

**Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale**

**Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:**

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 es.m.i.

*(Barrare la casella di interesse)*

Il Sottoscritto

**PORRINI DANIELE**

in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

**Comitato SalviAMO La Brughiera di Casorate Sempione (VA)**

**PRESENTA**

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

Piano/Programma, sotto indicato

**MALPENSA MASTERPLAN 2035 - VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE -**

**OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI**

*(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):*

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
- Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
- Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
- Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
- Altro (specificare) \_\_\_\_\_

**ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI**

*(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):*

- Atmosfera
- Ambiente idrico
- Suolo e sottosuolo
- Rumore, vibrazioni, radiazioni
- Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
- Salute pubblica
- Beni culturali e paesaggio
- Monitoraggio ambientale
- Altro (specificare) \_\_\_\_\_

## OSSERVAZIONI GENERALI

### ASSENZA V.A.S.

In riferimento alla procedura di VIA del “Masterplan” Malpensa 2035 si deve notare che il piano e la VIA stessa riguardano contemporaneamente:

- a) L’incremento dei voli e dell’attività aeroportuale;
- b) L’area logistica (interna all’attuale sedime aeroportuale)
- c) L’espansione del sedime a sud con edificazioni.

Riguardo ai primi due punti – a) e b) è di tutta evidenza che essi implicano nuovi carichi e nuovi assetti di traffico e di traffico pesante sulla mobilità del territorio circostante. Il piano fa riferimento, nel suo sviluppo temporale al 2035, ad infrastrutture “attese” ma i cui iter approvativi e di finanziamento e verifica non sono giunti a compimento, la cui progettazione ed effettiva realizzazione resta del tutto incerta. Risultando pertanto non acquisita la loro potenzialità e congruenza con gli impatti di incremento di carico determinati dai nuovi volumi di scambio e nuove attività logistiche.

Riguardo al terzo punto – c), si rileva che esso coinvolge direttamente un area naturalistica di pregio ed interferisce con la rete ecologica esistente esterna al sedime attuale, che nelle sue relazioni costituisce una realtà più ampia dell’area considerata e ricompresa nel Masterplan 2035. Non dobbiamo dimenticare che riguardo la Brughiera di Via Gaggio o Brughiera di Malpensa e Lonate Pozzolo è stata presentata da anni, richiesta di riconoscimento area SIC, Sito di Importanza Comunitaria e ZPS Zona di Protezione Speciale, proprio per l’alto valore naturalistico del sito stesso, istanza ignorata da Regione Lombardia che con questo dimostra di non tutelare i propri territori più preziosi.

Tenuto conto di questi presupposti risulta evidente come la progettualità insita nel Masterplan non costituisce un progetto o una pianificazione interna e di esclusiva pertinenza ed incidenza aeroportuale ma bensì un insieme di azioni e previsioni che coinvolgono un area vasta, sia a livello infrastrutturale e carico viabilistico/urbanistico, sia a livello di relazioni ed impatto ecosistemico. Oltre tutto in un ambito inserito pienamente nelle aree del Parco del Ticino e che coinvolge l’area più protetta del “parco naturalistico” della vasta area fluviale, con implicazioni anche trans regionali e ripercussioni oltre che sull’ambito diretto, anche sulle aree del parco regionale piemontese del Ticino.

**RISULTA PERTANTO NECESSARIA UNA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA, COME RICHIESTO DA SENTENZE DEL CONSIGLIO DI STATO (Vedi, ad esempio, sentenza n. 4926 della sez. IV. 21 sett. 2012)**

Tale VAS dovrebbe essere correttamente riferita oltre che alle previsioni dirette del Masterplan Malpensa 2035, anche a tutte le infrastrutture considerate e attese nell’area interessata ed alle condizioni pianificatorie in essere sui territori coinvolti.

## OSSERVAZIONI

### AMBIENTALI ISOFONE E SALUTE

La valutazione degli impatti sulla salute nell’ambito delle valutazioni del Masterplan Malpensa 2035 è stata esclusivamente basata sulla modellistica in riferimento all’impronta delle curve isofoniche, come determinate all’interno della VIA . Sulla veridicità e scientificità delle isofone considerate pare legittimo nutrire dubbi rilevanti.

Infatti si può riscontrare come relativamente alle curve isofoniche assunte quale parametro di verifica della modellazione come l’area a sud (atterraggi) presenti un’isofona profonda per diversi chilometri e riguardante più Comuni, mentre per l’area a nord (decolli) perimetra una porzione limitata del territorio di due Comuni confinanti con il sedime aeroportuale, pur essendo evidente e risaputo che i decolli sono più rumorosi del atterraggi.

La curva del rumore, con riferimento alle isofone contenute nel Masterplan, a nostro parere, necessita quindi di approfondimenti riguardo ai criteri scientifici ed alle modalità di determinazione e verifica delle stesse.

E' positivo che SEA riconosca i danni ambientali nella zona sud, tuttavia chiediamo che il riconoscimento di tale danno ambientale venga verificato ed esteso anche all'area a nord. (decolli).

Si chiede quindi che la VIA preveda una verifica scientifica e strumentale degli impatti acustici per la ridefinizione delle curve isofoniche ed una conseguente verifica ed eventuale revisione dei dati statistici correlati agli impatti sulla salute ed il riconoscimento dei danni ambientali connessi.

### **BIODIVERSITA'**

Il sedime aeroportuale è interamente compreso nel Parco Ticino, area protetta con riconoscimento dell'Unesco MaB, di essenziale importanza per i servizi eco sistemici resi in Pianura Padana.

La valle del fiume Ticino è il più importante corridoio ecologico utilizzato sia dall'avifauna, sia dalla fauna terrestre nella pianura padana. Resta questa sottile fascia a rendere possibile il passaggio dall'area appenninica a quella alpina di animali ed essenze preziose per l'ecosistema esistente.

Inoltre si fa appello alla nostra Costituzione, affinché vengano riconosciute, ristabilite e rispettate le tutele garantite ad ogni cittadino dall'Art. 120 c. 2:

"Il Governo può sostituirsi a organi delle Regioni, delle Città metropolitane, delle Province e dei Comuni nel caso di mancato rispetto di Norme e Trattati Internazionali o della Normativa Comunitaria oppure di PERICOLO GRAVE per l'incolumità e la sicurezza pubblica, ovvero quando lo richiedono la tutela dell'unità giuridica o dell'unità economica e in particolare la tutela dei LIVELLI ESSENZIALI delle prestazioni concernenti i diritti CIVILI e SOCIALI, prescindendo dai confini territoriali dei governi locali. La Legge definisce le procedure atte a garantire che i poteri sostitutivi siano esercitati nel rispetto del principio di sussidiarietà e del principio di leale collaborazione".

Il Sottoscritto dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ([www.va.minambiente.it](http://www.va.minambiente.it)).

*Tutti i campi del presente modulo devono essere debitamente compilati. In assenza di completa compilazione del modulo l'Amministrazione si riserva la facoltà di verificare se i dati forniti risultano sufficienti al fine di dare seguito alle successive azioni di competenza.*

### **ELENCO ALLEGATI**

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Casorate Sempione, 4 Settembre 2020



Il/La dichiarante

(Firma)