

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



## U.O. SICUREZZA, MANUTENZIONE ED INTEROPERABILITA'

### PROGETTO DEFINITIVO

#### NODO DI TORINO

#### COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA

#### SCHEMA AREE TECNOLOGICHE ED IMPIANTI

SCALA:

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NTOP	00	D	97	DX	MD0000	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione esecutiva	G. Lazzarini <i>G.L.</i>	09.2019	<i>[Signature]</i>	09.2019	G. De Michele <i>[Signature]</i>	09.2019	A. Nardinocchi 09.2019 ITALFERR S.p.A. Ordine degli Ingegneri della Provincia di Le Spole Dott. Ing. Andrea Nardinocchi iscritto all'Albo Professionale COD. N. A1269

File: NTOP 00 D 97 DX MD0000 001 A.DWG

n. Elab.:

# SCOPO DEL DOCUMENTO

Il presente documento ha lo scopo di riportare sinteticamente le principali interfacce tra OO.CC. e IT per l'intervento in oggetto.

In particolare sono individuate le aree e i fabbricati necessari per l'installazione degli impianti dedicati alla sicurezza in galleria e all'esercizio ferroviario.

Le progressive e le dimensioni individuate potranno subire delle ottimizzazioni nell'ambito delle successive fasi progettuali.

Per il dettaglio delle aree, dei fabbricati e delle OO.CC. si rimanda agli elaborati specialistici.

## Legenda simboli



Postazione gestione emergenza periferico



Dispositivo di messa a terra linea di contatto (MAT)



Piazzale di emergenza (XXXX mq)



Quadro di messa a terra



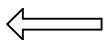
Centrale antincendio con vasca (mc volume utile)



Area di triage



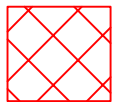
Idrante in galleria



Collegamento alla viabilità pubblica



Colonnini TEM (Help Point)



Piano a raso per mezzo bimodale



Scala esterna per l'esodo verso l'area di Triage



Scala pedonale di uscita/accesso VVF



Rampa carrabile di accesso VVF



Accesso squadre di soccorso/  
Uscita di emergenza



Impianto di sovrappressione zona filtro



Quadro di Tratta



Armadio di Soccorso

# Legenda colori

 Galleria linea storica

 Galleria linea passante

 Galleria linea diretta

 Quadruplicamento

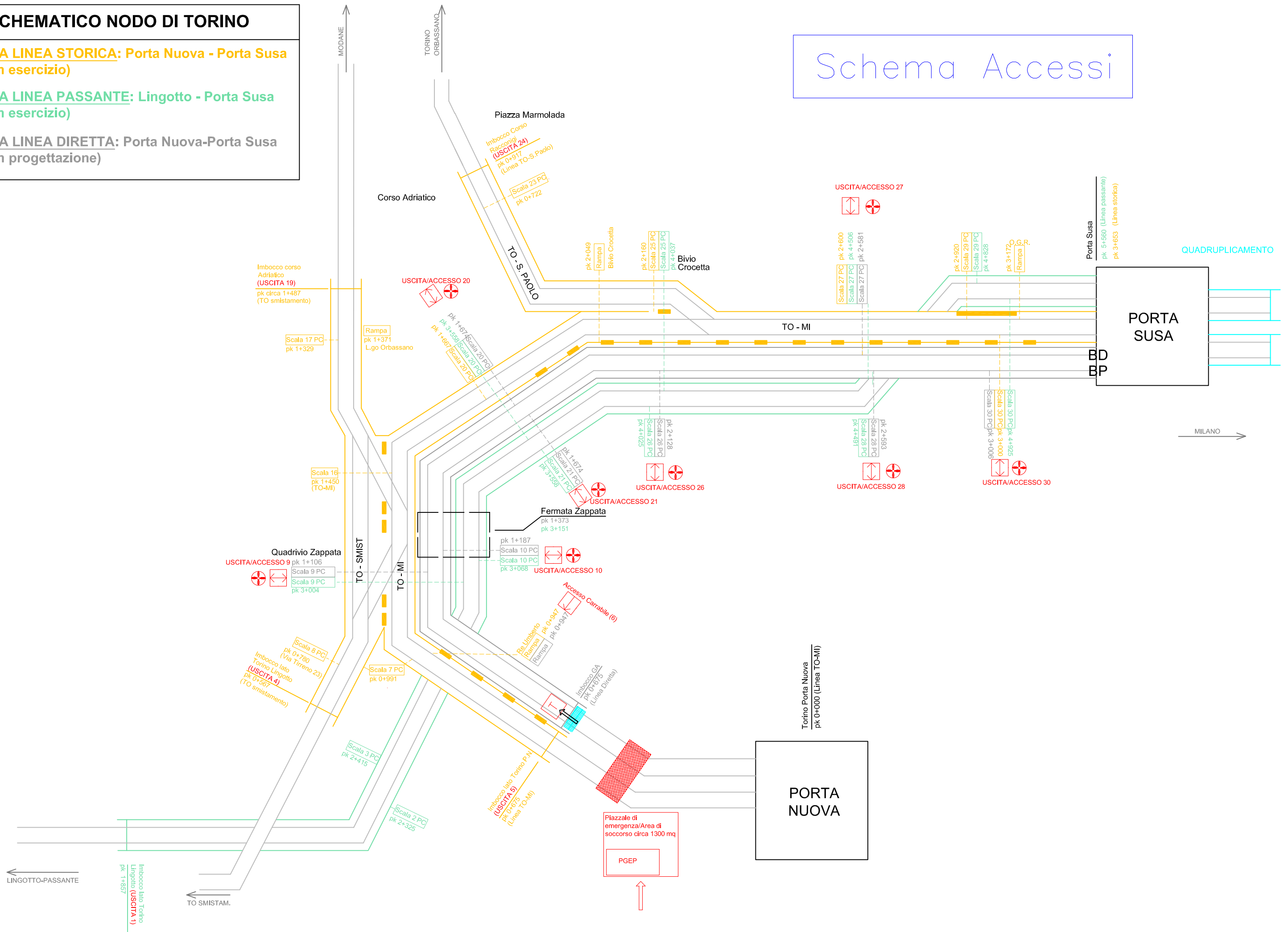
# SCHEMATICO NODO DI TORINO

**GA LINEA STORICA: Porta Nuova - Porta Susa**  
(in esercizio)

**GA LINEA PASSANTE: Lingotto - Porta Susa**  
(in esercizio)

**GA LINEA DIRETTA: Porta Nuova-Porta Susa**  
(in progettazione)

# Schema Accessi



SCALA:	
FOLIO:	03 di 06
REV:	A
PROG:	001
OPERA/DISCIPLINA:	MD0000
DOC:	DX
ENTE:	97
FASE:	D
LOTTO:	00
COMMESSA:	NITOP

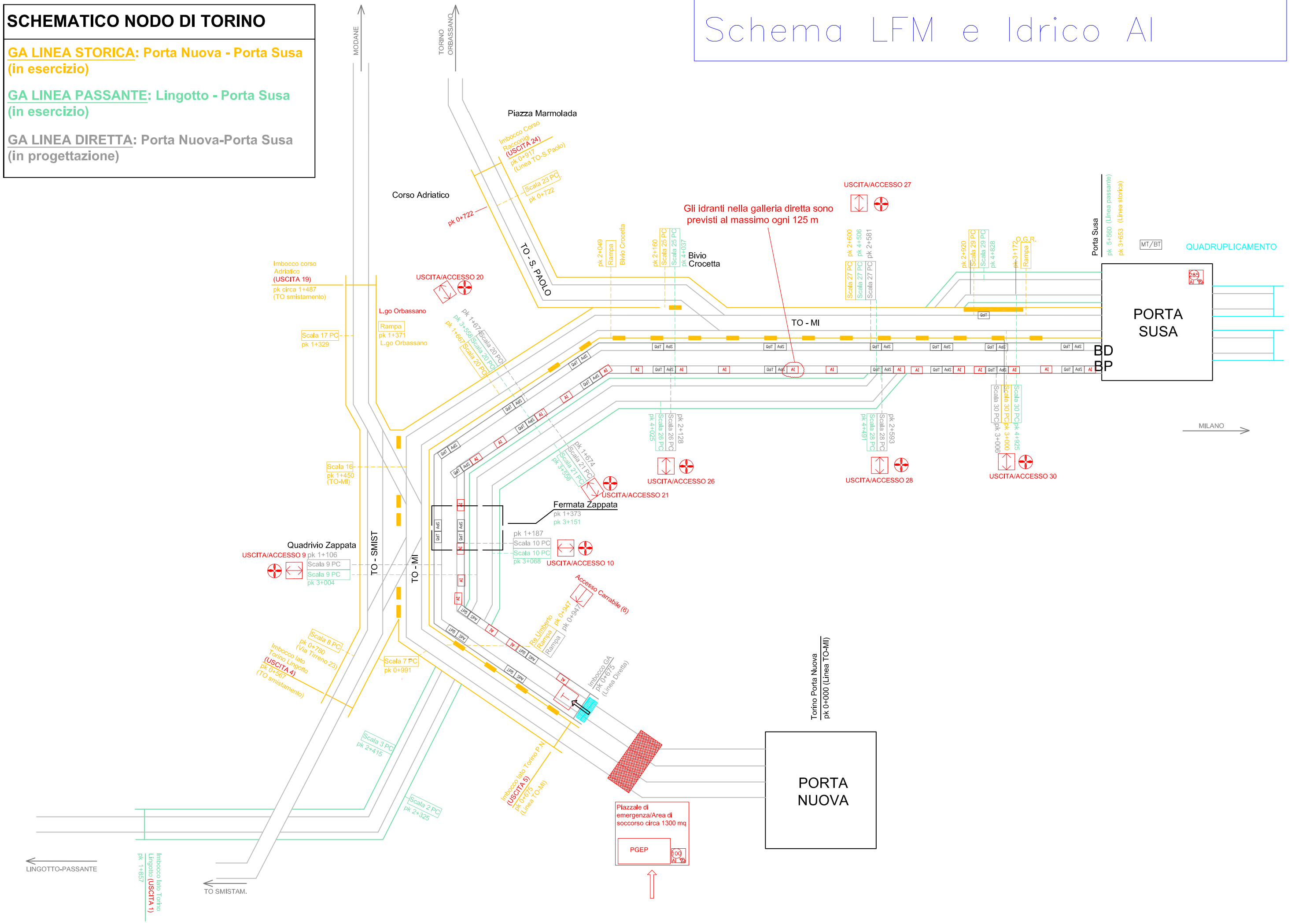
# SCHEMATICO NODO DI TORINO

**GA LINEA STORICA: Porta Nuova - Porta Susa**  
(in esercizio)

**GA LINEA PASSANTE: Lingotto - Porta Susa**  
(in esercizio)

**GA LINEA DIRETTA: Porta Nuova-Porta Susa**  
(in progettazione)

# Schema LFM e Idrico AI



SCALA:	04
FOLIO:	06
REV:	A
PROG:	001
OPERA/DISCIPLINA:	MD0000
DOC:	DX
ENTE:	97
FASE:	D
LOTTO:	00
COMMESSA:	NITOP

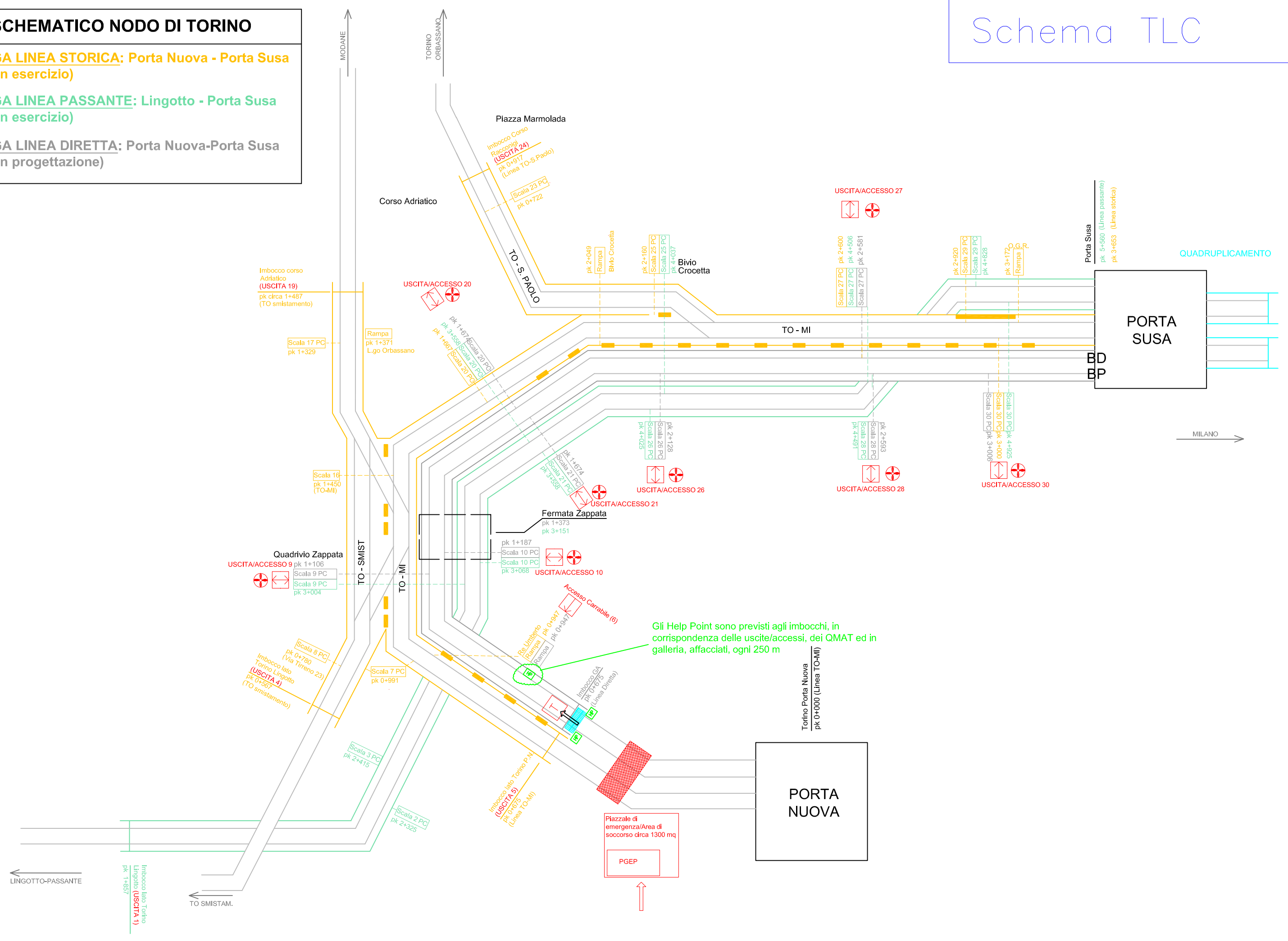
# SCHEMATICO NODO DI TORINO

**GA LINEA STORICA: Porta Nuova - Porta Susa**  
(in esercizio)

**GA LINEA PASSANTE: Lingotto - Porta Susa**  
(in esercizio)

**GA LINEA DIRETTA: Porta Nuova-Porta Susa**  
(in progettazione)

## Schema TLC



Gli Help Point sono previsti agli imbocchi, in corrispondenza delle uscite/accessi, dei QMAT ed in galleria, affacciati, ogni 250 m

SCALA:	05 di 06
FOLIO:	A
REV:	001
PROG.:	MD0000
OPERA/DISCIPLINA:	DX
DOC.:	97
ENTE:	D
FASE:	00
LOTTO:	NT0P
COMMESSA:	

U.O. SICUREZZA, MANUTENZIONE ED INTEROPERABILITA'  
**ITALFERR**  
 GRUPPO INGENIERE DELLO STATO ITALIANO  
 SCHEMA AREE TECNOLOGIE E IMPIANTI

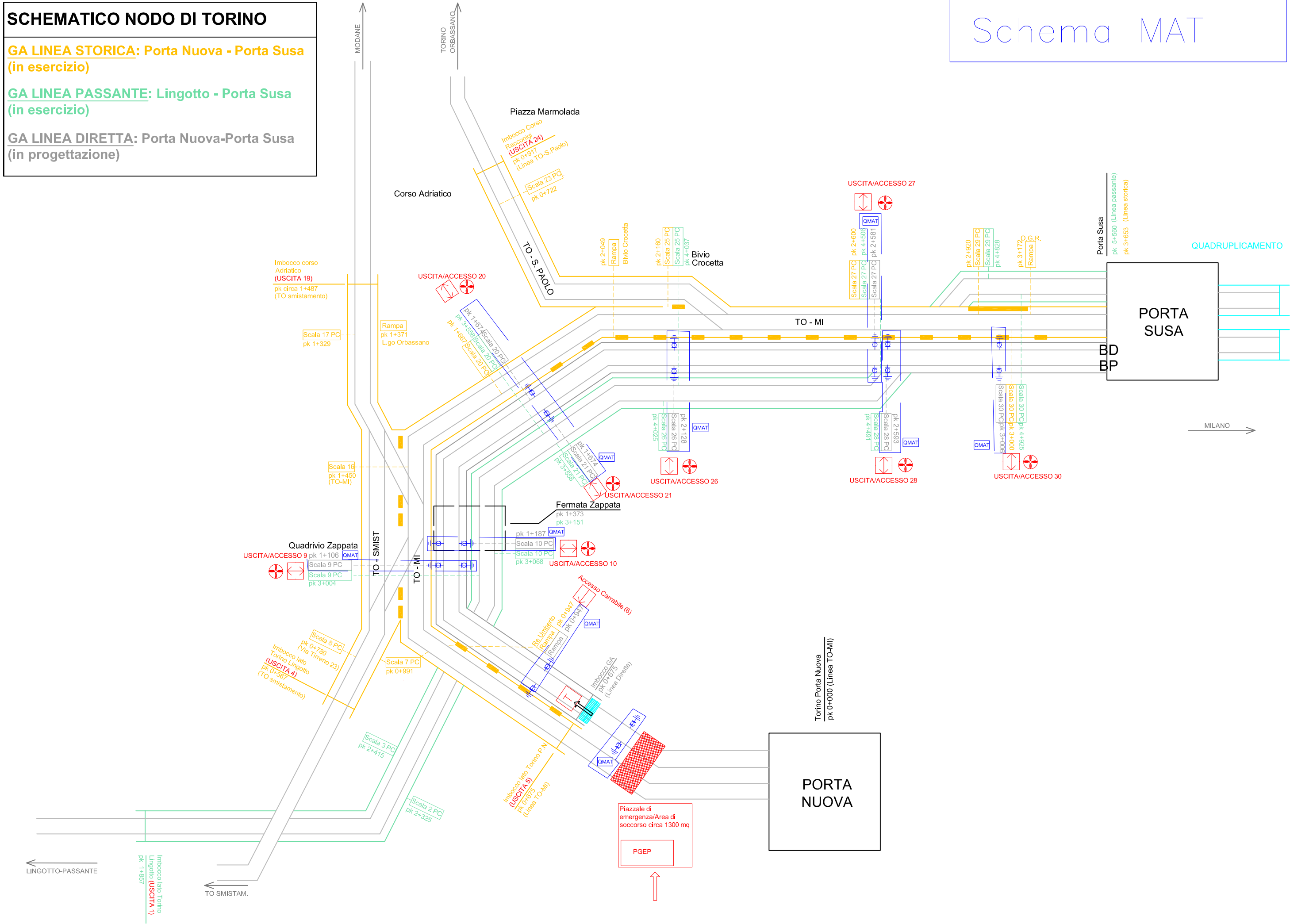
# SCHEMATICO NODO DI TORINO

**GA LINEA STORICA: Porta Nuova - Porta Susa**  
(in esercizio)

**GA LINEA PASSANTE: Lingotto - Porta Susa**  
(in esercizio)

**GA LINEA DIRETTA: Porta Nuova-Porta Susa**  
(in progettazione)

Schema MAT



SCALA:	06 di 06
FOGLIO:	06 di 06
REV:	A
PROG.:	001
OPERA/DISCIPLINA:	MD0000
DOC.:	DX
ENTE:	97
FASE:	D
LOTTO:	00
COMMESSA:	NT0P

U.O. SICUREZZA, MANUTENZIONE ED INTEROPERABILITA'  
**ITALFERR**  
 GRUPPO IRI/ENEL/STET/INTELEST