

Osservatorio Ambientale
AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DECRETO DIRETTORIALE n. 351 del 15 novembre 2019

Parere n. 01 del 25-06-2020

Progetto	Autostrada Regionale Cispadana Tratto dal casello Reggiolo Rolo, Autostrada A22, alla barriera Ferrara sud, Autostrada A13
Procedimento	Verifica di ottemperanza
Codice procedimento	VIP 5167
Condizione ambientale	Condizioni ambientali nn. 1 e 2 della sez. B) del decreto VIA n. 190 del 25 luglio 2017

VISTO il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e ss.mm.ii., recante “Norme in materia ambientale”;

VISTO in particolare l’articolo 28, comma 2, del decreto legislativo n. 152/2006, e ss.mm.ii., concernente la possibile istituzione, nel caso di progetti di competenza statale in materia di VIA particolarmente rilevanti per natura, complessità, ubicazione e dimensioni delle opere o degli interventi, d’intesa con il proponente, di appositi osservatori ambientali finalizzati a supportare l’autorità competente nella verifica dell’ottemperanza alle condizioni ambientali contenute nel provvedimento di VIA, nonché a garantire la trasparenza e la diffusione delle informazioni concernenti dette verifiche di ottemperanza;

VISTO il decreto del Ministro dell’ambiente e della tutela del territorio e del mare di concerto con il Ministro per i beni e le attività culturali n. 190 del 25 luglio 2017 (da ora in poi: “Decreto VIA”), concernente la pronuncia di compatibilità ambientale del progetto “Autostrada Regionale Cispadana”, presentato dalla società Autostrada Regionale Cispadana S.p.A., e in particolare l’articolo 1, in cui si prevede l’istituzione di un Osservatorio Ambientale avente il compito di provvedere alla verifica dell’ottemperanza alle condizioni ambientali di cui all’articolo 1 del medesimo Decreto VIA;

VISTO il decreto direttoriale n. 351 del 15 novembre 2019, che istituisce l’Osservatorio Ambientale Autostrada Regionale Cispadana (da ora in poi: “Osservatorio”), ai sensi dell’articolo 1, sezione A), prescrizione n. 49, del Decreto VIA;

VISTO l’articolo 1, comma 5, del citato decreto direttoriale n. 351 del 15 novembre 2019 che prevede che l’Osservatorio si avvarrà del supporto di un Nucleo Tecnico;

VISTO il regolamento di organizzazione e funzionamento dell’Osservatorio prot. OA/Cisp/15/26-06-2020;

VISTA la nota prot. PG/73/2020 del 4 marzo 2020, acquisita agli atti dell’Osservatorio al prot. OA/Cisp/5bis/04-03-2020, con cui la società Autostrada Regionale Cispadana S.p.A. ha presentato alla Direzione Generale per la crescita sostenibile e la qualità dello sviluppo (da ora in poi: “Direzione CRESS”) del Ministero dell’ambiente e della tutela del territorio e del mare, istanza di verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali nn. 1 e 2 della sez. B) del Decreto VIA;

VISTO l’art. 103 del decreto-legge n. 18 del 17 marzo 2020, come modificato dall’art. 37 del decreto-legge n. 23 dell’8 aprile 2020, che ha disposto la sospensione dei termini di tutti i procedimenti amministrativi per il periodo 23 febbraio-15 maggio 2020 in conseguenza dell’emergenza sanitaria da Covid 19;

VISTA la nota prot. 40696 del 1° giugno 2020, acquisita agli atti dell’Osservatorio al prot. OA/Cisp/12/01-06-2020, con cui la Direzione CRESS ha disposto l’avvio dell’istruttoria tecnica da parte dell’Osservatorio ai sensi dell’articolo 28 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e ss.mm.ii. e ha comunicato l’avvenuta pubblicazione della relativa documentazione sul sito *web* del Ministero dell’ambiente e della tutela del territorio e del mare;

CONSIDERATO che oggetto del presente parere è la verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali nn. 1 e 2 della sez. B) del Decreto VIA, che recitano:

“1. in corrispondenza della variante di Novi di Modena attinente il sito archeologico “Castrum”, in sede di progettazione esecutiva si dovrà procedere ad approfondire a livello progettuale il manufatto di attraversamento sul Cavo Lama e il posizionamento dello stesso all'interno dell'alveo, nonché le opere di mitigazione previste per un adeguato inserimento paesaggistico dell'infrastruttura stessa;

2. per quanto riguarda la modifica del tracciato autostradale in corrispondenza dell'ansa del Panaro si prescrive che venga rispettata la necessità di preservare l'ansa, allontanando da essa anche il tracciato della SP2 Panaria Bassa che nell'ipotesi progettuale appare avvicinarsi eccessivamente al corso del fiume. A seguito dell'esito positivo della verifica di fattibilità richiesta alla Società ARC, si richiede quindi che essa passi in maggiore aderenza al tracciato autostradale, passando a nord-ovest del campo fotovoltaico posto ad occidente di Casa La Fregna, con un sottopasso a raso che non modifichi la livelletta già prevista per il rilevato autostradale necessario allo scavalco del fiume Panaro. Si prescrive inoltre che la variante alla SP2 si mantenga alla stessa quota stradale dell'esistente. Qualora si confermi il tracciato a Sud del campo fotovoltaico, si prescrive che questo venga realizzato prevedendo un'adeguata schermatura vegetale, che ne riduca e impedisca per quanto possibile, la percezione dell'ansa del Panaro. Al riguardo dovranno essere presentati adeguati elaborati progettuali.”;

CONSIDERATO che il termine per l'avvio della verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali oggetto del presente parere, ai sensi dell'articolo 2, della sez. B) del Decreto VIA, è precedente all'approvazione del progetto esecutivo (fase *ante operam*);

PRESO ATTO che il Proponente ha rispettato la tempistica per l'avvio della verifica di ottemperanza oggetto del presente parere stabilita dal Decreto VIA;

Condizione ambientale n. 1 della sez. B) del Decreto VIA

VISTA e CONSIDERATA la documentazione tecnica e gli elaborati progettuali trasmessi dal Proponente in allegato alla citata istanza di verifica di ottemperanza alla prescrizione n. 1 della sez. B) oggetto di esame e costituita da:

- Parte generale - inquadramento generale dell'intervento procedura di verifica di ottemperanza di cui all'art. 28 del D. Lgs 152/2006 e ss. mm. e ii. Prima istanza – relazione (8000-PD-0-000-00000-0-GE-RG-06-A)
- 3752_PD_0_000_0MA00_0_MA_RG_01_C Interventi di inserimento paesistico-ambientale, ripristino e compensazione – relazione descrittiva generale
- 3771_PD_0_000_0MA00_0_MA_P5_02 Planimetria di progetto con indicazione degli interventi di inserimento paesaggistico e di mitigazione e compensazione agroambientale – tavola 2/24
- 3796_PD_0_000_0MA00_0_MA_FO_02 Fotomosaico di progetto con indicazione degli interventi di inserimento paesaggistico e di mitigazione e compensazione agroambientale – tavola 2/14

- 3811_PD_0_000_0MA00_0_MA_RR_01_B Simulazioni fotografiche di progetto con indicazione degli interventi di inserimento paesaggistico e di mitigazione e compensazione agro ambientale

VISTA e CONSIDERATA la nota prot. PG/191/2020 del 22 giugno 2020, acquisita agli atti dell'Osservatorio al prot. OA/Cisp/14/23-06-2020, con cui il Proponente ha trasmesso la seguente documentazione integrativa:

- Parte generale - inquadramento generale dell'intervento procedura di verifica di ottemperanza di cui all'art. 28 del D.Lgs 152/2006 e ss. mm. e ii. Prima istanza – relazione (8000-PD-0-000-00000-0-GE-RG-06-B)
- 8001_PD_0_000_00000_0_GE_CO_02_A Planimetria di raffronto PD2012 - PD2019 con localizzazione delle condizioni ambientali afferenti alla 1° istanza di verifica di ottemperanza tav 1/6
- 8002_PD_0_000_00000_0_GE_CO_03_A Planimetria di raffronto PD2012 - PD2019 con localizzazione delle condizioni ambientali afferenti alla 1° istanza di verifica di ottemperanza tav 2/6
- 8003_PD_0_000_00000_0_GE_CO_04_A Planimetria di raffronto PD2012 - PD2019 con localizzazione delle condizioni ambientali afferenti alla 1° istanza di verifica di ottemperanza tav 3/6
- 8004_PD_0_000_00000_0_GE_CO_05_A Planimetria di raffronto PD2012 - PD2019 con localizzazione delle condizioni ambientali afferenti alla 1° istanza di verifica di ottemperanza tav 4/6
- 8005_PD_0_000_00000_0_GE_CO_06_A Planimetria di raffronto PD2012 - PD2019 con localizzazione delle condizioni ambientali afferenti alla 1° istanza di verifica di ottemperanza tav TAV 5/6
- 8006_PD_0_000_00000_0_GE_CO_07_A Planimetria di raffronto PD2012 - PD2019 con localizzazione delle condizioni ambientali afferenti alla 1° istanza di verifica di ottemperanza tav TAV 6/6
- 2361_PD_0_A10_APO04_0_OM_PP_01_B Opere strutturali - APO04 – Ponte sul Cavo Lama - Planimetria d'inquadramento e prospetti
- 2363_PD_0_A10_APO04_0_OM_PZ_02_B Opere strutturali - APO04 – Ponte sul Cavo Lama - Pianta impalcato, sezioni trasversali
- 2364_PD_0_A10_APO04_0_OM_CA_01_B Opere strutturali - APO04 – Ponte sul Cavo Lama - Struttura in acciaio: sezioni trasversali e predalles;

CONSIDERATO che il Proponente nella Relazione presentata (8000-PD-0-000-00000-0-GE-RG-06-A) ha evidenziato che *“In fase di progettazione esecutiva il manufatto di attraversamento del Cavo Lama, al pari delle altre opere d'arte previste in Progetto Definitivo, sarà adeguatamente approfondito in coerenza con il dettaglio progettuale raggiunto, verificandone anche il posizionamento all'interno dell'alveo del corso d'acqua. L'ipotesi progettuale di attraversamento del Cavo Lama prevede interventi di mitigazione ambientale e di inserimento paesaggistico ed interventi di compensazione agro-ambientale. Infatti, su entrambi i rilevati di approccio all'impalcato del ponte sono localizzati filari arbustivi plurispecifici di mascheramento dell'infrastruttura (tipologia P1). La struttura di tali impianti prevede l'utilizzo di specie arbustive autoctone con caratteristiche di rusticità-naturalità, infatti, si è scelto come sottocriterio progettuale quello dell'utilizzo di piante a foglia maggiormente persistente (fra queste il ligustro*

che in climi temperati tende a conservare le foglie almeno fino all'emissione delle nuove) in modo da privilegiare gli effetti mitigativi di mascheramento visivo e di cattura delle polveri anche per i periodi autunnali. Inoltre, lungo la sponda sinistra dal Cavo Lama, sia prima che dopo l'attraversamento dell'autostrada, è prevista la piantumazione di Fasce tampone longitudinali con funzione di risanamento della qualità dell'acqua (Tipologia FT1). L'applicazione di questa tipologia posta longitudinalmente ai corsi d'acqua esistenti è volta al controllo dei nutrienti di origine agricola mobilitati per via superficiale con le piogge e l'irrigazione. Tale tipologia prevede la creazione di una fascia erbacea di 3 m posta in adiacenza al terreno agricolo coltivato che verrà lasciata incolta allo scopo di favorire la naturale ricrescita della vegetazione erbacea, mentre tra la fascia erbacea e il corpo idrico si procederà alla piantumazione di due filari, uno con specie arboree e arbustive e l'altro con sole specie arbustive che occuperanno una di fascia di 4 m.”;

CONSIDERATO che in sede di analisi di ottemperanza il Proponente descrive gli interventi sul piano vegetazionale, costituiti da:

- P-1 Filare arbustivo plurispecifico di mascheramento dell'infrastruttura da posizionarsi su entrambi i rilevati di approccio all'impalcato del ponte, con effetti mitigativi di mascheramento visivo e di cattura delle polveri anche per i periodi autunnali;
- FT-1 Fasce tampone longitudinali lungo la sponda sinistra del Cavo Lama sia prima che dopo l'attraversamento dell'autostrada, con funzione di risanamento della qualità dell'acqua;

CONSIDERATO che per l'interferenza idraulica, come si rileva dall'immagine contenente il foto inserimento dell'opera, è intenzione del Proponente realizzare il ponte con doppia pila posta ai margini dell'alveo del Cavo Lama;

VALUTATO che la documentazione grafica e descrittiva degli interventi proposti, è adeguata ad illustrare le modalità con le quali il Proponente intende rispondere alla prescrizione in oggetto, in particolare per quel che riguarda la scelta di soluzioni strutturali in acciaio che consentono di ridurre lo spessore complessivo percepito dell'impalcato stradale;

VALUTATO che oggetto della prescrizione sono il manufatto di attraversamento del Cavo Lama e le opere di mitigazione per un adeguato inserimento paesaggistico dell'opera;

VALUTATO che l'immagine proposta del ponte appare idonea a descrivere, in sede di progetto definitivo, la scelta progettuale di evitare l'invasione dell'alveo a favore di una miglior percezione della continuità della superficie del corpo idrico e che analogamente è apprezzabile la continuità della superficie sommitale dell'argine che non viene interessata dal rilevato autostradale;

CONSIDERATO che negli interventi di mitigazione le scelte vegetazionali sono ben motivate dalla relazione generale citata e appaiono in grado di contribuire efficacemente a mitigare l'impatto dell'opera sul paesaggio circostante;

VALUTATO che il Proponente sceglie di realizzare parallelamente al Cavo Lama una fascia tampone in grado di ridurre o contenere gli apporti di nutrienti di origine agronomica alla scolina che accompagna il canale e che la stessa fascia tampone accompagna e contribuisce a qualificare la pista ciclabile parallela al canale prevista dalla pianificazione comunale;

VISTO e **CONSIDERATO** il parere positivo contenuto nella relazione del Nucleo Tecnico;

VALUTATO pertanto, sulla base della documentazione complessivamente prodotta dal Proponente e della relazione del Nucleo Tecnico, che la condizione ambientale n. 1 della sez. B) del Decreto VIA è:

- ottemperata per quanto riguarda il posizionamento del manufatto, il relativo andamento plano-altimetrico, la tipologia costruttiva mista (soletta in c.a. e impalcato in carpenteria metallica), nonché le dimensioni generali dell'opera contraddistinta da tre luci di cui la centrale più ampia per consentire di superare l'interferenza con il corso d'acqua;
- parzialmente ottemperata per quanto riguarda gli aspetti costruttivi e i dettagli architettonici del manufatto;

VALUTATO che la definizione degli aspetti costruttivi e architettonici del manufatto debba essere effettuata in fase di progettazione esecutiva;

Condizione ambientale n. 2 della sez. B) del Decreto VIA

VISTA e **CONSIDERATA** la documentazione tecnica e gli elaborati progettuali trasmessi dal Proponente in allegato alla citata istanza di verifica di ottemperanza alla condizione ambientale n. 2 della sez. B oggetto di esame e costituita da:

- Parte generale - inquadramento generale dell'intervento procedura di verifica di ottemperanza di cui all'art. 28 del D. Lgs 152/2006 e ss. mm. e ii. Prima istanza – relazione (8000-PD-0-000-00000-0-GE-RG-06-A)
- 1868_PD_0_V29_VCS29_0_SD_PP_01_B Progettazione stradale viabilità interferita V29 – Sottovia SP2 Panaria Bassa – Planimetria di progetto
- 1874_PD_0_V29_VCS29_0_SD_SZ_01_B Progettazione stradale viabilità interferita V29 – Sottovia SP2 Panaria Bassa sezioni trasversali asse principale
- 3811_PD_0_000_0MA00_0_MA_RR_01_B Simulazioni fotografiche di progetto con indicazione degli interventi di inserimento paesaggistico e di mitigazione e compensazione agroalimentare;

VISTA e **CONSIDERATA** la nota prot. PG/191/2020 del 22 giugno 2020, acquisita agli atti dell'Osservatorio al prot. OA/Cisp/14/23-06-2020, con cui il Proponente ha trasmesso la seguente documentazione integrativa:

- Parte generale - inquadramento generale dell'intervento procedura di verifica di ottemperanza di cui all'art. 28 del D.Lgs 152/2006 e ss. mm. e ii. Prima istanza – relazione (8000-PD-0-000-00000-0-GE-RG-06-B)
- 8001_PD_0_000_00000_0_GE_CO_02_A Planimetria di raffronto PD2012 - PD2019 con localizzazione delle condizioni ambientali afferenti alla 1° istanza di verifica di ottemperanza tav 1/6
- 8002_PD_0_000_00000_0_GE_CO_03_A Planimetria di raffronto PD2012 - PD2019 con localizzazione delle condizioni ambientali afferenti alla 1° istanza di verifica di ottemperanza tav 2/6

Osservatorio Ambientale
AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DECRETO DIRETTORIALE n. 351 del 15 novembre 2019

- 8003_PD_0_000_00000_0_GE_CO_04_A Planimetria di raffronto PD2012 - PD2019 con localizzazione delle condizioni ambientali afferenti alla 1° istanza di verifica di ottemperanza tav 3/6
- 8004_PD_0_000_00000_0_GE_CO_05_A Planimetria di raffronto PD2012 - PD2019 con localizzazione delle condizioni ambientali afferenti alla 1° istanza di verifica di ottemperanza tav 4/6
- 8005_PD_0_000_00000_0_GE_CO_06_A Planimetria di raffronto PD2012 - PD2019 con localizzazione delle condizioni ambientali afferenti alla 1° istanza di verifica di ottemperanza tav TAV 5/6
- 8006_PD_0_000_00000_0_GE_CO_07A Planimetria di raffronto PD2012 - PD2019 con localizzazione delle condizioni ambientali afferenti alla 1° istanza di verifica di ottemperanza tav TAV 6/6
- 0979_PD_0_A00_ACS00_0_SD_PP_13_B Planimetria di progetto – tavola 13/26
- 0980_PD_0_A00_ACS00_0_SD_PP_14_B Planimetria di progetto – tavola 14/26
- 0981_PD_0_A00_ACS00_0_SD_PP_15_B Planimetria di progetto – tavola 15/26
- 1046_PD_0_A00_ACS00_0_SD_F2_20_B Profilo longitudinale – tavola 20/40
- 1047_PD_0_A00_ACS00_0_SD_F2_21_B Profilo longitudinale – tavola 21/40
- 1048_PD_0_A00_ACS00_0_SD_F2_22_B Profilo longitudinale – tavola 22/40
- 1049_PD_0_A00_ACS00_0_SD_F2_23_B Profilo longitudinale – tavola 23/40
- 7500_PD_0_V29_VST36_0_OM_CA_01_A Opera d'arte – Pianta e sezione longitudinale
- 7501_PD_0_V29_VST36_0_OM_CA_02_A Opera d'arte – Sezioni trasversali
- 3316_PD_0_V49_VST24_0_OM_CA_03_B Opera d'arte – Sezione longitudinale tavola
- 3319_PD_0_V49_VST24_0_OM_CA_06_B Opera d'arte – Sezioni trasversali;

CONSIDERATO che il Proponente nella Relazione presentata (8000-PD-0-000-00000-0-GE-RG-06-A) ha evidenziato che *“In ottemperanza alla prescrizione impartita, è stata valutata la possibilità di allontanare dall'ansa del fiume Panaro anche la deviazione della S.P. 2 Panaria Bassa senza compromettere l'altezza del rilevato autostradale necessario allo scavalco del corso d'acqua. La nuova configurazione proposta è compiutamente rispondente alla prescrizione ricevuta ed illustrata negli elaborati grafici ”;*

CONSIDERATO che oggetto della condizione ambientale è la modifica della soluzione di interferenza tra l'autostrada e la provinciale n.2 “Panaria Bassa”, in cui viene sostituito il previsto cavalcavia con un sottovia ricavato nel corpo del rilevato autostradale e spostato ad est rispetto a detto cavalcavia, senza che ciò comporti un innalzamento della quota del rilevato di accesso al ponte; che lo stesso tratto autostradale è interessato dall'ottemperanza ad altre due condizioni ambientali riguardanti l'allontanamento del tracciato dall'ansa del fiume Panaro e la modifica delle dislocazioni, a seguito della riduzione del loro numero, delle aree di servizio (prescrizioni CTVIA 1d e 28.7 del Decreto VIA) ma che le prescrizioni citate andranno esaminate separatamente rispetto a quella oggetto della presente istruttoria;

CONSIDERATO che il Proponente presenta una planimetria generale del sottovia e le sezioni di dettaglio del nuovo tracciato della S.P. “Panaria Bassa” e che dall'immagine contenente il fotoinserimento dell'opera si coglie il nuovo assetto dell'intersezione tra tracciato autostradale ed il nuovo tracciato della S.P. “Panaria Bassa”;

VALUTATO che la documentazione grafica e descrittiva degli interventi proposti è adeguata ad illustrare le modalità con le quali il Proponente intende rispondere alla prescrizione in oggetto; che la documentazione presentata ad integrazione alla prima istanza consente di eliminare possibili dubbi sulle quote di interferenza tra l'autostrada e la sottostante Provinciale Panaria e che illustra dettagliatamente anche le caratteristiche del vicino sottopasso di via Monsignore di Sotto;

VALUTATO che la prescrizione del MIBACT manteneva aperte più possibilità di tracciato in avvicinamento della Panaria al rilevato autostradale e che il Proponente aveva scartata l'ipotesi più problematica esaminata dalla condizione ambientale, ovvero il passaggio a Sud del campo fotovoltaico;

VALUTATO che la soluzione avanzata risulta più semplice e meno impattante, dal momento che il tratto sostituito della Provinciale Panaria risulta più breve rispetto al cavalcavia della proposta progettuale alternativa, e che si sviluppa in adiacenza al corpo autostradale; che la soluzione presentata mantiene la quota attuale della provinciale interferita e non presenta impatti apprezzabili sul contesto fluviale; che il nuovo tracciato si discosta leggermente dal corpo autostradale per lo spazio strettamente indispensabile al rispetto dei raggi di curvatura prescritti dalla normativa vigente;

VISTO e CONSIDERATO il parere positivo contenuto nella relazione del Nucleo Tecnico;

VALUTATO pertanto, sulla base della documentazione complessivamente prodotta dal Proponente e della relazione del Nucleo Tecnico, che la condizione ambientale n. 2 della sez. B) del Decreto VIA è ottemperata;

**Nei termini e nel rispetto di quanto sopra premesso, esaminato e considerato, questo
Osservatorio**

RITIENE

parzialmente ottemperata la condizione ambientale n. 1 della sez. B) del decreto VIA n. 190 del 25 luglio 2017. La verifica di ottemperanza sarà conclusa in sede di progettazione esecutiva limitatamente agli aspetti costruttivi e architettonici del manufatto di attraversamento del Cavo Lama.

Ottemperata la condizione ambientale n. 2 della sez. B) del decreto VIA n. 190 del 25 luglio 2017.

Osservatorio Ambientale
AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DECRETO DIRETTORIALE n. 351 del 15 novembre 2019

RICCI MAURIZIO
07.07.2020
15:34:13 UTC

Prof. Maurizio Ricci

Ing. Carlotta Angelini

Dott. Chiara Guarnieri

Arch. Andrea Rosignoli

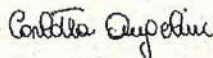
Dott. Valerio Marroni

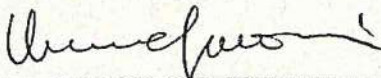
Ing. Valerio Bussei

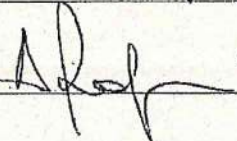
Ing. Alessandro Manni

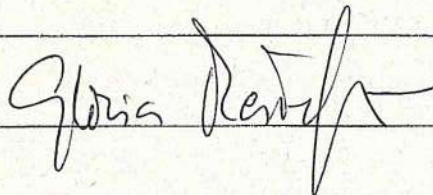
Ing. Dario Vinciguerra

Arch. Gloria Resteghini











Rapporto di verifica

Nome file **parere n. 01 del 25 giugno 2020.pdf.p7m**

Data di verifica **29/07/2020 08:07:21 UTC**

Versione CAPI **6.4.5**

Livello	Firmatario	Autorità emittente	Pagina	Esito
1	 Valerio Bussei	CN=InfoCert Firma Qualificata ...	2	
	Appendice A		3	

Esito

- ✓ Firma valida
- ✓ La firma è in formato CADES-BES
- La firma è integra

Il certificato è attendibile

Verifica alla data di sistema: 29/07/20 10.07

Data-ora di firma dichiarata dal firmatario: 29/07/2020 07:22:45 UTC

Validazione certificato eseguita tramite OCSP

Il certificato ha validità legale

Certificato Qualificato conforme al Regolamento UE N. 910/2014 - eIDAS

Periodo di conservazione delle informazioni di certificazione: 20 anni

La chiave privata associata al certificato risiede in un dispositivo sicuro conforme al Regolamento (UE) N. 910/2014 (QSCD - Qualified Signature/Seal Creation Device)

PKI Disclosure Statements (PDS): (EN) <https://www.firma.infocert.it/pdf/PKI-DS.pdf>

Certificato di firma elettronica conforme al Regolamento (UE) N. 910/2014

Dettagli certificato

Nome Cognome soggetto: Valerio Bussei

Seriale: bbe09a

Organizzazione: NON PRESENTE

Nazione: IT

Codice Fiscale: TINIT-BSSVLR62L04H223T

Autorità emittente: CN=InfoCert Firma Qualificata 2,SERIALNUMBER=07945211006,OU=Certificatore Accreditato,O=INFOCERT SPA,C=IT

Utilizzo chiavi: nonRepudiation

Policies:

1.3.76.36.1.1.1,CPS URI: <http://www.firma.infocert.it/documentazione/manuali.php>,

1.3.76.24.1.1.2,

0.4.0.194112.1.2,

Validità: da 02/04/2019 06:26:51 UTC a 02/04/2022 00:00:00 UTC

La chiave privata associata al certificato risiede in un dispositivo sicuro conforme al Regolamento (UE) N. 910/2014(QSCD - Qualified Signature/Seal Creation Device)

Periodo di conservazione delle informazioni di certificazione: 20 anni

Certificato di firma elettronica conforme al Regolamento (UE) N. 910/2014

Dichiarazione di Trasparenza:

- (EN) <https://www.firma.infocert.it/pdf/PKI-DS.pdf>

Certificati delle autorità radice (CA)

InfoCert Firma Qualificata 2

Seriale: 01

Organizzazione: INFOCERT SPA

Nazione: IT

Codice Fiscale: 07945211006

Utilizzo chiavi: keyCertSign | cRLSign

Autorità emittente: CN=InfoCert Firma Qualificata 2,SERIALNUMBER=07945211006,OU=Certificatore

Accreditato,O=INFOCERT SPA,C=IT



Validità: da 19/04/2013 14:26:15 UTC a 19/04/2029 15:26:15 UTC

Rapporto di verifica

Nome file **parere n. 01 del 25 giugno 2020.pdf.p7m**

Data di verifica **29/07/2020 07:58:13 UTC**

Versione CAPI **6.4.5**

Livello	Firmatario	Autorità emittente	Pagina	Esito
1	 Alessandro Manni	CN=InfoCert Firma Qualificata ...	2	
	Appendice A		3	

Esito

- ✓ Firma valida
- ✓ La firma è in formato CADES-BES
- La firma è integra

Il certificato è attendibile

Verifica alla data di sistema: 29/07/20 9.58

Data-ora di firma dichiarata dal firmatario: 27/07/2020 07:28:36 UTC

Validazione certificato eseguita tramite OCSP

Il certificato ha validità legale

Certificato Qualificato conforme al Regolamento UE N. 910/2014 - eIDAS

Periodo di conservazione delle informazioni di certificazione: 20 anni

La chiave privata associata al certificato risiede in un dispositivo sicuro conforme al Regolamento (UE) N. 910/2014 (QSCD - Qualified Signature/Seal Creation Device)

PKI Disclosure Statements (PDS): (en) <https://www.firma.infocert.it/pdf/PKI-DS.pdf>

Certificato di firma elettronica conforme al Regolamento (UE) N. 910/2014

Dettagli certificato

Nome Cognome soggetto: Alessandro Manni

Seriale: db2b89

Organizzazione: NON PRESENTE

Nazione: IT

Codice Fiscale: TINIT-MNNLSN58S01F257W

Autorità emittente: CN=InfoCert Firma Qualificata 2,SERIALNUMBER=07945211006,OU=Certificatore Accreditato,O=INFOCERT SPA,C=IT

Utilizzo chiavi: nonRepudiation

Policies:

1.3.76.36.1.1.1,CPS URI: <http://www.firma.infocert.it/documentazione/manuali.php>,
1.3.76.24.1.1.2,
0.4.0.194112.1.2,

Validità: da 21/08/2019 09:12:29 UTC a 02/09/2022 21:59:59 UTC

La chiave privata associata al certificato risiede in un dispositivo sicuro conforme al Regolamento (UE) N. 910/2014(QSCD - Qualified Signature/Seal Creation Device)

Periodo di conservazione delle informazioni di certificazione: 20 anni

Certificato di firma elettronica conforme al Regolamento (UE) N. 910/2014

Dichiarazione di Trasparenza:

- (en) <https://www.firma.infocert.it/pdf/PKI-DS.pdf>

Certificati delle autorità radice (CA)

InfoCert Firma Qualificata 2

Seriale: 01

Organizzazione: INFOCERT SPA

Nazione: IT

Codice Fiscale: 07945211006

Utilizzo chiavi: keyCertSign | cRLSign

Autorità emittente: CN=InfoCert Firma Qualificata 2,SERIALNUMBER=07945211006,OU=Certificatore

Accreditato,O=INFOCERT SPA,C=IT



Validità: da 19/04/2013 14:26:15 UTC a 19/04/2029 15:26:15 UTC

Rapporto di verifica

Nome file **parere n. 01 del 25 giugno 2020.pdf.p7m**

Data di verifica **29/07/2020 08:10:20 UTC**

Versione CAPI **6.4.5**

Livello	Firmatario	Autorità emittente	Pagina	Esito
1	 Marroni Valerio	CN=ArubaPEC S.p.A. NG CA 3,OU=...	2	
	Appendice A		3	

Esito

- ✓ Firma valida
- ✓ La firma è in formato CADES-BES
- La firma è integra

Il certificato è attendibile

Verifica alla data di sistema: 29/07/20 10.10

Data-ora di firma dichiarata dal firmatario: 27/07/2020 10:11:47 UTC

Validazione certificato eseguita tramite OCSP

Il certificato ha validità legale

Certificato Qualificato conforme al Regolamento UE N. 910/2014 - eIDAS

Periodo di conservazione delle informazioni di certificazione: 20 anni

La chiave privata associata al certificato risiede in un dispositivo sicuro conforme al Regolamento (UE) N. 910/2014 (QSCD - Qualified Signature/Seal Creation Device)

PKI Disclosure Statements (PDS): (en) <https://www.pec.it/repository/arubapec-qualif-pds-en.pdf>

PKI Disclosure Statements (PDS): (it) <https://www.pec.it/repository/arubapec-qualif-pds-it.pdf>

Dettagli certificato

Nome Cognome soggetto: Marroni Valerio

Seriale: 809133e8381075315d17f680c399f0

Organizzazione: Regione Emilia Romagna

Nazione: IT

Codice Fiscale: TINIT-MRRVLR56M28F288Y

Autorità emittente: CN=ArubaPEC S.p.A. NG CA 3,OU=Certification AuthorityC,O=ArubaPEC S.p.A.,C=IT

Utilizzo chiavi: nonRepudiation

Policies:

1.3.6.1.4.1.29741.1.1.8.1,displayText: I titolari fanno uso del certificato solo per le finalita' di lavoro per le quali esso e' rilasciato. The certificate holder must use the certificate only for the purposes for which it is issued.,CPS URI: <https://ca.arubapec.it/cps.html>,

1.3.6.1.4.1.29741.1.1.14,

1.3.6.1.4.1.29741.1.1.11.2,

Validità: da 05/02/2018 00:00:00 UTC a 04/02/2021 23:59:59 UTC

La chiave privata associata al certificato risiede in un dispositivo sicuro conforme al Regolamento (UE) N. 910/2014(QSCD - Qualified Signature/Seal Creation Device)

Periodo di conservazione delle informazioni di certificazione: 20 anni

Dichiarazione di Trasparenza:

- (en) <https://www.pec.it/repository/arubapec-qualif-pds-en.pdf>

- (it) <https://www.pec.it/repository/arubapec-qualif-pds-it.pdf>

Certificati delle autorità radice (CA)

ArubaPEC S.p.A. NG CA 3

Seriale: 6cad805e30383cc586f31fab2f6e95f7

Organizzazione: ArubaPEC S.p.A.

Nazione: IT

Utilizzo chiavi: keyCertSign | cRLSign

Autorità emittente: CN=ArubaPEC S.p.A. NG CA 3,OU=Certification AuthorityC,O=ArubaPEC S.p.A
,C=IT



Validità: da 22/10/2010 00:00:00 UTC a 22/10/2030 23:59:59 UTC

Rapporto di verifica

Nome file **parere n. 01 del 25 giugno 2020.pdf.p7m**

Data di verifica **16/07/2020 10:59:02 UTC**

Versione CAPI **6.4.5**

Livello	Firmatario	Autorità emittente	Pagina	Esito
1	 VINCIGUERRA DARIO	CN=InfoCert Firma Qualificata ...	2	
	Appendice A		3	

Esito

- ✓ Firma valida
- ✓ La firma è in formato CADES-BES
- La firma è integra

Il certificato è attendibile

Verifica alla data di sistema: 16/07/20 12.59

Data-ora di firma dichiarata dal firmatario: 16/07/2020 10:45:39 UTC

Validazione certificato eseguita tramite OCSP

Il certificato ha validità legale

Certificato Qualificato conforme al Regolamento UE N. 910/2014 - eIDAS

Periodo di conservazione delle informazioni di certificazione: 20 anni

La chiave privata associata al certificato risiede in un dispositivo sicuro conforme al Regolamento (UE) N. 910/2014 (QSCD - Qualified Signature/Seal Creation Device)

PKI Disclosure Statements (PDS): (en) <https://www.firma.infocert.it/pdf/PKI-DS.pdf>

Certificato di firma elettronica conforme al Regolamento (UE) N. 910/2014

Dettagli certificato

Nome Cognome soggetto: VINCIGUERRA DARIO

Seriale: f41546

Nazione: IT

Codice Fiscale: TINIT-VNCDRA74H19G273U

Autorità emittente: CN=InfoCert Firma Qualificata 2,SERIALNUMBER=07945211006,OU=Certificatore

Accreditato,O=INFOCERT SPA,C=IT

Utilizzo chiavi: nonRepudiation

Policies:

1.3.76.36.1.1.32,CPS URI: <http://www.firma.infocert.it/documentazione/manuali.php>,

1.3.76.24.1.1.2,

0.4.0.194112.1.2,

1.3.76.16.6,displayText: Questo certificato rispetta le raccomandazioni previste dalla Determinazione Agid N. 121/2019,

Validità: da 25/11/2019 11:41:47 UTC a 25/11/2022 00:00:00 UTC

La chiave privata associata al certificato risiede in un dispositivo sicuro conforme al Regolamento (UE) N. 910/2014(QSCD - Qualified Signature/Seal Creation Device)

Periodo di conservazione delle informazioni di certificazione: 20 anni

Certificato di firma elettronica conforme al Regolamento (UE) N. 910/2014

Dichiarazione di Trasparenza:

- (en) <https://www.firma.infocert.it/pdf/PKI-DS.pdf>

Certificati delle autorità radice (CA)

InfoCert Firma Qualificata 2

Seriale: 01

Organizzazione: INFOCERT SPA

Nazione: IT

Codice Fiscale: 07945211006

Utilizzo chiavi: keyCertSign | cRLSign

Autorità emittente: CN=InfoCert Firma Qualificata 2,SERIALNUMBER=07945211006,OU=Certificatore

Accreditato,O=INFOCERT SPA,C=IT

Validità: da 19/04/2013 14:26:15 UTC a 19/04/2029 15:26:15 UTC