

# POSTA DELLE CANNE S.r.l.

## PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DI UN PARCO EOLICO RICADENTE NEI COMUNI DI ORTA NOVA E ORDONA (FG) IN LOCALITA' "POSTA DELLE CANNE" E "MASCITELLI"



### Tecnico

ing. Danilo Pomponio

Via Napoli, 363/I - 70132 Bari - Italy  
www.bfpgroup.net - info@bfpgroup.net  
tel. (+39) 0805046361 - fax (+39) 0805619384

**AZIENDA CON SISTEMA GESTIONE  
UNI EN ISO 9001:2015  
UNI EN ISO 14001:2015  
OHSAS 18001:2007  
CERTIFICATO DA CERTIQUALITY**

### Collaborazioni

ing. Milena Miglionico  
ing. Antonio Crisafulli  
ing. Tommaso Mancini  
ing. Giovanna Scuderi  
ing. Dionisio Staffieri  
ing. Giuseppe Federico Zingarelli  
geom. Francesco Mangino  
geom. Claudio A. Zingarelli

### Responsabile Commessa

ing. Danilo Pomponio

ELABORATO		TITOLO	COMMESSA	TIPOLOGIA	
<b>E01</b>		<b>OPERE DI CONNESSIONE</b>	<b>20053</b>	<b>D</b>	
			CODICE ELABORATO		
			<b>DC20053D-E01</b>		
REVISIONE		Tutte le informazioni tecniche contenute nel presente documento sono di proprietà esclusiva della Studio Tecnico BFP S.r.l e non possono essere riprodotte, divulgate o comunque utilizzate senza la sua preventiva autorizzazione scritta. All technical information contained in this document is the exclusive property of Studio Tecnico BFP S.r.l. and may neither be used nor disclosed without its prior written consent. (art. 2575 c.c.)	SOSTITUISCE	SOSTITUITO DA	
<b>00</b>			-	-	
			NOME FILE	PAGINE	
			<b>DC20053D-E01.doc</b>	<b>12 + copertina + allegati</b>	
REV	DATA	MODIFICA	Elaborato	Controllato	Approvato
00	06/08/20	Emissione	Mancini	Crisafulli	Pomponio
01					
02					
03					
04					
05					
06					

Elaborato realizzato con sistema WORD. E' vietata la modifica manuale.

Mod. P-19 Rev. 2 22.08.18

## INDICE

1. PREMESSA .....	2
2. OGGETTO DEL DOCUMENTO.....	2
3. IDENTIFICAZIONE DELLA TIPOLOGIA DI CONNESSIONE.....	2
4. ITER PROCEDURALE PER LA CONNESSIONE.....	3
5. CARATTERISTICHE GENERALI DELL'IMPIANTO EOLICO .....	4
6. SOTTOSTAZIONE DI TRASFORMAZIONE AT/MT (150/30 KV) .....	6
6.1 Premessa.....	6
6.2 Descrizione generale.....	6
6.3 Viabilità di accesso e aree di pertinenza .....	7
6.4 Rete di terra.....	7
6.5 RTU della sottostazione e dell'impianto at di consegna .....	7
6.6 SCADA.....	8
6.7 Apparecchiature di sottostazione .....	8
6.8 Protezione lato MT.....	8
6.9 Protezione di interfaccia .....	9
6.10 Protezione del trasformatore AT/MT .....	9
7. RACCORDO IN CAVO AEREO ALLA STAZIONE TERNA.....	9
8. ASSEGNAZIONE STALLO AT DA PARTE DI TERNA .....	9
9. ALLEGATI.....	12



## 1. PREMESSA

La presente relazione tecnica è relativa alla redazione del progetto per la realizzazione di un parco eolico proposto dalla società **POSTA DELLE CANNE S.r.l.**

La proposta progettuale è finalizzata alla realizzazione di un impianto eolico per la produzione di energia elettrica da fonte rinnovabile eolica, costituito da n. 10 aerogeneratori, ciascuno di potenza nominale pari a 5,6 MW per una potenza complessiva di 56,00 MW, da realizzarsi nella Provincia di Foggia, nel territorio comunale di Orta Nova e Ortona, in cui ricadono gli aerogeneratori e parte dell'elettrodotto esterno, mentre nel territorio comunale di Stornara ricade la restante parte dell'elettrodotto esterno e le opere di connessione alla RTN.

## 2. OGGETTO DEL DOCUMENTO

Oggetto della presente relazione è la progettazione elettrica definitiva delle opere di connessione alla RTN 150 kV (Terna) relative ad un nuovo impianto di produzione di energia elettrica da fonte eolica della potenza di 56 MW, equivalenti all'installazione di n. 10 aerogeneratori della potenza nominale pari a 5,6 MW, sito nel Comune di Orta Nova e Ortona (FG), con parte delle opere di connessione e la Sottostazione Elettrica anche nel territorio di Stornara (FG). In particolare il documento descrive la sottostazione AT/MT utente e il raccordo AT aereo di connessione alla nuova stazione elettrica (SE) Terna S.p.A. a 150 kV da realizzare nel Comune di Stornara (FG). La nuova stazione elettrica (SE) Terna S.p.A. a 150 kV sarà inserita in entra-esce alla linea a 150 kV "CP Ortona – SE Stornara" previa realizzazione di due elettrodotti RTN a 150 kV tra la futura SE succitata e una futura SE RTN a 380/150 kV da inserire in entra-esce alla linea 380 kV della RTN "Foggia – Palo del Colle" (ex "Foggia – Bari Ovest").

## 3. IDENTIFICAZIONE DELLA TIPOLOGIA DI CONNESSIONE

L'impianto è costituito da due sezioni che fanno capo a due soluzioni di connessione differenti. Entrambe soluzioni di connessione alla RTN (comunicate da TERNA tramite STMG TERNA/P20190089636 del 20/12/2019 e STMG TERNA/P20200035987 del 15/06/2020), saranno collegate, mediante la sottostazione AT/MT utente, in antenna a 150 kV con la nuova stazione di Terna S.p.A. da realizzare nel Comune di Stornara (FG) previa realizzazione di:

- 1) una futura SE RTN a 380/150 kV da inserire in entra-esce alla linea RTN a 380 kV "Foggia – Palo del Colle" (ex "Foggia – Bari Ovest") da ubicarsi nel Comune di Cerignola (FG) (autorizzata con Determina Dirigenziale n. 4 del 27 gennaio 2016 dalla Enermac S.r.l.);

- 2) una futura stazione elettrica (SE) RTN a 150 kV in doppia sbarra da inserire in entra-esce alla linea RTN a 150 kV "CP Orta Nova – SE Stornara" da ubicarsi in agro di Stornara (FG) (autorizzata con Determina Dirigenziale n. 202 del 12 dicembre 2018 dalla Inergia S.p.A.);
- 3) due elettrodotti RTN a 150 kV di collegamento tra le future SE suddette (autorizzata con Determina Dirigenziale n. 202 del 12 dicembre 2018 dalla Inergia S.p.A.).

La connessione in antenna avverrà mediante raccordo in cavo aereo AT tra lo stallo in sottostazione AT/MT e lo stallo di arrivo produttore a 150 kV RTN nella stazione TERNA di nuova realizzazione.

In ottemperanza alle indicazioni TERNA la sottostazione prevederà anche l'aggiunta di tre ulteriori stalli di proprietà dalle Società Lampino Wind S.r.l., Torre Giulia Wind S.r.l. e Vis Roboris S.r.l. con la quale sarà siglato un accordo di condivisione dello stallo. Questi ulteriori stalli saranno indipendenti ed avranno un proprio accesso. Inoltre sarà prevista una zona comune all'interno della quale sarà installato lo stallo di linea per la connessione alla RTN di tutti i produttori.

Le opere di utenza per la connessione alla RTN dell'impianto eolico oggetto della presente relazione sono le seguenti:

- n. 1 stazione elettrica di trasformazione 150/30 kV da realizzare nel Comune di Stornara (FG) a servizio dell'impianto eolico oggetto del presente progetto che contiene i seguenti elementi principali:
  - stallo trasformatore 150/30 kV a servizio dell'impianto eolico "POSTA DELLE CANNE";
  - stallo arrivo cavo AT da SE RTN 150 kV di Stornara;
  - sistema di sbarre AT per condivisione del punto di connessione alla RTN tra gli impianti;
  - cavo AT aereo di collegamento della SE RTN 150 kV di Stornara alla nuova stazione di trasformazione 150/30 kV a servizio dell'impianto oggetto della presente relazione.

#### **4. ITER PROCEDURALE PER LA CONNESSIONE**

Di seguito si riporta schematicamente l'iter procedurale in corso per la connessione allo stallo della futura stazione elettrica (SE) RTN a 150 kV in doppia sbarra da inserire in entra-esce alla linea RTN a 150 kV "CP Orta Nova – SE Stornara" da ubicarsi in agro di Stornara (FG) (autorizzata con Determina Dirigenziale n. 202 del 12 dicembre 2018 dalla Inergia S.p.A.):

- La società S&W Energy S.r.l. è stata registrata da Terna con codice pratica 201901326;

- La società S&W Energy S.r.l. ha ottenuto da Terna in data 20/12/2019, prot. P2019 0089636, la STMG (Soluzione Tecnica Minima Generale) per la connessione dell'impianto eolico da realizzare nel Comune di Orta Nova (FG) per una potenza di 28 MW;
- La società S&W Energy S.r.l. ha accettato la STMG in data 28/05/2020;
- La STMG prot. P2019 0089636 del 20/12/2019 è stata volturata a favore della società POSTA DELLE CANNE S.r.l. in data 08/06/2020 e l'esito positivo della pratica è stata comunicata da Terna in data 13/07/2020, prot. P2020 0043094;
- La società GR Value Development S.r.l. è stata registrata da Terna con codice pratica 202000434;
- La società GR Value Development S.r.l. ha ottenuto da Terna in data 15/06/2020, prot. P2020 0035987, la STMG (Soluzione Tecnica Minima Generale) per la connessione dell'impianto eolico da realizzare nel Comune di Ortona (FG) per una potenza di 28 MW;
- La società GR Value Development S.r.l. ha accettato la STMG in data 31/07/2020;
- La società POSTA DELLE CANNE S.r.l. ha chiesto la voltura della STMG prot. P2020 0035987 del 15/06/2020 in data 05/08/2020.
- La richiesta di voltura della STMG prot. P2020 0035987 del 15/06/2020 è stata accettata da TERNA in data 06/08/2020.

## 5. CARATTERISTICHE GENERALI DELL'IMPIANTO EOLICO

L'impianto eolico per la produzione di energia elettrica avrà le seguenti caratteristiche generali:

- n° 10 aerogeneratori della potenza massima di circa 5,6 MW ciascuno ed avente generatore di tipo asincrono, della VESTAS, con diametro del rotore pari a 150 m, altezza mozzo pari a 105 m, per un'altezza massima al tip (punta della pala) pari a 180 m, comprensivi al loro interno di cabine elettriche di trasformazione MT/BT;
- rete elettrica interrata a 30 kV per l'interconnessione tra gli aerogeneratori e la sottostazione di trasformazione AT/MT costituita da n. 4 linee provenienti ciascuna da un sottocampo del campo eolico; i cavidotti saranno installati all'interno di opportuni scavi principalmente lungo la viabilità ordinaria esistente e sulle strade di nuova realizzazione a servizio del parco eolico;
- n° 1 sottostazione elettrica di trasformazione AT/MT nei pressi della nuova stazione elettrica (SE) Terna S.p.A. a 150 kV da realizzare nel Comune di Stornara (punto di consegna previsto);
- raccordo AT 150 kV in cavo aereo tra la sottostazione e il punto di consegna nella futura sottostazione TERNA, da ubicare nel Comune di Stornara;

- rete telematica di monitoraggio in fibra ottica per il controllo dell'impianto eolico mediante trasmissione dati via modem o satellitare.

Partendo dalle condizioni al contorno individuate nel paragrafo, si sono studiate le caratteristiche dell'impianto elettrico con l'obiettivo di rendere funzionale e flessibile l'intero parco eolico. Pertanto la rete MT di raccolta ha schema radiale ed è costituita da linee in cavo interrato collegate in entra-esce attraverso le cabine MT di torre, raggruppati anche in funzione del percorso dell'elettrodotto, in modo da contenere le perdite ed ottimizzare la scelta delle sezioni dei cavi stessi; pertanto si sono determinati quattro sottocampi di cui due composti da due aerogeneratori e due composti da tre aerogeneratori.

Ciascuna delle suddette linee, a partire dall'ultimo aerogeneratore del ramo, provvede, con un percorso interrato, al trasporto dell'energia prodotta dalla relativa sezione del parco fino all'ingresso del quadro elettrico di raccolta, nella sottostazione di trasformazione AT/MT di Stornara. I percorsi delle linee, illustrati negli elaborati grafici, potranno essere meglio definiti in fase costruttiva. Pertanto si possono identificare due sezioni della rete MT:

- la rete di raccolta dell'energia prodotto suddivisa in 4 sottocampi costituiti da linee che collegano i quadri MT delle torri in configurazione entra-esce;
- la rete di vettoriamento che collega l'ultimo aerogeneratore del sottocampo alla sottostazione di trasformazione AT/MT.

Il percorso di ciascuna linea della rete di raccolta è stato individuato sulla base dei seguenti criteri:

- minima distanza;
- massimo sfruttamento degli scavi delle infrastrutture di collegamento da realizzare; migliore condizione di posa (ossia, in presenza di forti dislivelli tra i due lati della strada, contenendo, comunque, il numero di attraversamenti, si è cercato di evitare la posa dei cavi elettrici dal lato più soggetto a frane e smottamenti).

Per le reti non è previsto alcun passaggio aereo.

All'atto dell'esecuzione dei lavori, i percorsi delle linee elettriche saranno accuratamente verificati e definiti in modo da:

- evitare interferenze con strutture, altri impianti ed effetti di qualunque genere;
- evitare curve inutili e percorsi tortuosi;
- assicurare una facile posa o infilaggio del cavo;
- effettuare una posa ordinata e ripristinare la condizione ante-operam.

## **6. SOTTOSTAZIONE DI TRASFORMAZIONE AT/MT (150/30 KV)**

### **6.1 Premessa**

La sottostazione AT/MT rappresenterà sia il punto di raccolta dell'energia prodotta dal campo eolico che il punto di trasformazione del livello di tensione da 30 kV a 150 kV, per consentire il trasporto dell'energia prodotta fino al punto di consegna della rete di trasmissione nazionale. Quest'ultimo corrisponderà alla stazione elettrica (SE) Terna S.p.A. a 150 kV da realizzare nel Comune di Stornara (FG), nella quale, la linea in cavo aereo a 150 kV proveniente dall'adiacente sottostazione AT/MT, si attesterà ad uno stallo di protezione AT predisposto da Terna. Lo stallo di consegna sarà condiviso con altri produttori, che pertanto condivideranno anche parte delle apparecchiature AT della sottostazione utente con la Committente, come meglio descritto più avanti.

### **6.2 Descrizione generale**

La sottostazione AT/MT comprenderà un montante AT, che sarà principalmente costituito da cinque stalli trasformatore 150/30 kV e da una terna di sbarre e uno stallo linea (questi ultimi due elementi costituiranno parte comune ai produttori che condividono la sottostazione).

Ciascuno stallo trasformatore AT/MT sarà composto da:

- trasformatore di potenza AT/MT
- terna di scaricatori 150 kV;
- terna di TV induttivi 150 kV;
- terna di TA 150 kV
- interruttore tripolare 150 kV
- sezionatore tripolare 150 kV

Lo stallo linea invece sarà formato da:

- terna di TV 150 kV di sbarra
- sezionatore tripolare a pantografo 150 kV
- terna di TA 150 kV
- interruttore tripolare 150 kV
- terna di TV capacitivi 150 kV
- sostegno (portale) per il raccordo aereo con il punto di consegna.

All'interno dell'area recintata della sottostazione elettrica sarà ubicato un fabbricato suddiviso in vari locali che a seconda dell'utilizzo ospiteranno i quadri MT, gli impianti BT e di controllo, gli apparecchi di misura, il magazzino, i servizi igienici, ecc.

In ottemperanza alle indicazioni TERNA la sottostazione prevederà anche l'aggiunta di ulteriori stalli produttore per eventuali nuovi utenti futuri. Questi ulteriori stalli saranno

indipendenti ed avranno un proprio accesso. Inoltre sarà prevista una zona comune all'interno della quale sarà installato lo stallo di linea per la connessione alla RTN dei produttori.

### **6.3 Viabilità di accesso e aree di pertinenza**

Sarà prevista la realizzazione di un tratto di viabilità di accesso alla sottostazione, opportunamente sistemata in modo da consentire il transito dei mezzi pesanti specialmente in fase di cantiere. Tale tracciato è stato studiato, per quanto possibile in compatibilità con la presenza di altri produttori, evitando interferenze, e si collega alla viabilità della stazione Terna.

Inoltre è prevista una breve fascia di servizio perimetrale, esternamente alla recinzione della sottostazione, per eventuali opere di stabilizzazione e regimazione delle acque e per manutenzione.

### **6.4 Rete di terra**

L'impianto di terra sarà costituito, conformemente alle prescrizioni della Norma CEI EN 50522 ed alle prescrizioni della CEI 99-5, da una maglia di terra realizzata con conduttori nudi in rame elettrolitico di sezione pari a 120 mm<sup>2</sup> interrati ad una profondità di almeno 0,7 m. Per le connessioni agli armadi verranno impiegati conduttori di sezione pari a 70 mm<sup>2</sup>. La scelta finale deriverà dai calcoli effettuati in fase di progettazione esecutiva.

In base alle prescrizioni di TERNA potrà essere necessario anche un collegamento dell'impianto di terra della sottostazione con quello della stazione RTN.

Potrà essere posata nello scavo degli elettrodotti MT una eventuale corda di terra in rame elettrolitico di sezione di 50 mm<sup>2</sup> per collegare l'impianto di terra della sottostazione con gli impianti di terra della centrale (torri eoliche e cabine elettriche). La scelta finale deriverà dai calcoli effettuati in fase di progettazione esecutiva.

### **6.5 RTU della sottostazione e dell'impianto at di consegna**

Tale sistema deve rispondere alle specifiche TERNA S.p.A. Le caratteristiche degli apparati periferici RTU devono essere tali da rispondere ai requisiti di affidabilità e disponibilità richiesti e possono variare in funzione della rilevanza dell'impianto.

La RTU dovrà svolgere i seguenti compiti:

- Interrogazione delle protezioni della sottostazione, per l'acquisizione di segnali e misure attraverso le linee di comunicazione;
- Comando della sezione AT e MT della sottostazione;
- Acquisizione di segnali generali di tutta la rete elettrica;
- Trasmettere a TERNA S.p.A. i dati richiesti dal Regolamento di Esercizio, secondo i criteri e le specifiche dei documenti TERNA.

La RTU sarà comandabile in locale dalla sottostazione tramite un quadro sinottico che riporterà lo stato degli organi di manovra di tutta la rete MT e AT, i comandi, gli allarmi, le misure delle grandezze elettriche.

## **6.6** SCADA

Il sistema SCADA (Supervisory Control And Data Acquisition) deve essere modulare e configurabile secondo le necessità e configurazione basata su PC locale con WebServer per l'accesso remoto.

La struttura delle pagine video del sistema SCADA deve includere:

- Schema generale di impianto;
- Pagina allarmi con finestra di pre-view;
- Schemi dettagliati di stallo.

Lo SCADA dovrà acquisire, gestire e archiviare ogni informazione significativa per l'esercizio e la manutenzione, nonché i tracciati oscillografici generati dalle protezioni.

## **6.7** Apparecchiature di sottostazione

La misura dell'energia avverrà:

- sul lato AT (150 kV) in sottostazione di trasformazione (con apparecchiature ridondanti);
- nel quadro MT in sottostazione (saranno effettuate misure separate sia sulla sezione di impianto ubicato nel Comune di Orta Nova che in quello ubicato nel Comune di Ortona);
- eventualmente sul lato BT in corrispondenza dei servizi ausiliari in sottostazione.

La sottostazione MT/AT sarà conforme alle prescrizioni della normativa Enel/Terna e alle norme CEI già citate. Tutti i componenti sono stati dimensionati in base ai calcoli effettuati sulla producibilità massima dell'impianto eolico, con i dovuti margini di sicurezza, e in base ai criteri generali di sicurezza elettrica.

## **6.8** Protezione lato MT

La sottostazione sarà dotata di interruttori automatici MT per le linee di vettoramento, sezionatori di terra, lampade di presenza rete ad accoppiamento capacitivo, trasformatori di misura. Gli interruttori MT (con azionamento motorizzato) forniranno tramite relè indiretto la protezione dai corto circuiti, dai sovraccarichi, dai guasti a terra.

Potrà essere presente anche un trasformatore MT/BT per l'alimentazione dei servizi ausiliari di sottostazione (qualora non venga richiesta fornitura BT o MT dedicata). L'energia assorbita da tali utenze sarà misurata attraverso apposito misuratore ai fini fiscali.



## **6.9 Protezione di interfaccia**

Tale protezione ha lo scopo di separare i gruppi di generazione a MT dalla rete di trasmissione ad alta tensione in caso di malfunzionamento della rete.

Sarà realizzata tramite rilevatori di minima e massima tensione, minima e massima frequenza, minima tensione omopolare. La protezione agirà sugli interruttori delle linee in partenza verso i gruppi di generazione e sarà realizzata anche una protezione di rincalzo nei confronti dell'interruttore MT del trasformatore MT/AT (protezione di macchina) per mancato intervento dei primi dispositivi di interfaccia.

## **6.10 Protezione del trasformatore AT/MT**

La protezione di macchina è costituita da due interruttori automatici, uno sul lato MT, l'altro sul lato AT, corredati di relativi sezionatori e sezionatori di terra, lampade di presenza tensione ad accoppiamento capacitivo, scaricatori di sovratensione, trasformatori di misura e di rilevazione guasti. Sarà così realizzata sia la protezione dai corto-circuiti e dai sovraccarichi che la protezione differenziale.

## **7. RACCORDO IN CAVO AEREO ALLA STAZIONE TERNA**

La connessione tra la sottostazione di trasformazione utente e la sottostazione TERNA avverrà mediante linea in cavo aereo a 150 kV.

## **8. ASSEGNAZIONE STALLO AT DA PARTE DI TERNA**

Lo stallo di arrivo in stazione Terna sarà costituito principalmente da:

- sostegno a traliccio (palo gatto) per il raccordo aereo;
- terna di TV capacitivi 150 kV;
- sezionatore tripolare 150 kV;
- terna di riduttori di corrente (TA) 150 kV;
- Interruttore tripolare 150 kV;
- sezionatori di linea 150 kV.

Tutti i componenti devono rispondere alle specifiche Terna. Di seguito si riporta uno stralcio della connessione in oggetto.

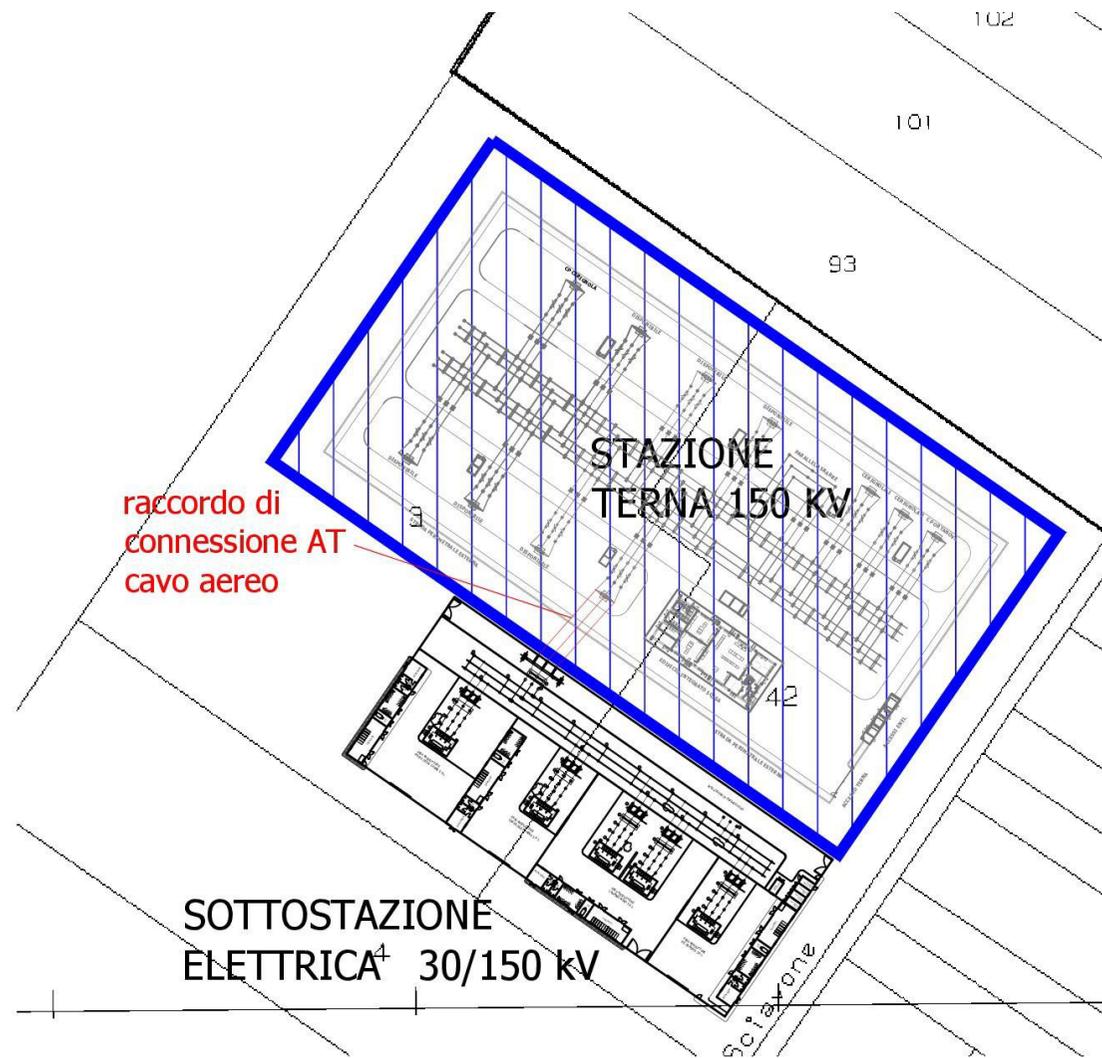


Figura 1 - Stralcio planimetrico con ipotesi di nuova sottostazione utente a 150 kV e raccordo aereo a 150 kV in ingresso nella futura stazione TERNA a 150 kV

Futura SE RTN a 380/150 kV da inserire in entra-esce alla linea RTN a 380 kV "Foggia – Palo del Colle" (ex "Foggia – Bari Ovest") (autorizzata con Determina Dirigenziale n. 4 del 27 gennaio 2016 da Enermac S.r.l.)

Futura stazione elettrica (SE) RTN a 150 kV in doppia sbarra da inserire in entra-esce alla linea RTN a 150 kV "CP Orta Nova – SE Stornara" e elettrodotti aerei 150 kV di collegamento (autorizzata con Determina Dirigenziale n. 202 del 12 dicembre 2018 dalla Inergia S.p.A.)

Due elettrodotti RTN a 150 kV di collegamento tra le future SE (autorizzata con Determina Dirigenziale n. 202 del 12 dicembre 2018 dalla Inergia S.p.A.)

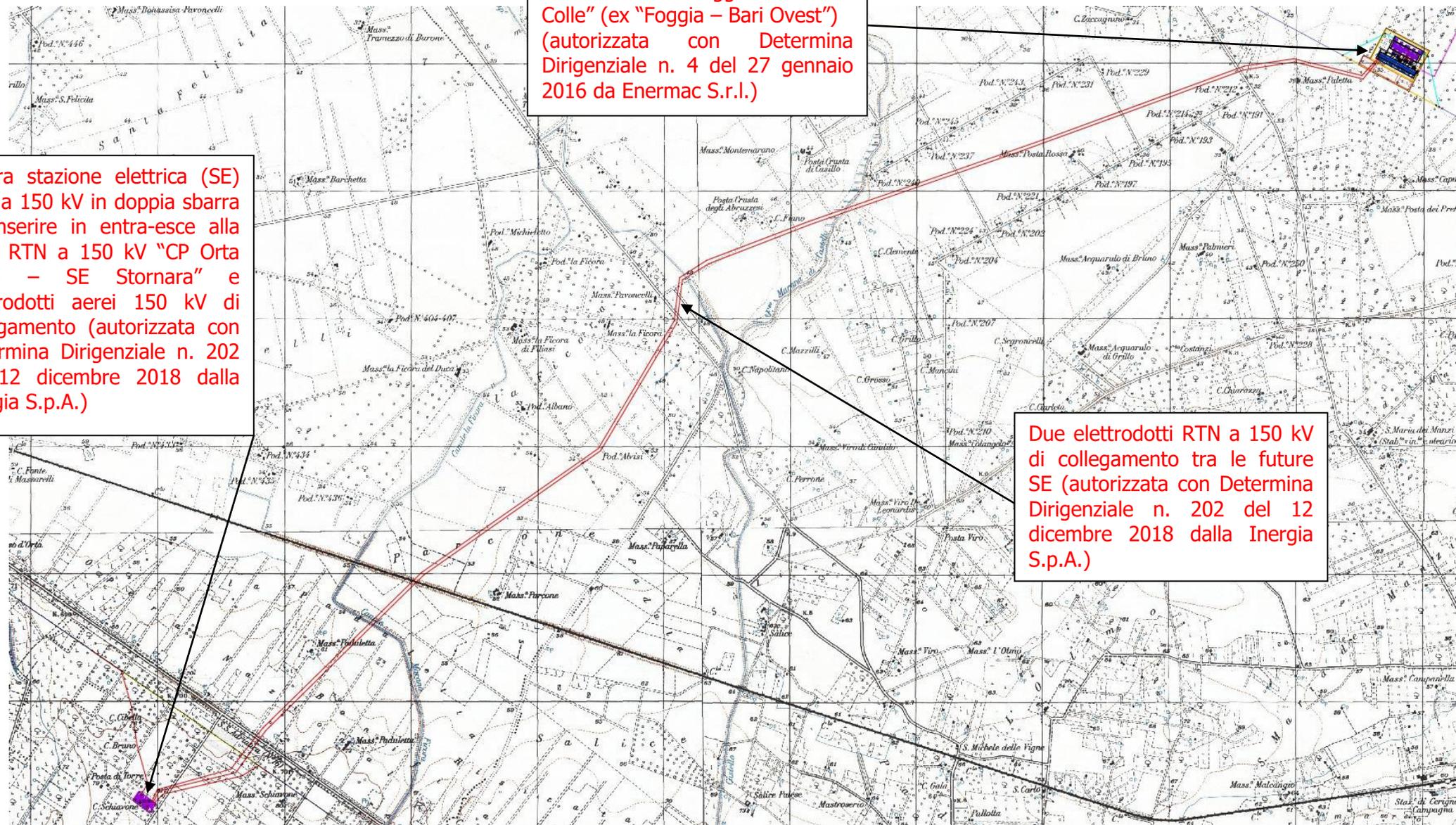


Figura 2 - Stralcio planimetrico con le opere di rete

## **9. ALLEGATI**

- e-mail da parte di TERNA di avvenuta accettazione della STMG della società S&W Energy S.r.l.;
- Comunicazione di avvenuta voltura da parte di TERNA dalla società S&W Energy S.r.l. alla società Posta Delle Canne S.r.l.;
- e-mail da parte di TERNA di avvenuta accettazione della STMG della società GR Value Development S.r.l.;
- e-mail da parte di TERNA di accettazione del cambio di titolarità dalla società GR Value Development S.r.l. alla società Posta Delle Canne S.r.l..

**From:** [noreplay.crm@terna.it](mailto:noreplay.crm@terna.it) <[noreplay.crm@terna.it](mailto:noreplay.crm@terna.it)>  
**Sent:** Friday, May 29, 2020 12:40:30 PM  
**To:** Milena Miglionico <[m.miglionico@bfpgroup.net](mailto:m.miglionico@bfpgroup.net)>  
**Subject:** Connessione alla RTN - Codice Pratica 201901326 Accettazione Preventivo (STMG)

Da: "Portale MyTerna"

Oggetto: Codice Pratica 201901326 Accettazione Preventivo (STMG)

Gentile Cliente,

vi comunichiamo che l'accettazione del preventivo (STMG) è pervenuta in data 28/05/2020.

Cordiali Saluti.

Gruppo Terna

Questo è un messaggio informativo generato automaticamente, eventuali risposte a questa email non sono monitorate pertanto non si riceverà alcuna risposta.

Questo messaggio può contenere informazioni la cui riservatezza è tutelata legalmente e deve essere utilizzato esclusivamente dal destinatario in relazione alle finalità per le quali è stato ricevuto. È vietata qualsiasi forma di riproduzione o di divulgazione senza l'esplicito consenso di Gruppo Terna. Qualora fosse stato ricevuto per errore si prega di distruggere la copia in proprio possesso e contattare tempestivamente Gruppo Terna mediante accesso al sito [www.terna.it](http://www.terna.it).

Questo messaggio (allegati eventuali compresi) contiene informazioni del Gruppo Terna che devono essere utilizzate esclusivamente dai destinatari in relazione alle finalità per le quali sono state inviate. È vietata qualsiasi forma di divulgazione senza l'esplicito consenso di Terna. Qualora questa e-mail sia stata ricevuta per errore, si prega di provvedere alla distruzione dell'intero messaggio e di informare tempestivamente il mittente. Grazie.

This email (and any files transmitted with it) includes Terna Group information and is intended solely for the use of the recipients to whom it is addressed. Please note that disclosing the contents of this email is strictly prohibited without Terna's express consent. Please notify the sender immediately if you have received this e-mail by mistake and delete this e-mail from your system. Thank you.

VIA PEC

Spettabile  
**POSTA DELLE CANNE S.R.L.**  
Via Napoli, 363/l  
70132 Bari  
PEC: [postadellecanne@legalmail.it](mailto:postadellecanne@legalmail.it)

Spettabile  
**S&W ENERGY S.R.L.**  
Via Napoli, 363/l  
70132 Bari  
PEC: [swenergy@pec.it](mailto:swenergy@pec.it)

**Oggetto: CP: 201901326 – Comune di Orta Nova (FG)– Comunicazione di esito Voltura.**  
Connessione alla Rete di Trasmissione Nazionale (RTN) dell'impianto di produzione da fonte rinnovabile (eolica) da 28.000 kW.

Con riferimento alla iniziativa in oggetto Vi comunichiamo, ai sensi della normativa vigente, che il processo di voltura della pratica di connessione si è concluso positivamente e che, a decorrere dalla data indicata nella richiesta di voltura da noi ricevuta, la Soc. POSTA DELLE CANNE S.R.L. ha acquisito la titolarità della pratica CP: 201901326.

Contestualmente comunichiamo che, con effetti a decorrere dalla data suddetta, la pratica di connessione oggetto di voltura non è più nella titolarità della Soc. S&W ENERGY S.R.L..

Con i migliori saluti.

**Luca Piemonti**

Firmato digitalmente da

**Luca Piemonti**

Data e ora della firma: 09/07/2020 14:36:23

NC

copia: PRI/CRT

Da: "[noreplay.crm@terna.it](mailto:noreplay.crm@terna.it)" <[noreplay.crm@terna.it](mailto:noreplay.crm@terna.it)>

Data: 4 agosto 2020 17:03:50 CEST

A: Marco Diliberto <[marco.diliberto@grvalue.com](mailto:marco.diliberto@grvalue.com)>

**Oggetto: Connessione alla RTN - Codice Pratica 202000434 Accettazione Preventivo (STMG)**

Da: "Portale MyTerna"

Oggetto: Codice Pratica 202000434 Accettazione Preventivo (STMG)

Gentile Cliente,

vi comunichiamo che l'accettazione del preventivo (STMG) è pervenuta in data 31/07/2020.

Cordiali Saluti.

Gruppo Terna

Questo è un messaggio informativo generato automaticamente, eventuali risposte a questa email non sono monitorate pertanto non si riceverà alcuna risposta.

Questo messaggio può contenere informazioni la cui riservatezza è tutelata legalmente e deve essere utilizzato esclusivamente dal destinatario in relazione alle finalità per le quali è stato ricevuto. È vietata qualsiasi forma di riproduzione o di divulgazione senza l'esplicito consenso di Gruppo Terna. Qualora fosse stato ricevuto per errore si prega di distruggere la copia in proprio possesso e contattare tempestivamente Gruppo Terna mediante accesso al sito [www.terna.it](http://www.terna.it).

Questo messaggio (allegati eventuali compresi) contiene informazioni del Gruppo Terna che devono essere utilizzate esclusivamente dai destinatari in relazione alle finalità per le quali sono state inviate. È vietata qualsiasi forma di divulgazione senza l'esplicito consenso di Terna. Qualora questa e-mail sia stata ricevuta per errore, si prega di provvedere alla distruzione dell'intero messaggio e di informare tempestivamente il mittente. Grazie.

This email (and any files transmitted with it) includes Terna Group information and is intended solely for the use of the recipients to whom it is addressed. Please note that disclosing the contents of this email is strictly prohibited without Terna's express consent. Please notify the sender immediately if you have received this e-mail by mistake and delete this e-mail from your system. Thank you.

## Tommaso Mancini

---

**Da:** noreplay.crm@terna.it  
**Inviato:** giovedì 6 agosto 2020 18:55  
**A:** Tommaso Mancini  
**Oggetto:** Connessione alla RTN - Codice Pratica 202000434 Accettato cambio titolare

Da: "Portale MyTerna"

Oggetto: Codice Pratica 202000434 Accettato cambio titolare

Gentile Cliente,

vi comunichiamo che la vostra richiesta di variazione del titolare della richiesta di connessione alla RTN è stata accettata in data 06/08/2020.

Cordiali Saluti.

Gruppo Terna

Questo è un messaggio informativo generato automaticamente, eventuali risposte a questa email non sono monitorate pertanto non si riceverà alcuna risposta.

Questo messaggio può contenere informazioni la cui riservatezza è tutelata legalmente e deve essere utilizzato esclusivamente dal destinatario in relazione alle finalità per le quali è stato ricevuto. È vietata qualsiasi forma di riproduzione o di divulgazione senza l'esplicito consenso di Gruppo Terna. Qualora fosse stato ricevuto per errore si prega di distruggere la copia in proprio possesso e contattare tempestivamente Gruppo Terna mediante accesso al sito [www.terna.it](http://www.terna.it).

Questo messaggio (allegati eventuali compresi) contiene informazioni del Gruppo Terna che devono essere utilizzate esclusivamente dai destinatari in relazione alle finalità per le quali sono state inviate. È vietata qualsiasi forma di divulgazione senza l'esplicito consenso di Terna. Qualora questa e-mail sia stata ricevuta per errore, si prega di provvedere alla distruzione dell'intero messaggio e di informare tempestivamente il mittente. Grazie.

This email (and any files transmitted with it) includes Terna Group information and is intended solely for the use of the recipients to whom it is addressed. Please note that disclosing the contents of this email is strictly prohibited

without Terna's express consent. Please notify the sender immediately if you have received this e-mail by mistake and delete this e-mail from your system. Thank you.