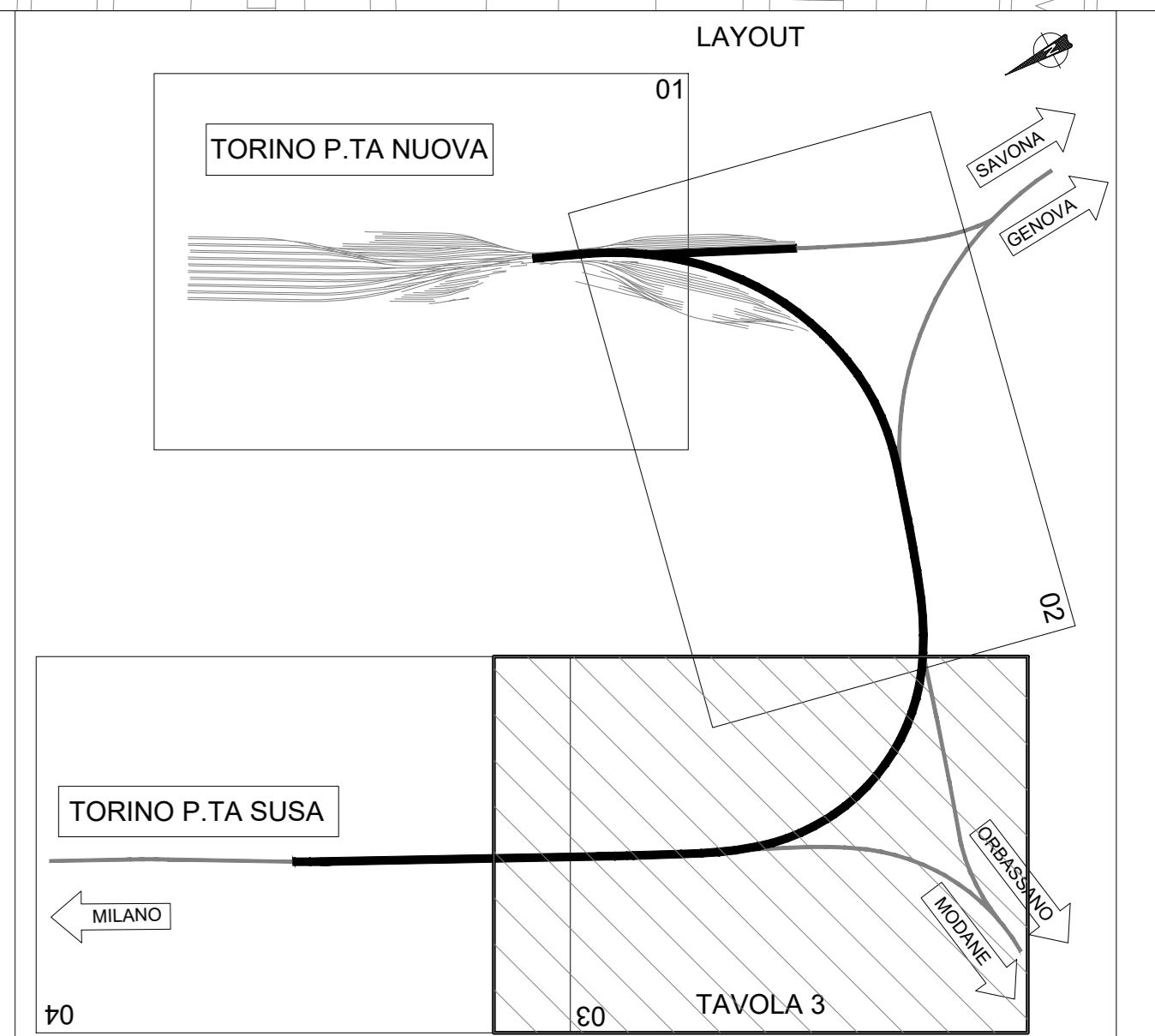




Linea "Diretta" Torino-Milano binario Pari

FERROVIA BPdi V PLAN BPdi.8		FERROVIA BPdi V PLAN BPdi.8a		FERROVIA BPdi V PLAN BPdi.8b		FERROVIA BPdi V PLAN BPdi.8c		FERROVIA BPdi V PLAN BPdi.8d		FERROVIA BPdi V PLAN BPdi.9	
X	119390.087	X	104371.73	X	524137.52	X	146220.93	X	450102.53	X	1194247.145
Y	468695.806	Y	81454	Y	478.100	Y	500.000	Y	1100.000	Y	4990409.223
As1	321.107369	T(mso)	255.133	T(mso)	255.133	T(mso)	57.679	T(mso)	40.200	Asn	28.541873
As2	108.436064	Swano	498.726	Swano	114.851	Swano	114.851	Swano	80.364	R(m)	30.452958
Ts1	652.517	V(m/h)	100	V(m/h)	100	V(m/h)	100	V(m/h)	100	F	0.000000
Ts2	658.539	RP1(m)	70.000	RP1(m)	40.000	RP1(m)	20.000	RP1(m)	54.000	Alfa	0.592854
Sw(m)	1017.573	m(m)	0.273	m(m)	0.000	m(m)	0.000	m(m)	0.133	Alfa Mx	0.004
		H(m)	100.0	H(m)	160.0	H(m)	150.0	H(m)	70.0	Tarco	18.625
		RP2(m)	40.000	RP2(m)	20.000	RP2(m)	0.000	RP2(m)	47.500		
		m(m)	0.000	m(m)	0.000	m(m)	0.133	m(m)	0.084		

V ALT BPdi.6		V ALT BPdi.7		V ALT BPdi.8		V ALT BPdi.9		V ALT BPdi.10		V ALT BPdi.11		V ALT BPdi.12		V ALT BPdi.13	
PR	1073.008	PR	1355.595	PR	2300.487	PR	2539.659	PR	2576.469	PR	2500.858	PR	2649.029	PR	238.361
QV	237.310	QV	237.690	QV	240.900	QV	241.320	QV	241.180	QV	241.210	QV	236.360	QV	236.361
PC	0.010	PC	0.002	PC	0.003	PC	0.003	PC	-0.001	PC	0.000	PC	-0.007	PC	-0.000
Pu	0.002	Pu	0.003	Pu	0.003	Pu	-0.001	Pu	0.000	Pu	-0.007	Pu	-0.007	Pu	0.000
DP	-0.008	DP	0.002	DP	-0.001	DP	-0.003	DP	0.001	DP	-0.000	DP	0.007	DP	-0.000
R	4000.000	R	-15000.000	R	30000.000	R	8000.000	R	30000.000	R	4000.000	R	-6000.000	R	4000.000
T	15.639	T	11.599	T	9.845	T	12.750	T	10.643	T	13.660	T	16.830	T	16.830
F	-0.031	F	0.004	F	-0.002	F	-0.010	F	0.002	F	-0.023	F	0.028	F	0.028
Pv_I	1057.419	Pv_I	1283.998	Pv_I	2200.642	Pv_I	2426.519	Pv_I	2466.626	Pv_I	2513.197	Pv_I	2632.779	Pv_I	2632.779
Pv_F	1088.697	Pv_F	1307.195	Pv_F	2310.332	Pv_F	2451.818	Pv_F	2487.112	Pv_F	2540.518	Pv_F	2666.438	Pv_F	2666.438



LEGENDA

- BINARI ESISTENTI
- BINARI IN DEMOLIZIONE
- BINARI IN PROGETTO

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA - TORINO PORTA NUOVA

Tracciato - Planimetria di Progetto Tavola 3 di 4

SCALA: 1:1000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	E. Caramanna	04/2019	A. Pizzarello	04/2019	G. Di Stefano	04/2019		

File: NTOP0028P7IF0001003A.dwg n. Elab.: