

POSTA DELLE CANNE S.r.l.

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DI UN PARCO EOLICO RICADENTE NEI COMUNI DI ORTA NOVA E ORDONA (FG) IN LOCALITA' "POSTA DELLE CANNE" E "MASCITELLI"



Tecnico

ing. Danilo Pomponio

Via Napoli, 363/I - 70132 Bari - Italy
www.bfpgroup.net - info@bfpgroup.net
tel. (+39) 0805046361 - fax (+39) 0805619384

**AZIENDA CON SISTEMA GESTIONE
UNI EN ISO 9001:2015
UNI EN ISO 14001:2015
OHSAS 18001:2007
CERTIFICATO DA CERTIQUALITY**

Collaborazioni

ing. Milena Miglionico
ing. Antonio Crisafulli
ing. Tommaso Mancini
ing. Giovanna Scuderi
ing. Dionisio Staffieri
ing. Giuseppe Federico Zingarelli

Responsabile Commessa

ing. Danilo Pomponio

ELABORATO		TITOLO	COMMESSA	TIPOLOGIA	
C15		RELAZIONE VIABILITA' DI ACCESSO	20053	D	
			CODICE ELABORATO		
			DC20053D-C15		
REVISIONE		Tutte le informazioni tecniche contenute nel presente documento sono di proprietà esclusiva della Studio Tecnico BFP S.r.l e non possono essere riprodotte, divulgate o comunque utilizzate senza la sua preventiva autorizzazione scritta. All technical information contained in this document is the exclusive property of Studio Tecnico BFP S.r.l. and may neither be used nor disclosed without its prior written consent. (art. 2575 c.c.)	SOSTITUISCE	SOSTITUITO DA	
00			-	-	
			NOME FILE	PAGINE	
			DC20053D-C15.doc	7 + copertina	
REV	DATA	MODIFICA	Elaborato	Controllato	Approvato
00	15/07/20	Emissione	Zingarelli	Miglionico	Pomponio
01					
02					
03					
04					
05					
06					

INDICE

1. PREMESSA	2
2. INTRODUZIONE.....	3
3. VIABILITA' DI ACCESSO ALL'IMPIANTO EOLICO	3
4. PERCORSO AUTOMEZZI DI TRASPORTO ECCEZIONALE	6

1. PREMESSA

La presente relazione relativa alla viabilità di accesso ed interna all'impianto eolico proposto dalla società **Posta Delle Canne s.r.l.**

La proposta progettuale è finalizzata alla realizzazione di un impianto eolico per la produzione di energia elettrica da fonte rinnovabile eolica, costituito da 10 aerogeneratori, ciascuno di potenza nominale pari a 5,6 MW per una potenza complessiva di 56,00 MW, da realizzarsi nella Provincia di Foggia, nei territori comunali di Ortona ed Orta Nova, in cui ricadono gli aerogeneratori e parte dell'elettrodotto esterno, e nel territorio comunale di Stornara in cui ricade parte dell'elettrodotto esterno e le opere di connessione alla RTN.

L'impianto eolico è servito da una viabilità interna a servizio dello stesso per le operazioni di costruzione, gestione e manutenzione dell'impianto, inoltre l'area di impianto è servita da un'unica viabilità principale, la S.P. 110 che collega Ortona con Orta Nova e che attraversa l'area di impianto da est ad ovest.



Figura 1 - Inquadramento Generale Area di Impianto

2. INTRODUZIONE

La fase di cantiere prevista nel presente progetto comprende la quasi totalità delle opere necessarie alla realizzazione del parco eolico e per questo costituisce la fase più delicata di tutto il processo. Le opere di cantiere sono strettamente legate alla taglia e alle dimensioni degli aerogeneratori, oltre ovviamente all'estensione dell'intero parco eolico. E' indispensabile considerare che l'aspetto principale nello studio e nella progettazione della viabilità è rappresentata da due aspetti principali:

- Minimizzare la realizzazione di nuove opere e ove possibile sfruttare anche con interventi di adeguamento la viabilità esistente;
- Consentire un agevole transito dei mezzi di trasporto.

3. VIABILITA' DI ACCESSO ALL'IMPIANTO EOLICO

L'impianto eolico è situato ad ovest del centro abitato di Orta Nova, come si evince dall'elaborato DW20053D-C06 (Planimetria viabilità esistente e da realizzare) di cui di seguito viene riportato un estratto, in cui in blu è rappresentata la viabilità esistente, in arancione la viabilità da adeguare ed in verde la viabilità da realizzare ex novo, si è cercato di massimizzare l'utilizzo e l'adeguamento della viabilità esistente. Le uniche strade da realizzare ex novo sono quelle di accesso ai fondi in cui sono installati gli aerogeneratori.

L'aerogeneratore WTG2 sarà collegato alla SP110 tramite l'adeguamento di una pista esistente, la quale condurrà, fatta eccezione per un breve tratto di viabilità di nuova realizzazione, all'aerogeneratore WTG1. L'aerogeneratore WTG3 sarà collegato alla SP110 tramite l'adeguamento di una pista esistente, da questa si snoderà un tratto di nuova viabilità che condurrà agli aerogeneratori WTG4 e WTG5. Gli aerogeneratori WTG7, WTG8 e WTG9 saranno collegati alla SP110 tramite l'adeguamento di una pista esistente e la realizzazione ex novo esclusivamente degli accessi diretti alle piazzole. Gli aerogeneratori WTG6 e WTG10 saranno collegati con la SP79 tramite la realizzazione ex novo di due distinte piste di accesso.

L'adeguamento delle piste esistenti consisterà esclusivamente in un adeguamento del fondo ed una risagomatura.

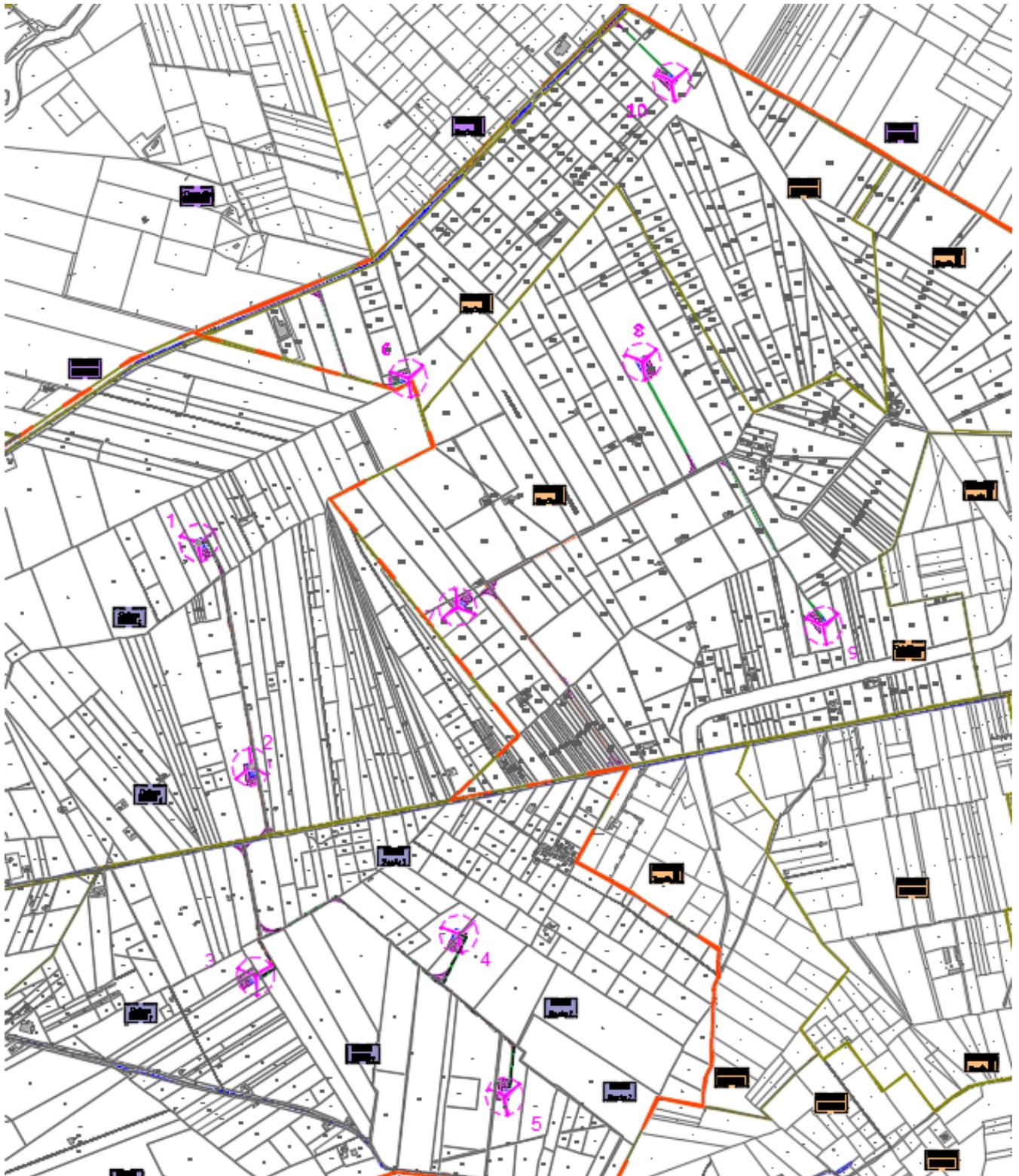
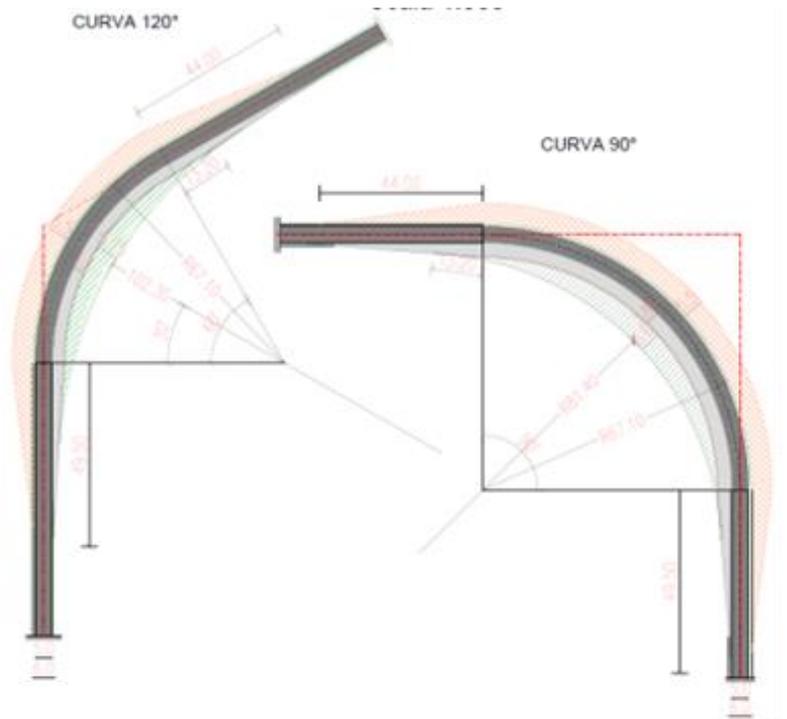


Figura 2 - Layout Viabilità

I gli automezzi di cantiere e per il trasporto eccezionale delle componenti degli aerogeneratori transiteranno sulla S.P. 110 Ortona-Orta Nova, in corrispondenza delle intersezione delle piste e delle strade di accesso vicinale per l'accesso all'impianto sono stati previsti appositi allargamenti temporanei per consentire un agevole accesso dei mezzi di trasporto all'area di impianto, inoltre anche in corrispondenza delle intersezioni tra le strade di accesso alle piazzole e le piste esistenti sono stati previsti appositi allargamenti temporanei per consentire un agevole transito dei mezzi di trasporto. Gli allargamenti sono stati progettati in modo tale da avere dimensioni adeguate e portanza adeguata affinché i mezzi di trasporto possano transitare agevolmente.



L'estensione della viabilità di collegamento e di servizio è così differenziata:

-Viabilità esistente da adeguare km 3,9

-Viabilità da realizzare km 2,4

(Rif. Elaborato Grafico DW20053D-C06_Planimetria viabilità esistente e da realizzare su CTR)

Il trasporto delle componenti precedentemente citate avviene di norma con mezzi di trasporto eccezionale, spesso con pianale posteriore allungabile.

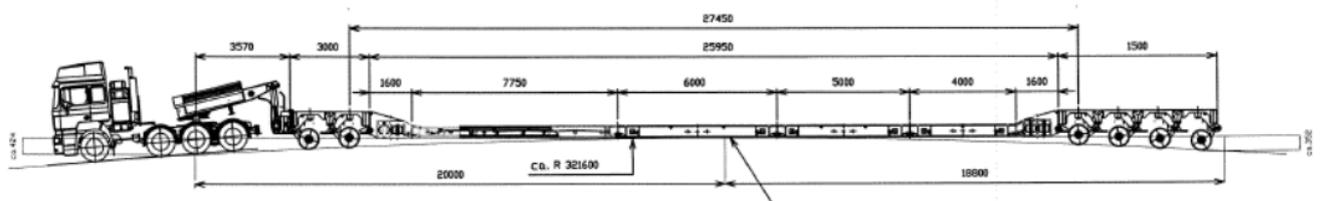


Figura 3 - Rappresentazione Automezzo Trasporti Eccezionali

A seconda della taglia prevista, tali veicoli possono raggiungere dimensioni notevoli, per questo i percorsi devono rispettare determinati requisiti dimensionali.

4.PERCORSO AUTOMEZZI DI TRASPORTO ECCEZIONALE

Il percorso degli automezzi per il trasporto eccezionale di parte delle componenti degli aerogeneratori inizierà da Chieti (CH), dove le componenti delle torri verranno caricate sui mezzi di trasporto, il percorso sarà così composto:

- Imbocco A14 direzione Bari
- Uscita Casello Autostradale di Foggia
- Imbocco tangenziale di Foggia in direzione Potenza ed imbocco SS16 direzione Pescara;
- Uscita dalla SS16 allo svincolo con la SS655 in direzione Candela;
- Uscita dalla SS655 allo svincolo con la SP110 in direzione Orta Nova;
- Diramazione sulla viabilità interna del parco.

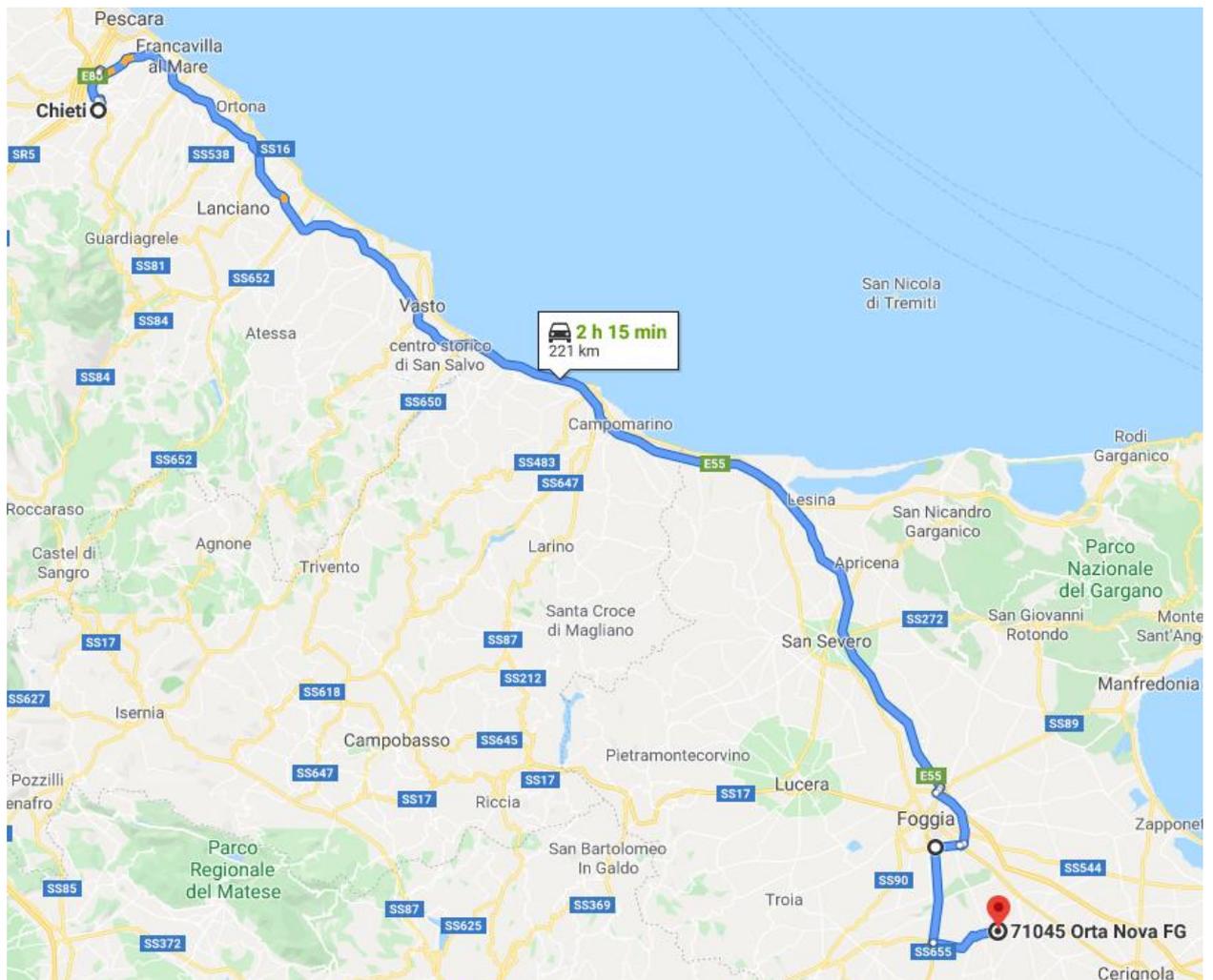


Figura 4 - Percorso Automezzi Trasporto Eccezionale Chieti (CH) – Area di Impianto

Il percorso degli automezzi per il trasporto eccezionale della restante parte di componenti inizierà dal porto di Manfredonia (FG) dove le componenti verranno caricate sui mezzi di trasporto, il percorso sarà così composto:

- Imbocco SS89 direzione Foggia
- Imbocco tangenziale di Foggia in direzione Potenza ed imbocco SS16 direzione Pescara;
- Uscita dalla SS16 allo svincolo con la SS655 in direzione Candela;
- Uscita dalla SS655 allo svincolo con la SP110 in direzione Orta Nova;
- Diramazione sulla viabilità interna del parco.

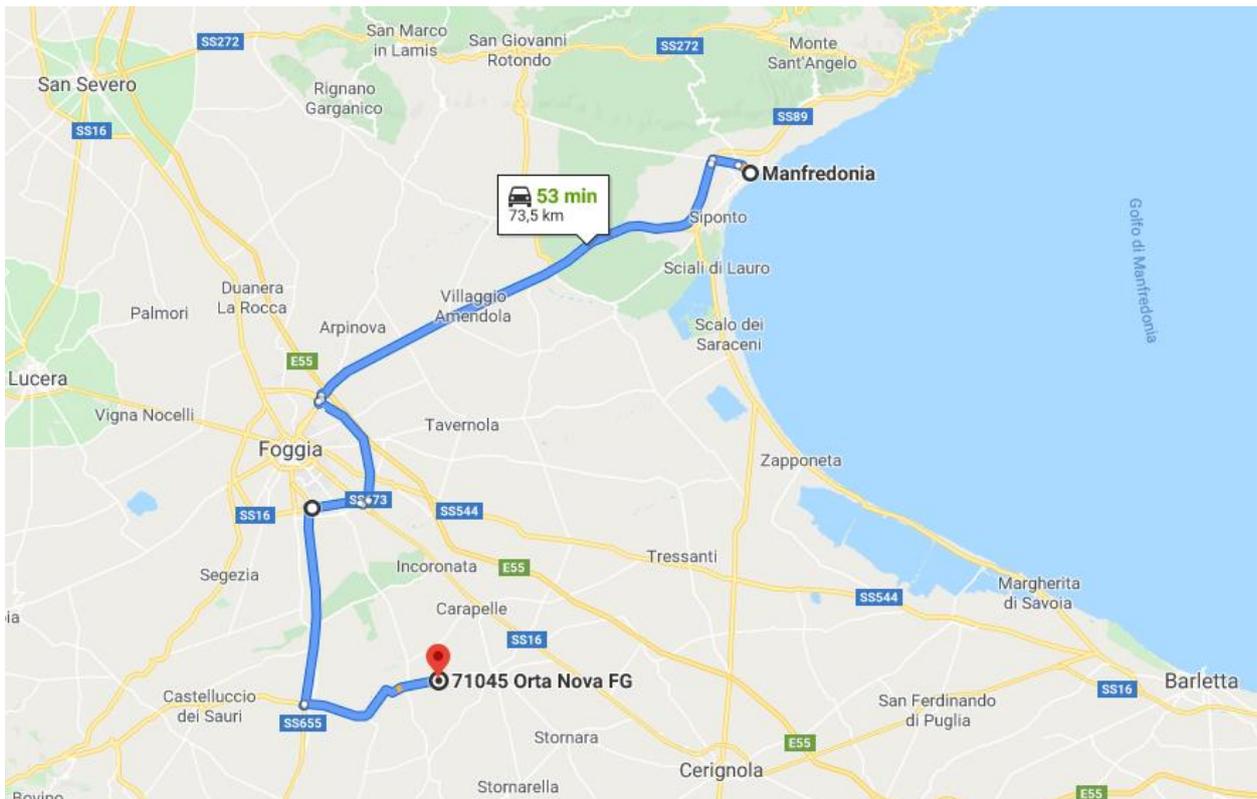


Figura 5 - Percorso Automezzi Trasporto Eccezionale Manfredonia (FG) – Area di Impianto