

AVVISO AL PUBBLICO

PRESENTAZIONE DELL'ISTANZA PER L'AVVIO DEL PROCEDIMENTO DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE

La Società ANAS spa con sede legale in Via Monzambano, 10 - 00185 Roma, PEC anas@postacert.stradeanas.it comunica di aver presentato in data odierna al Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, ai sensi dell'art.23 del D.Lgs.152/2006, istanza per l'avvio del procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale del progetto

Variante alla SS 45 "Val Trebbia"

dal km 31+500 (Costafontana) al km 35+600 (Montebruno)

2° stralcio funzionale

L'intervento è localizzato nei comuni di Torriglia e Montebruno entrambi in Provincia di Genova e rientra nelle tipologie elencate nell'Allegato II-bis alla Parte Seconda del D.lgs. 152/2006 al punto:

2. Progetti di infrastrutture

c) strade extraurbane secondarie di interesse nazionale

e prevede un adeguamento in sede della strada statale esistente in base alle modifiche introdotte dal DM 22/04/04, con lo scopo di contribuire a migliorare la percorribilità e la fruibilità complessiva e locale della SS 45 e la riduzione della pericolosità sui tratti interessati, riducendo le cause di rischio d'incidente.

La SS 45 è stata oggetto di recenti ammodernamenti per gli stralci precedenti dell'intero intervento, collocati a Nord ed a Sud del presente tratto, presi come riferimento per la progettazione definitiva.

La tratta della SS 45 oggetto dell'intervento attraversa una zona montana della provincia di Genova, caratterizzata da una viabilità piuttosto tortuosa con presenza di tornanti e di pendenza elevata.

La variante in oggetto ha una lunghezza complessiva di circa 2 km suddivisi in un primo tratto di circa 174 m, di cui 70 m in viadotto, e di un secondo tratto di 1729 m, di cui 418 m in viadotto (5 viadotti) e 25 m in galleria artificiale. In particolare, in quest'ultimo tratto si annoverano le seguenti opere maggiori:

- Viadotto 1 (L= 90 m)
- Viadotto 2 (L= 120,50 m)
- Viadotto 3 (L= 112 m)
- Viadotto 4 (L= 95 m)
- Galleria artificiale (L= 25 m)

Il progetto prevede l'inserimento di 4 intersezioni a raso per la ricucitura della viabilità interferita e per garantire il collegamento della variante con i centri abitati.

L'intervento, sviluppato in omogeneità ed in coerenza con le tratte già ammodernate della SS 45, prevede la realizzazione di una sezione stradale di tipo C2 in riferimento al D.M. 5/11/2001 "*Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade*", corrispondente ad una larghezza complessiva della piattaforma stradale pari a 9,50 m, con due corsie di 3,50 m ciascuna e due banchine di 1,25 m.

Le nuove opere non ricadono neppure parzialmente all'interno delle aree naturali protette dalla L.394/1991 e ai siti della rete Natura 2000.

La documentazione è disponibile per la pubblica consultazione sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA (www.va.minambiente.it) del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.

Ai sensi dell'art.24 comma 3 del D.Lgs.152/2006 entro il termine di 60 (sessanta) giorni dalla data di pubblicazione del presente avviso, chiunque abbia interesse può prendere visione del progetto e del relativo studio ambientale, presentare in forma scritta proprie osservazioni, anche fornendo nuovi o ulteriori elementi conoscitivi e valutativi, indirizzandoli al Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare, Direzione per le valutazioni e le autorizzazioni ambientali, via C. Colombo 44, 00147 Roma; l'invio delle osservazioni può essere effettuato anche mediante posta elettronica certificata al seguente indirizzo: DGSalvaguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it.

Il Responsabile
Coordinamento Progettazione
Ing. Antonio Scalamandrè

(documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)