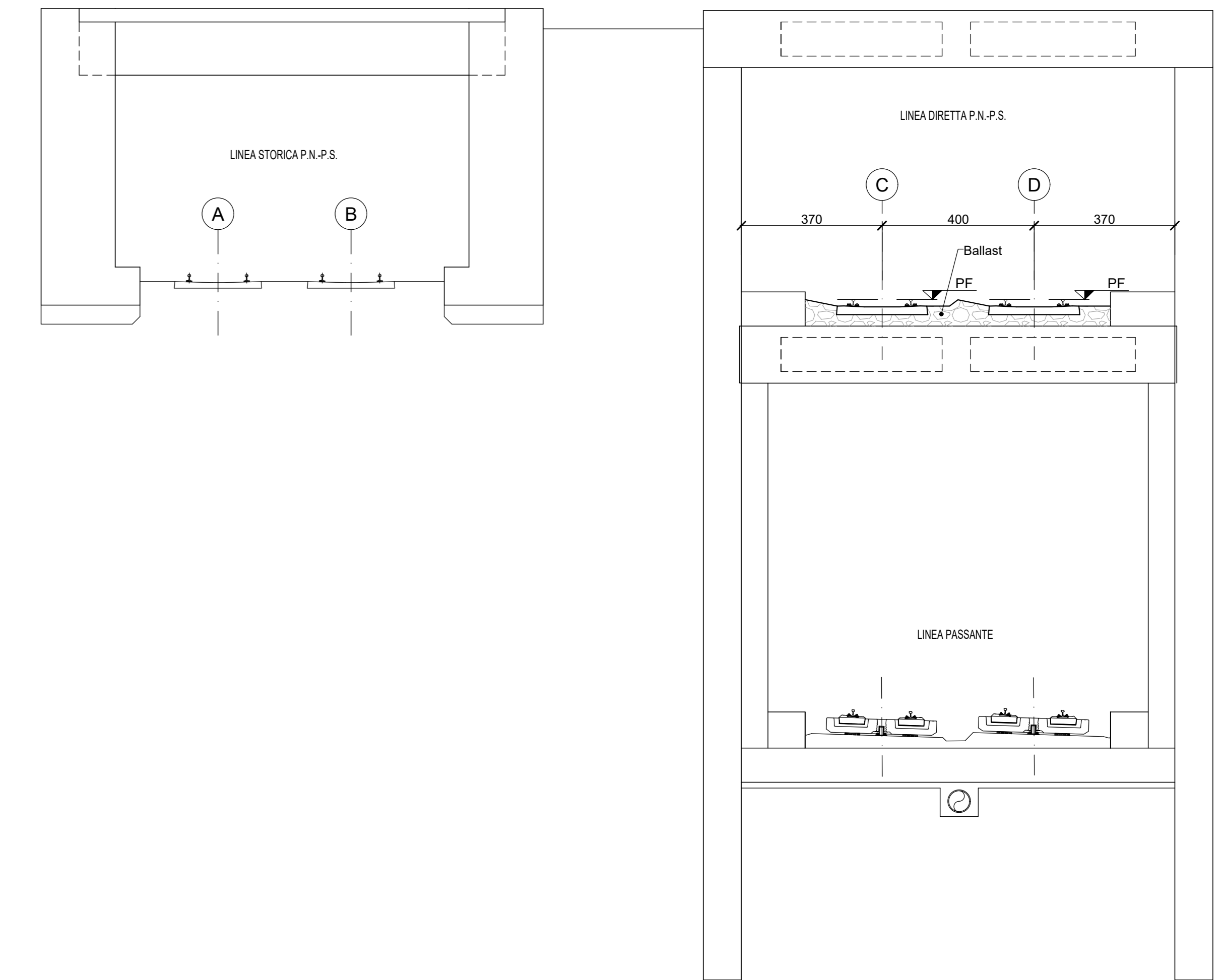
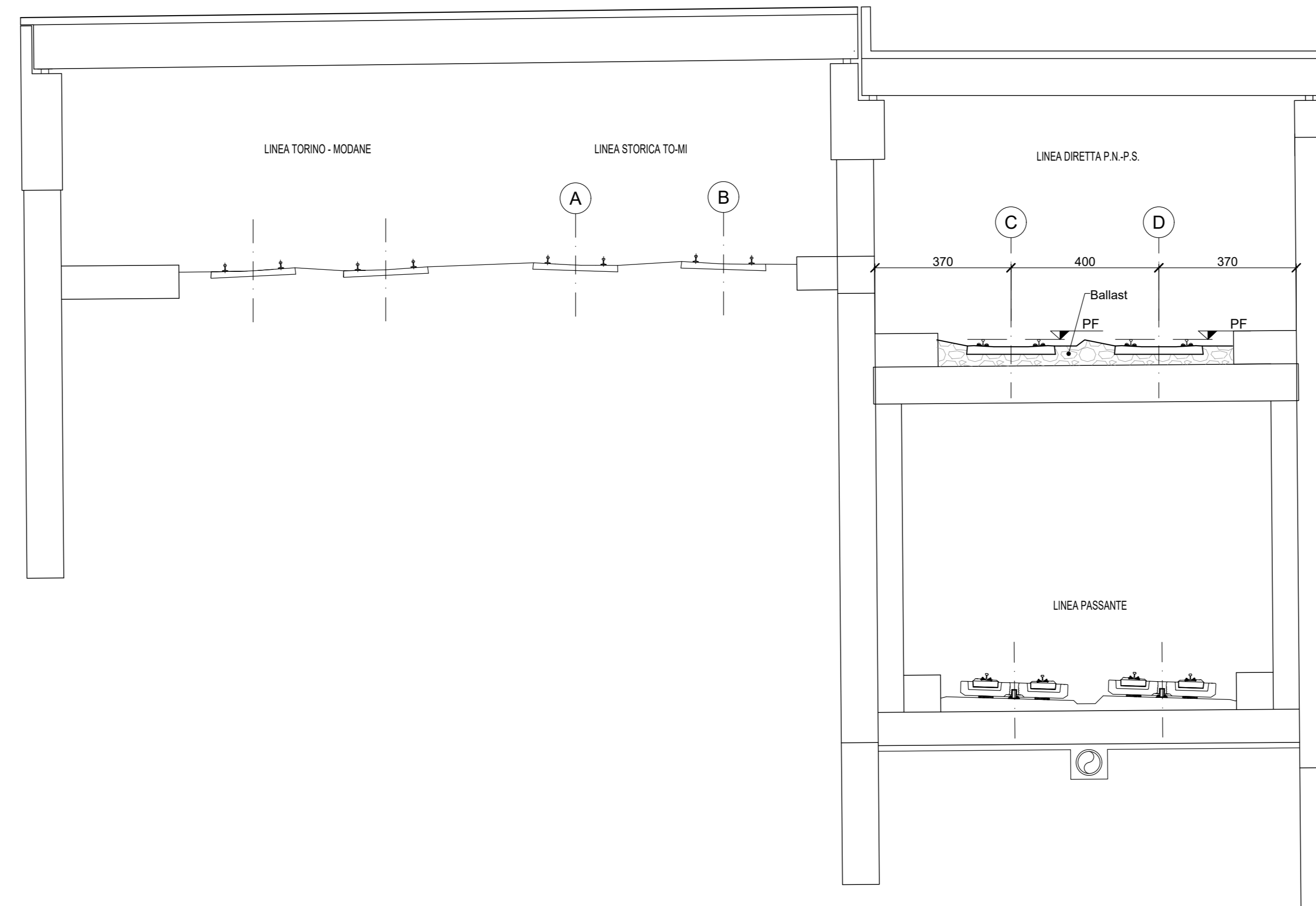
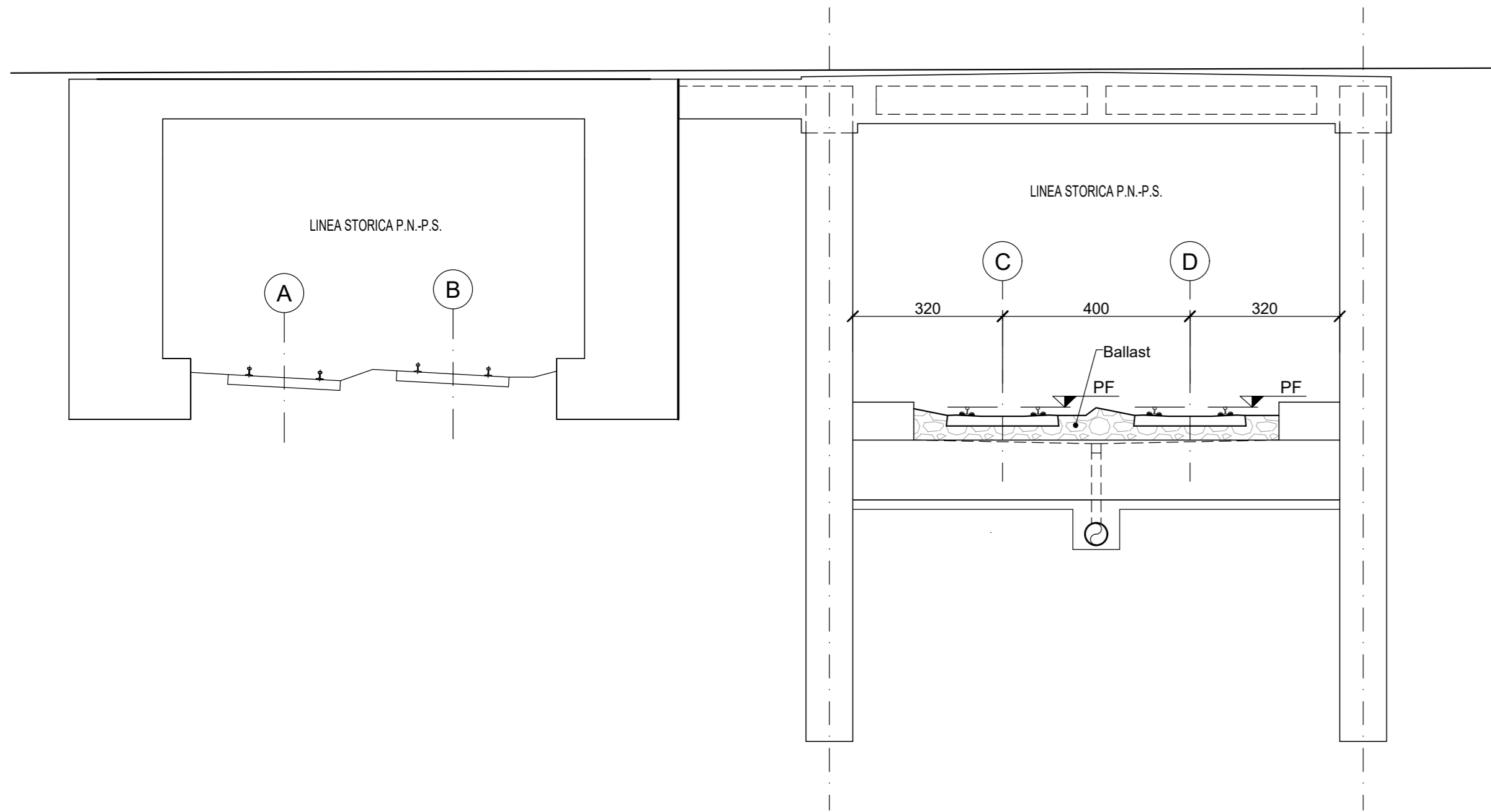


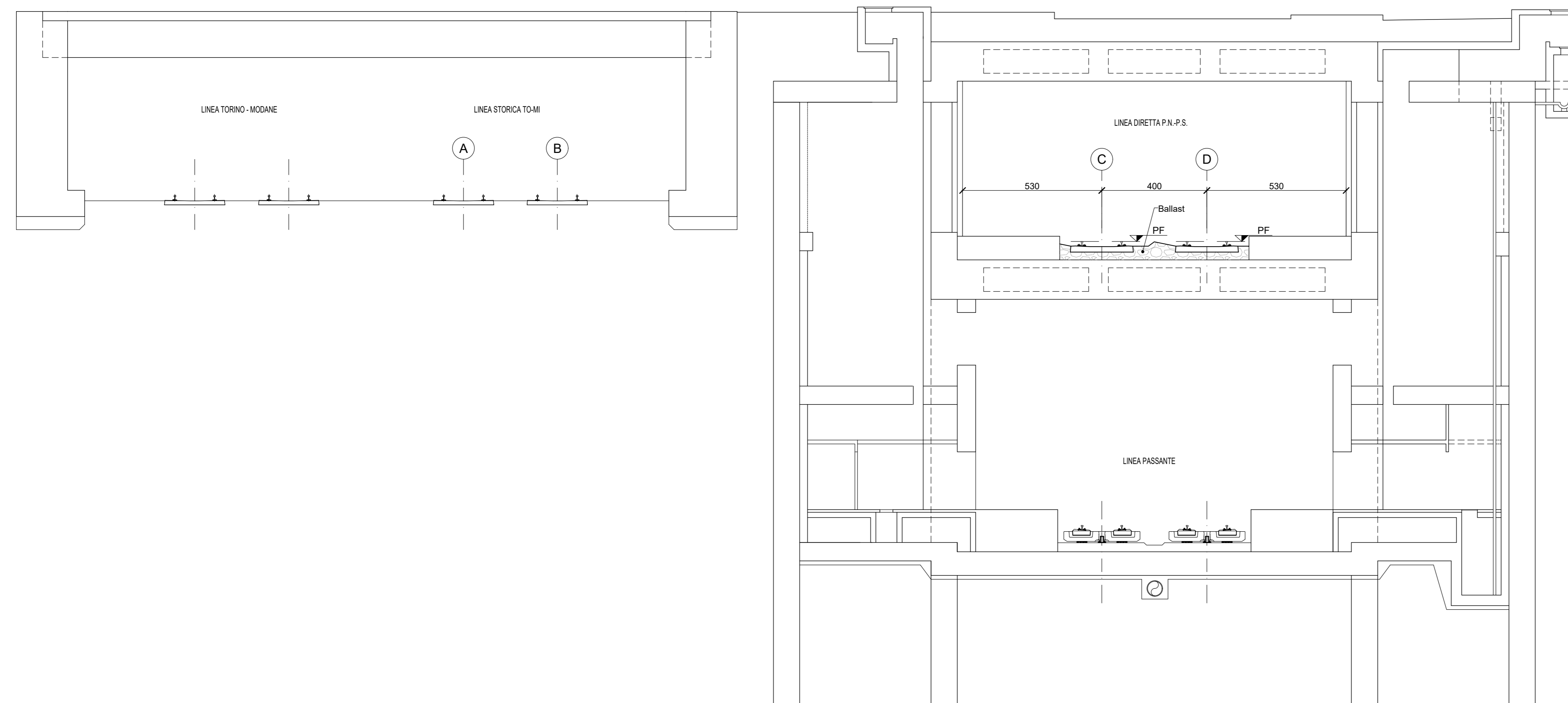
SEZIONE CARATTERISTICA
IN CORRISPONDENZA DELLA pk 0+800 LINEA STORICA P.N. - P.S. (TO-MI)
(presso uscita 5)

SEZIONE CARATTERISTICA
IN CORRISPONDENZA DELLA pk 2+200 LINEA STORICA P.N. - P.S. (TO-MI)
(presso bivio Crocetta)

SEZIONE CARATTERISTICA
IN CORRISPONDENZA DELLA pk 1+700 LINEA STORICA P.N. - P.S. (TO-MI)



SEZIONE CARATTERISTICA
IN CORRISPONDENZA DELLA pk 1+300 LINEA STORICA P.N. - P.S. (TO-MI)
(presso Quadrivio Zappata)



- (A) (B) LINEA ESISTENTE PORTA NUOVA-PORTA SUSA
BINARIO DISPARI E PARI
- (C) (D) LINEA DIRETTA PORTA NUOVA-PORTA SUSA
BINARIO DISPARI E PARI

COMMITTENTE:

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. INFRASTRUTTURE NORD
PROGETTO DEFINITIVO
NODO DI TORINO
COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA - TORINO
PORTA NUOVA

Opere civili - Generali
Sezioni caratteristiche - Tav. 1 di 2

SCALA:
1:100

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

NT0P 00 D 26 WB 0C0000 003 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Aut. Rilascio	Data
A	Emissione definitiva	V. PESINO	Apr 2019	M. V. CANTU	Mag 2019	G. DE ROSSETTE	Mag 2019		