

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



**U.O. PROGETTAZIONE FUNZIONALE ED ESERCIZIO**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**NODO DI TORINO  
COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO  
PORTA NUOVA**

**PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO  
FERROVIARIO**

SCALA:



COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

NTOP 00 D 16 PH ES0002 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	M. FRULLO	Sett. 2019	A. PENSATO	Sett. 2019	G. DE MICHELE	Sett. 2019	R. RIVOLI Settembre 2019



File: NTOP00D16PHES0002001A

n. Elab.:



**NODO DI TORINO**

**COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA –  
TORINO PORTA NUOVA**

**PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI  
ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NT0P	00	D 16 PH	ES 00 02 001	A	2 di 10

## **SOMMARIO**

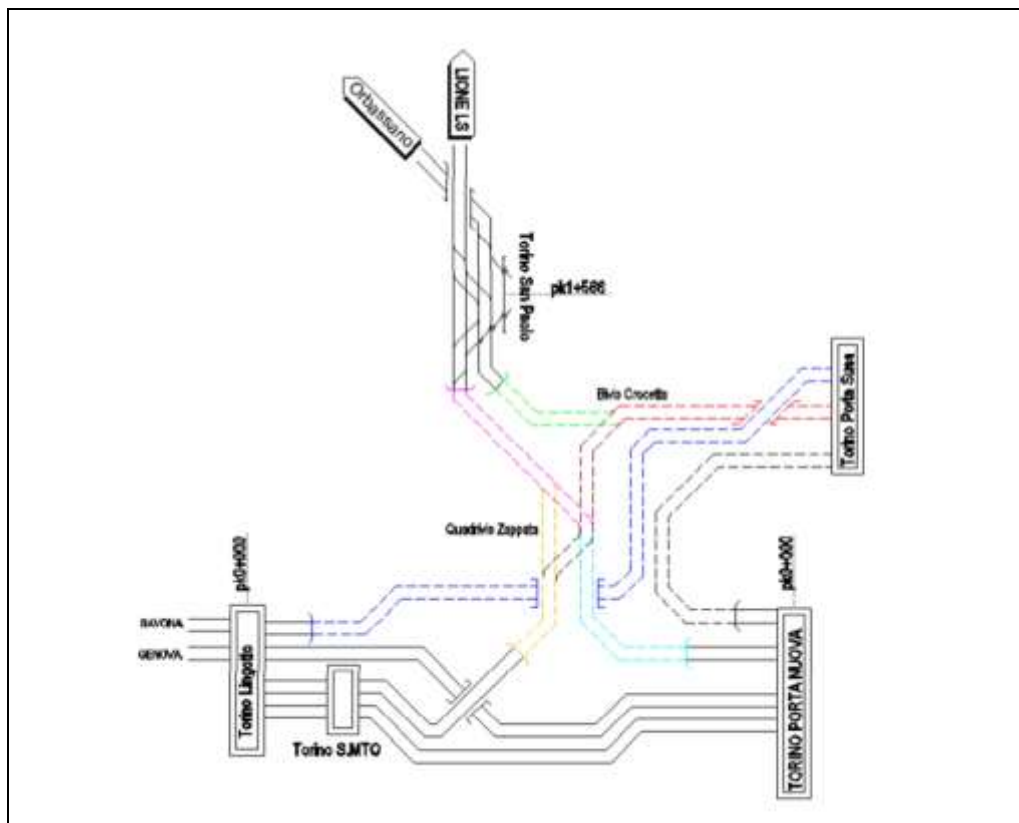
<b>1. PREMESSA .....</b>	<b>3</b>
<b>2. DOCUMENTI DI RIFERIMENTO .....</b>	<b>5</b>
<b>3. RISORSE DI ESERCIZIO DISPONIBILI .....</b>	<b>6</b>
<b>4. PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO .....</b>	<b>10</b>

## 1. PREMESSA

Oggetto del presente intervento è la realizzazione del completamento del collegamento diretto tra Torino Porta Susa e Torino Porta Nuova nell’ambito del Nodo ferroviario di Torino.

Il Nodo di Torino è composto da quattro linee ferroviarie, che si sviluppano prevalentemente in sotterraneo, che sono:

- 1) Linea Storica: Porta Nuova - Porta Susa, con annessi tratti Bivio Crocetta – San Paolo e Torino Smistamento – Torino San Paolo; (in esercizio);
- 2) Linea Passante: Lingotto – Porta Susa (in esercizio);
- 3) Quadruplicamento da Porta Susa fino a Corso Grosseto (in esercizio);
- 4) Linea Diretta: Porta Nuova – Porta Susa (incompleta e oggetto del presente intervento).



**Figura 1 Corografia di intervento**

**NODO DI TORINO****COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA****PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NT0P	00	D 16 PH	ES 00 02 001	A	4 di 10

Tale collegamento si inserisce nell'ambito del progetto di potenziamento del Nodo Ferroviario di Torino, in aggiunta alla sistemazione ed eliminazione dei punti critici di Quadrivio Zappata e Bivio Crocetta.

La configurazione attuale dei servizi commerciali genera, infatti, elevati livelli di carico nella parte centrale del Nodo e nelle tratte a traffico promiscuo ed interferenze dovute dai servizi regionali e AV provenienti da Milano e quelli metropolitani direzione Bardonecchia/Susa.

Inoltre, i futuri sviluppi infrastrutturali del Nodo con i relativi incrementi di flussi di traffico a seguito dei collegamenti con la Francia ed allo sviluppo del trasporto regionale metropolitano, quale ad esempio la linea SFM5 tra Orbassano e Chivasso, eserciteranno un ulteriore carico incrementando i tagli negli impianti di Quadrivio Zappata e Bivio Crocetta.

La linea diretta si svilupperà in affiancamento alla linea storica esistente tra TO-PN e TO-PS e consisterà nella realizzazione di un nuovo tratto di linea a doppio binario di circa 4 km (di cui circa 3 km in galleria artificiale a singola canna e doppio binario in gran parte già realizzata in occasione dei lavori del Progetto del Passante Torino Porta Susa – Lingotto), costituente il proseguimento in corretto tracciato della Linea Storica dai binari 1 e 2 di Torino Porta Susa verso Torino Porta Nuova, con percorso indipendente da Bivio Crocetta e Quadrivio Zappata.

L'innesto della linea nella stazione di Torino Porta Nuova è prevista sull'assetto dell'attuale linea Torino – Milano, il cui tracciato viene modificato creando un nuovo innesto con un bivio a raso con la linea Torino - Genova.

In tal modo i flussi di traffico di lunga percorrenza provenienti da Porta Nuova direzione Milano non interesseranno più Quadrivio Zappata e Bivio Crocetta.

**NODO DI TORINO****COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ –  
TORINO PORTA NUOVA****PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI  
ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NT0P	00	D 16 PH	ES 00 02 001	A	5 di 10

**2. DOCUMENTI DI RIFERIMENTO**

Rif. [1] Programma Lavori NT0P00D53PHCA0000001A

Rif. [2] Prefazione Generale all'Orario di servizio (Edizione in vigore alla data del presente documento);

Rif. [3] Fascicolo Circolazione Linee 1 (Compartimento di Torino).

	<b>NODO DI TORINO</b> <b>COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA</b>					
<b>PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO</b>	COMMESSA NT0P	LOTTO 00	CODIFICA D 16 PH	DOCUMENTO ES 00 02 001	REV. A	FOGLIO 6 di 10

### 3. RISORSE DI ESERCIZIO DISPONIBILI

Le attuali disponibilità presenti in orario sono riportate di seguito.

Sono presenti due tipologie di IPO notturne e diurne per ogni singola linea:

#### Linea Torino – Genova

- BD 4h notturne non contemporanee 5giorni/7
- BP 4h notturne non contemporanee 5giorni/7
- 120' di interruzione contemporanea notturna per BP e BD 2giorni/7 (da programmarsi nei weekend)

#### Linea Torino – Novara

- BD 4h notturne non contemporanee 5giorni/7
- BP 4h 10' notturne non contemporanee 5giorni/7
- 180' di interruzione contemporanea notturna per BP e BD 2giorni/7 (da programmarsi nei weekend)

#### Linea Torino – Modane

- BD 4h 40' notturne non contemporanee 5giorni/7
- BP 4h 40' notturne non contemporanee 5giorni/7
- 120' di interruzione contemporanea notturna per BP e BD 2giorni/7 (da programmarsi nei weekend)

Nelle figure che seguono è riportato il dettaglio delle interruzioni presenti in orario desunte dal Fascicolo Circolazione Linee 01 del Compartimento di Torino attualmente in vigore.



**NODO DI TORINO**

**COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA – TORINO PORTA NUOVA**

**PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NT0P	00	D 16 PH	ES 00 02 001	A	7 di 10

**A) INTERRUZIONI PROGRAMMATE IN ORARIO**

Linea TORINO – ALESSANDRIA BINARIO DISPARI (Interruzioni da concedere nelle notti da Sabato/ Domenica a Me/Giovedì) (3)				
N.	TRATTO	Treni od ore delimitanti l'interruzione	Treni ordinari da istradare sul binario di destra <sup>(1)</sup>	Treni da sostituire con auto-corse
3.19	Torino P.N. Torino Lingotto	23.35– 4.35		

(1) Oltre ai treni merci ordinari e altri treni straordinari eventualmente effettuati.

(2) Interruzione che, salvo esigenze di circolazione, potrà essere autorizzata nelle notti a minor valenza commerciale.

(3) Sulla tratta Torino Lingotto - Trofarello nelle notti di S/D e D/L si potranno concedere interruzioni contemporanee della durata di 240'. Ulteriori esigenze in alternativa sulla linea "Savona".

Sulle tratte rimanenti nelle notti di S/D e D/L si potranno concedere interruzioni contemporanee della durata di 120'

(a) Treni eventuali da istradare sul linea Savona.

**A) INTERRUZIONI PROGRAMMATE IN ORARIO**

Linea TORINO – ALESSANDRIA BINARIO PARI (Interruzioni da concedere nelle notti da notte Sabato/ Domenica a notte Mercoledì/Giovedì in assenza circolazione treni viaggiatori periodici) (3)				
---	--	--	--	--

3.38	Torino Lingotto Torino P.N.	23.35 – 4.35		
------	--------------------------------	--------------	--	--

(1) Oltre ai treni merci ordinari e altri treni straordinari eventualmente effettuati.

(2) Interruzione che, salvo esigenze di circolazione, potrà essere autorizzata nelle notti a minor valenza commerciale.

(3) Sulla tratta Torino Lingotto - Trofarello nelle notti di S/D e D/L si potranno concedere interruzioni contemporanee della durata di 240'. Oltre tale durata istradando treni sulla linea "Savona". Sulle tratte rimanenti nelle notti di S/D e D/L si potranno concedere interruzioni contemporanee della durata di 120'. Nelle notti da L/M a Me/G si potranno concedere interruzioni contemporanee della durata di 90'.

(a) Treni eventuali da istradare su linea Savona.



**NODO DI TORINO**

**COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA**

**PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NT0P	00	D 16 PH	ES 00 02 001	A	8 di 10

**Linea TORINO – NOVARA  
BINARIO DISPARI**

(Interruzioni da concedere nei giorni lavorativi da lunedì a venerdì) (4)

N.	TRATTO	Treni od ore delimitanti l'interruzione	Treni ordinari da istradare sul binario di destra <sup>(1)</sup>	Treni da sostituire con autocorse
4.23	Torino P. Nuova Q. Zappata	0.00 – 4.00		
4.25 <sup>(3)</sup>	Torino P.Susa Torino Stura	0.00 – 4.00		

- (1) Oltre ai treni merci ordinari e altri treni straordinari eventualmente effettuati.
- (2) Linea PASSANTE
- (3) Linea STORICA
- (4) Nelle notti di S/D e D/L, si potranno concedere interruzioni contemporanee della durata di 180'.

**Linea TORINO – NOVARA  
BINARIO PARI**

(Interruzioni da concedere nei giorni lavorativi dal lunedì al venerdì) (4)

N.	TRATTO	Treni od ore delimitanti l'interruzione	Treni ordinari da istradare sul binario di destra <sup>(1)</sup>	Treni da sostituire con autocorse
----	--------	---	--	-----------------------------------

4.46	Torino P.Susa Q.Zappata Torino P.Nuova	0.00 – 4.10	2000-2038	
------	--	-------------	-----------	--

- (1) Oltre ai treni merci ordinari e altri treni straordinari eventualmente effettuati.
- (2) Linea STORICA
- (3) Treni tracciati su Linea Passante viaggiano a destra fino a Torino Stura
- (4) Nelle notti di S/D e D/L, si potranno concedere interruzioni contemporanee della durata di 180'.

**A) INTERRUZIONI PROGRAMMATE IN ORARIO**

**Linea TORINO - MODANE  
BINARIO DISPARI**

(Interruzioni da concedere nelle notti da sabato /domenica a mercoledì/giovedì) (3)

N.	TRATTO	Treni od ore delimitanti l'interruzione	Treni ordinari da istradare sul binario di destra <sup>(1)</sup>	Treni da sostituire con autocorse
----	--------	---	--	-----------------------------------





**NODO DI TORINO**

**COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA**

**PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NT0P	00	D 16 PH	ES 00 02 001	A	9 di 10

2.49	<b>Bivio Pronda</b> Torino S. Paolo	0.00 - 4.40	(4)	
2.51	<b>Torino S. Paolo</b> Q. Zappata	0.00 - 4.40		
2.53	<b>Bivio Pronda</b> Torino Orb. F. A.	0.00 - 4.40		
2.55	<b>Torino Orb. F. A.</b> Torino S. Paolo	0.00 - 4.40		

(1) Oltre ai treni merci ordinari e altri treni straordinari eventualmente effettuati.

(2) Interruzione da richiedere al D.P.C. di Bussoleno.

(3) Sulle tratte su indicate nelle notti da S/D a D/L si potranno concedere interruzioni contemporanee della durata di 120'.

(4) Treni dispari percorrono binario di destra da Collegno a Torino S.Paolo.

**A) INTERRUZIONI PROGRAMMATE IN ORARIO**

<b>Linea TORINO – MODANE BINARIO PARI</b>				
<b>(Interruzioni da concedere nelle notti da sabato /domenica a mercoledì/giovedì (3))</b>				
N.	TRATTO	Treni od ore delimitanti l'interruzione	Treni ordinari da istradare sul binario di destra <sup>(1)</sup>	Treni da sostituire con autocorse
2.30	<b>Torino Orb. F. A.</b> Bivio Pronda	0.00 – 4.40		
2.32	<b>Torino S.Paolo</b> Torino Orb. F. A.	0.00 – 4.40		
2.34	<b>Q. Zappata</b> Torino S. Paolo	0.00 – 4.40		
2.36	<b>Torino S. Paolo</b> Bivio Pronda	0.00 – 4.40		

(1) Oltre ai treni merci ordinari e altri treni straordinari eventualmente effettuati.

(2) Interruzione da richiedere al DPC di Bussoleno

(3) Sulle tratte su indicate nelle notti da S/D a D/L si potranno concedere interruzioni contemporanee della durata di 120'.

(4) Divieto circolazione sul binario di destra ai treni merci non rispondenti alle caratteristiche previste nella sez. 4.13 del FL2.

Resta inteso, in ogni caso, che gli intervalli d'orario sono programmabili e utilizzabili per l'esecuzione dei lavori interferenti previa richiesta al Gestore dell'Infrastruttura. In particolare, nel caso di lavorazioni la cui durata ecceda l'ampiezza delle risorse di esercizio disponibili, dovranno essere preventivamente quantificate e richieste al Gestore dell'Infrastruttura Interruzioni puntuali prolungate al fine di consentire la programmazione delle modifiche di orario da attuare.



**NODO DI TORINO**

**COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ –  
TORINO PORTA NUOVA**

**PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI  
ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NT0P	00	D 16 PH	ES 00 02 001	A	10 di 10

#### **4. PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO**

Il Programma Generale delle Soggezioni all'Esercizio Ferroviario è stato costruito con riferimento alle tempistiche individuate nel Programma Lavori redatto dalla U.O. Cantierizzazione.

Esso è costituito da una serie di barre di lunghezza pari alla durata di realizzazione dell'intervento che produce interferenza e che dovrà essere, pertanto, eseguito in interruzione dell'esercizio.

Per consentire al Gestore dell'Infrastruttura di programmare le proprie attività manutentive, si è deciso di impostare un Programma Lavori, e conseguentemente un Programma Generale delle Soggezioni all'Esercizio Ferroviario, secondo una ipotesi di frequenza settimanale delle IPO di 4 giorni su 7.

Il dettaglio delle principali lavorazioni interferenti con l'esercizio ferroviario e la stima del numero di interruzioni da richiedere per la loro esecuzione è riportato di seguito.

La calendarizzazione delle stesse è visibile nel Gantt allegato al presente elaborato.

Allegato al presente documento è riportato il Programma Generale delle Soggezioni all'Esercizio Ferroviario.



