



Provincia di Cremona
Corso Vittorio Emanuele II, 17 - CR
C.F. 80002130195

Settore Ambiente e Territorio
Dirigente: dott. Roberto Zanoni

casella P.E.C.: protocollo@provincia.cr.it

Per le trasmissioni in interoperabilità il numero di protocollo e la data sono contenuti nel file "segnatura.xml"
Rif. Prot. 35226/2020

VIA PEC

Spett. MINISTERO DELL'AMBIENTE
D.G. CRESCITA SOSTENIBILE E QUALITA' DELLO SVILUPPO (CRESS)
DIV. V SISTEMI DI VALUTAZIONE AMBIENTALE
VIA CRISTOFORO COLOMBO 44 - 00100 ROMA (RM)
cress@pec.minambiente.it

Oggetto: [ID_VIP:5343] PROCEDIMENTO DI VIA. PROGETTO DI RAZIONALIZZAZIONE 132 KV CREMONA. RIASSETTO DELLE LINEE A 132 KV T.657 "PESSINA-FC CREMOPNA", T.181 "PESSINA-CANNETO SULL'OGLIO", T.184 "ASOLA-CANNETO SULL'OGLIO".

Trasmissione parere.

Con riferimento alla nota avente protocollo ministeriale m_ante.MATTM.REGISTROUSCITA.USCITA.0052673.08-07-2020, fatta pervenire a questa amministrazione in data 8 luglio 2020, si esprime quanto segue.

Per quanto riguarda il territorio di competenza di questa Amministrazione, si è verificato che il nuovo tracciato si svilupperà:

1. per una lunghezza di circa 12 km (31 sostegni), in asse al tracciato esistente della linea T.657 tra il p. 136, ubicato nel territorio di Cremona (CR), e il p. 999 nella cabina Primaria di Pessina Cremonese (CR), ad eccezione del tratto tra i sostegni attuali p.140 e p.153, nel territorio del comune di Gadesco Pieve Delmona (CR);
2. per una lunghezza di circa 10 km (26 sostegni), in asse al tracciato esistente della linea T.181 tra il p. 000 nella cabina Primaria di Pessina Cremonese (CR) e il p. 205, nel territorio del comune di Casalromano (MN), ad eccezione del tratto tra i sostegni attuali p.56 e p.66, nel territorio del comune di Pessina Cremonese (CR), con lo scopo di razionalizzare e favorire un ottimale utilizzo dei terreni agricoli interessati dalla porzione di tracciato in progetto.

Contestualmente, si porteranno a demolizione lunghi tratti di elettrodotto aereo esistente e l'intervento di posa dei nuovi sostegni interesserà, per la maggior parte, aree private e pubbliche già gravate da servitù di elettrodotto inamovibile e permanente a favore di Terna S.p.A..

Considerando i tracciati indicati sulle tavole (Localizzazione del Progetto su Ortofoto – elaborato codificato con sigla DE23181B1BBX00301, costituito da tre tavole) si rileva la loro compatibilità rispetto ai criteri di sostenibilità e agli obiettivi previsti dal PTCP nonché risultano in coerenza con la disciplina di tutela prevista dalla Normativa in riferimento alle componenti ambientali/paesaggistiche; inoltre, non si sono rilevati elementi di potenziale interferenza con le salvaguardie disposte dal medesimo strumento.

Sulla base della documentazione prodotta a supporto dell'istanza di VIA, si esprime parere positivo subordinato al rispetto delle seguenti prescrizioni:

- nelle fasi di realizzazione del progetto dovrà venire rispettato quanto previsto dalla relazione geologico-tecnica allegata all'istanza con particolare riferimento alle ulteriori indagini (prova sismica e prove penetrometriche) finalizzate alla verifica alla liquefazione per le fondazioni dei pali situati nella piana alluvionale del Fiume Oglio e di verifica degli effetti di piena sul palo situato in Fascia A del PAI (Comune di Pessina Cremonese), con la definizione della tipologia di fondazione maggiormente idonea alle problematiche del territorio in cui il palo verrà collocato;
- le piste di cantiere non dovranno alterare gli elementi costitutivi del paesaggio vincolati dal Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale di seguito PTCP, con particolare riferimento alle scarpate morfologiche (rif. art. 16 comma 4 della Normativa PTCP);
- al fine di garantire livelli di sicurezza per l'utenza circolante lungo la viabilità provinciale e coordinare gli interventi di gestione, anche di terzi, della rete stradale provinciale con quelli in oggetto e limitare i disagi del traffico veicolare, la Società Terna Rete Italia dovrà contattare il Settore Programmazione ed Infrastrutture Stradali della Provincia di Cremona, concordando la tempistica e le modalità di realizzazione delle proprie opere;
- all'esecuzione dei lavori e, prima dell'avvio delle opere, la Società in oggetto dovrà richiedere ed ottenere il rilascio da parte dell'Ufficio Tecnico Provinciale – Servizio Autorizzazioni e Concessioni delle prescritte autorizzazioni / nulla-osta per gli interventi interferenti con le SS.PP. e con le relative fasce di rispetto.
- durante gli scavi ed i successivi rinterri, dovrà essere prestata la massima attenzione a mantenere la funzionalità agronomica e la fertilità dei terreni interessati dalle opere e il materiale di risulta degli scavi, da gestirsi ai se
- ai sensi del DPR 120/2017, dovrà essere completamente riutilizzato in loco, in caso contrario il materiale in eccedenza dovrà essere ricondotto alla vigente normativa in materia di rifiuti e terre rocce da scavo.

Infine, poiché il tracciato di progetto attraversa i confini del Parco Regionale dell'Oglio Sud e le fasce di rispetto dei 150 m (ex-Galasso) relative al fiume Oglio, (corso d'acqua individuato ai sensi dell'art. 142 lett. c del D. Lgs. 22 gennaio 2004 "Codice dei beni culturali e del paesaggio" n. 42), si ricorda che dovrà essere attivata la procedura per il rilascio dell'autorizzazione paesaggistica di cui all'art. 146 del medesimo d.lgs. 22 gennaio 2004 e s.m.i..

Distinti saluti.

Il Dirigente del Settore Ambiente e Territorio
(dott. Roberto Zanoni)

**Documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art.21 del D. Lgs. n° 82/2005 e s.m.i**