

Linee a 132 kV "Rosone - Sud-Ovest" T. 919 T. 920

**Raccordo tra il sostegno n. 83 e la C.P. di Balangero e demolizione dal
sostegno n. 84 alla C.P. Sud-Ovest**

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA - FOTOINSERIMENTI

ORDINE DEGLI ARCHITETTI
PROVINCIA DI TORINO
arch. Pier Augusto Donna Bianco
n° 2801

Unità Progettazione Realizzazione Impianti.
Il Responsabile
(P. ZANNI)

Storia delle revisioni		
Rev.00	del 01-07-2019	Prima emissione

Elaborato	Esaminato	Accettato
ECOPLAN	DTNO-UPRI-AUT	P.L. ZANNI DTNO-PRI

m010CI-LG001-r02

Questo documento contiene informazioni di proprietà di Terna SpA e deve essere utilizzato esclusivamente dal destinatario in relazione alle finalità per le quali è stato ricevuto.
E' vietata qualsiasi forma di riproduzione o di divulgazione senza l'esplicito consenso di Terna SpA

INDICE

1	TRATTO DI LINEA DI NUOVA REALIZZAZIONE	3
2	TRATTO DI LINEA IN DEMOLIZIONE	12

Elaborato			Esaminato		Accettato
ECOPLAN			DTNO-UPRI-AUT		P.L. ZANNI DTNO-PRI

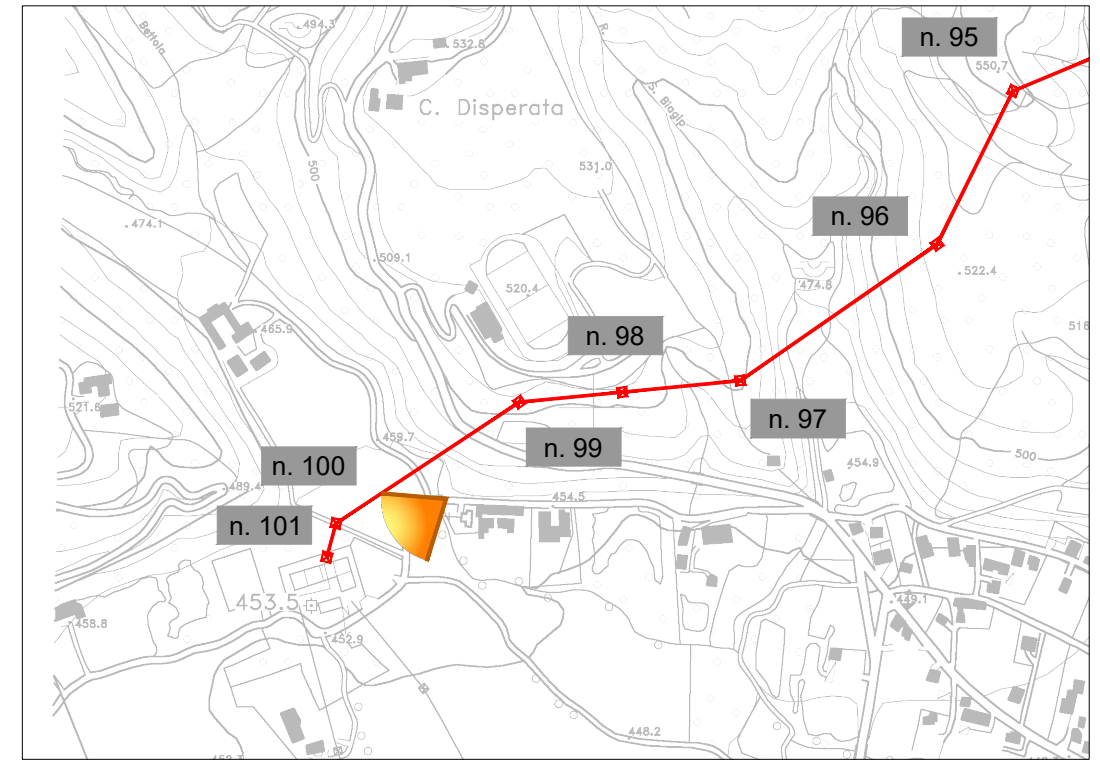
m010CI-LG001-r02

Questo documento contiene informazioni di proprietà di Terna SpA e deve essere utilizzato esclusivamente dal destinatario in relazione alle finalità per le quali è stato ricevuto.
E' vietata qualsiasi forma di riproduzione o di divulgazione senza l'esplicito consenso di Terna SpA

1 TRATTO DI LINEA DI NUOVA REALIZZAZIONE



Stato attuale



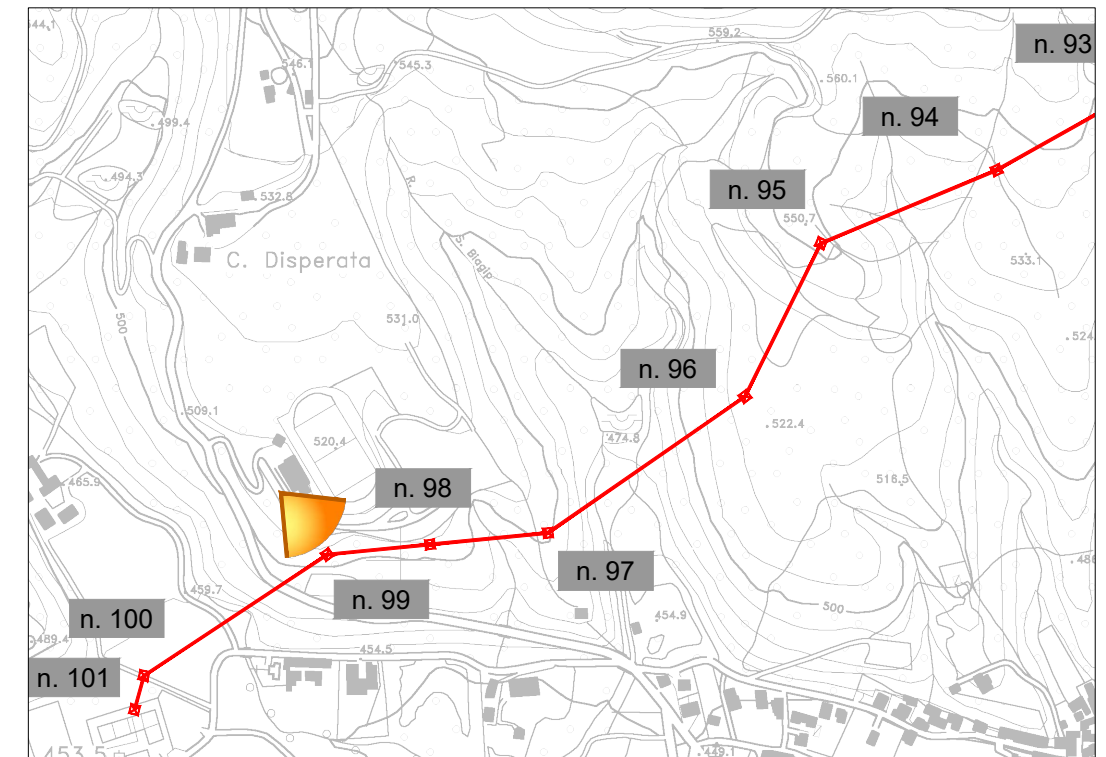
Punto di vista



Fotoinserimento 8 - Vista dell'elettrodotto nel tratto di arrivo nella Cabina Primaria di Balangero



Stato attuale



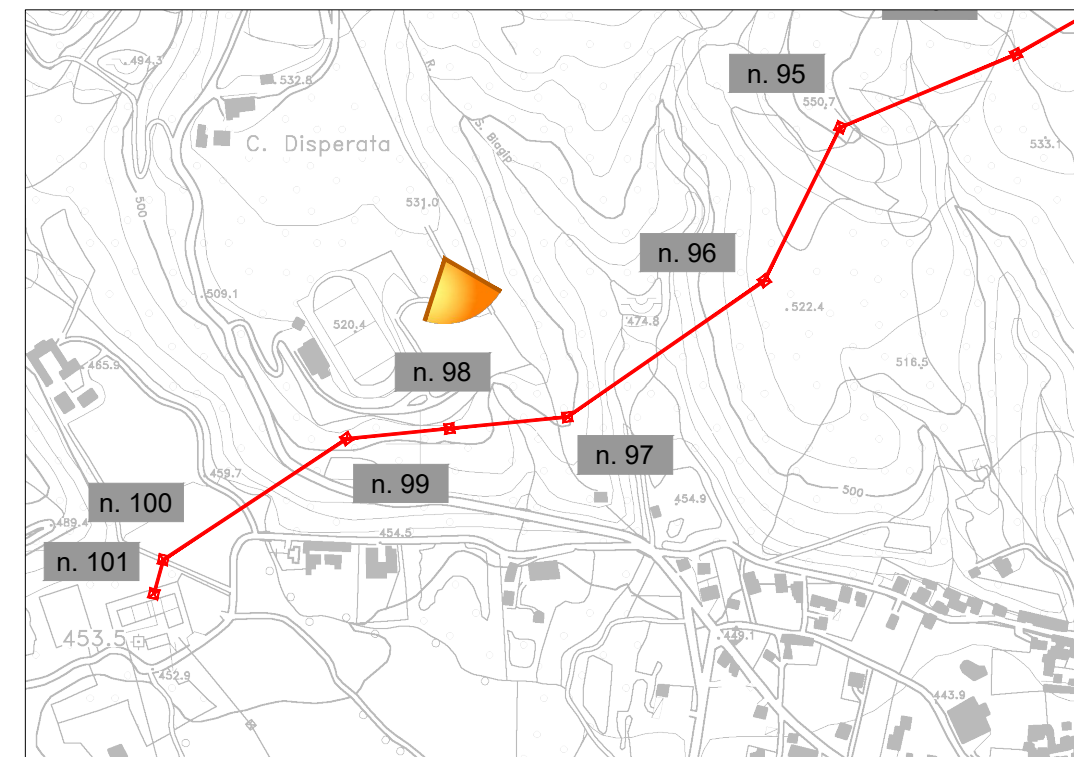
Punto di vista



Fotoinserimento 7 - Vista dell'elettrodotto dai margini del Centro Sportivo Colombo (Comune di Balangero) in corrispondenza del sostegno 99



Stato attuale



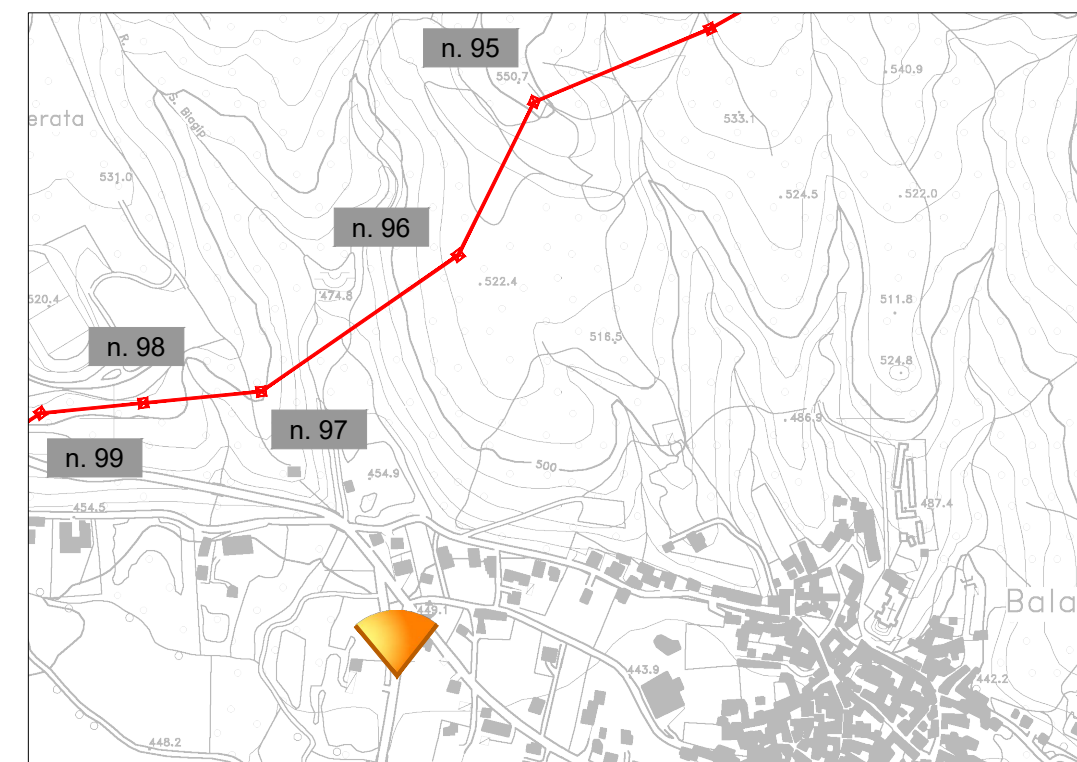
Punto di vista



Fotoinserimento 6 - Vista dell'elettrodotto dai margini del Centro Sportivo Colombo (Comune di Balangero) in corrispondenza della campata tra i sostegni 97 e 98



Stato attuale



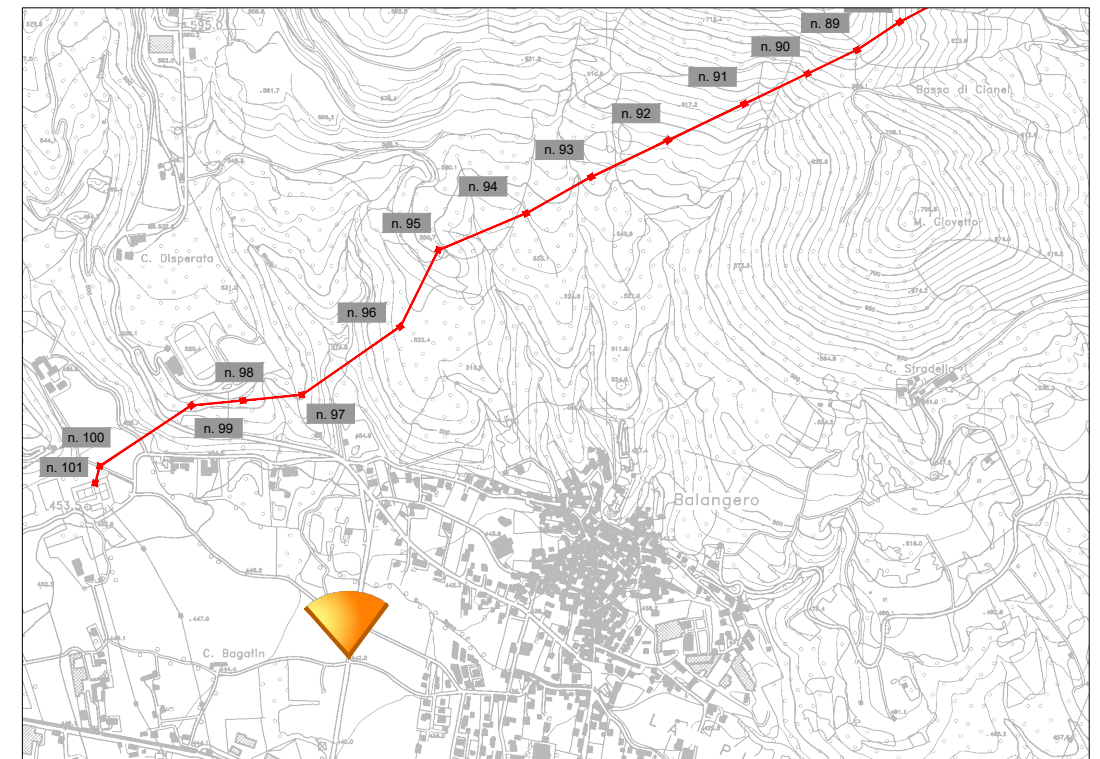
Punto di vista



Fotoinserimento 5 - Vista dell'elettrodotto dai margini dell'abitato di Balangero (S.P.26), in corrispondenza delle campate tra i sostegni 95-96 e 96-97



Stato attuale



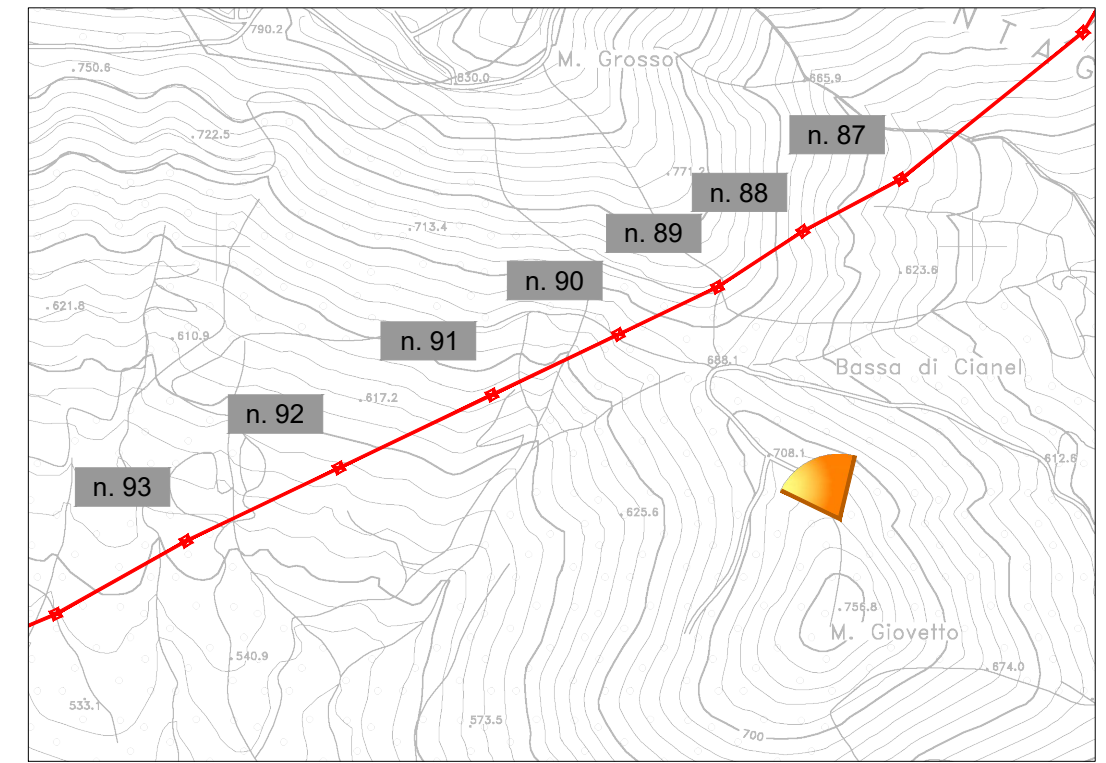
Punto di vista



Fotoinserimento 4 - Vista dell'elettrodotto, nel tratto di discesa lungo il versante boscato, dai margini dell'abitato di Balangero (S.P.26)



Stato attuale



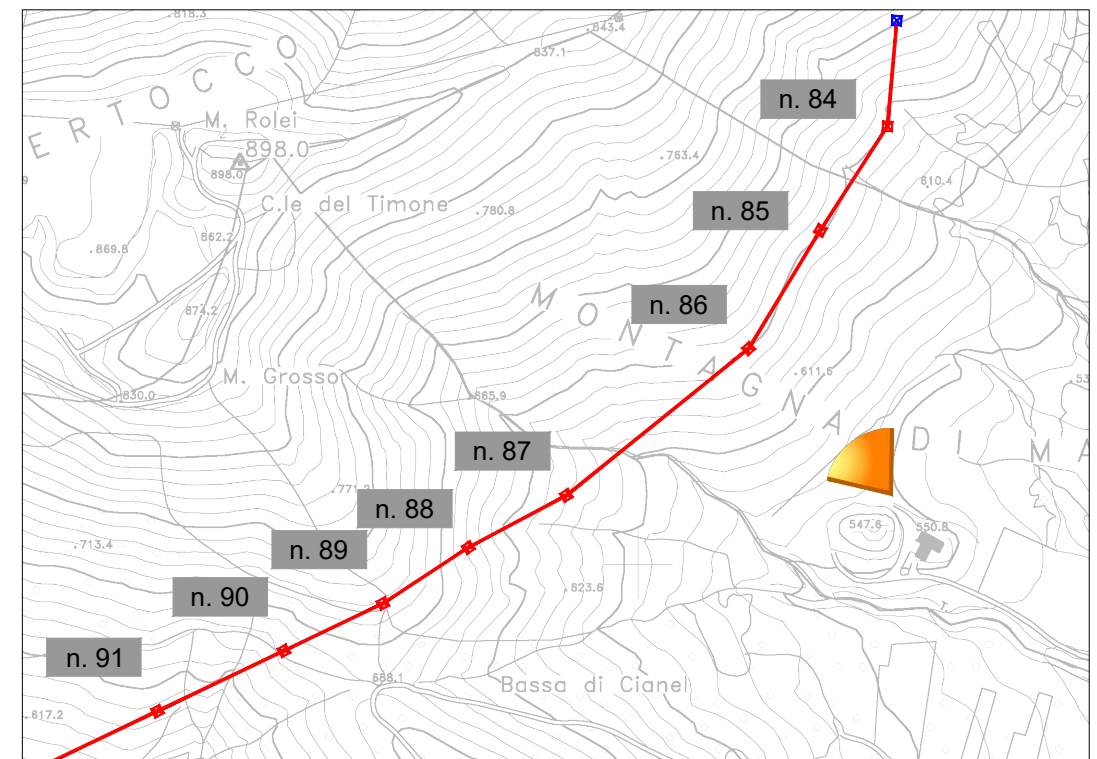
Punto di vista



Fotoinserimento 3 - Vista della linea dal monte Giovetto nel tratto in corrispondenza del crinale sottostante. Si evidenzia la differente copertura del suolo nei due versanti.



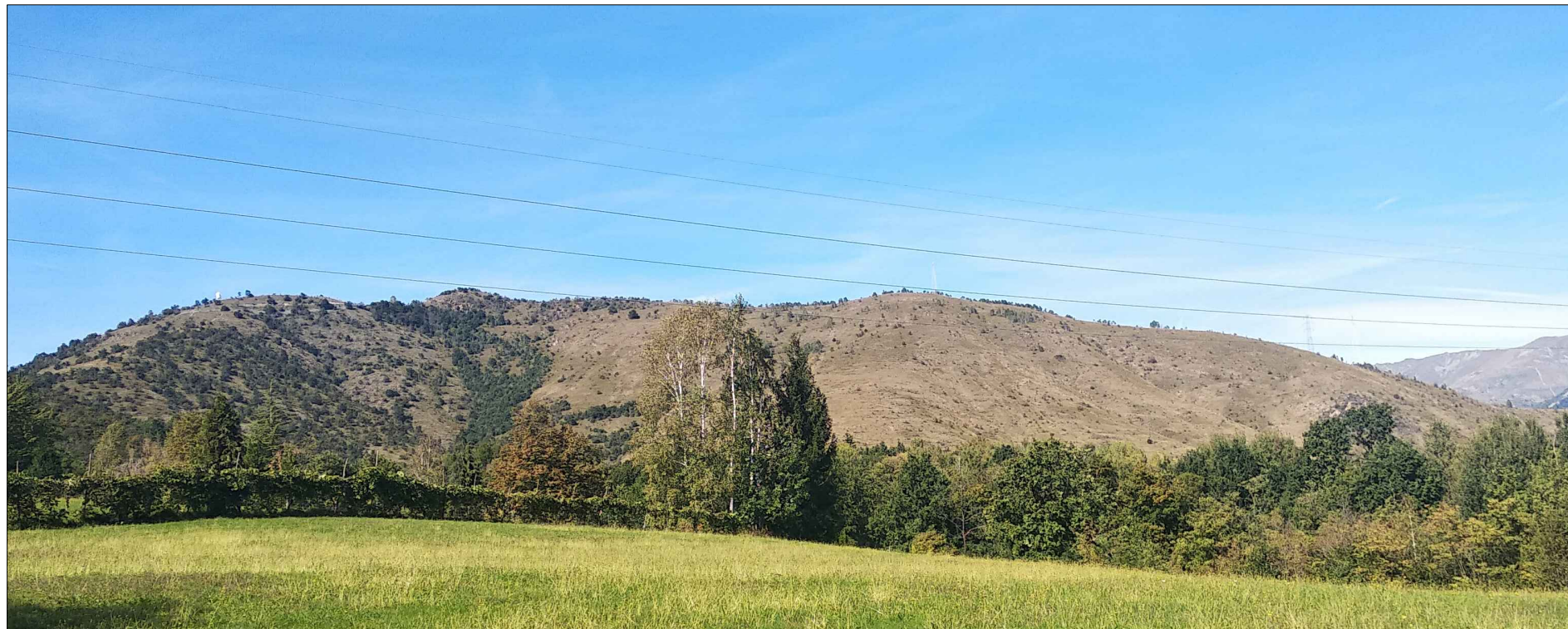
Stato attuale



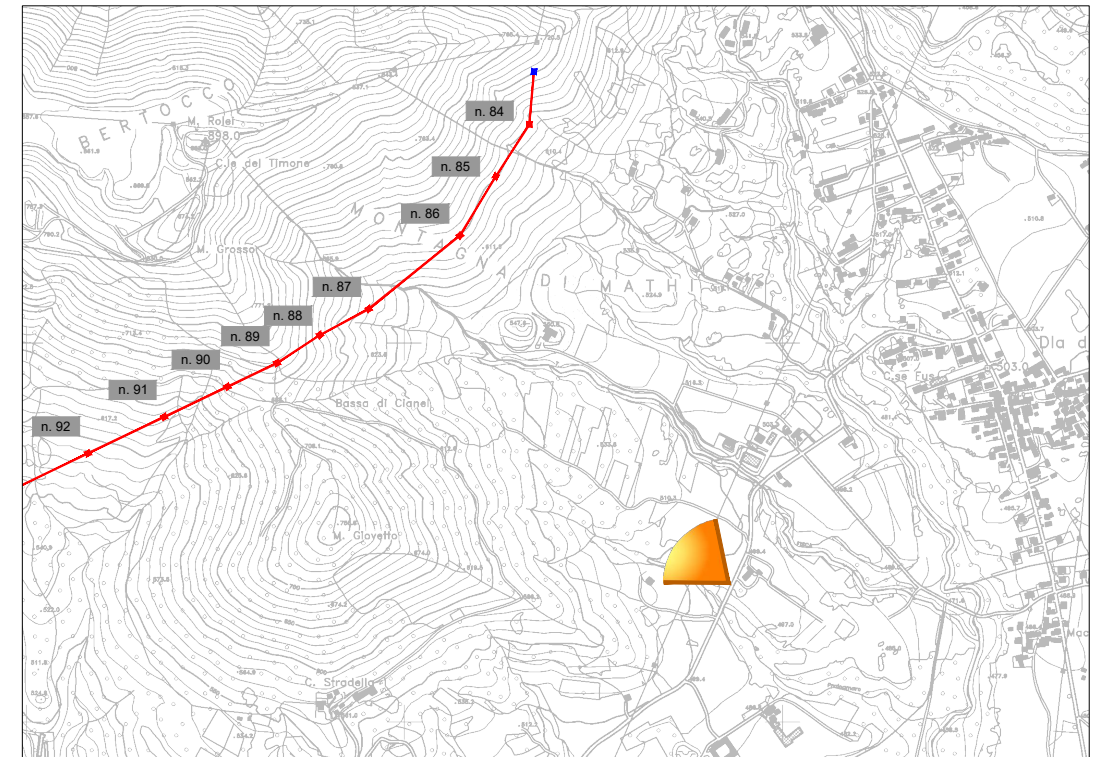
Punto di vista



Fotoinserimento 2 - Vista del tratto iniziale della nuova linea dal piede del versante della montagna di Mathi



Stato attuale



Punto di vista



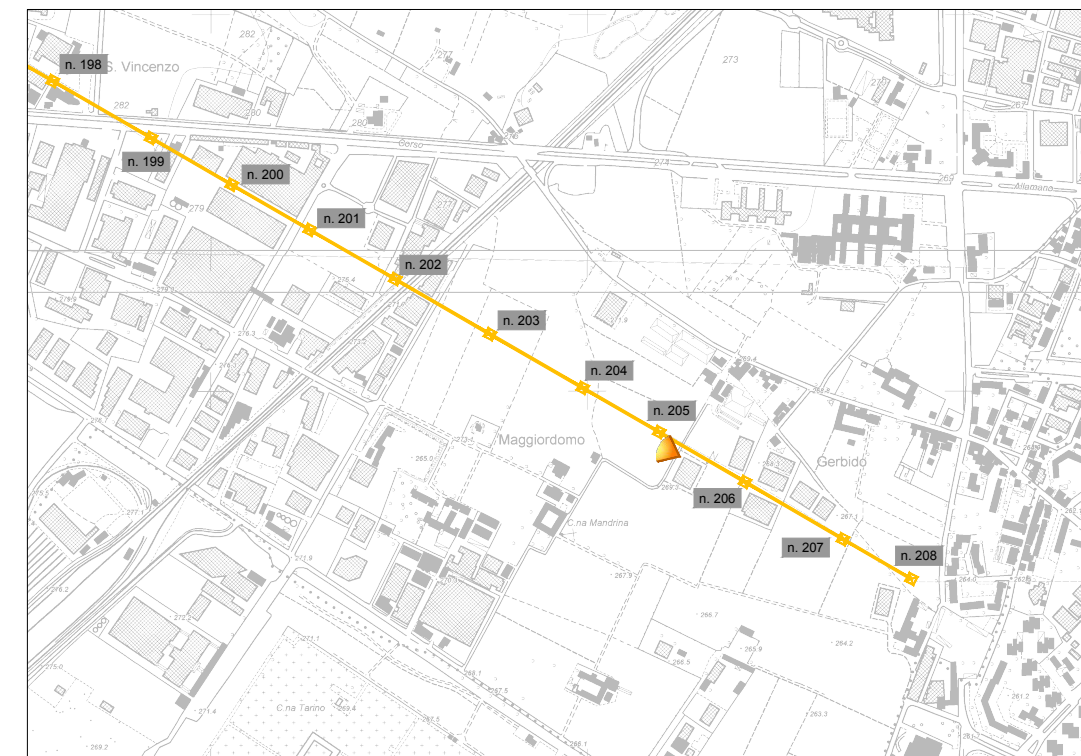
Fotoinserimento 1 - Vista del tratto iniziale della nuova linea dalla strada intercomunale tra Balangero e Benne (Via delle Vigne S.P.27)

2 TRATTO DI LINEA IN DEMOLIZIONE



Stato attuale

Tratto di linea in demolizione - Vista n.17 - La linea è rappresentata in corrispondenza del sostegno 205 in primo piano e dei sostegni 204, 203, 202 sullo sfondo localizzati in ambito agricolo alla periferia di Grugliasco.



Punto di vista



Stato di progetto



Stato attuale

Tratto di linea in demolizione - Vista n.16 - La linea è rappresentata in corrispondenza del sostegno 195 in primo piano e dei sostegni 194,193,192,191 sullo sfondo localizzati nella periferia residenziale di Grugliasco.



Punto di vista



Stato di progetto



Stato attuale



Punto di vista

Tratto di linea in demolizione - Vista n.15 - La linea è rappresentata in corrispondenza del sostegno 191 localizzato nella periferia residenziale di Grugliasco.



Stato di progetto



Stato attuale

Tratto di linea in demolizione - Vista n.14 - La linea è rappresentata in corrispondenza del sostegno 182 in primo piano e 181 sullo sfondo localizzato nei pressi della Tangenziale di Torino (Loc. Cascine Vica, Comune di Rivoli).
Nell'elaborazione della ripresa fotografica viene rappresentata anche la demolizione dei sostegni prevista nell'ambito di un'altro progetto (Riorganizzazione degli ingressi delle linee nella Stazione Elettrica di Pianezza)



Punto di vista



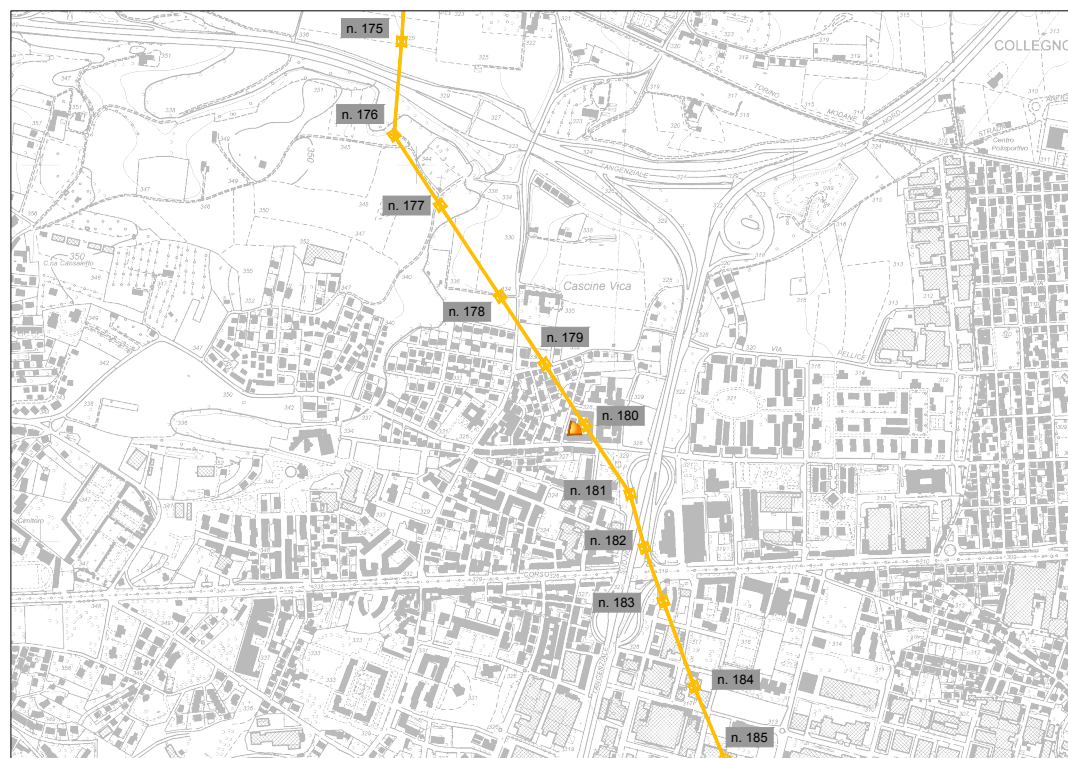
Stato di progetto



Stato attuale



Stato di progetto



Punto di vista

Tratto di linea in demolizione - Vista n.13 - La linea è rappresentata in corrispondenza del sostegno 180 localizzato all'interno dell'abitato di Rivoli



Stato attuale

Tratto di linea in demolizione - Vista n.12 - La linea è rappresentata in corrispondenza del sostegno 179 localizzato ai margini dell'abitato di Rivoli



Stato di progetto



Punto di vista



Stato attuale

Tratto di linea in demolizione - Vista n.11 - La linea è rappresentata in corrispondenza del sostegno 169 in primo piano sulla destra e dei sostegni precedenti corrispondenti all'attraversamento della Dora Riparia in Comune di Alpignano. In questo tratto la linea si sviluppa in parallelo alla linea T216-217. Nell'elaborazione della ripresa fotografica viene rappresentata anche la demolizione dei sostegni di questa linea, prevista nell'ambito di un'altro progetto (Riorganizzazione degli ingressi delle linee nella Stazione Elettrica di Pianezza)



Punto di vista



Stato di progetto



Stao attuale

Tratto di linea in demolizione - Vista n.10 - La linea è rappresentata in corrispondenza del sostegno 165 localizzato all'interno dell'abitato di Pianezza



Stato di progetto



Punto di vista



Stato attuale

Tratto di linea in demolizione - Vista n.9 - La linea è rappresentata in corrispondenza del sostegno 163 in primo piano e 162 sullo sfondo, nel tratto ai margini dell'abitato di Pianezza. Nell'elaborazione della ripresa fotografica viene rappresentata anche la demolizione dei sostegni prevista nell'ambito di un'altro progetto (Riorganizzazione degli ingressi delle linee nella Stazione Elettrica di Pianezza)



Stato di progetto



Punto di vista



Stato attuale

Tratto di linea in demolizione - Vista n.8 - La linea è rappresentata in corrispondenza del sostegno 149 localizzato all'interno dell' abitato di San Gillio.



Stato di progetto



Punto di vista



Stato attuale

Tratto di linea in demolizione - Vista n.7 dalla S.P. 8dir - La linea è rappresentata in corrispondenza della viabilità locale che si stacca dalla provinciale e porta all'ingresso nord del Parco della Mandria (Località Bizzaria) - Sostegni 142 in primo piano e 141 sullo sfondo



Punto di vista



Stato di progetto

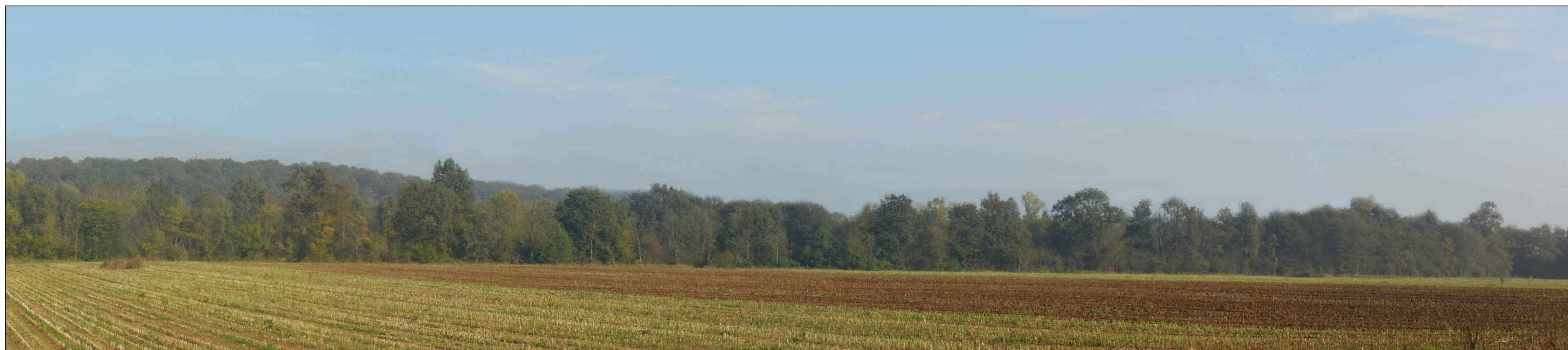


Stato attuale

Tratto di linea in demolizione - Vista n.6 dalla viabilità locale nei pressi della S.P. 8dir - La linea è rappresentata in corrispondenza di una campata di transizione tra le aree agricole e le aree boscate del preparato, tra i sostegni 139 in primo piano e 140 sulla destra



Punto di vista



Stato di progetto



Stato attuale

Tratto di linea in demolizione - Vista n.5 - Attraversamento del Torrente Stura -
Sostegni 103 in primo piano e 102 sullo sfondo



Punto di vista



Stato di progetto

Tratto di linea in demolizione - Vista n.4 - Attraversamento del Torrente Stura -
Sostegni 100 in primo piano e 99 sullo sfondo



Stato attuale



Stato di progetto



Punto di vista



Stato attuale

Tratto di linea in demolizione - Vista n.3 - La linea è rappresentata in corrispondenza del sostegno 98 posto ai margini dell'abitato di Mathi



Punto di vista



Stato di progetto



Tratto di linea in demolizione - Vista n.2 - La linea è rappresentata nell'attraversamento dell'abitato di Mathi in corrispondenza di via Martiri della Libertà - Sostegno 96

Stato attuale



Stato di progetto



Punto di vista



Stato attuale

Tratto di linea in demolizione - Vista n.1 - Attraversamento del Torrente Banna -
Sostegni 93 in primo piano e 92 sullo sfondo



Stato di progetto



Punto di vista