



CITTA' DI SAMARATE

Provincia di Varese

Spett.le Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare

Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la qualità dello Sviluppo

Via C. Colombo, n. 44

00147 ROMA

cress@pec.minambiente.it

OGGETTO: Valutazione Impatto Ambientale progetto “Aeroporto Milano Malpensa – Masterplan aeroportuale 2035”. OSSERVAZIONI

In relazione a quanto in oggetto, dato atto che:

- l'ENAC ha presentato in data 26/06/2020 al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 152/2006, istanza per l'avvio del procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale del progetto “**Aeroporto Milano Malpensa – Masterplan aeroportuale 2035**”, “compreso nella tipologia elencata nell'Allegato II alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006 alla lettera 10, denominata “Opere relative a tronchi ferroviari per il traffico a grande distanza nonché aeroporti con piste di atterraggio superiori a 1.500 metri di lunghezza, di modifica dell'infrastruttura aeroportuale esistente e non ricadente parzialmente/completamente in aree naturali protette nazionali (Legge 394/1991) e/o comunitarie (siti della Rete Natura 2000). L'area del sedime ovvero dell'espansione è all'interno del Parco Regionale Lombardo della Valle del Ticino;
- il progetto è interessa, tra l'altro, il territorio di Samarate e prevede opere di ampliamento (con estensione del sedime nell'area a sud) e riqualifica della dotazione infrastrutturale *airside* e *land side*, strutture edilizie nel loro complesso a servizio dell'attività aeroportuale, nonché interventi di riordino del sistema della viabilità interna.

Valutata la documentazione messa a disposizione sul portale delle Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali VAS-VIA-AIA (www.va.minambiente.it) del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 24, comma 3, del D.Lgs. 152/2006 si formula le seguenti osservazioni in ordine alla suddetta proposta progettuale di Masterplan depositata.

1. Potenziare e migliorare l'efficienza dello scalo in termini infrastrutturali, ovvero di collegamento viabilistico e di trasporto pubblico, tale da garantire la connessione con gli altri scali lombardi e soprattutto che sia in grado di sostenere lo sviluppo previsto;
2. Attenuare il più possibile l'impatto (ambientale) conseguente all'aumento previsto dei voli cargo (compresa la relativa area di sedime ad essi dedicata), soprattutto durante le ore notturne;
3. Limitare l'espansione dell'ambito a sud del sedime aeroportuale, al fine di salvaguardare la peculiarità dell'area naturalistica cd. "brughiera del Gaggio", in ottemperanza allo specifico obiettivo (MOA.05 – OSA 5.1) descritto a pag. 52 dell'elaborato "Studio di Impatto Ambientale – Parte 1 – Obiettivi e coerenze";
4. Verificare il trend di crescita previsti per passeggeri e merci, alla luce del ridimensionamento del flusso di traffico connesso alla contingente pandemia da Covid-19 e conseguentemente rimodulare gli interventi previsti nella proposta di Masterplan depositata.

Si precisa in proposito che alla presente seguiranno successive integrazioni, ancora in fase di analisi e approfondimento da parte dei competenti organi dell'Amministrazione Comunale, ratificate a mezzo di opportuna deliberazione consiliare.

Distinti saluti.

IL SINDACO
(Enrico Puricelli)

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e per gli effetti degli artt. 20, 21 e 24 del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i., il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa.