



*Ministero dell'Ambiente  
e della Tutela del Territorio e del Mare*

Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo

Il Direttore Generale

<b><i>Progetto</i></b>	<b>Linea Ferroviaria AV/AC Milano-Verona. Tratta Treviglio-Brescia. Ingresso Urbano Interconnessione di Brescia Ovest. Progetto Esecutivo</b>
<b><i>Procedimento</i></b>	<b>Verifica di Attuazione ex art.185, cc.6 e 7, del D.lgs 163/2006 – Fase 2</b>
<b><i>ID Fascicolo</i></b>	<b>2837</b>
<b><i>Proponente</i></b>	<b>ITALFERR S.p.A.</b>
<b><i>Elenco allegati</i></b>	<b>Parere CTVA n.3380 del 24/04/2020</b>

**VISTA** la Legge del 21 dicembre 2001, n. 443 recante “*Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive*”;

**VISTA** la Delibera n.121/2001, con la quale il CIPE, ai sensi dell’art.1 della L.n.443/2001 ha approvato il 1° Programma delle Infrastrutture Strategiche;

**VISTO** il D.Lgs. del 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii., recante “*Norme in materia ambientale*” e ss.mm.ii. e in particolare l’art. 8 inerente il funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS;

**VISTO** il D.Lgs. n. 163 del 12 /04/2006 e successive modifiche, recante “*Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE*”;

**VISTO** l’art.9 del D.P.R. 14/05/2007, n. 90 e successive modifiche di cui all’art.7, c.1 del Decreto Legge n.90/2008, convertito nella L.123/2008 che ha istituito la Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS (di seguito CTVIA);

**VISTO** il Decreto Legge 6 luglio 2011, n. 98 convertito in legge il 15 luglio 2011, L. 111/2011 “*Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 6 luglio 2011, n. 98 recante disposizioni urgenti per la stabilizzazione finanziaria*” ed in particolare l’art. 5 comma 2-bis;

**VISTO** il Decreto Legge 24/06/2014 n.91 convertito in legge n.116/2014 dell’11 agosto 2014 “*Conversione in legge, con modificazioni, del decreto legge 24 giugno 2014, n.91 Disposizioni urgenti per il settore agricolo, la tutela ambientale e l’efficientamento energetico dell’edilizia scolastica e universitaria, il rilancio e lo sviluppo delle imprese, il contenimento dei costi gravanti sulle tariffe elettriche, nonché per la definizione immediata di adempimenti derivanti dalla normativa europea*” ed in particolare l’art.12, comma 2;

**VISTO** il Decreto Ministeriale n. 308 del 24/12/2015 recante gli “*Indirizzi metodologici per la predisposizione dei quadri prescrittivi nei provvedimenti di valutazione ambientale di competenza statale*”;

**VISTO** il Decreto Legislativo del 18/04/2016, n. 50 recante “*Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull’aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d’appalto degli enti erogatori nei settori dell’acqua, dell’energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture*” e, in particolare, l’art. 216 “*Disposizioni transitorie e di coordinamento*”, comma 27, ove richiama per quanto applicabile il D.Lgs.163/2006;

**VISTO** il Decreto Legislativo del 16/06/2017, n. 104 recante “*Attuazione della direttiva 2014/52/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 16 aprile 2014, che modifica la direttiva 2011/92/UE, concernente la valutazione dell’impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati, ai sensi degli articoli 1 e 14 della legge 9 luglio 2015, n. 114*”;

**VISTO** il Decreto del Presidente della Repubblica del 13 giugno 2017, n. 120, “*Regolamento recante la disciplina semplificata della gestione delle terre e rocce da scavo, ai sensi dell’articolo*

8 del decreto-legge 12 settembre 2014, n. 133, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 novembre 2014, n. 164.” ed in particolare l’art.2 che ne definisce i campi di applicazione;

**VISTO** il Parere positivo con prescrizioni espresso dalla CTVIA in data del 28/08/2003, ai fini della emissione della valutazione della compatibilità ambientale del progetto "*Linea AC/AV Milano-Verona*" e la successiva Delibera CIPE n. 120 del 05/12/2003 con la quale viene approvato con prescrizioni e raccomandazioni il Progetto Preliminare e contestualmente accertata la compatibilità ambientale dell’ intervento "*Linea AC/AV Milano-Verona*";

**CONSIDERATO** che con la Delibera n. 13, del 5 aprile 2007, il CIPE, a seguito della revoca delle concessioni di cui all'articolo 13 della legge n. 40/2007, ha disposto che per la tratta Milano-Verona fosse posta in atto l'attivazione dell'iter autorizzativo del Progetto Definitivo, ai sensi del D.Lgs. 163/2006, per la "*sub tratta AV/AC Treviglio - Brescia*", 1<sup>a</sup> fase funzionale della linea AV/AC Milano - Verona;

**VISTA** la nota della Direzione Generale per la Salvaguardia ambientale DSA/21796 del 6/08/08 con la quale questo Ministero ha comunicato gli esiti dell’istruttoria di Verifica di Ottemperanza, ai sensi dell’art.185, cc4 e 5 , del D.Lgs 163/06, svolta dalla CTVIA e conclusasi con l’emissione del Parere n.43 del 15/05/2008, con il quale si è richiesto l’aggiornamento dello Studio di Impatto Ambientale e ripubblicazione per alcuni tratti tra cui "*l’Ingresso urbano a Brescia*" a seguito della rilevata difformità tra il Progetto Definitivo e quello Preliminare, e il Parere n. 49 del 19/06/2008;

**VISTA** la Delibera CIPE n. 81 del 22/09/ 2009, con la quale è stato approvato, con prescrizioni, il Progetto Definitivo della "*Linea AC/AV- Milano-Verona Lotto funzionale Treviglio-Brescia.*"

**VISTA** la Delibera CIPE n. 85 del 26 aprile 2010, (pubblicata in G.U. n.95 del 26/04/2011) che ha autorizzato l'avvio alla realizzazione della *Tratta Treviglio-Brescia*, suddivisa in due lotti costruttivi (denominati *LC1-LC2*), limitando questa autorizzazione al primo lotto costruttivo (*LC1*), con l'impegno programmatico di finanziare l'intera opera;

**VISTO** il Parere positivo con prescrizioni n.634 del 4/02/2011, espresso dalla CTVIA ai fini della procedura di V.I.A. di cui all’art.165 del D.lgs 163/2006, sulla base del Progetto Definitivo "*Linea AC/AV Milano-Verona*" *Lotto funzionale Treviglio-Brescia*;

**VISTO** il Parere positivo con prescrizioni n.633 del 4/02/2011, espresso dalla CTVIA ai fini della procedura di V.I.A. di cui all’art.165 del D.Lgs 163/2006 sulla base del Progetto Definitivo "*Linea AC/AV Milano-Verona*" *Lotto funzionale Treviglio-Brescia- Ingresso Urbano dell’interconnessione di Brescia Ovest*;

**VISTO** con il Parere positivo con prescrizioni n.1653 del 14/11/2014, espresso dalla CTVIA ai fini della procedura di V.I.A. sulla base del progetto Definitivo "*Linea AC/AV - Milano-Verona*" *Lotto funzionale Treviglio-Brescia – Ingresso Urbano dell’interconnessione di Brescia Ovest - Varianti*" ex. Art. 169 D.Lgs. 163/2006;

**VISTA** la Determina Direttoriale n.457 del 4/12/2015, resa sulla base del Parere della CTVIA n.1913 del 06/11/2015, con la quale si determina la positiva conclusione dell’istruttoria di Verifica di Attuazione – Fase I , ai sensi dei cc 6 e 7 dell’art.185 del D.Lgs.163/2006 e ssmmii relativa al progetto esecutivo "*Linea AC/AV Milano-Verona*" *Lotto funzionale Treviglio-Brescia – Ingresso*

*urbano dell'interconnessione di Brescia Ovest ;*

**VISTA** la Determina Direttoriale n.189 del 21/06/2017 resa sulla base del Parere CTVIA n.2425 del 09/06/2017 di esito positivo con prescrizioni, con la quale si determina la *“positiva conclusione delle attività di verifica e controllo effettuata nell'ambito della procedura di Verifica di Attuazione – Fase 2, svolta ai sensi dei cc.6 e 7, dell'art.185, del D.Lgs, 163/2006 e inerente alle prescrizioni della Determina Direttoriale n.457/2015 per il progetto Esecutivo “Linea AC/AV Milano-Verona” Lotto funzionale Treviglio-Brescia – Ingresso urbano dell'interconnessione di Brescia Ovest ;*

**VISTA** la documentazione integrativa, trasmessa dal Proponente con nota prot. AGCN.MIVR.0026534.17.U del 24/04/2017, richiesta a seguito del sopralluogo dal Gruppo Istruttore della CTVIA effettuato in data 18/03/2017, acquisita in data 08/05/2017;

**VISTE** le successive documentazioni integrative inviate dal Proponente, in ultimo con nota prot. AGCN.MIVR.0009810.20.U e acquisita dalla Direzione Generale per le valutazioni e le autorizzazioni ambientali al prot. DVA/10673 del 17/02/2020;

**CONSIDERATA** l'impossibilità di procedere ad un ulteriore sopralluogo sul cantiere di cui all'oggetto, a seguito dell'emanazione dei Decreti Legge e Ordinanze relativi alle *“Misure urgenti per fronteggiare l'emergenza epidemiologica da COVID-19”*, che prevedono un periodo di sospensione di ogni attività sul territorio nazionale al 04 maggio 2020, con particolare riferimento, ove non strettamente necessari, a congressi, meeting, riunioni e viaggi.

**CONSIDERATO** che oggetto del presente provvedimento, nell'ambito della Fase di Esecuzione della *“Linea Ferroviaria AV/AC Milano-Verona - Tratta Treviglio-Brescia, Ingresso Urbano Interconnessione di Brescia Ovest”*, avente come Proponente la Società Italferr S.p.A., è la Verifica di Attuazione -Fase 2 dell'opera;

**VISTA** la nota prot. AGCN.MIVR.0082988.16.U. del 30/11/2016, acquisita agli atti della DVA (oggi CRESS) con prot. DVA/30490 del 19/12/2016, con la quale la Società Italferr SpA trasmette l'aggiornamento delle documentazioni progettuali in corso d'opera, a conclusione della Fase I del procedimento di Verifica di Attuazione, ex artt. 166 e 185 commi 4 e 5 del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii., e trasmessa alla CTVIA con nota prot. DVA/278 del 09/01/2017, ai fini dell'espletamento della Verifica di Attuazione - Fase 2;

**ACQUISITO** il parere n.3380 del 24 aprile 2020, parte integrante del presente Provvedimento, inviato dalla CTVIA in data 12/05/2020 e acquisito al prot.MATTM n.34902 del 14/05/2020, con il quale la CTVIA, sulla base delle documentazioni fornite dal Proponente e dei sopralluoghi effettuati, *“ritiene di poter esprimere un parere di esito positivo della Verifica di Attuazione”*, indicando le prescrizioni riportate a pag. 28 dello stesso;

**DETERMINA**

la positiva conclusione delle attività di verifica e controllo nell'ambito della procedura di Verifica di Attuazione – Fase 2, svolta ai sensi dell'artt. 185, commi 6 e 7, del D. Lgs. 163/2006, per il Progetto “*Linea Ferroviaria AV/AC Milano-Verona. Tratta Treviglio-Brescia. Progetto Esecutivo dell'ingresso Urbano Interconnessione di Brescia Ovest*”, presentato dalla Società Italferr S.p.A., nel rispetto delle condizioni ambientali indicate nel Parere CTVIA n. n.3380 del 24 aprile 2020, che allegato al presente Decreto Direttoriale ne costituisce parte integrante, di cui al seguente art.1.

**Art.1**  
**(condizioni ambientali)**

1. Devono essere ottemperate le condizioni ambientali indicate alla pag. n. 28 del parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS n. 3380 del 24 aprile 2020, che allegato al presente Decreto Direttoriale ne costituisce parte integrante.
2. La Società Italferr S.p.A. dovrà provvedere a trasmettere a questo Ministero la documentazione progettuale in osservanza alle condizioni ambientali sopra riportate, ai fini delle successive periodiche attività di Verifica di Attuazione ex. art. 185, cc. 6 e 7 del D.Lgs. 163/2006, per quanto applicabile.

**Art.2**  
**(Verifiche di Ottemperanza)**

1. L'Autorità Competente per la verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali di cui all'art.1 è il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare - Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo;
2. Alla verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali di cui all'art.1 si provvederà con oneri a carico del soggetto proponente laddove le attività richieste agli enti coinvolti non rientrino tra i compiti istituzionali dei predetti.

**Art.3**  
**(Disposizioni Finali)**

Il presente provvedimento, corredato del suddetto parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS n. n.3380 del 24 aprile 2020, che allegato al presente Decreto Direttoriale ne costituisce parte integrante, è reso disponibile, unitamente al parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS, sul sito WEB del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare e sarà comunicato alla società Italferr S.p.A., al Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e alla Regione Lombardia. Sarà cura della Regione Lombardia comunicare il presente provvedimento alle altre Amministrazioni e/o organismi eventualmente interessati.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al TAR entro 60 giorni dalla data di notifica dell'atto, mentre per i soggetti diversi dal destinatario della notifica i termini decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito web dell'Amministrazione, o Ricorso Straordinario al Presidente della Repubblica nei 120 giorni, i cui termini andranno computati con le medesime modalità di cui sopra.

**Il Vicario del Direttore Generale**  
Dott. Giacomo Meschini  
(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

All. Parere n.3380 del 24/04//2020