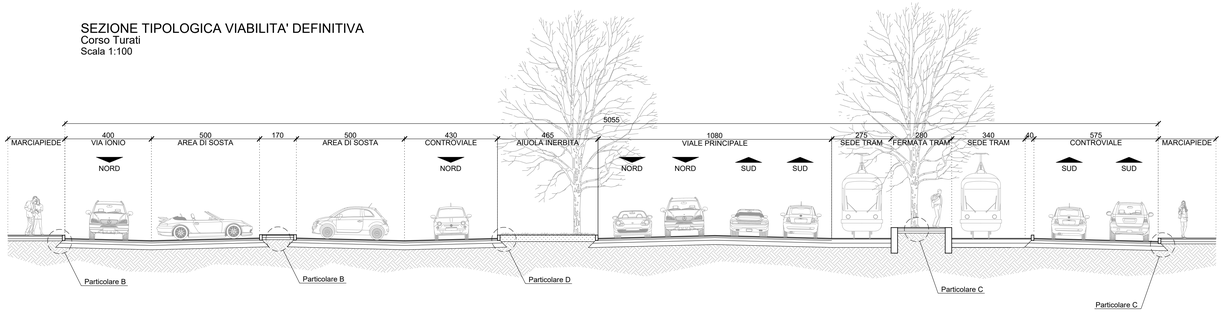
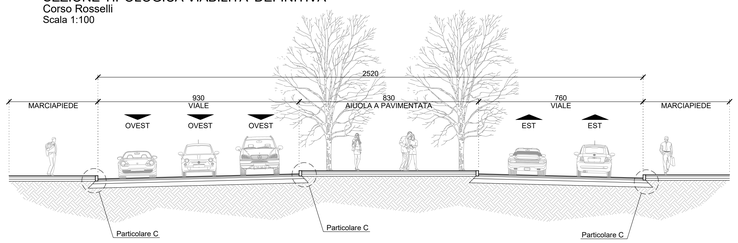
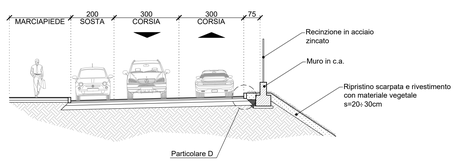
SEZIONE TIPOLOGICA VIABILITA' DEFINITIVA
Corso Turati
Scala 1:100



SEZIONE TIPOLOGICA VIABILITA' DEFINITIVA
Corso Rosselli
Scala 1:100



SEZIONE TIPOLOGICA VIABILITA' DEFINITIVA
Via Egeo
Scala 1:100



SEZIONE TIPOLOGICA VIABILITA' DEFINITIVA
Via Ionio
Scala 1:100

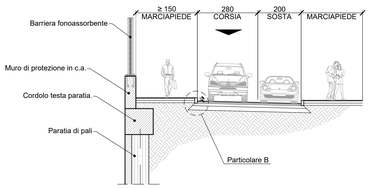


TABELLA MATERIALI

CALCESTRUZZI

Tipo cls	Rapporto a/c max	Classe di lavorabilità	Classe di resistenza minima $C(fck/Rck)_{min}$	Classe di esposizione ambientale (UNI EN 206)	Tipo di cemento	Campi di Impiego
A1	0.45	S4÷S5	C35/40	XC3	CEM I ÷ V	Impalcati ed Elementi in c.a.p. prefabbricati
A2	0.45	S5	C35/40	XC3	CEM I ÷ V	Impalcati ed Elementi in c.a.p. gettati in opera
C1	0.55	S4÷S5	C30/37	XC3	CEM I ÷ V	Impalcati in c.a. ordinari Solette in c.a. in elevazione
C2	0.50	S3÷S4	C32/40	XC4	CEM III ÷ V	Strutture in c.a. in elevazione
E	0.55	S3÷S4	C30/37	XA1	CEM III ÷ V	Tombini a struttura scatolare e circolare
G2	0.60	S3÷S4	C25/30	XC2	CEM III ÷ V	Soletteni di fondazione Fondazioni ormate
G4	0.60	S3÷S4	C25/30	XC1	CEM III ÷ V	Cunette, canalette e cordoli
H1	0.60	S4÷S5	C25/30	XC2	CEM III ÷ V	Pali (di paratie o opere di sostegno) e relativi cordoli di collegamento gettati in opera
I	--	--	C12/15	X0	CEM I ÷ V	Magrone di pulizia, riempimento o livellamento

ACCIAIO

ACCIAIO IN BARRE PER GETTI E RETI ELETTROSALDATE	B 450 C Controllato SALDABILE $1.15 < (ft/fy)k < 1.35$ Come da D.M. 14-1-08 dove fyk= Tensione caratteristica di snervamento ftk= Tensione caratteristica di rottura
ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA	S355JR
ACCIAIO PER ARMATURA MICROPALI	S275JR

ACCIAIO PER PRECOMPRESSIONE

ACCIAIO DI CLASSE 2 - TREFOLI A BASSO RILASSAMENTO: pre$EN10138$ 15mm (0.6")	fptk = 1860 MPa Tensione caratteristica di rottura fp(1)k = 1670 MPa Tensione caratteristica all'1% di deformazione totale sigma_pi = 1420 MPa tensione iniziale nei cavi

PRESCRIZIONI

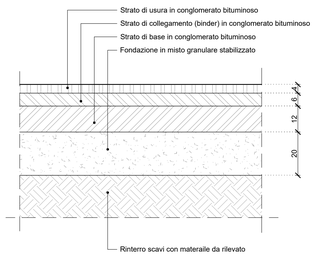
COPRIFERRO NETTO

- STRUTTURE IN C.A. IN ELEVAZIONE	≥ 40 mm
- STRUTTURE A CONTATTO CON IL TERRENO	≥ 40 mm
- PALI DI FONDAZIONE	≥ 60 mm
- CAVI PRECOMPRESSIONE TRAVI IMPALCATO	≥ 50 mm o 3Øtrefolo

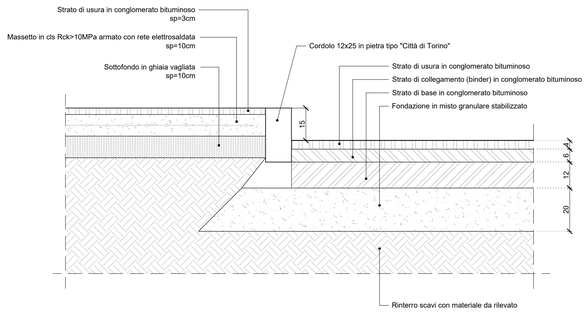
INCIDENZA ARMATURE:

TRAVI IN C.A.P.:	120 kg/mc
SOLETTE IN C.A.:	200 kg/mc
PLINTI E PIEDRITTI:	100 kg/mc
PALI:	120 kg/mc
CORDOLI:	90 kg/mc
STRUTTURA SCATOLARE:	100 kg/mc
MURI IN C.A.:	100 kg/mc

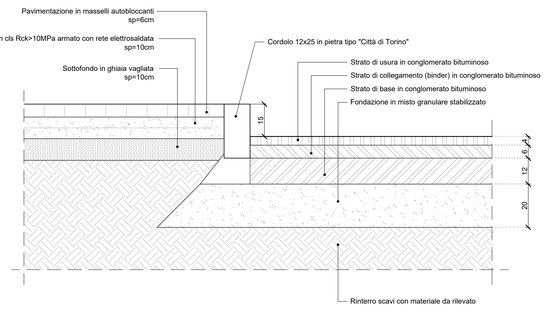
RIPRISTINI STRADALI - PARTICOLARE A
Tipologico pacchetto di pavimentazione stradale
Scala 1:10



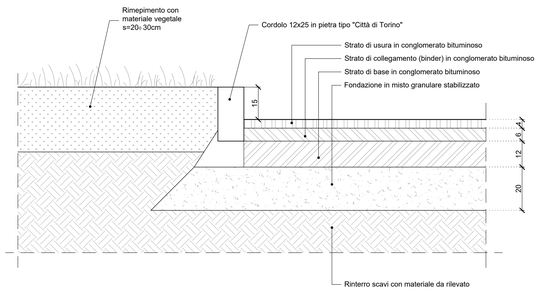
RIPRISTINI STRADALI - PARTICOLARE B
Ripristino isole pavimentate in conglomerato bituminoso
Scala 1:10



RIPRISTINI STRADALI - PARTICOLARE C
Ripristino isole pavimentate e marciapiedi in masselli autobloccanti
Scala 1:10



RIPRISTINI STRADALI - PARTICOLARE D
Ripristino isole inerbite
Scala 1:10



NOTE

- Per le norme e le caratteristiche non espressamente richiamate nel presente elaborato, si fa riferimento al Cap. Costr. OCDC.
- Per i particolari e dettagli del sistema di smaltimento idraulico occorre fare riferimento ai relativi elaborati specialistici.
- Per la sistemazione a terga del muro (drenaggio, impermeabilizzazione) occorre far riferimento agli elaborati di dettaglio delle opere di sostegno.

CARATTERISTICHE MATERIALI DA RILEVATO/TRINCEA

1. RINTERRO
Il rinterro dovrà essere eseguito utilizzando i seguenti materiali (riferimento alla classificazione delle terre della norma UNI 11531-1:2014):
- A1, A2, A3 se provenienti da cave di prestito;
- A1, A2, A3, A4 se provenienti dagli scavi.

Il materiale dovrà essere messo in opera a strati di spessore non inferiore a 50 cm (materiale sciolto); per il materiale dei gruppi A2 ed A4 gli strati dovranno avere spessore non inferiore a 30 cm (materiale sciolto).
Nel caso in cui la bonifica di zone del terreno debba essere eseguita in presenza di acqua, l'Appaltatore dovrà provvedere ai necessari emungimenti per mantenere costantemente asciutta la zona di scavo da bonificare fino ad ultimazione dell'attività.
Il materiale di rinterro dovrà essere utilizzato materiale selezionato appartenente esclusivamente ai gruppi A1, A2-4 ed A3 (UNI 11531-1:2014).

2. SCOTICO
Prima della formazione del rilevato, il terreno al di sotto del piano campagna, andrà asportato per uno spessore di 50 cm e comunque per tutto lo stato di coltivo. Successivamente il terreno sarà compattato fino a p.to 2. Il rinterro dovrà essere eseguito secondo quanto riportato al p.to 1. La superficie del rinterro sarà sagomata a "schiena d'asino" secondo le pendenze di progetto. Dopo la compattazione, il valore del modulo di deformazione Md del terreno, ottenuto da prove su piastra, dovrà essere non inferiore a 20 MPa. Dopo il costipamento lo strato in oggetto dovrà presentare una densità secca non inferiore al 95% della densità massima, ottenuta per quella terra, con la prova di costipamento AASHTO modificata.

3. BONIFICA DEL TERRENO
La bonifica del terreno dovrà essere eseguita ogni qualvolta nel corso dei lavori si dovessero trovare delle zone di terreno non idoneo-ero comunque non conforme alle specifiche di progetto.
La sostituzione del terreno dovrà essere eseguita secondo quanto riportato al p.to 1. Dopo la compattazione, il valore del modulo di deformazione Md del terreno, ottenuto da prove su piastra, dovrà essere non inferiore a 20 MPa. Dopo il costipamento lo strato in oggetto dovrà presentare una densità secca non inferiore al 95% della densità massima, ottenuta per quella terra, con la prova di costipamento AASHTO modificata.

4. ANTICAPILLARE
Il primo strato di rilevato, o strato anticapillare, posto al di sopra del piano di posa, dovrà avere uno spessore di 50 cm (materiale compattato) e dovrà essere costituito da materiali con funzione anticapillare, pietrischetto con dimensioni comprese tra 2 e 25 mm aventi le seguenti caratteristiche granulometriche (UNI 11531-1:2014):
- dim.granuli passante
- 25mm ≥70%
- 2mm ≤10%
- 0,063mm <2%
- equivalente in sabbia ≥70
- resistenza alla frammentazione LA ≤40%.

La superficie sarà sagomata a "schiena d'asino" secondo le pendenze di progetto. Dopo la compattazione, il valore del modulo di deformazione Md del terreno, ottenuto da prove su piastra, dovrà essere non inferiore a 20 MPa.
La stesa del pietrischetto sarà avvolto da un telo di geotessile non tessuto avente peso non inferiore a 400 g/mq con valore della resistenza media a trazione non inferiore a 18 kN/m e resistenza minima pari a 16kN/m.

5. CORPO DEL RILEVATO
Nella formazione del corpo del rilevato dovranno essere innanzitutto impiegate le terre provenienti da scavi di sbancamento e di fondazione appartenenti ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A2-6, A2-7, A3 e A4 di cui alla norma UNI 11531-1:2014, ed inoltre terre provenienti da cave di prestito appartenenti agli stessi gruppi tranne A4. Il materiale impiegato per la formazione del corpo del rilevato dovrà essere messo in opera a strati di spessore non inferiore a 50 cm (materiale sciolto); per i materiali dei gruppi A2-5, A2-6, A2-7 e A3 di spessore a 30 cm (materiale sciolto) per i materiali dei gruppi A2-5, A2-6, A2-7, A3 ed A4. Ogni strato dovrà essere costipato in modo da raggiungere in ogni punto la densità secca almeno pari al 95% della densità massima ottenuta per quella terra con la prova di costipamento AASHTO modificata prima di porre in opera un altro strato
La superficie sarà sagomata a "schiena d'asino" secondo le pendenze di progetto. Per ciascun strato del corpo del rilevato, il valore del modulo di deformazione mediante prova di carico su piastra dovrà risultare non inferiore a 20 MPa per le zone di rilevato a distanza inferiore a 1,00 m dal bordi dello stesso e a 40 MPa per la restante zona centrale.

6. SUPERSCOMPATTATO
La superficie, costituente il piano di posa del sub-ballast, sia in rilevato che in trincea, sarà realizzata mediante formazione di uno strato di terra compattato di spessore non inferiore a 30 cm (spessore finito) con terre di categoria A1, A2-4 e A3 (classificazione UNI 11531-1:2014). Le operazioni di posa in opera e compattazione non dovranno essere eseguite quando le condizioni atmosferiche siano tali da arrecare danno alla stesa del materiale. Ogni strato dovrà essere costipato in modo da raggiungere la densità secca dovrà essere inferiore al 98% della massima, ottenuta per quella terra, con la prova di costipamento AASHTO modificata. Inoltre, il modulo di deformazione Md non dovrà essere inferiore ad 80 MPa. La superficie di questo strato sarà sagomata a "schiena d'asino" con pendenza del 3%.

7. TRINCEA FERROVIARIA
Il terreno in oggetto, a fondo scavo, potrà essere utilizzato come piano di posa dello strato supercompattato unicamente se risulta appartenente ai gruppi A1, A3 (con coeff. di disuniformità maggiore di 7) o A2-4 della classificazione UNI 11531-1:2014
Esso dovrà essere costipato in modo da ottenere una densità secca inferiore al 98% della densità massima ottenuta per quella terra con la prova di costipamento AASHTO modificata. Dopo la compattazione, il valore del modulo di deformazione Md del terreno, ottenuto da prove su piastra, dovrà essere non inferiore a 40 MPa, e, comunque, il terreno del piano di posa dovrà avere caratteristiche tali da garantire sulla sommità dello strato supercompattato un modulo non inferiore a 80 MPa.
Se il terreno non ha le caratteristiche di cui sopra, si dovrà effettuare la bonifica. Il relativo rinterro dovrà essere eseguito facendo riferimento a quanto riportato al p.to 1 garantendo un modulo di deformazione non inferiore a 20 MPa per tutti gli strati che costituiscono la bonifica e meno della superficie di appoggio del supercompattato ove il valore minimo non dovrà essere inferiore a 40 MPa.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA - TORINO PORTA NUOVA

OPERE CIVILI
VIABILITA'

Sistemazione della viabilità definitiva - Sezioni tipo e particolari

SCALA: VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NTOP	00	D	26	WZ	NV0000	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	V. PESINO	Apr. 2019	V. A. MANETTA	Mag. 2019	G. DE MICHELE	Mag. 2019	DR.ING. G. DE MICHELE ORDINE INGEGNERI PROV. CHIETI N. 1000

File: NT0P00D26WZNV0000001A.dwg n. Elab.: