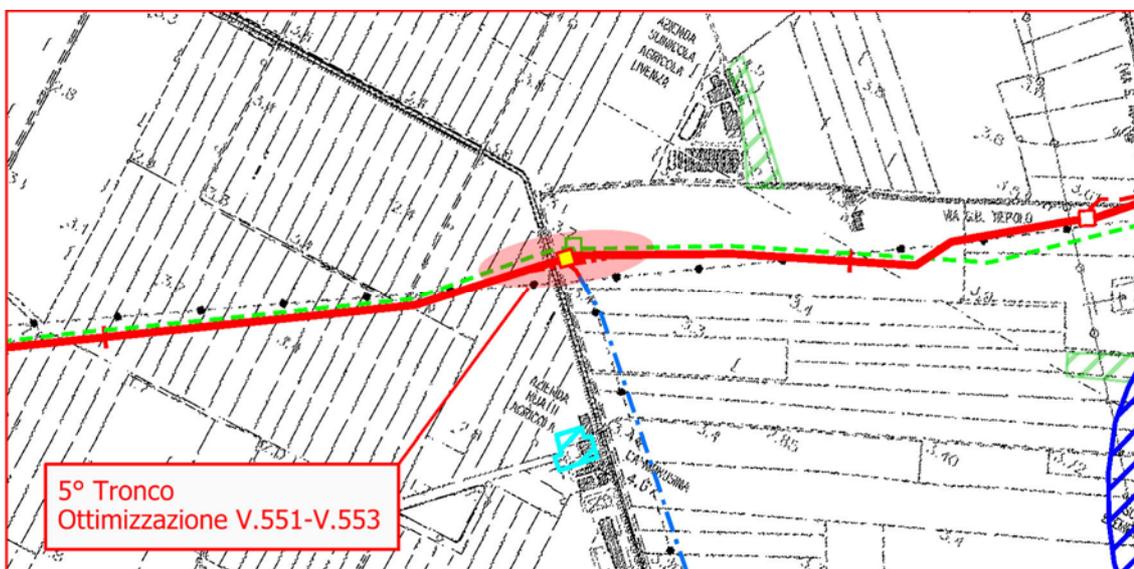
L'ottimizzazione 14 ha origine all'altezza del P551 discostandosi leggermente dal tracciato originario per affrontare l'attraversamento, mediante trivellazione, del Canale Fondi Alti. A valle dell'attraversamento, in posizione traslata rispetto all'originario posizionamento, verrà inserito il PID1 n. 5. Da qui, il tracciato ottimizzato si ricongiunge, mantenendo un percorso lineare, al vecchio P553 (vedi Dis. All. LB-D-81038 "Schede ottimizzazioni di tracciato" rev. 0, pagine 42-44).

Interferenze

Strumenti di tutela e pianificazione nazionali

Analogamente al tracciato originario (vedi figura seguente), l'ottimizzazione 14 non interferisce con areali tutelati dalla normativa a carattere nazionale.

	PROGETTISTA 	COMMESSA 023088	UNITÀ 100
	LOCALITÀ: Regione Veneto	SPC. LA-E-83035	
	PROGETTO: Metanodotto Mestre-Trieste Tratto Silea-Gonars		



Ottimizzazione 14, nel comune di Motta di Livenza. Rappresentazione dei tracciati su Carta dei Vincoli Nazionali. La linea rossa rappresenta il tracciato di progetto. La linea tratteggiata nella campitura rossa rappresenta l'ottimizzazione di tracciato.

Strumenti di tutela e pianificazione regionale

L'ottimizzazione proposta, analogamente al tracciato autorizzato, ricade interamente nell'ambito del Piano d'Area definito come "aree naturali di livello regionale".

Strumenti di pianificazione urbanistica

L'ottimizzazione 14 interessa unicamente aree a destinazione agricola, evidenziando che l'unico ambito con un certo grado di naturalità sarà superato con tecnologia di posa trenchless.

Uso del Suolo

Analogamente al tracciato originario, il tracciato ottimizzato interessa unicamente ambiti a seminativo semplice.

Piano di Assetto Idrogeologico (PAI)

Il tratto ottimizzato ricade, analogamente al tracciato già autorizzato, in ambiti a pericolosità idraulica P1 e P2 afferenti al Piano Stralcio per l'Assetto Idrogeologico (PAI) vigente.

	PROGETTISTA 	COMMESSA 023088	UNITÀ 100
	LOCALITÀ: Regione Veneto	SPC. LA-E-83035	
	PROGETTO: Metanodotto Mestre-Trieste Tratto Silea-Gonars		

Paesaggio

La nuova soluzione, analogamente al tracciato autorizzato, interessa unicamente ambiti paesaggistici caratterizzati dalla diffusa presenza di seminativi semplici.

Geologia e Geomorfologia

Il tracciato ottimizzato interessa, analogamente al tracciato originario, “*Depositi alluvionali a granulometria fine*”.

2.15 Ottimizzazione 15 – PIL n. 7 (6° Tronco, da V690 a V692)

L'ottimizzazione 15 si trova in corrispondenza del PIL n.7 ed è interamente compresa nel territorio comunale di Pramaggiore in Provincia di Venezia.

L'ottimizzazione è relativa allo spostamento del punto di linea citato di circa 130 metri all'interno dello stesso fondo.

Motivazione

L'ottimizzazione progettuale è stata introdotta per eliminare un'interferenza diretta con colture di pregio (vigneti) presenti nell'ambito territoriale in esame.

Descrizione

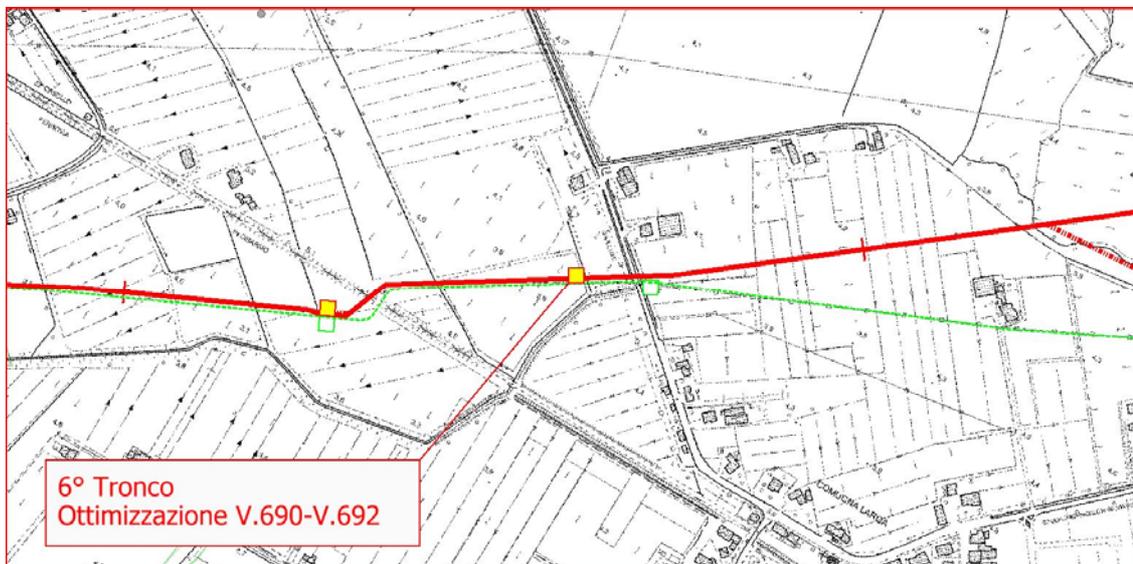
L'ottimizzazione 15 prevede la traslazione del punto di linea PIL n. 7 in progetto dal P692 al P690; l'impianto viene traslato di circa 130 metri all'interno della stessa proprietà (vedi Dis. All. LB-D-81038 “*Schede ottimizzazioni di tracciato*” rev. 0, pagine 45-47).

Interferenze

Strumenti di tutela e pianificazione nazionali

L'ottimizzazione progettuale 15 non interferisce (vedi figura seguente) con areali tutelati dalla normativa a carattere nazionale.

	PROGETTISTA 	COMMESSA 023088	UNITÀ 100
	LOCALITÀ: Regione Veneto	SPC. LA-E-83035	
	PROGETTO: Metanodotto Mestre-Trieste Tratto Silea-Gonars	Fg. 45 di 87	Rev. 0



Ottimizzazione 15, nel comune di Pramaggiore. Rappresentazione dei tracciati su Carta dei Vincoli Nazionali. La linea rossa rappresenta il tracciato di progetto, i quadrati gialli con contorno rosso, gli impianti da realizzare.

Strumenti di tutela e pianificazione regionale

L'ottimizzazione proposta non interessa ambiti soggetti a normativa di pianificazione regionale.

Strumenti di pianificazione urbanistica

L'ottimizzazione 15 interessa unicamente aree a destinazione agricola.

Uso del Suolo

L'ottimizzazione si realizza in un contesto di vigneti e colture associate.

Piano di Assetto Idrogeologico (PAI)

L'ottimizzazione 15 non interferisce con aree afferenti al Piano Stralcio per l'Assetto Idrogeologico (PAI) vigente.

Paesaggio

La nuova soluzione interessa unicamente ambiti paesaggistici caratterizzati dalla diffusa presenza di vigneti e colture associate.

	PROGETTISTA 	COMMESSA 023088	UNITÀ 100
	LOCALITÀ: Regione Veneto	SPC. LA-E-83035	
	PROGETTO: Metanodotto Mestre-Trieste Tratto Silea-Gonars		

Geologia e Geomorfologia

Il tracciato ottimizzato interessa, analogamente al tracciato originario, “*Depositi alluvionali a granulometria fine*”.

2.15 Ottimizzazione 16 – (6° Tronco, da V704 a V707)

L’ottimizzazione 16, lunga 393 metri, 111 metri in più rispetto al tracciato originario è interamente compresa nel territorio comunale di Pramaggiore nella Provincia di Venezia.

L’ottimizzazione si discosta dal tracciato originario fino ad un massimo di 125 metri.

Ottimizzazione 16	Tracciato originario (km)	Tracciato ottimizzato (km)
Lunghezza	0,282	0,393

Motivazione

Si modifica il tracciato per eliminare un’interferenza diretta con colture di pregio (vigneti) presenti sul territorio Comunale.

Descrizione

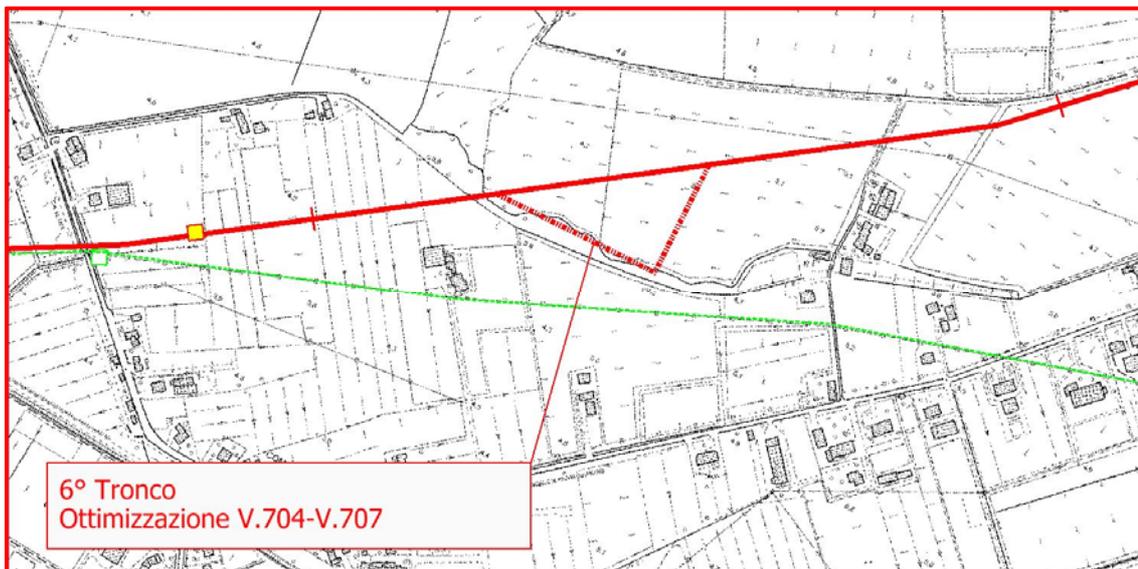
Il tracciato, in corrispondenza dell’ottimizzazione 16, si stacca dal percorso originario in corrispondenza del P703, per seguire i confini culturali e ricongiungersi al vecchio tracciato al P708 (vedi Dis. All. LB-D-81038 “Schede ottimizzazioni di tracciato” rev. 0, pagine 45-47).

Interferenze

Strumenti di tutela e pianificazione nazionali

Analogamente al tracciato originario (vedi figura seguente), l’ottimizzazione 16 non interferisce con areali tutelati dalla normativa a carattere nazionale.

	PROGETTISTA 	COMMESSA 023088	UNITÀ 100
	LOCALITÀ: Regione Veneto	SPC. LA-E-83035	
	PROGETTO: Metanodotto Mestre-Trieste Tratto Silea-Gonars		



Ottimizzazione 16, nel comune di Pramaggiore. Rappresentazione dei tracciati su Carta dei Vincoli Nazionali. La linea rossa rappresenta il tracciato di progetto. La linea rossa tratteggiata rappresenta l'ottimizzazione di tracciato.

Strumenti di tutela e pianificazione regionale

L'ottimizzazione proposta, analogamente al tracciato autorizzato, non interessa ambiti soggetti a particolari pianificazioni di livello regionale.

Strumenti di pianificazione urbanistica

L'ottimizzazione 16 interessa unicamente aree a destinazione agricola.

Uso del Suolo

Analogamente al tracciato originario, il tracciato ottimizzato interessa, minimizzandone l'interferenza, ambiti a vigneto e colture associate.

Piano di Assetto Idrogeologico (PAI)

Il tratto ottimizzato ricade, analogamente al tracciato autorizzato, non ricade in ambiti afferenti al Piano Stralcio per l'Assetto Idrogeologico (PAI) vigente.

Paesaggio

	PROGETTISTA 	COMMESSA 023088	UNITÀ 100
	LOCALITÀ: Regione Veneto	SPC. LA-E-83035	
	PROGETTO: Metanodotto Mestre-Trieste Tratto Silea-Gonars		

La nuova soluzione, analogamente al tracciato autorizzato, interessa unicamente ambiti paesaggistici caratterizzati dalla diffusa presenza di colture arboree e seminativi semplici.

Geologia e Geomorfologia

Il tracciato ottimizzato interessa, analogamente al tracciato originario, “*Depositi alluvionali a granulometria fine*”.

2.12 Ottimizzazione 17 – PIL n. 9 (8° Tronco, a P996)

L’ottimizzazione 17 si estende su un tratto limitato interamente compreso nel territorio comunale di Teglio Veneto in Provincia di Venezia.

L’ottimizzazione è relativa allo spostamento del punto di linea PIL n. 9 di 5 metri, in direzione del flusso del gas.

Ottimizzazione 17	Tracciato originario (km)	Tracciato ottimizzato (km)
Lunghezza	-	-

Motivazione

L’esiguo spostamento del punto di linea, di circa 5 metri, è stato necessario per evitare l’interferenza tra la recinzione dello stesso e la strada a servizio delle attività culturali.

Descrizione

L’ottimizzazione 17 si colloca all’altezza del P996 (vedi Dis. All. LB-D-81038 “Schede ottimizzazioni di tracciato” rev. 0, pagine 48-50).

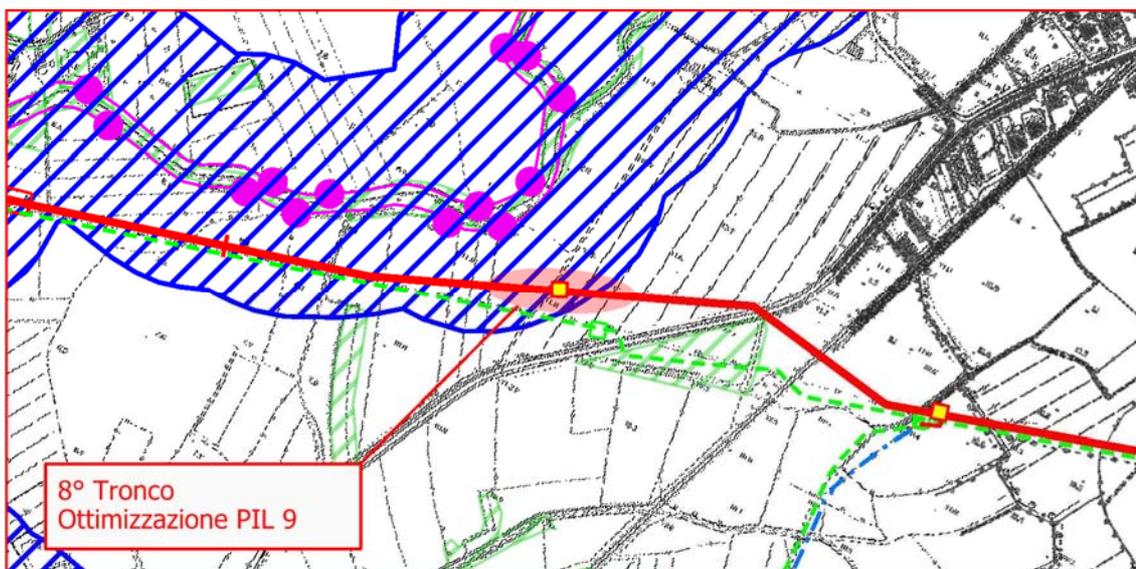
Interferenze

Strumenti di tutela e pianificazione nazionali

Analogamente al tracciato originario, l’ottimizzazione 17 ricade al margine della fascia a tutela di Fiumi torrenti e corsi d’acqua iscritti al TU 11.12.33 n. 1775 (art. 142 DLgs

	PROGETTISTA 	COMMESSA 023088	UNITÀ 100
	LOCALITÀ: Regione Veneto	SPC. LA-E-83035	
	PROGETTO: Metanodotto Mestre-Trieste Tratto Silea-Gonars		

42/04, lett. "c"). In virtù del ridotto spostamento planimetrico, l'ottimizzazione proposta non modifica il grado di inserimento paesaggistico rispetto alla precedente posizione del punto di linea, già autorizzata.



Ottimizzazione 17, nel comune di Guaro. Rappresentazione dei tracciati su Carta dei Vincoli Nazionali. La linea rossa rappresenta il tracciato di progetto. Nella campitura rossa è posta l'ottimizzazione di tracciato.

Strumenti di tutela e pianificazione regionale

L'ottimizzazione proposta, analogamente al tracciato autorizzato, non interessa ambiti soggetti a particolari pianificazioni di livello regionale.

Strumenti di pianificazione urbanistica

L'ottimizzazione 17 interessa unicamente aree a destinazione agricola.

Uso del Suolo

L'ottimizzazione proposta interessa unicamente seminativi semplici.

Piano di Assetto Idrogeologico (PAI)

L'ottimizzazione, analogamente alla precedente soluzione, non ricade in ambiti afferenti al Piano Stralcio per l'Assetto Idrogeologico (PAI) vigente.

	PROGETTISTA 	COMMESSA 023088	UNITÀ 100
	LOCALITÀ: Regione Veneto	SPC. LA-E-83035	
	PROGETTO: Metanodotto Mestre-Trieste Tratto Silea-Gonars		

Paesaggio

La nuova soluzione, analogamente al progetto autorizzato, interessa unicamente ambiti paesaggistici caratterizzati dalla diffusa presenza di seminativi semplici.

Geologia e Geomorfologia

La nuova posizione del punto di linea interessa “*Depositi alluvionali torbosi*”.

2.19 Ottimizzazione 18 – (Allac. Com. di Roncade, da P0 a V3)

L’ottimizzazione 18, lunga 61 metri, 4 metri in meno rispetto al tracciato originario, è interamente compresa nel territorio comunale di Roncade, in Provincia di Treviso.

L’ottimizzazione si discosta lateralmente dal tracciato originario fino ad un massimo di 3 metri.

Ottimizzazione 18	Tracciato originario (km)	Tracciato ottimizzato (km)
Lunghezza	0,065	0,061

Motivazione

La modifica al tracciato della condotta DN 100 (4”) è stata effettuata per ottimizzare l’inserimento del nuovo impianto PIDA.

Descrizione

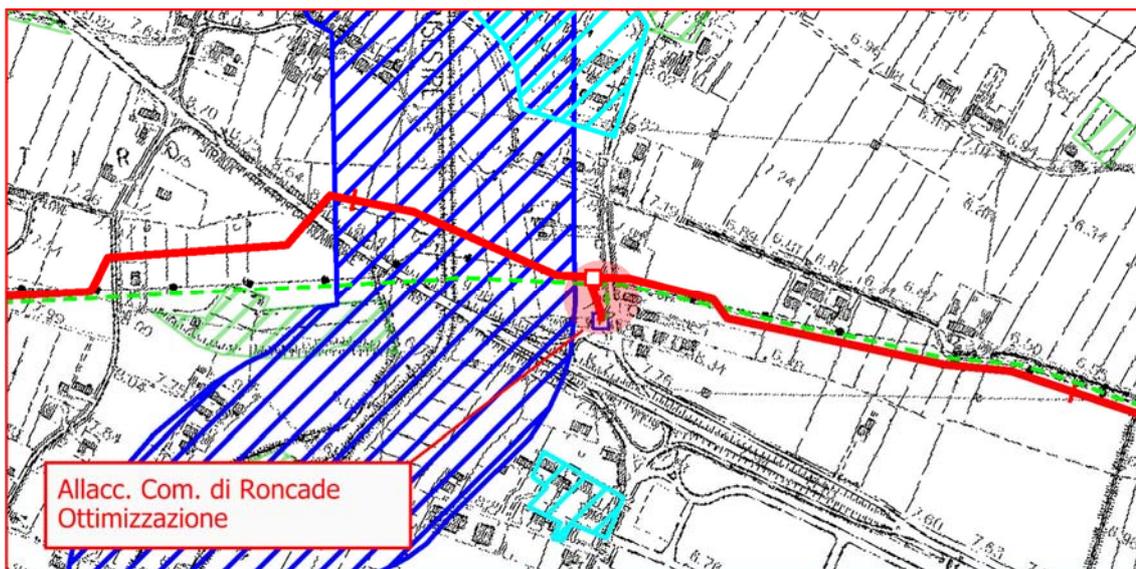
L’ottimizzazione 18 ha origine allo stacco dalla linea principale di circa 6 metri a valle, senso gas, rispetto al tracciato originario. Dopo aver attraversato il metanodotto in esercizio, si posiziona il PIDA in progetto. Successivamente, deviando il percorso leggermente a sinistra, si allaccia all’utenza finale (vedi Dis. All. LB-D-81038 “Schede ottimizzazioni di tracciato” rev. 0, pagine 2-4).

Interferenze

Strumenti di tutela e pianificazione nazionali

	PROGETTISTA 	COMMESSA 023088	UNITÀ 100
	LOCALITÀ: Regione Veneto	SPC. LA-E-83035	
	PROGETTO: Metanodotto Mestre-Trieste Tratto Silea-Gonars		

Analogamente al progetto originario (vedi figura seguente), l'ottimizzazione 18 non interferisce con areali tutelati dalla normativa a carattere nazionale.



Ottimizzazione 19, nel comune di Roncade. Rappresentazione dei tracciati su Carta dei Vincoli Nazionali. La linea rossa rappresenta il tracciato di progetto. Nella campitura rossa è posta l'ottimizzazione di tracciato.

Strumenti di tutela e pianificazione regionale

L'ottimizzazione proposta, analogamente al progetto autorizzato, non interessa ambiti soggetti a particolari pianificazioni di livello regionale.

Strumenti di pianificazione urbanistica

L'ottimizzazione 18 interessa unicamente aree a destinazione agricola.

Uso del Suolo

L'ottimizzazione proposta interessa unicamente seminativi semplici.

Piano di Assetto Idrogeologico (PAI)

L'ottimizzazione, analogamente alla precedente soluzione, non ricade in ambiti afferenti al Piano Stralcio per l'Assetto Idrogeologico (PAI) vigente.

Paesaggio

	PROGETTISTA 	COMMESSA 023088	UNITÀ 100
	LOCALITÀ: Regione Veneto	SPC. LA-E-83035	
	PROGETTO: Metanodotto Mestre-Trieste Tratto Silea-Gonars		

La nuova soluzione, analogamente al progetto autorizzato, interessa unicamente ambiti paesaggistici caratterizzati dalla diffusa presenza di seminativi semplici e colture arboree.

Geologia e Geomorfologia

La nuova posizione del punto di linea interessa “*Depositi alluvionali a granulometria fine*”.

2.21 Ottimizzazione 19 – (Der. per Monastier, da V0 a V7)

L'ottimizzazione 19, lunga circa 537 metri, a differenza del tracciato originario lungo circa 376 metri, è interamente compresa nel territorio comunale di Monastier di Treviso in Provincia di Treviso.

L'ottimizzazione si discosta dal tracciato originario per un massimo di 22 metri.

Ottimizzazione 19	Tracciato originario (km)	Tracciato ottimizzato (km)
Lunghezza	0,376	0,537

Motivazione

La modifica al tracciato della condotta DN 400 (16”) è stata effettuata in modo da evitare interferenze con le attività agricole in essere sul fondo attraversato e con le condotte irrigue e di drenaggio, ivi presenti.

Descrizione

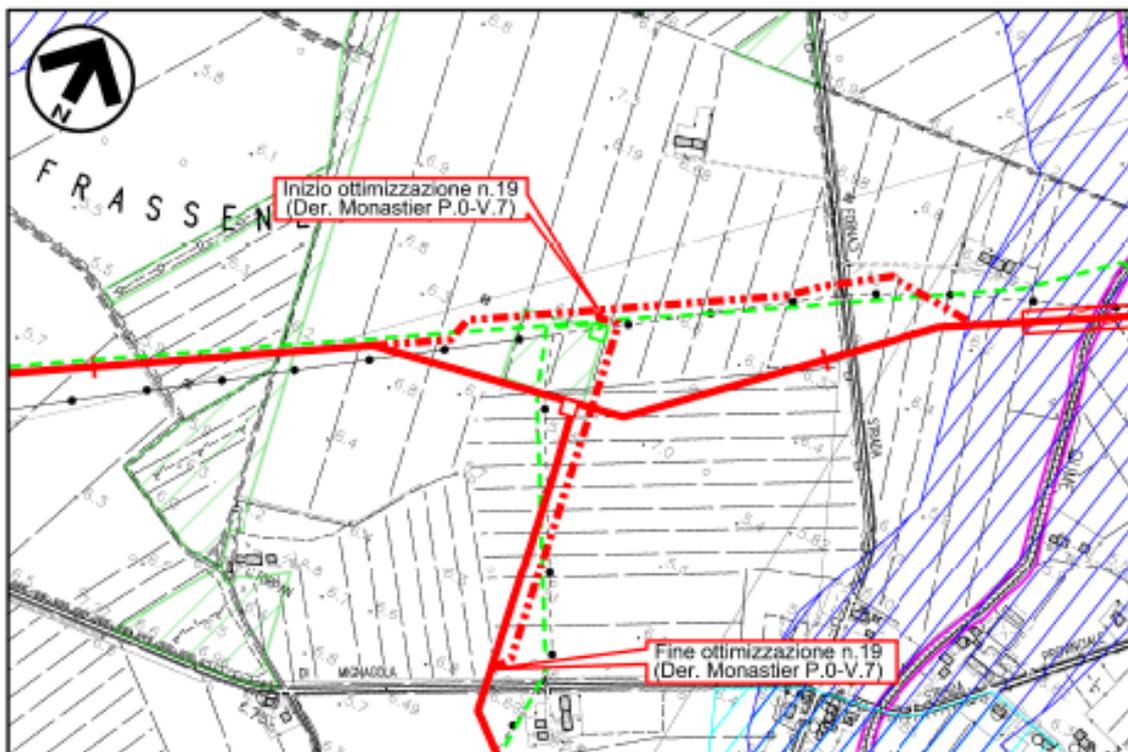
L'ottimizzazione 19 ha origine a monte del punto di linea denominato PIDI n. 1/1 al km 18,465, punto di stacco della Derivazione per il Comune di Monastier, correndo parallelo al fosso per circa 400. Dopo l'attraversamento del fosso, la linea si ricongiungerà al tracciato originario, al V7 (vedi Dis. All. LB-D-81038 “Schede ottimizzazioni di tracciato” rev. 0, pagine 51-53).

	PROGETTISTA 	COMMESSA 023088	UNITÀ 100
	LOCALITÀ: Regione Veneto	SPC. LA-E-83035	
	PROGETTO: Metanodotto Mestre-Trieste Tratto Silea-Gonars		

Interferenze

Strumenti di tutela e pianificazione nazionali

Analogamente al progetto originario (vedi figura seguente), l'ottimizzazione 19 non interferisce con areali tutelati dalla normativa a carattere nazionale.



Ottimizzazione 19, nel comune di Monastier di Treviso. Rappresentazione dei tracciati su Carta dei Vincoli Nazionali. La linea rossa rappresenta il tracciato di progetto. La linea rossa tratteggiata rappresenta l'ottimizzazione di tracciato.

Strumenti di tutela e pianificazione regionale

L'ottimizzazione proposta, analogamente al tracciato originario, ricade interamente nell'ambito del Piano regionale definito "Area tributaria della Laguna di Venezia".

Strumenti di pianificazione urbanistica

L'ottimizzazione 19, analogamente al tracciato originario, interessa unicamente ambiti a destinazione agricola.

Uso del Suolo

Il tracciato ottimizzato attraversa unicamente ambiti a seminativo semplice.

	PROGETTISTA 	COMMESSA 023088	UNITÀ 100
	LOCALITÀ: Regione Veneto	SPC. LA-E-83035	
	PROGETTO: Metanodotto Mestre-Trieste Tratto Silea-Gonars		

Piano di Assetto Idrogeologico (PAI)

Il tratto ottimizzato ricade per l'intero sviluppo in aree a pericolosità idraulica moderata P1, analogamente al tracciato autorizzato. Le Norme di attuazione del Piano Stralcio per l'Assetto Idrogeologico (PAI) vigente non pongono particolari restrizioni alla realizzazione dell'opera.

Paesaggio

La nuova soluzione, analogamente al tracciato autorizzato, interessa unicamente ambiti paesaggistici caratterizzati dalla diffusa presenza di seminativi.

Geologia e Geomorfologia

Il tracciato ottimizzato interessa, analogamente al tracciato originario, unità geologiche caratterizzate da "*Depositi alluvionali a granulometria fine*".

2.21 Ottimizzazione 20 – (Der. per Monastier, da V20 a P35)

L'ottimizzazione 20, lunga circa 524 metri, a differenza del tracciato originario lungo 514 metri, è interamente compresa nel territorio comunale di Monastier di Treviso in Provincia di Treviso.

L'ottimizzazione si discosta dal tracciato originario per un massimo di 8 metri.

Ottimizzazione 20	Tracciato originario (km)	Tracciato ottimizzato (km)
Lunghezza	0,514	0,524

Motivazione

L'ottimizzazione al tracciato della condotta DN 100 (4") è stata introdotta unicamente per migliorarne il percorso sui confini particellari.

Descrizione

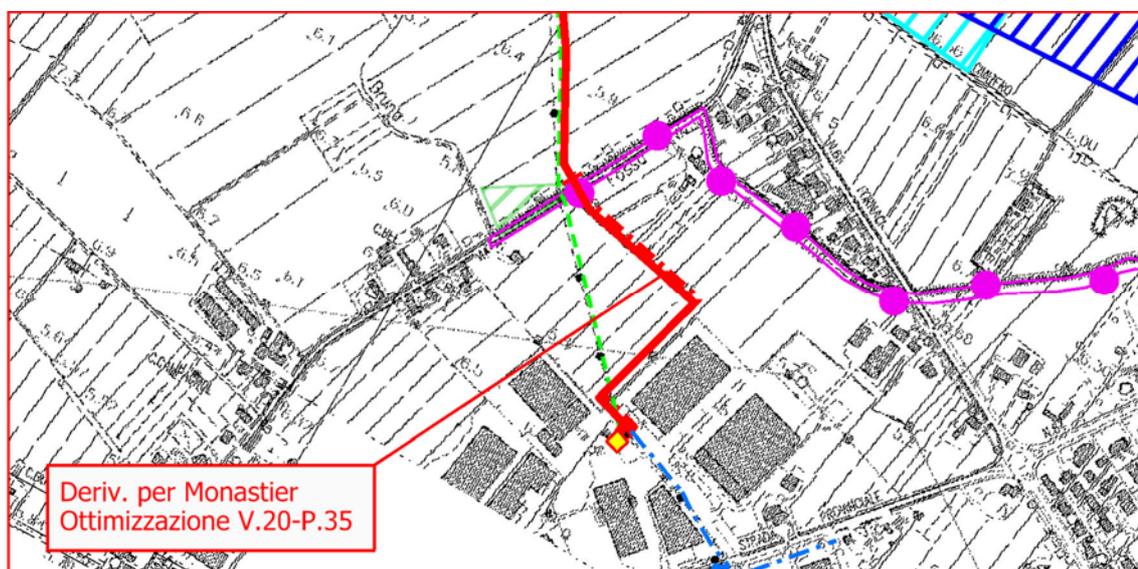
	PROGETTISTA 	COMMESSA 023088	UNITÀ 100
	LOCALITÀ: Regione Veneto	SPC. LA-E-83035	
	PROGETTO: Metanodotto Mestre-Trieste Tratto Silea-Gonars		

L'ottimizzazione 20 ha origine nel V20 discostandosi leggermente dal tracciato originario fino al V22, dove corre parallelo alla precedente linea. In direzione del vecchio V26, curva a 90 gradi, proseguendo parallelamente fino al ricongiungimento con il tracciato originario, al P35 (vedi Dis. All. LB-D-81038 "Schede ottimizzazioni di tracciato" rev. 0, pagine 54-56).

Interferenze

Strumenti di tutela e pianificazione nazionali

Analogamente al tracciato originario, l'ottimizzazione 20, ad eccezione del modestissimo attraversamento dell'areale del Sito Natura 2000 esattamente con la medesima incidenza del tracciato autorizzato, non interferisce con altri areali tutelati dalla normativa a carattere nazionale.



Ottimizzazione 20, nel comune di Monastier di Treviso. Rappresentazione dei tracciati su Carta dei Vincoli Nazionali. La linea rossa rappresenta il tracciato di progetto. La linea rossa tratteggiata rappresenta l'ottimizzazione di tracciato.

Strumenti di tutela e pianificazione regionale

L'ottimizzazione proposta, analogamente al tracciato originario, ricade interamente nell'ambito del Piano regionale definito "Area tributaria della Laguna di Venezia".

	PROGETTISTA 	COMMESSA 023088	UNITÀ 100
	LOCALITÀ: Regione Veneto	SPC. LA-E-83035	
	PROGETTO: Metanodotto Mestre-Trieste Tratto Silea-Gonars		

Strumenti di pianificazione urbanistica

L'ottimizzazione 20, analogamente al tracciato originario, interessa ambiti a destinazione agricola e, nel tratto terminale, ambiti produttivi, in corrispondenza dell'utenza a cui la linea secondaria in oggetto dovrà collegarsi.

Uso del Suolo

Il tracciato ottimizzato attraversa un'alternanza di ambiti a seminativo semplice, vigneti e colture associate e aree antropizzate.

Piano di Assetto Idrogeologico (PAI)

Il tratto ottimizzato ricade per l'intero sviluppo in aree a pericolosità idraulica moderata P1, analogamente al tracciato autorizzato. Le Norme di attuazione del Piano Stralcio per l'Assetto Idrogeologico (PAI) vigente non pongono particolari restrizioni alla realizzazione dell'opera.

Paesaggio

La nuova soluzione, analogamente al tracciato autorizzato, interessa unicamente ambiti paesaggistici caratterizzati dalla diffusa presenza di colture agricole e aree antropizzate

Geologia e Geomorfologia

Il tracciato ottimizzato interessa, analogamente al tracciato originario, unità geologiche caratterizzate da "*Depositi alluvionali a granulometria fine*".

2.18 Ottimizzazione 21 – (Allac. Com. di Monastier, da P0 a P8)

L'ottimizzazione 21 non comporta variazioni di lunghezza significative rispetto al tracciato originario, lungo 23 metri, ed è interamente compresa nel territorio comunale di Monastier di Treviso in Provincia di Treviso.

	PROGETTISTA 	COMMESSA 023088	UNITÀ 100
	LOCALITÀ: Regione Veneto	SPC. LA-E-83035	
	PROGETTO: Metanodotto Mestre-Trieste Tratto Silea-Gonars		

L'ottimizzazione non si discosta in maniera evidente dal tracciato originario in quanto interessa lo spostamento del punto di linea PIDA terminale all'interno della proprietà dell'utente finale.

Ottimizzazione 21	Tracciato originario (km)	Tracciato ottimizzato (km)
Lunghezza	0,023	0,023

Motivazione

La modifica al tracciato della condotta DN 100 (4") è stata effettuata per ottimizzare la posizione del punto di linea terminale a favore del punto di consegna.

Descrizione

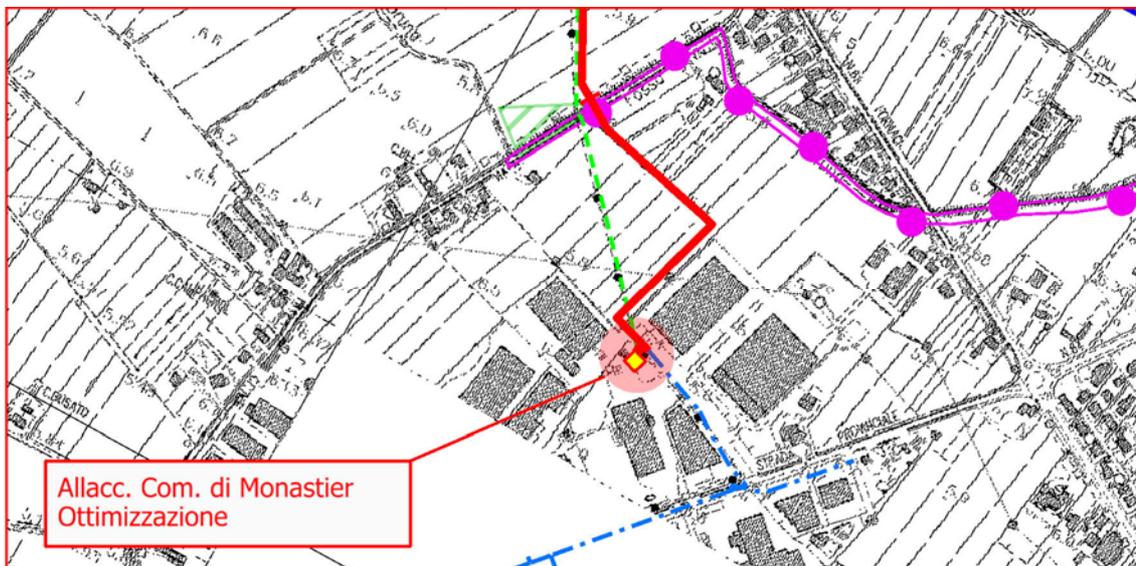
L'ottimizzazione 21 ha origine nel tratto finale della Derivazione per Monastier per il posizionamento del punto di linea PIDA terminale. Il nuovo punto di linea, che nel tracciato originario era posizionato in corrispondenza del punto di linea da rimuovere, nella configurazione ottimizzata risulta sempre all'interno della stessa area utente, ma più a margine della stessa (vedi Dis. All. LB-D-81038 "Schede ottimizzazioni di tracciato" rev. 0, pagine 54-56).

Interferenze

Strumenti di tutela e pianificazione nazionali

Analogamente al tracciato originario, l'ottimizzazione 21 non interferisce con altri areali tutelati dalla normativa a carattere nazionale.

	PROGETTISTA 	COMMESSA 023088	UNITÀ 100
	LOCALITÀ: Regione Veneto	SPC. LA-E-83035	
	PROGETTO: Metanodotto Mestre-Trieste Tratto Silea-Gonars		



Ottimizzazione 21, nel comune di Monastier di Treviso. Rappresentazione dei tracciati su Carta dei Vincoli Nazionali. La linea rossa rappresenta il tracciato di progetto. Nella campitura rossa è posta l'ottimizzazione di tracciato.

Strumenti di tutela e pianificazione regionale

L'ottimizzazione proposta, analogamente al tracciato originario, ricade interamente nell'ambito del Piano regionale definito "Area tributaria della Laguna di Venezia".

Strumenti di pianificazione urbanistica

L'ottimizzazione 21, analogamente al progetto originario, ricade in ambiti a destinazione produttiva, in corrispondenza dell'utenza a cui la linea secondaria in oggetto dovrà collegarsi.

Uso del Suolo

L'ottimizzazione in oggetto ricade in aree antropizzate a carattere industriale/produttivo.

Piano di Assetto Idrogeologico (PAI)

Il tratto ottimizzato ricade interamente in aree a pericolosità idraulica moderata P1, analogamente al progetto autorizzato. Le Norme di attuazione del Piano Stralcio per l'Assetto Idrogeologico (PAI) vigente non pongono particolari restrizioni alla realizzazione dell'opera.

	PROGETTISTA 	COMMESSA 023088	UNITÀ 100
	LOCALITÀ: Regione Veneto	SPC. LA-E-83035	
	PROGETTO: Metanodotto Mestre-Trieste Tratto Silea-Gonars		

Paesaggio

La nuova soluzione, analogamente al tracciato autorizzato, interessa unicamente ambiti paesaggistici caratterizzati dalla presenza di aree antropizzate a vocazione industriale/produttiva.

Geologia e Geomorfologia

Il progetto ottimizzato interessa, analogamente al progetto originario, unità geologiche caratterizzate da “*Depositi alluvionali a granulometria fine*”.

2.22 Ottimizzazione 22 – (Ricoll. Allacc. Scardellato Etleredo, da P0 a P2)

L'ottimizzazione 22, lunga circa 16 metri, 15 metri in meno rispetto al tracciato originario, è interamente compresa nel territorio comunale di Monastier di Treviso in Provincia di Treviso.

L'ottimizzazione si discosta dal tracciato originario fino ad un massimo di 18 metri.

Ottimizzazione 22	Tracciato originario (km)	Tracciato ottimizzato (km)
Lunghezza	0,031	0,016

Motivazione

La modifica al tracciato della condotta DN 100 (4”) è stata effettuata per ottimizzare la posizione del punto di linea PIDI in progetto sul ciglio della strada per consentire un accesso allo stesso più agevole.

Descrizione

L'ottimizzazione 22 ha origine a monte del punto di linea PIDI n. 2 posizionando l'impianto stesso il più prossimo possibile al punto di linea in dismissione. Questa ottimizzazione comporta anche un modesto adeguamento al tracciato della linea principale, come illustrato al paragrafo 2.6 della presente relazione (vedi Dis. All. LB-D-81038 “Schede ottimizzazioni di tracciato” rev. 0, pagine 17-19).

	PROGETTISTA 	COMMESSA 023088	UNITÀ 100
	LOCALITÀ: Regione Veneto	SPC. LA-E-83035	
	PROGETTO: Metanodotto Mestre-Trieste Tratto Silea-Gonars		

Interferenze

Strumenti di tutela e pianificazione nazionali

Analogamente al tracciato originario, l'ottimizzazione 22 non interferisce con areali tutelati dalla normativa a carattere nazionale.



Ottimizzazione 22, nel comune di Monastier di Treviso. Rappresentazione dei tracciati su Carta dei Vincoli Nazionali. La linea rossa rappresenta il tracciato di progetto. La linea rossa tratteggiata rappresenta l'ottimizzazione di tracciato.

Strumenti di tutela e pianificazione regionale

L'ottimizzazione proposta, analogamente al progetto originario, ricade interamente nell'ambito del Piano regionale definito "Area tributaria della Laguna di Venezia".

Strumenti di pianificazione urbanistica

L'ottimizzazione 22, analogamente al progetto originario, interessa unicamente ambiti a destinazione agricola.

Uso del Suolo

Il progetto ottimizzato ricade in ambiti a seminativo semplice.

Piano di Assetto Idrogeologico (PAI)

	PROGETTISTA 	COMMESSA 023088	UNITÀ 100
	LOCALITÀ: Regione Veneto	SPC. LA-E-83035	
	PROGETTO: Metanodotto Mestre-Trieste Tratto Silea-Gonars		

Il tratto ottimizzato ricade interamente in aree a pericolosità idraulica moderata P1, analogamente al progetto autorizzato. Le Norme di attuazione del Piano Stralcio per l'Assetto Idrogeologico (PAI) vigente non pongono particolari restrizioni alla realizzazione dell'opera.

Paesaggio

La nuova soluzione, analogamente al progetto autorizzato, interessa unicamente ambiti paesaggistici caratterizzati dalla diffusa presenza di colture agricole.

Geologia e Geomorfologia

L'ottimizzazione in oggetto, analogamente al progetto originario, interessa unità geologiche caratterizzate da "*Depositi alluvionali a granulometria media*".

2.28 Ottimizzazione 23 – (Der. per San Donà di Piave, da P26 a V40)

Il tracciato dell'ottimizzazione 23, lungo 742 metri rispetto al tracciato originario di 755 metri, interessa unicamente il territorio comunale Salgareda, in Provincia di Treviso.

L'ottimizzazione si discosta dal tracciato originario fino ad una distanza massima di 205 metri.

Ottimizzazione 28	Tracciato originario (km)	Tracciato ottimizzato (km)
Lunghezza	0,755	0,742

Motivazione

La modifica del tracciato della condotta DN 100 (4") è stata effettuata in modo da evitare interferenze con le attività agricole in essere sul fondo attraversato e con le condotte irrigue e di drenaggio ivi presenti.

Descrizione

L'ottimizzazione 23 ha origine poco a monte del P26 dirigendosi, prima in direzione sud per poi deviare in direzione est seguendo i confini della proprietà.

	PROGETTISTA 	COMMESSA 023088	UNITÀ 100
	LOCALITÀ: Regione Veneto	SPC. LA-E-83035	
	PROGETTO: Metanodotto Mestre-Trieste Tratto Silea-Gonars		

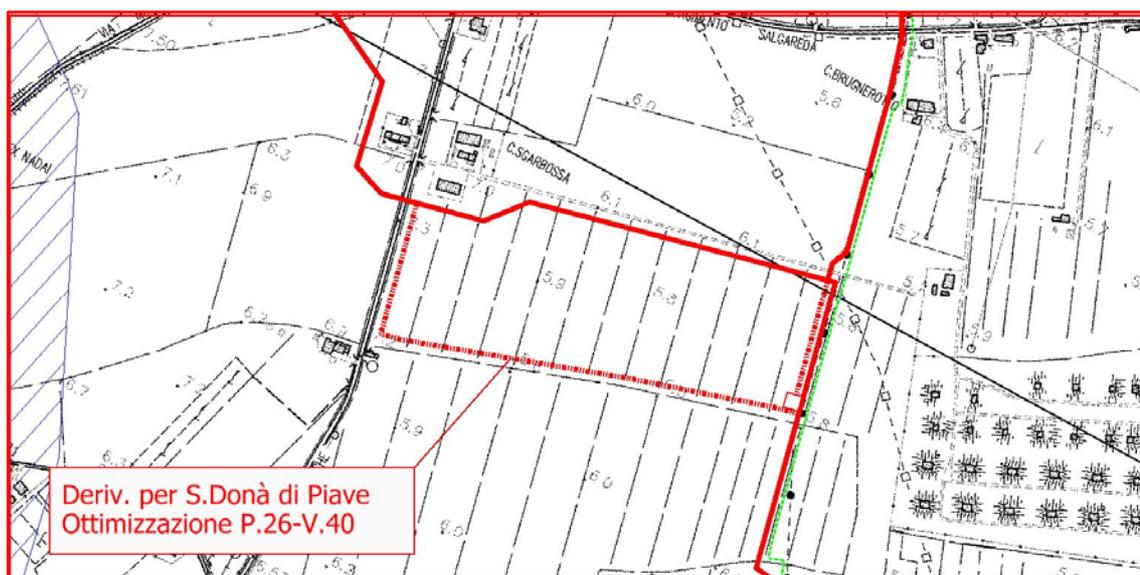
Tale ottimizzazione comporta, altresì, lo spostamento dell'impianto PIDS di circa 180 metri, da cui si stacca il metanodotto Allacciamento Comune di Salgareda con conseguente adeguamento del relativo tracciato.

Il tracciato ottimizzato si ricollega al tracciato in progetto in prossimità del V40 (vedi Dis. All. LB-D-81038 "Schede ottimizzazioni di tracciato" rev. 0, pagine 57-59).

Interferenze

Strumenti di tutela e pianificazione nazionali

Analogamente al tracciato originario (vedi figura seguente), l'ottimizzazione 23 non interferisce con areali tutelati dalla normativa a carattere nazionale.



Ottimizzazione 23, nel comune di Salgareda. Rappresentazione dei tracciati su Carta dei Vincoli Nazionali. La linea rossa rappresenta il tracciato di progetto. La linea tratteggiata nella campitura rossa rappresenta l'ottimizzazione di tracciato.

Strumenti di tutela e pianificazione regionale

L'ottimizzazione proposta, analogamente al tracciato autorizzato, ricade interamente nell'ambito del Piano d'Area "area a rischio idraulico".

	PROGETTISTA 	COMMESSA 023088	UNITÀ 100
	LOCALITÀ: Regione Veneto	SPC. LA-E-83035	
	PROGETTO: Metanodotto Mestre-Trieste Tratto Silea-Gonars		

Strumenti di pianificazione urbanistica

L'ottimizzazione 23, a differenza del tracciato originario autorizzato, si discosta da un'area di espansione edilizia residenziale.

Uso del Suolo

Analogamente al tracciato originario, il tracciato ottimizzato interessa ambiti a seminativo semplice.

Piano di Assetto Idrogeologico (PAI)

Il tratto ottimizzato ricade, analogamente al tracciato autorizzato, in ambiti a pericolosità idraulica P1 afferenti al Piano Stralcio per l'Assetto Idrogeologico (PAI) vigente.

Paesaggio

La nuova soluzione, analogamente al tracciato autorizzato, interessa unicamente ambiti paesaggistici caratterizzati dalla diffusa presenza di seminativi semplici e colture arboree.

Geologia e Geomorfologia

Il tracciato ottimizzato interessa, analogamente al tracciato originario, "*Depositi alluvionali a granulometria media*" e in minima parte, "*Depositi alluvionali a granulometria fine*".

2.27 Ottimizzazione 24 – (Deriv. Per S.Donà di Piave, da V99 a V105)

L'ottimizzazione 24, lunga 328 metri, 3 metri in meno rispetto al tracciato originario, è interamente compresa nel territorio comunale di Noventa di Piave in Provincia di Venezia.

L'ottimizzazione si discosta dal tracciato originario per un massimo di 13 metri.

	PROGETTISTA 	COMMESSA 023088	UNITÀ 100
	LOCALITÀ: Regione Veneto	SPC. LA-E-83035	
	PROGETTO: Metanodotto Mestre-Trieste Tratto Silea-Gonars		

Ottimizzazione 24	Tracciato originario (km)	Tracciato ottimizzato (km)
Lunghezza	0,325	0,328

Motivazione

La modifica al tracciato della condotta DN 100 (4") è stata effettuata per evitare l'interferenza con un oleodotto ENI.

Descrizione

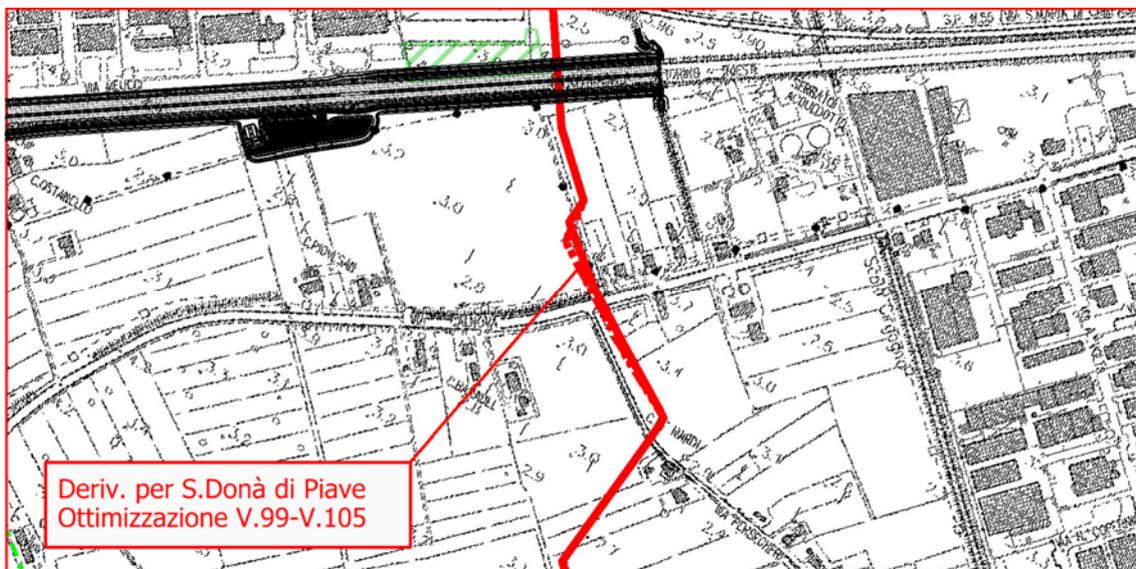
L'ottimizzazione 24 ha origine al V99 discostando leggermente dal tracciato originario definendo una traslazione del V100, punto di posizionamento della trivella per l'attraversamento di via Calnova. A valle dell'attraversamento, il tracciato si ricongiunge a quello originario all'altezza del V105. (vedi Dis. All. LB-D-81038 "Schede ottimizzazioni di tracciato" rev. 0, pagine 60-62).

Interferenze

Strumenti di tutela e pianificazione nazionali

Analogamente al tracciato originario (vedi figura seguente), l'ottimizzazione 24 non interferisce con areali tutelati dalla normativa a carattere nazionale.

	PROGETTISTA 	COMMESSA 023088	UNITÀ 100
	LOCALITÀ: Regione Veneto	SPC. LA-E-83035	
	PROGETTO: Metanodotto Mestre-Trieste Tratto Silea-Gonars		



Ottimizzazione 24, nel comune di Noventa di Piave. Rappresentazione dei tracciati su Carta dei Vincoli Nazionali. La linea rossa rappresenta il tracciato di progetto. La linea rossa tratteggiata rappresenta l'ottimizzazione di tracciato.

Strumenti di tutela e pianificazione regionale

L'ottimizzazione proposta, analogamente al progetto autorizzato, non interessa ambiti soggetti a particolari pianificazioni di livello regionale.

Strumenti di pianificazione urbanistica

L'ottimizzazione 24, come il tracciato originario autorizzato, ricade integralmente in ambiti agricoli.

Uso del Suolo

Analogamente al tracciato originario, il tracciato ottimizzato interessa marginalmente vigneti e colture associate.

Piano di Assetto Idrogeologico (PAI)

Il tratto ottimizzato ricade, analogamente al tracciato autorizzato, in ambiti a pericolosità idraulica P1 afferenti al Piano Stralcio per l'Assetto Idrogeologico (PAI) vigente.

	PROGETTISTA 	COMMESSA 023088	UNITÀ 100
	LOCALITÀ: Regione Veneto	SPC. LA-E-83035	
	PROGETTO: Metanodotto Mestre-Trieste Tratto Silea-Gonars		

Paesaggio

La nuova soluzione, analogamente al tracciato autorizzato, interessa unicamente ambiti paesaggistici caratterizzati dalla diffusa presenza di seminativi semplici e colture arboree.

Geologia e Geomorfologia

Il tracciato ottimizzato interessa, analogamente al tracciato originario, “*Depositi alluvionali a granulometria fine*”.

2.26 Ottimizzazione 25 – (Der. per San Donà di Piave, da V107 a V110)

La realizzazione dell’ottimizzazione 25, il cui tracciato è lungo circa 228 metri rispetto al tracciato originario di 170 metri, con una riduzione di lunghezza di circa 3 metri, è compresa nel territorio comunale di Noventa di Piave, nella Provincia di Venezia.

L’ottimizzazione si discosta dal tracciato originario per un massimo di 74 m.

Ottimizzazione 25	Tracciato originario (km)	Tracciato ottimizzato (km)
Lunghezza	0,170	0,228

Motivazione

La modifica del tracciato della condotta DN 400 (16”) è stata effettuata per eliminare un’interferenza diretta con colture di pregio (vigneti) presenti sul territorio Comunale.

Descrizione

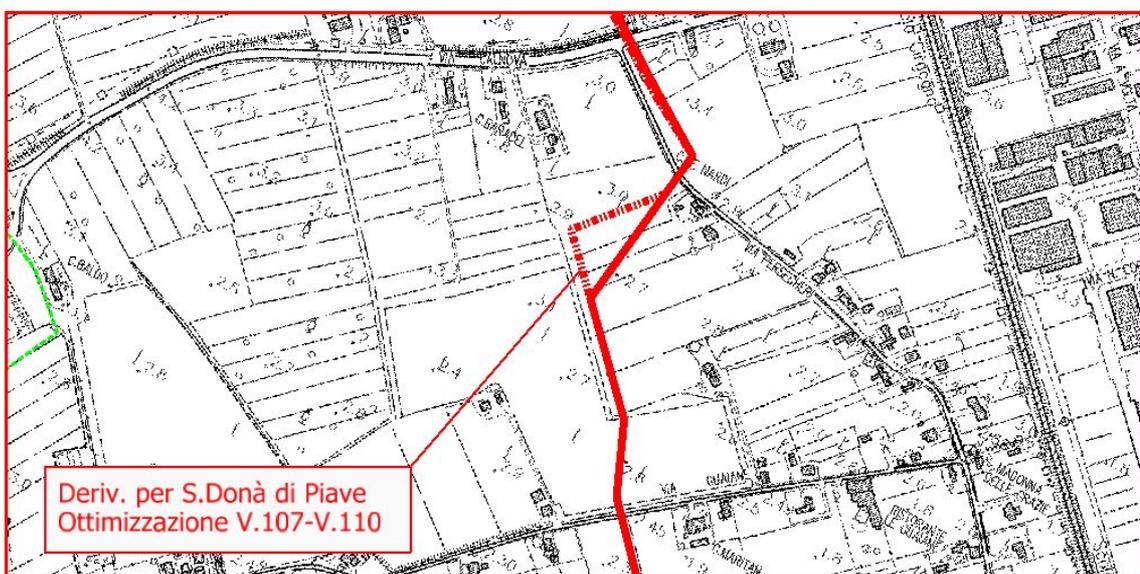
L’ottimizzazione del tracciato della condotta DN 400 (16”) ha origine al V103 per proseguire in direzione est, allineandosi per un tratto ai vigneti esistenti, per poi deviare a sud ricongiungendosi al tracciato autorizzato in corrispondenza del V110 (vedi Dis. All. LB-D-81038 “Schede ottimizzazioni di tracciato” rev. 0, pagine 60-62).

	PROGETTISTA 	COMMESSA 023088	UNITÀ 100
	LOCALITÀ: Regione Veneto	SPC. LA-E-83035	
	PROGETTO: Metanodotto Mestre-Trieste Tratto Silea-Gonars		

Interferenze

Strumenti di tutela e pianificazione nazionali

Analogamente al tracciato originario (vedi figura seguente), l'ottimizzazione 25 non interferisce con areali tutelati dalla normativa a carattere nazionale.



Ottimizzazione 25, nel comune di Noventa di Piave. Rappresentazione dei tracciati su Carta dei Vincoli Nazionali. La linea rossa rappresenta il tracciato di progetto. La linea rossa tratteggiata rappresenta l'ottimizzazione di tracciato.

Strumenti di tutela e pianificazione regionale

L'ottimizzazione proposta, analogamente al progetto autorizzato, non interessa ambiti soggetti a particolari pianificazioni di livello regionale.

Strumenti di pianificazione urbanistica

L'ottimizzazione 25, come il tracciato originario autorizzato, ricade integralmente in ambiti agricoli.

Uso del Suolo

Analogamente al tracciato originario, il tracciato ottimizzato interessa, minimizzandone l'interferenza, vigneti e colture associate.

	PROGETTISTA 	COMMESSA 023088	UNITÀ 100
	LOCALITÀ: Regione Veneto	SPC. LA-E-83035	
	PROGETTO: Metanodotto Mestre-Trieste Tratto Silea-Gonars		

Piano di Assetto Idrogeologico (PAI)

Il tratto ottimizzato ricade, analogamente al tracciato autorizzato, in ambiti a pericolosità idraulica P1 afferenti al Piano Stralcio per l'Assetto Idrogeologico (PAI) vigente.

Paesaggio

La nuova soluzione, analogamente al tracciato autorizzato, interessa unicamente ambiti paesaggistici caratterizzati dalla diffusa presenza colture arboree.

Geologia e Geomorfologia

Il tracciato ottimizzato interessa, analogamente al tracciato originario, "Depositi alluvionali a granulometria fine".

2.23 **Ottimizzazione 26 – (Allac. Com. di Noventa di Piave, da V17 a P26)**

L'ottimizzazione 26, di lunghezza 88 metri, rispetto al tracciato originario lungo 33 metri, è interamente compresa nel territorio comunale di Noventa di Piave in Provincia di Venezia.

L'ottimizzazione si discosta dal tracciato originario fino ad un massimo di 25 metri.

Ottimizzazione 26	Tracciato originario (km)	Tracciato ottimizzato (km)
Lunghezza	0,033	0,088

Motivazione

La modifica al tracciato della condotta DN 100 (4") è stata effettuata per ottimizzare la consegna all'utente finale.

Descrizione

L'ottimizzazione 26 ha origine al V17 discostandosi dal tracciato originario svoltando verso sinistra attraversando la strada via Guaiane posizionandosi sul ciglio sinistro della stessa (senso gas), per poi attraversare nuovamente la strada in direzione del

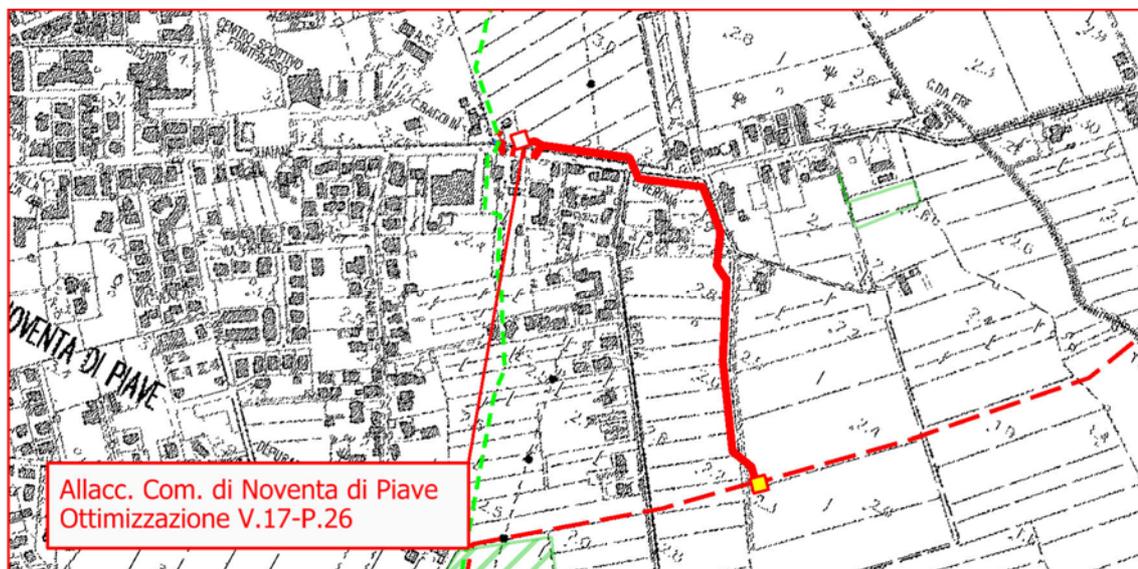
	PROGETTISTA 	COMMESSA 023088	UNITÀ 100
	LOCALITÀ: Regione Veneto	SPC. LA-E-83035	
	PROGETTO: Metanodotto Mestre-Trieste Tratto Silea-Gonars		

punto di consegna dove, qualche metro prima, si posiziona il PIDA terminale (vedi Dis. All. LB-D-81038 “Schede ottimizzazioni di tracciato” rev. 0, pagine 63-65).

Interferenze

Strumenti di tutela e pianificazione nazionali

Analogamente al tracciato originario (vedi figura seguente), l'ottimizzazione 26 non interferisce con areali tutelati dalla normativa a carattere nazionale.



Ottimizzazione 26, nel comune di Noventa di Piave. Rappresentazione dei tracciati su Carta dei Vincoli Nazionali. La linea rossa rappresenta il tracciato di progetto. La linea rossa tratteggiata rappresenta l'ottimizzazione di tracciato.

Strumenti di tutela e pianificazione regionale

L'ottimizzazione proposta, analogamente al progetto autorizzato, non interessa ambiti soggetti a particolari pianificazioni di livello regionale.

Strumenti di pianificazione urbanistica

L'ottimizzazione 26, come il tracciato originario autorizzato, ricade integralmente in ambiti agricoli.

	PROGETTISTA 	COMMESSA 023088	UNITÀ 100
	LOCALITÀ: Regione Veneto	SPC. LA-E-83035	
	PROGETTO: Metanodotto Mestre-Trieste Tratto Silea-Gonars		

Uso del Suolo

Analogamente al tracciato originario, il tracciato ottimizzato interessa aree urbanizzate.

Piano di Assetto Idrogeologico (PAI)

Il tratto ottimizzato ricade, analogamente al tracciato autorizzato, in ambiti a pericolosità idraulica P1 afferenti al Piano Stralcio per l'Assetto Idrogeologico (PAI) vigente. Le Norme di attuazione del Piano vigente non pongono particolari restrizioni alla realizzazione dell'opera.

Paesaggio

La nuova soluzione, analogamente al tracciato autorizzato, interessa ambiti paesaggistici caratterizzati da aree antropizzate.

Geologia e Geomorfologia

Il tracciato ottimizzato interessa, analogamente al tracciato originario, "Depositi alluvionali a granulometria media".

2.24 Ottimizzazione 27 – (Allac. Com. di Salgareda, da P0 a P18)

L'ottimizzazione 27 ha una lunghezza pari a 789 metri, rispetto al tracciato originario lungo 603 metri ed è interamente compresa nel territorio comunale di Salgareda in Provincia di Treviso.

L'ottimizzazione si discosta dal tracciato originario per un massimo di 30 m.

Ottimizzazione 27	Tracciato originario (km)	Tracciato ottimizzato (km)
Lunghezza	0,603	0,789

Motivazione

L'ottimizzazione al tracciato della condotta DN 100 (4") è stata effettuata per motivazioni tecnico costruttive, dovute allo spostamento del punto di linea PIDA.

	PROGETTISTA 	COMMESSA 023088	UNITÀ 100
	LOCALITÀ: Regione Veneto	SPC. LA-E-83035	
	PROGETTO: Metanodotto Mestre-Trieste Tratto Silea-Gonars		

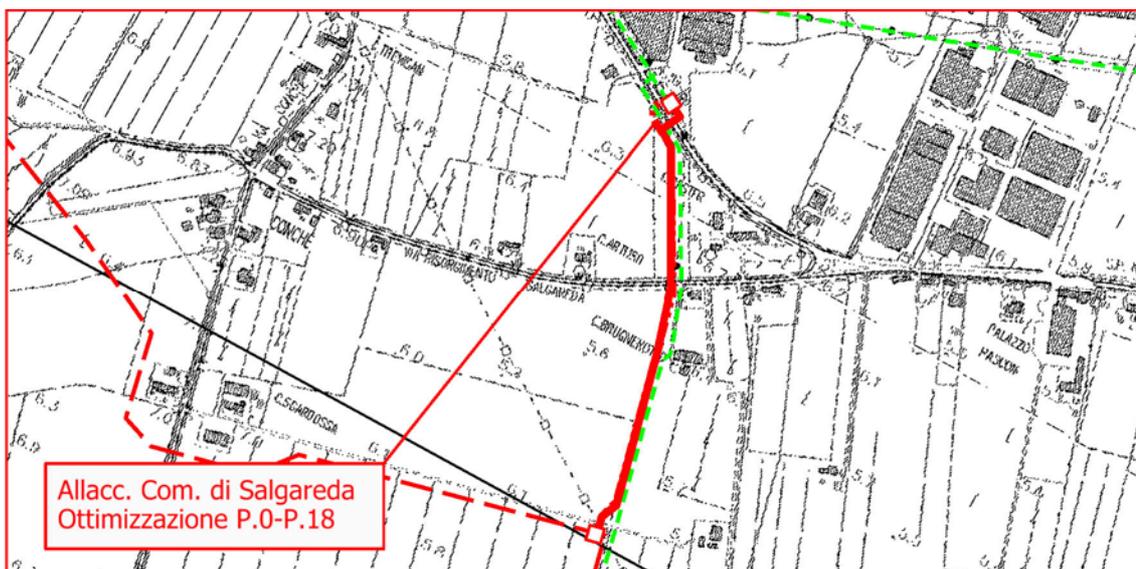
Descrizione

L'ottimizzazione 27 ha origine a monte del punto di linea PIDA, posizionato circa 180 m più a sud della posizione originaria, con conseguente allungamento dell'allacciamento ad esso connesso (vedi Dis. All. LB-D-81038 "Schede ottimizzazioni di tracciato" rev. 0, pagine 66-68).

Interferenze

Strumenti di tutela e pianificazione nazionali

Analogamente al tracciato originario (vedi figura seguente), l'ottimizzazione 27 non interferisce con areali tutelati dalla normativa a carattere nazionale.



Ottimizzazione 27, nel comune di Salgareda. Rappresentazione dei tracciati su Carta dei Vincoli Nazionali. La linea rossa rappresenta il tracciato di progetto. La linea rossa tratteggiata rappresenta l'ottimizzazione di tracciato.

Strumenti di tutela e pianificazione regionale

L'ottimizzazione proposta, analogamente al tracciato autorizzato, ricade interamente nell'ambito del Piano d'Area "area a rischio idraulico".

	PROGETTISTA 	COMMESSA 023088	UNITÀ 100
	LOCALITÀ: Regione Veneto	SPC. LA-E-83035	
	PROGETTO: Metanodotto Mestre-Trieste Tratto Silea-Gonars		

Strumenti di pianificazione urbanistica

L'ottimizzazione 27, come il tracciato originario autorizzato, ricade integralmente in ambiti agricoli ad esclusione di un breve tratto terminale che interessa ambiti a valenza paesaggistica.

Uso del Suolo

Analogamente al tracciato originario, il tracciato ottimizzato interessa aree urbanizzate.

Piano di Assetto Idrogeologico (PAI)

Il tratto ottimizzato ricade, analogamente al tracciato autorizzato, in ambiti a pericolosità idraulica P1 afferenti al Piano Stralcio per l'Assetto Idrogeologico (PAI) vigente. Le Norme di attuazione del Piano vigente non pongono particolari restrizioni alla realizzazione dell'opera.

Paesaggio

La nuova soluzione, analogamente al tracciato autorizzato, interessa ambiti paesaggistici caratterizzati da aree antropizzate.

Geologia e Geomorfologia

Il tracciato ottimizzato interessa, analogamente al tracciato originario, "*Depositi alluvionali a granulometria fine*".

2.25 Ottimizzazione 28 – (Allac. Metanogas S. Donà di Piave, da V24 a P30)

L'ottimizzazione 28 è relativa allo spostamento del punto di linea PIDA terminale che implica una riduzione, di circa 55 m, della lunghezza della condotta ed è interamente compresa nel territorio comunale di San Donà di Piave in Provincia di Venezia.

	PROGETTISTA 	COMMESSA 023088	UNITÀ 100
	LOCALITÀ: Regione Veneto	SPC. LA-E-83035	
	PROGETTO: Metanodotto Mestre-Trieste Tratto Silea-Gonars		

Ottimizzazione 28	Tracciato originario (km)	Tracciato ottimizzato (km)
Lunghezza	0,068	0,013

Motivazione

L'ottimizzazione al tracciato della condotta DN 100 (4") è stata effettuata per evitare le interferenze con linee elettriche, adeguandola alla nuova posizione del punto di linea PIDA terminale.

Descrizione

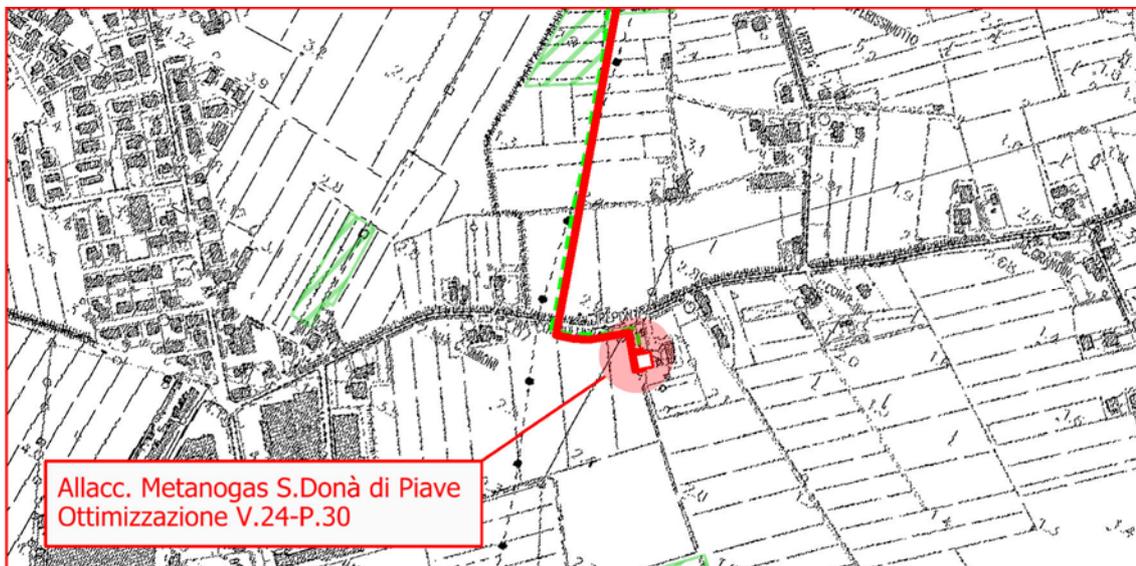
L'ottimizzazione 28 ha origine all'altezza del V24, seguendo il tracciato originario per 23 metri circa, deviando poi a 90 gradi verso nord per attraversare il fosso e raggiungere il punto di linea nella nuova posizione (vedi Dis. All. LB-D-81038 "Schede ottimizzazioni di tracciato" rev. 0, pagine 69-71).

Interferenze

Strumenti di tutela e pianificazione nazionali

Analogamente al tracciato originario (vedi figura seguente), l'ottimizzazione 28 non interferisce con areali tutelati dalla normativa a carattere nazionale.

	PROGETTISTA 	COMMESSA 023088	UNITÀ 100
	LOCALITÀ: Regione Veneto	SPC. LA-E-83035	
	PROGETTO: Metanodotto Mestre-Trieste Tratto Silea-Gonars		



Ottimizzazione 28, nel comune di San Donà di Piave. Rappresentazione dei tracciati su Carta dei Vincoli Nazionali. La linea rossa rappresenta il tracciato di progetto. Nella campitura rossa è posta l'ottimizzazione di tracciato.

Strumenti di tutela e pianificazione regionale

L'ottimizzazione proposta, analogamente al progetto autorizzato, non interessa ambiti soggetti a particolari pianificazioni di livello regionale.

Strumenti di pianificazione urbanistica

L'ottimizzazione 28, come il tracciato originario autorizzato, ricade in ambiti agricoli.

Uso del Suolo

Analogamente al tracciato originario, il tracciato ottimizzato interessa aree agricole.

Piano di Assetto Idrogeologico (PAI)

Il tratto ottimizzato ricade, analogamente al tracciato autorizzato, in ambiti a pericolosità idraulica P1 afferenti al Piano Stralcio per l'Assetto Idrogeologico (PAI) vigente. Le Norme di attuazione del Piano vigente non pongono particolari restrizioni alla realizzazione dell'opera.

	PROGETTISTA 	COMMESSA 023088	UNITÀ 100
	LOCALITÀ: Regione Veneto	SPC. LA-E-83035	
	PROGETTO: Metanodotto Mestre-Trieste Tratto Silea-Gonars		

Paesaggio

La nuova soluzione, analogamente al tracciato autorizzato, interessa ambiti paesaggistici caratterizzati da aree a vocazione agricola.

Geologia e Geomorfologia

Il tracciato ottimizzato interessa, analogamente al tracciato originario, “*Depositi alluvionali a granulometria media*”.

2.30 Ottimizzazione 29 – (Ricoll. Allac. Com. di San Stino di L., da P0 a P7)

L’ottimizzazione 29 implica un incremento di circa 200 m del tracciato originario (per complessivi 228 metri) ed è compresa nei territori comunali di Motta di Livenza e San Stino di Livenza nella provincia di Treviso.

L’ottimizzazione si discosta dal tracciato originario fino ad un massimo di 150 metri.

Ottimizzazione 29	Tracciato originario (km)	Tracciato ottimizzato (km)
Lunghezza	0,028	0,228

Motivazione

La modifica al tracciato della condotta DN 100 (4”) si è resa necessaria in quanto il punto di linea del tracciato originario era ubicato in un avvallamento morfologico soggetto a frequenti allagamenti che impedirebbero il libero accesso, in caso di necessità, al punto di linea stesso.

Descrizione

L’ottimizzazione 29 ha origine dallo stacco dalla linea principale, a circa 200 metri a monte dell’originario. Immediatamente la condotta incrocia il metanodotto in esercizio e, a valle dell’attraversamento, viene inserito il nuovo punto di linea PIDA. Segue poi il parallelismo con la strada comunale fino all’attraversamento del Rio Fosson, risolto mediante scavo a cielo aperto. Da qui, il tracciato raggiungere, in corrispondenza del

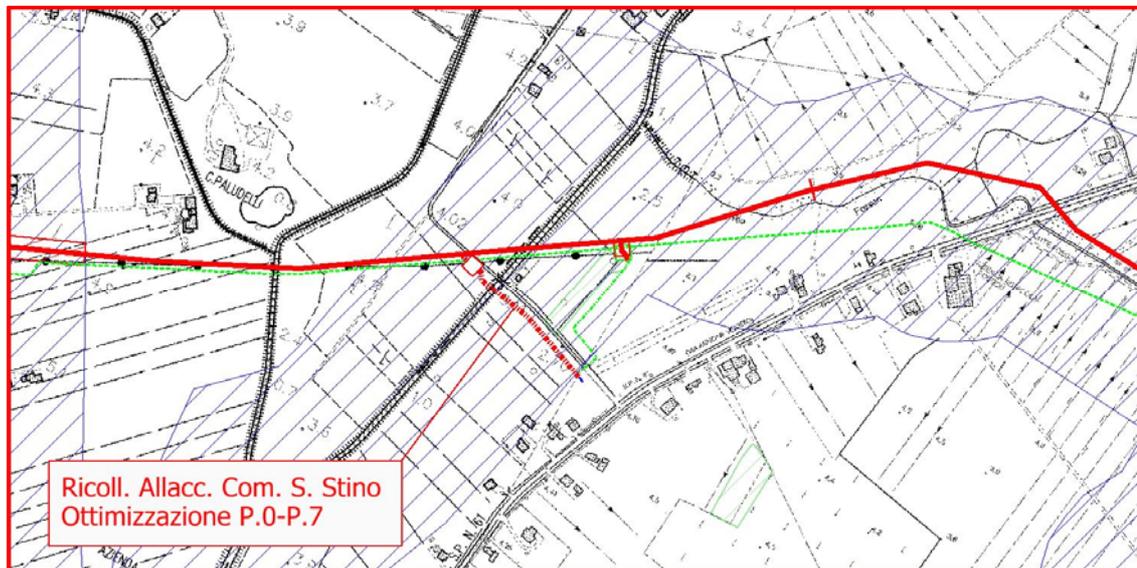
	PROGETTISTA 	COMMESSA 023088	UNITÀ 100
	LOCALITÀ: Regione Veneto	SPC. LA-E-83035	
	PROGETTO: Metanodotto Mestre-Trieste Tratto Silea-Gonars		

P7, il punto di consegna a favore dell'utente finale (vedi Dis. All. LB-D-81038 "Schede ottimizzazioni di tracciato" rev. 0, pagine 72-74).

Interferenze

Strumenti di tutela e pianificazione nazionali

L'ottimizzazione 29 interessa (vedi figura seguente), analogamente al tracciato originario, la fascia di tutela dei Fiumi torrenti e corsi d'acqua iscritti al TU 11.12.33 n. 1775 (art. 142 DLgs 42/04, lett. "c") istituita sul rio Fosson. In considerazione del fatto che, al termine dei lavori, la condotta risulterà completamente interrata e in funzione dei previsti interventi di ripristino morfologico e vegetazionale (in corrispondenza degli ambiti con vegetazione naturale), si ritiene che la realizzazione dell'ottimizzazione non modifichi il grado di compatibilità dell'opera con quanto disposto dal vincolo.



Ottimizzazione 29, nel comune di Motta di Livenza. Rappresentazione dei tracciati su Carta dei Vincoli Nazionali. La linea rossa rappresenta il tracciato di progetto. La linea rossa tratteggiata rappresenta l'ottimizzazione di tracciato.

Strumenti di tutela e pianificazione regionale

L'ottimizzazione proposta, analogamente al progetto autorizzato, non interessa ambiti soggetti a particolari pianificazioni di livello regionale.

	PROGETTISTA 	COMMESSA 023088	UNITÀ 100
	LOCALITÀ: Regione Veneto	SPC. LA-E-83035	
	PROGETTO: Metanodotto Mestre-Trieste Tratto Silea-Gonars		

Strumenti di pianificazione urbanistica

L'ottimizzazione 29 ricade interamente in ambiti agricoli.

Uso del Suolo

Il tracciato ottimizzato interessa unicamente aree agricole e/o prative.

Piano di Assetto Idrogeologico (PAI)

Il tratto ottimizzato ricade, quasi integralmente, in ambiti a pericolosità idraulica P1 afferenti al Piano Stralcio per l'Assetto Idrogeologico (PAI) vigente. Le Norme di attuazione del Piano vigente non pongono particolari restrizioni alla realizzazione dell'opera.

Paesaggio

La nuova soluzione, analogamente al tracciato autorizzato, interessa ambiti paesaggistici caratterizzati da aree a vocazione agricola.

Geologia e Geomorfologia

Il tracciato ottimizzato interessa, analogamente al tracciato originario, "Depositi alluvionali a granulometria media".

2.30 Ottimizzazione 30 – (Allac. Com. di Treviso 3° presa, da V1 a P13)

L'ottimizzazione 30, di lunghezza 500 metri, si discosta dal tracciato originario (471 m di lunghezza) fino ad un massimo di 30 metri ed è interamente compresa nel territorio comunale di Treviso.

Ottimizzazione 30	Tracciato originario (km)	Tracciato ottimizzato (km)
Lunghezza	0,471	0,500

	PROGETTISTA 	COMMESSA 023088	UNITÀ 100
	LOCALITÀ: Regione Veneto	SPC. LA-E-83035	
	PROGETTO: Metanodotto Mestre-Trieste Tratto Silea-Gonars		

Motivazione

L'ottimizzazione al tracciato della condotta DN 150 (6") è stata effettuata per evitare la condizione di posa in stretto parallelismo con il metanodotto in esercizio.

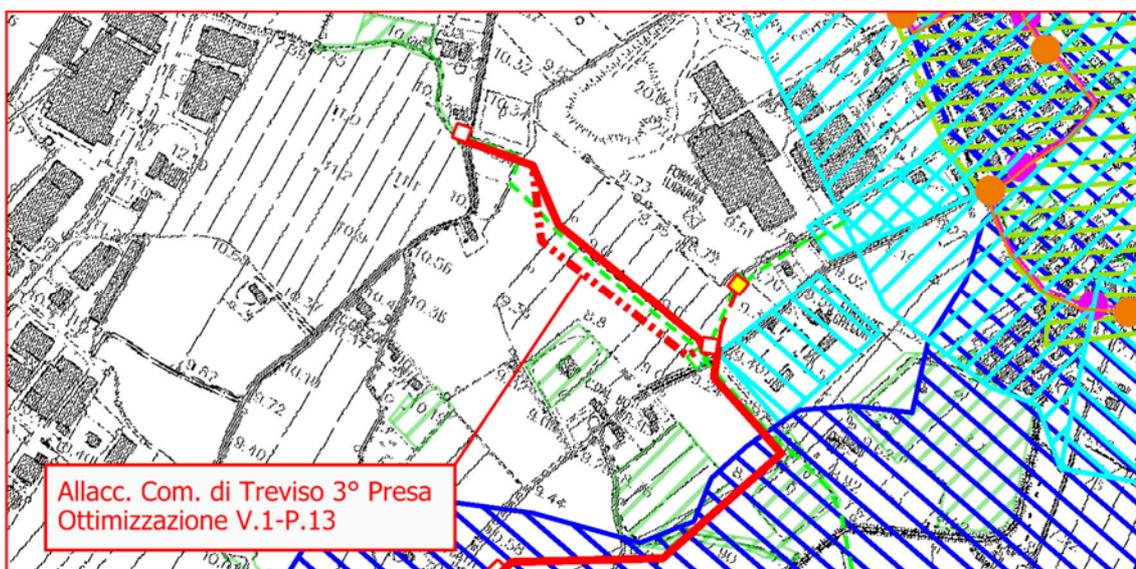
Descrizione

L'ottimizzazione 30 ha origine allo stacco dalla Derivazione per Casier posizionandosi sul lato opposto del metanodotto in esercizio, rispetto al tracciato originario, correndo poi parallelamente ad esso. In corrispondenza del V8, il tracciato devia il percorso per ricongiungersi all'originario (vedi Dis. All. LB-D-81038 "Schede ottimizzazioni di tracciato" rev. 0, pagine 75-77).

Interferenze

Strumenti di tutela e pianificazione nazionali

Analogamente al tracciato originario (vedi figura seguente), l'ottimizzazione 30 non interferisce con areali tutelati dalla normativa a carattere nazionale.



Ottimizzazione 30, nel comune di Treviso. Rappresentazione dei tracciati su Carta dei Vincoli Nazionali. La linea rossa rappresenta il tracciato di progetto. La linea rossa tratteggiata rappresenta l'ottimizzazione di tracciato.

	PROGETTISTA 	COMMESSA 023088	UNITÀ 100
	LOCALITÀ: Regione Veneto	SPC. LA-E-83035	
	PROGETTO: Metanodotto Mestre-Trieste Tratto Silea-Gonars		

Strumenti di tutela e pianificazione regionale

L'ottimizzazione proposta, analogamente al progetto autorizzato, non interessa ambiti soggetti a particolari pianificazioni di livello regionale.

Strumenti di pianificazione urbanistica

L'ottimizzazione 30 ricade interamente in ambiti agricoli.

Uso del Suolo

Il tracciato ottimizzato interessa unicamente aree agricole.

Piano di Assetto Idrogeologico (PAI)

Il tratto ottimizzato non interessa, analogamente al tracciato originario, ambiti afferenti al Piano Stralcio per l'Assetto Idrogeologico (PAI) vigente.

Paesaggio

La nuova soluzione, analogamente al tracciato autorizzato, interessa ambiti paesaggistici caratterizzati da aree a vocazione agricola.

Geologia e Geomorfologia

Il tracciato ottimizzato interessa, analogamente al tracciato originario, "*Depositi alluvionali a granulometria fine*".

2.31 Ottimizzazione 31 – (Der. per Sebring Fontebasso, da P0 a V1)

L'ottimizzazione 31 vede una riduzione nella lunghezza del tracciato originario di circa 7 m ed è interamente compresa nel territorio comunale di Casier in Provincia di Treviso.

L'ottimizzazione non si discosta dal tracciato originario in quanto interessa lo spostamento del punto di linea PID1 da cui si stacca la derivazione in oggetto.

	PROGETTISTA 	COMMESSA 023088	UNITÀ 100
	LOCALITÀ: Regione Veneto	SPC. LA-E-83035	
	PROGETTO: Metanodotto Mestre-Trieste Tratto Silea-Gonars		

Motivazione

La lieve modifica al tracciato della condotta DN 100 (4") è stata effettuata per adeguare il tracciato stesso al nuovo punto di linea PIDI, in sostituzione del previsto PIDS.

Descrizione

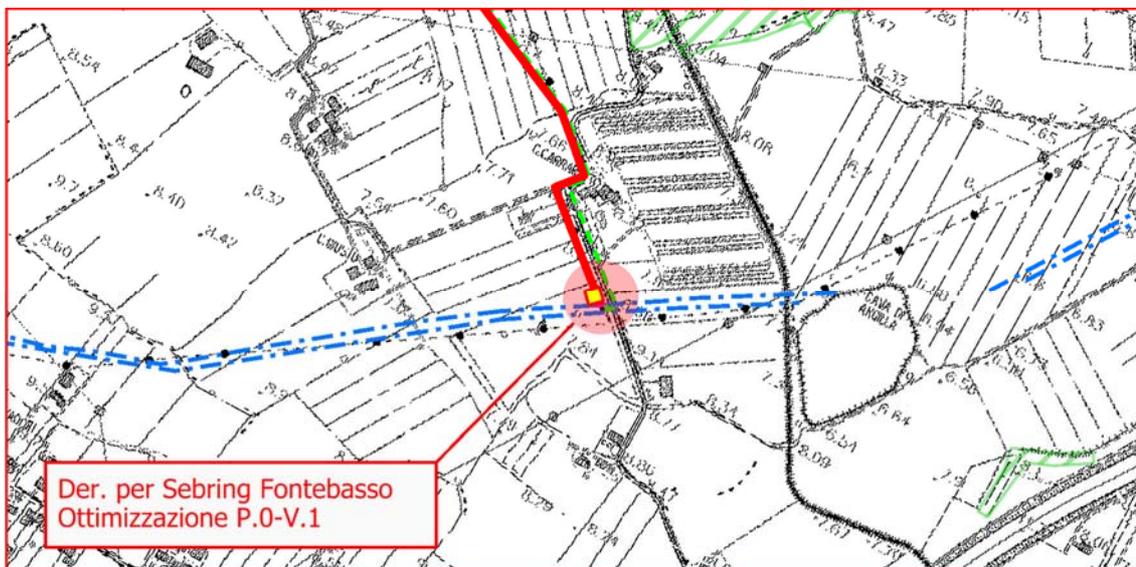
L'ottimizzazione 31 ha origine a monte, senso gas, del punto di linea, situato nella nuova Variante per lo stacco per la Derivazione per Sebring, per tornare dopo qualche metro sul tracciato originario (vedi Dis. All. LB-D-81038 "Schede ottimizzazioni di tracciato" rev. 0, pagine 78-80).

Interferenze

Strumenti di tutela e pianificazione nazionali

Analogamente al tracciato originario (vedi figura seguente), l'ottimizzazione 31 non interferisce con areali tutelati dalla normativa a carattere nazionale.

	PROGETTISTA 	COMMESSA 023088	UNITÀ 100
	LOCALITÀ: Regione Veneto	SPC. LA-E-83035	
	PROGETTO: Metanodotto Mestre-Trieste Tratto Silea-Gonars		



Ottimizzazione 31, nel comune di Casier. Rappresentazione dei tracciati su Carta dei Vincoli Nazionali. La linea rossa rappresenta il tracciato di progetto. Nella campitura rossa è posta l'ottimizzazione di tracciato.

Strumenti di tutela e pianificazione regionale

L'ottimizzazione proposta, analogamente al progetto autorizzato, non interessa ambiti soggetti a particolari pianificazioni di livello regionale.

Strumenti di pianificazione urbanistica

L'ottimizzazione 31 ricade interamente in ambiti agricoli.

Uso del Suolo

Il tracciato ottimizzato interessa unicamente aree agricole.

Piano di Assetto Idrogeologico (PAI)

Il tratto ottimizzato non ricade in ambiti afferenti al Piano Stralcio per l'Assetto Idrogeologico (PAI) vigente.

Paesaggio

La nuova soluzione, analogamente al tracciato autorizzato, interessa ambiti paesaggistici caratterizzati da aree a vocazione agricola.

	PROGETTISTA 	COMMESSA 023088	UNITÀ 100
	LOCALITÀ: Regione Veneto	SPC. LA-E-83035	
	PROGETTO: Metanodotto Mestre-Trieste Tratto Silea-Gonars		

Geologia e Geomorfologia

Il tracciato ottimizzato interessa, analogamente al tracciato originario, “*Depositi alluvionali a granulometria fine*”.

2.32 Ottimizzazione 32 – (Var. per nuovo stacco Deriv. Sebring Fontebasso, da P0 a P5)

L’ottimizzazione 32 incrementa di circa 13 m la lunghezza del tracciato originario ed è interamente compresa nel territorio comunale di Casier in Provincia di Treviso.

L’ottimizzazione si discosta dal tracciato originario fino ad un massimo di 6 metri.

Ottimizzazione 32	Tracciato originario (km)	Tracciato ottimizzato (km)
Lunghezza	17	30

Motivazione

La modifica al tracciato della condotta DN 400 (16”) è stata effettuata per l’inserimento del nuovo impianto PIDI in sostituzione del precedente PIDS.

Descrizione

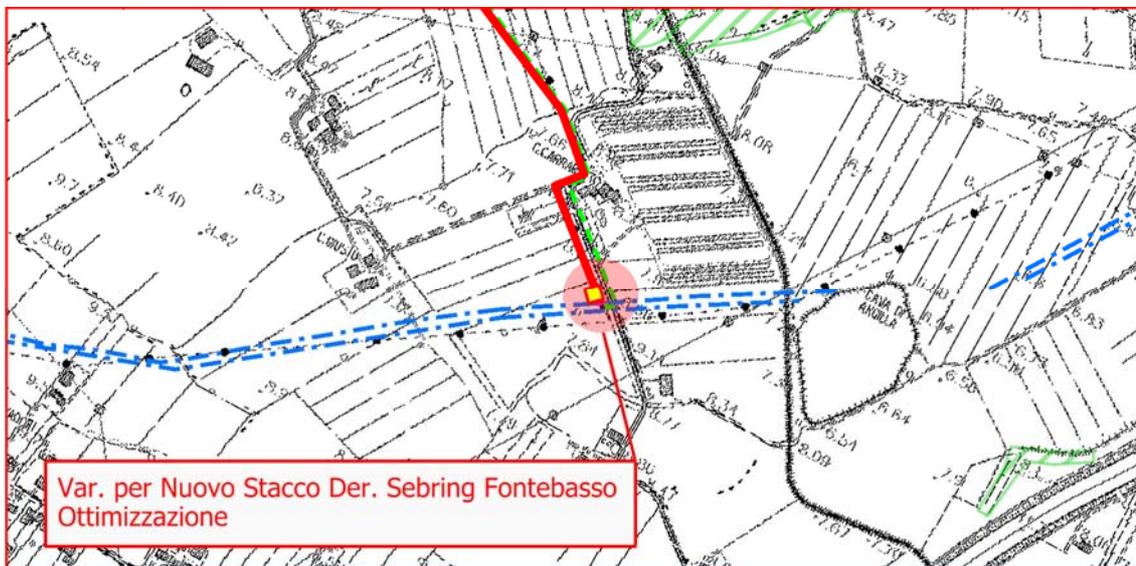
L’ottimizzazione 32 ha origine al P2 e si discosta dalla linea originale per l’inserimento dell’impianto PIDI in progetto per poi curvare e ritornare sul corridoio della linea principale dell’esistente Pot. Mestre-Trieste (vedi Dis. All. LB-D-81038 “Schede ottimizzazioni di tracciato” rev. 0, pagine 78-80).

Interferenze

Strumenti di tutela e pianificazione nazionali

Analogamente al tracciato originario (vedi figura seguente), l’ottimizzazione 32 non interferisce con areali tutelati dalla normativa a carattere nazionale.

	PROGETTISTA 	COMMESSA 023088	UNITÀ 100
	LOCALITÀ: Regione Veneto	SPC. LA-E-83035	
	PROGETTO: Metanodotto Mestre-Trieste Tratto Silea-Gonars		



Ottimizzazione 32, nel comune di Casier. Rappresentazione dei tracciati su Carta dei Vincoli Nazionali. La linea rossa rappresenta il tracciato di progetto. Nella campitura rossa è posta l'ottimizzazione di tracciato.

Strumenti di tutela e pianificazione regionale

L'ottimizzazione proposta, analogamente al progetto autorizzato, non interessa ambiti soggetti a particolari pianificazioni di livello regionale.

Strumenti di pianificazione urbanistica

L'ottimizzazione 32 ricade interamente in ambiti agricoli.

Uso del Suolo

Il tracciato ottimizzato interessa unicamente aree agricole.

Piano di Assetto Idrogeologico (PAI)

Il tratto ottimizzato non ricade in ambiti afferenti al Piano Stralcio per l'Assetto Idrogeologico (PAI) vigente.

Paesaggio

La nuova soluzione, analogamente al tracciato autorizzato, interessa ambiti paesaggistici caratterizzati da aree a vocazione agricola.

	PROGETTISTA 	COMMESSA 023088	UNITÀ 100
	LOCALITÀ: Regione Veneto	SPC. LA-E-83035	
	PROGETTO: Metanodotto Mestre-Trieste Tratto Silea-Gonars		

Geologia e Geomorfologia

Il tracciato ottimizzato interessa, analogamente al tracciato originario, “*Depositi alluvionali a granulometria fine*”.

2.32 Ottimizzazione 33 – (Der. per Casier, da V7 a V14)

L’ottimizzazione 33, lunga 362 metri, circa 7 metri in più rispetto al tracciato originario, è compresa nei territori comunali di Casale sul Sile e Casier, nella Provincia di Treviso. L’ottimizzazione si discosta dal tracciato originario fino ad un massimo di 12 metri.

Ottimizzazione 33	Tracciato originario (km)	Tracciato ottimizzato (km)
Lunghezza	0,355	0,362

Motivazione

Si ottimizza il tracciato posizionandone l’asse in prossimità del confine delle attività colturali in essere.

Descrizione

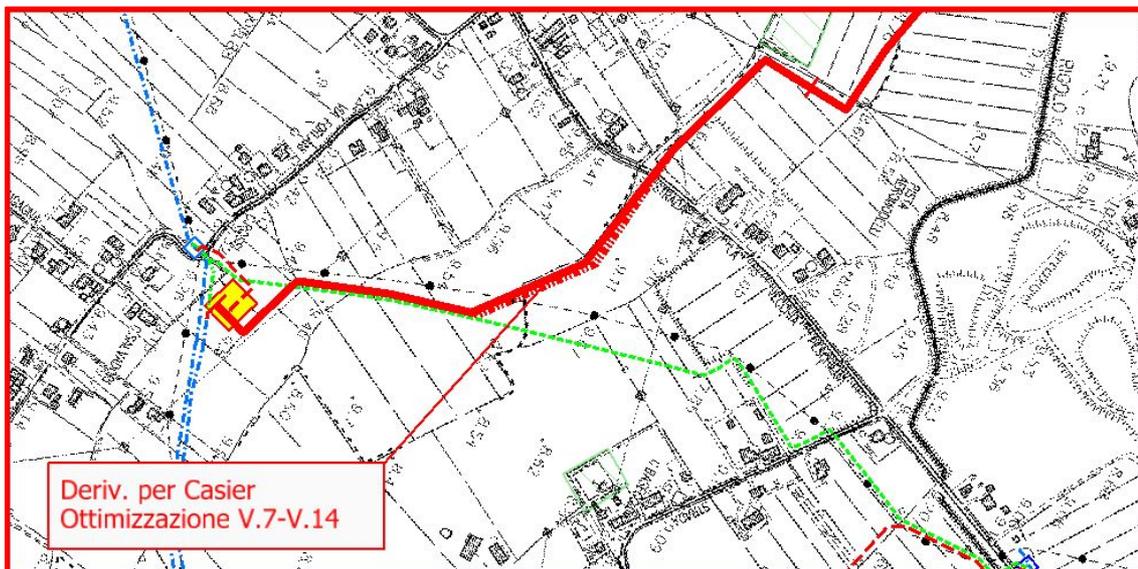
Il tracciato, nel tratto dell’ottimizzazione, si stacca dal percorso originario in corrispondenza del V7, mantenendo un parallelismo di circa 10 m, per poi ricongiungersi al tracciato autorizzato, progressivamente, sul V14 (vedi Dis. All. LB-D-81038 “Schede ottimizzazioni di tracciato” rev. 0, pagine 81-83).

Interferenze

Strumenti di tutela e pianificazione nazionali

Analogamente al tracciato originario (vedi figura seguente), l’ottimizzazione 33 non interferisce con areali tutelati dalla normativa a carattere nazionale.

	PROGETTISTA 	COMMESSA 023088	UNITÀ 100
	LOCALITÀ: Regione Veneto	SPC. LA-E-83035	
	PROGETTO: Metanodotto Mestre-Trieste Tratto Silea-Gonars		



Ottimizzazione 33, nei comuni di Casale sul Sile e Casier. Rappresentazione dei tracciati su Carta dei Vincoli Nazionali. La linea rossa rappresenta il tracciato di progetto. La linea rossa tratteggiata rappresenta l'ottimizzazione di tracciato.

Strumenti di tutela e pianificazione regionale

L'ottimizzazione proposta, analogamente al progetto autorizzato, non interessa ambiti soggetti a particolari pianificazioni di livello regionale.

Strumenti di pianificazione urbanistica

L'ottimizzazione 33 ricade interamente in ambiti agricoli.

Uso del Suolo

Il tracciato ottimizzato interessa unicamente aree a vigneto e colture associate.

Piano di Assetto Idrogeologico (PAI)

Il tratto ottimizzato, come il tracciato autorizzato, non interessa ambiti afferenti al Piano Stralcio per l'Assetto Idrogeologico (PAI) vigente.

Paesaggio

La nuova soluzione, analogamente al tracciato autorizzato, interessa ambiti paesaggistici caratterizzati da aree a vocazione agricola.

	PROGETTISTA 	COMMESSA 023088	UNITÀ 100
	LOCALITÀ: Regione Veneto	SPC. LA-E-83035	
	PROGETTO: Metanodotto Mestre-Trieste Tratto Silea-Gonars		

Geologia e Geomorfologia

Il tracciato ottimizzato interessa, analogamente al tracciato originario, “*Depositi alluvionali a granulometria fine*”.

	PROGETTISTA 	COMMESSA 023088	UNITÀ 100
	LOCALITÀ: Regione Veneto	SPC. LA-E-83035	
	PROGETTO: Metanodotto Mestre-Trieste Tratto Silea-Gonars		

3 CONSIDERAZIONI CONCLUSIVE

Le ottimizzazioni apportate al progetto originario riguardano, principalmente l'andamento plano-altimetrico della condotta in tratti localizzati e/o l'adeguamento nella posizione di alcuni punti di linea.

Come illustrato, le ottimizzazioni risultano trascurabili sia in termini di variazione della lunghezza di ciascun tratto interessato, sia rispetto all'intera opera. Inoltre, le ottimizzazioni, nella maggioranza dei casi, registrano scostamenti planimetrici estremamente limitati rispetto ai tracciati autorizzati e non interessano ambiti differenti dal punto di vista urbanistico ed ambientale.

Da quanto esposto si ritiene che le ottimizzazioni apportate al progetto autorizzato, nel complesso, non modificano il grado di compatibilità dell'opera con i principali strumenti di tutela e pianificazione che agiscono a livello nazionale, regionale e locale.

Inoltre, in considerazione della limitata entità delle ottimizzazioni e dell'incremento dei tratti di posa con tecnologia trenchless, il livello di impatto dell'opera, sia in fase costruttiva che in fase di esercizio, può ritenersi sicuramente analogo rispetto all'originaria configurazione progettuale se non, in taluni casi, diminuito.