



Ministero dell'Ambiente  
e della Tutela del Territorio e del Mare

Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo

Il Direttore Generale

<b><i>Progetto</i></b>	<b>SS 106 Jonica - lavori di costruzione della "Variante di Nuova Siri" con adeguamento della sezione stradale alla categoria B1 (DM 05/11/2001) tronco 9° (da Km 414+080 al Km 419+300) ex 1°-2°-3°-4° lotto della SS 106 jonica nei Comuni di Nova Siri (MT), Rotondella (MT) e Rocca Imperiale (CS)"</b>
<b><i>Procedimento</i></b>	<b>Verifica di Attuazione ex art.185, cc.6 e 7, del D.lgs 163/2006 – Fase 2</b>
<b><i>ID Fascicolo</i></b>	<b>838</b>
<b><i>Proponente</i></b>	<b>Anas S.p.A.</b>
<b><i>Elenco allegati</i></b>	<b>Parere CTVA n.3350 del 23/04/2020</b>

✓ Resp.Set: DiGianfrancesco C.  
Ufficio: CreSS\_05-Set\_04  
Data: 03/09/2020

✓ Resp. Div.: Meschini G.  
Ufficio: CreSS\_05  
Data: 03/09/2020

✓ Resp. Seg. DG: Tancredi F.  
Ufficio: CreSS  
Data: 03/09/2020

**VISTA** la Legge del 21 dicembre 2001, n. 443 recante “*Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive*”;

**VISTO** il D.Lgs. del 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii., recante “*Norme in materia ambientale*” e ss.mm.ii. e in particolare l’art. 8 inerente il funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS (di seguito CTVIA);

**VISTO** il Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163 recante “*Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE*” ed in particolare gli articoli che regolano le procedure per la valutazione di impatto ambientale delle infrastrutture e degli insediamenti produttivi strategici e di interesse nazionale;

**VISTO** il D.Lgs. del 18 aprile 2016, n. 50 recante “*Attuazione delle Direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull’aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d’appalto degli enti erogatori nei settori dell’acqua, dell’energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture*” e, in particolare, l’art. 216 “*Disposizioni transitorie e di coordinamento*”, c.27, ove richiama, per quanto applicabile, il D.Lgs.163/2006;

**VISTO** il D.Lgs. del 16 giugno 2017, n. 104, recante “*Attuazione della direttiva 2014/52/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 16 aprile 2014, che modifica la Direttiva 2011/92/UE, concernente la valutazione dell’impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati, ai sensi degli articoli 1 e 14, della Legge 9 luglio 2015, n. 114*”;

**VISTO** il Decreto del Presidente della Repubblica del 14 maggio 2007, n. 90 e ss.mm.ii. concernente il “*Regolamento per il riordino degli organismi operanti presso il Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, a norma dell’articolo 29 del Decreto Legge del 4 luglio 2006, n. 223, convertito, con modificazioni, dalla Legge del 4 agosto 2006, n. 248*” e in particolare l’art. 9 che ha istituito la CTVIA;

**VISTO** il Decreto Legge del 23 maggio 2008, n. 90, convertito in legge il 14 luglio 2008, Legge 123/2008 “*Conversione in legge, con modificazioni, del Decreto Legge 23 maggio 2008, n. 90 recante misure straordinarie per fronteggiare l’emergenza nel settore dello smaltimento dei rifiuti nella regione Campania e ulteriori disposizioni di protezione civile*” ed in particolare l’art.7 che modifica l’art. 9 del Decreto del Presidente della Repubblica del 14 maggio 2007, n. 90;

**VISTO** il Decreto del Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare prot. GAB/DEC/150/07 del 18 settembre 2007 di definizione dell’organizzazione e del funzionamento della CTVIA e le modifiche ad esso apportate attraverso i decreti GAB/DEC/193/2008 del 23 giugno 2008 e GAB/DEC/205/2008 del 2 luglio 2008;

**VISTA** la Delibera CIPE del 21 dicembre 2001 n. 121/2003 “*Legge obiettivo: 1^Programma delle infrastrutture strategiche*” che contempla, tra gli interventi strategici e di preminente interesse nazionale nell’ambito della sezione «*corridoi trasversali e dorsale appenninica*», «*sistemi stradali e autostradali*», il «*Corridoio jonico Taranto - Sibari - Reggio Calabria*», e nell’allegato 2 menziona sotto gli interventi relativi alla regione Basilicata l’«*Adeguamento strada statale (SS) 106: tratta Nova Siri - Metaponto*»;

**VISTO** il Parere del 20/04/2004 con il quale la CTVIA ha espresso giudizio positivo, con prescrizioni, circa la compatibilità ambientale del Progetto Preliminare *“SS.106”Jonica”: Variante di Nova Siricon adeguamento della sezione stradale alla categoria B1. Tronco 9° dal km414+080 al km419+300 ex 1°- 2°- 3°- 4° Lotto”*;

**VISTA** la Delibera CIPE n. 91 del 29/03/2006 con la quale è stato approvato con prescrizioni e raccomandazioni il Progetto Preliminare *“SS 106 Jonica - adeguamento alla cat. B del decreto ministeriale 5 novembre 2001 - variante di Nova Siri tra i chilometri 414+080 e 419+300”*;

**VISTA** la Delibera n.130 del 6/04/ 2006, con la quale il CIPE, nel rivisitare il 1° Programma delle infrastrutture strategiche, ha confermato, nell’articolazione della voce *«corridoio Taranto - Sibari - Reggio Calabria»*, l’inserimento dell’intervento di cui alla delibera n. 91/2006;

**VISTO** il Parere del 17/09/2008 con il quale la CTVIA ha espresso valutazione di ottemperanza del Progetto Definitivo *“SS.106Jonica-Lavori di Costruzione della “Variante di Nova Siri” con adeguamento della Sezione Stradale alla Categoria B1 (D. M. 05.11.2001, Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade) Tronco: 9° (dalla km.ca 414+080 alla km.ca 419+300) ex 1°-2°-3°-4°Lotto”* alle prescrizioni di cui alla Delibera CIPE n. 91/2006;

**VISTA** la Delibera CIPE n. 20 del 8/05/2009 con la quale è stato approvato con prescrizioni e raccomandazioni il Progetto Definitivo *“SS 106 Jonica - adeguamento alla cat. B del decreto ministeriale 5 novembre 2001 - variante di Nova Siri tra i chilometri 414+080 e 419+300”*;

**VISTA** la Determina Direttoriale prot. n. DVA/0016069 del 4/07/2012 con la quale è stata determinata la positiva conclusione della Verifica di Attuazione (Fase 1) ai sensi dell’art. 185 c. 6 e 7 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. nel rispetto delle prescrizioni indicate nel Parere della CTVIA n. 950 del 1/06/2012 per la successiva fase di verifica di attuazione;

**VISTA** la nota prot. DVA/10532 del 20/04/2015, con cui la Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali (di seguito DVA) – oggi Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo -CRESS) ha trasmesso alla CTVIA i Rapporti di monitoraggio ambientale Ante Operam e In Operam (periodo Luglio 2012-Luglio 2014), inviati dal Proponente con nota prot. CPZ-0005040-P del 4/03/2015, ai fini dell’avvio della Fase 2 di Verifica di Attuazione ai sensi dell’art. 185 c. 6 e 7 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. sul progetto *“SS 106 Jonica - lavori di costruzione della “Variante di Nuova Siri” con adeguamento della sezione stradale alla categoria B1 (DM 05/11/2001) tronco 9° (da Km 414+080 al Km 419+300) ex 1°-2°-3°-4° lotto della SS 106 jonica nei Comuni di Nova Siri (MT), Rotondella (MT) e Rocca Imperiale (CS)”*;

**VISTA** la nota prot. DVA/8237 del 9/04/2018, con cui la Direzione ha comunicato alla CTVIA la sospensione del procedimento per mancato versamento da parte del Proponente dell’onere contributivo ai sensi del D.I. 1/2018 e la successiva nota . DVA/19801 del 29/07/2019, con cui la Direzione ha comunicato alla CTVIA il riavvio del procedimento;

**CONSIDERATO** che oggetto del presente parere è la verifica, nell’ambito del Progetto Esecutivo *“SS 106 Jonica - lavori di costruzione della “Variante di Nuova Siri” con adeguamento della sezione stradale alla categoria B1 (DM 05/11/2001) tronco 9° (da Km 414+080 al Km 419+300) ex 1°-2°-3°-4° lotto della SS 106 jonica nei Comuni di Nova Siri (MT), Rotondella (MT)*

e Rocca Imperiale (CS)” dello stato di avanzamento dell’opera in oggetto, alla luce della documentazione trasmessa dal Proponente ai fini del proseguimento della procedura di Verifica di Attuazione - Fase 2, ex art. 185, c. 6 e 7, del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii., e dell’avvenuta osservanza delle prescrizioni di cui alla Determina Direttoriale prot. n. DVA/0016069 del 4/07/2012;

**VALUTATA** l’impossibilità di procedere ad un ulteriore sopralluogo sul cantiere di cui all’oggetto, a seguito dell’emanazione dei Decreti Legge e Ordinanze relativi alle “*Misure urgenti per fronteggiare l’emergenza epidemiologica da COVID-19*”, che prevedono un periodo di sospensione di ogni attività sul territorio nazionale al 14 maggio 2020, con particolare riferimento, ove non strettamente necessari, a congressi, meeting, riunioni e viaggi;

**ACQUISITO** il parere CTVA n.3350 del 23/04/2020, trasmesso in data 7/05/2020 con nota prot. CTVA/1264 e acquisito al prot. MATTM 33033 dell’8/05/2020, di esito positivo con raccomandazioni che, allegato al presente Provvedimento, ne costituisce parte integrante;

**CONSIDERATO** che con il predetto parere n.3350/2020 la CTVA ha ritenuto “*la positiva conclusione delle attività di monitoraggio svolte nell’ambito della procedura di Verifica di Attuazione – Fase II, svolta ai sensi dei cc 6 e 7, dell’art.185, del D.Lgs 163/2006 e ss.mm.ii per il progetto “SS 106 Jonica - lavori di costruzione della "Variante di Nuova Siri" con adeguamento della sezione stradale alla categoria B1 (DM 05/11/2001) tronco 9° (da Km 414+080 al Km 419+300) ex 1°-2°-3°- 4° lotto della SS 106 jonica nei Comuni di Nova Siri (MT), Rotondella (MT) e Rocca Imperiale (CS)” ad eccezione delle componenti Radon, Rumore e Risorse idriche sotterranee per le quali le attività di verifica e controllo sulla base della documentazione agli atti non possono essere concluse con esito positivo.*”, dettando condizioni per il completamento della verifica

## **DETERMINA**

la parziale conclusione delle attività di verifica e controllo nell’ambito della procedura di Verifica di Attuazione – Fase 2, svolta ai sensi dell’artt. 185, commi 6 e 7, del D. Lgs. 163/2006, relativa al Progetto “*SS 106 Jonica - lavori di costruzione della "Variante di Nuova Siri" con adeguamento della sezione stradale alla categoria B1 (DM 05/11/2001) tronco 9° (da Km 414+080 al Km 419+300) ex 1°-2°-3°-4° lotto della SS 106 jonica nei Comuni di Nova Siri (MT), Rotondella (MT) e Rocca Imperiale (CS)*”.

### **Art.1 (condizioni ambientali)**

1. al fine del completamento delle attività di verifica e controllo nell’ambito della procedura di Verifica di Attuazione – Fase 2, devono essere ottemperate le condizioni ambientali indicate a pag. n. 7 del parere della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS n.3350 del 23/04/2020, che allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante.
2. La Società Anas S.p.A. dovrà provvedere a trasmettere a questo Ministero, entro 30 gg dalla notifica del presente provvedimento, la documentazione attestante l’avvio della campagna di monitoraggio di cui alla condizione n.1 e la documentazione progettuale in osservanza della condizione n. 2) di cui al citato parere CTVA 3350/2020.

**Art.2**  
**(Verifiche di Ottemperanza)**

1. L'Autorità Competente per la verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali di cui all'art.1 è il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare - Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo;
2. Alla verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali di cui all'art.1 si provvederà con oneri a carico del soggetto proponente laddove le attività richieste agli enti coinvolti non rientrino tra i compiti istituzionali dei predetti.

**Art.3**  
**(Disposizioni Finali)**

Il presente provvedimento, corredato del suddetto parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS n. n. 3350/ 2020, che allegato al presente Decreto Direttoriale ne costituisce parte integrante, è reso disponibile, unitamente al parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS, sul sito WEB del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare e sarà comunicato alla società Anas S.p.A., al Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e alla Regione Calabria. Sarà cura della Regione Calabria comunicare il presente provvedimento alle altre Amministrazioni e/o organismi eventualmente interessati.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al TAR entro 60 giorni dalla data di notifica dell'atto, mentre per i soggetti diversi dal destinatario della notifica i termini decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito web dell'Amministrazione, o Ricorso Straordinario al Presidente della Repubblica nei 120 giorni, i cui termini andranno computati con le medesime modalità di cui sopra.

**Il Direttore Generale**  
Oliviero Montanaro  
(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)