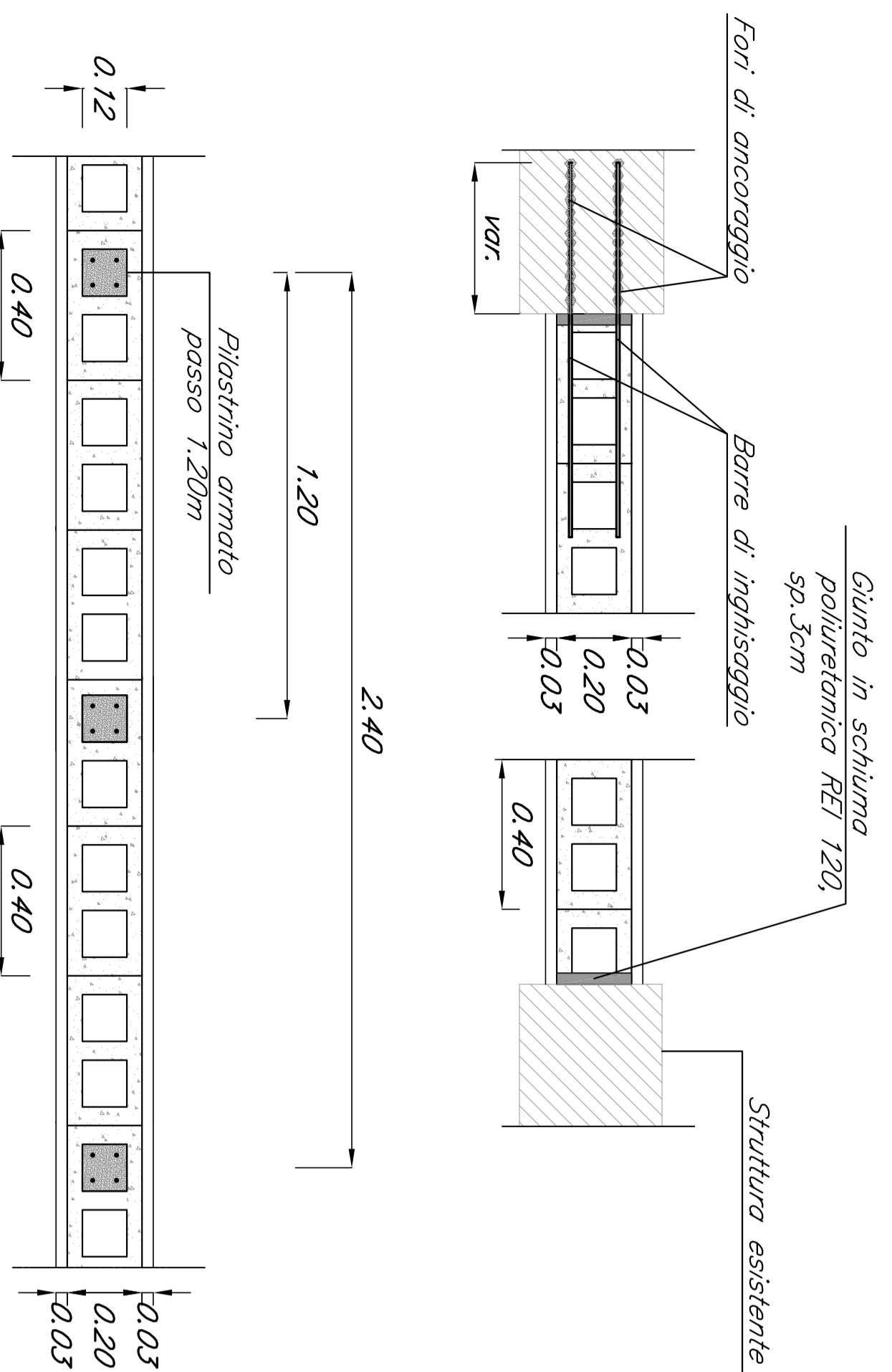
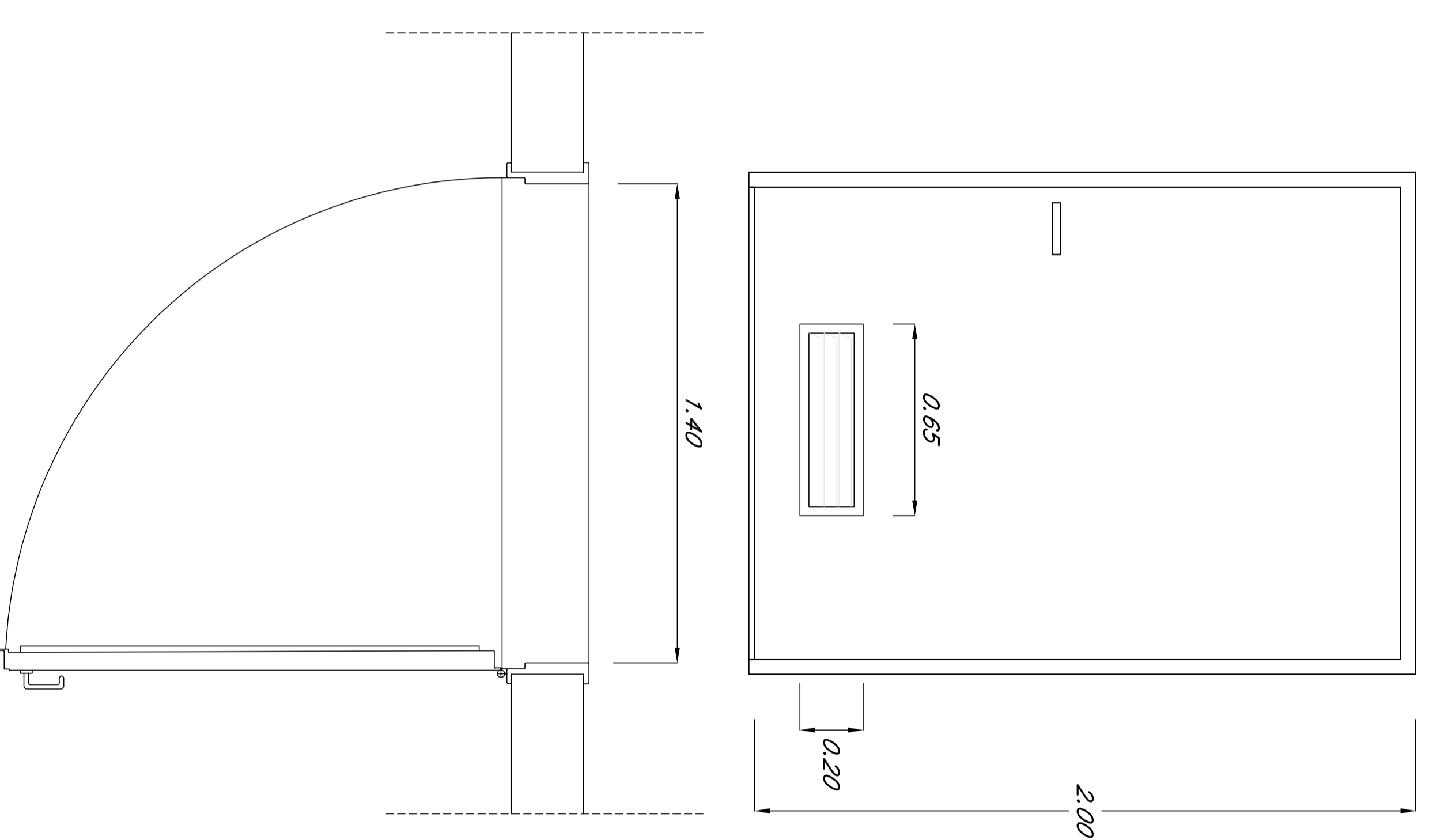
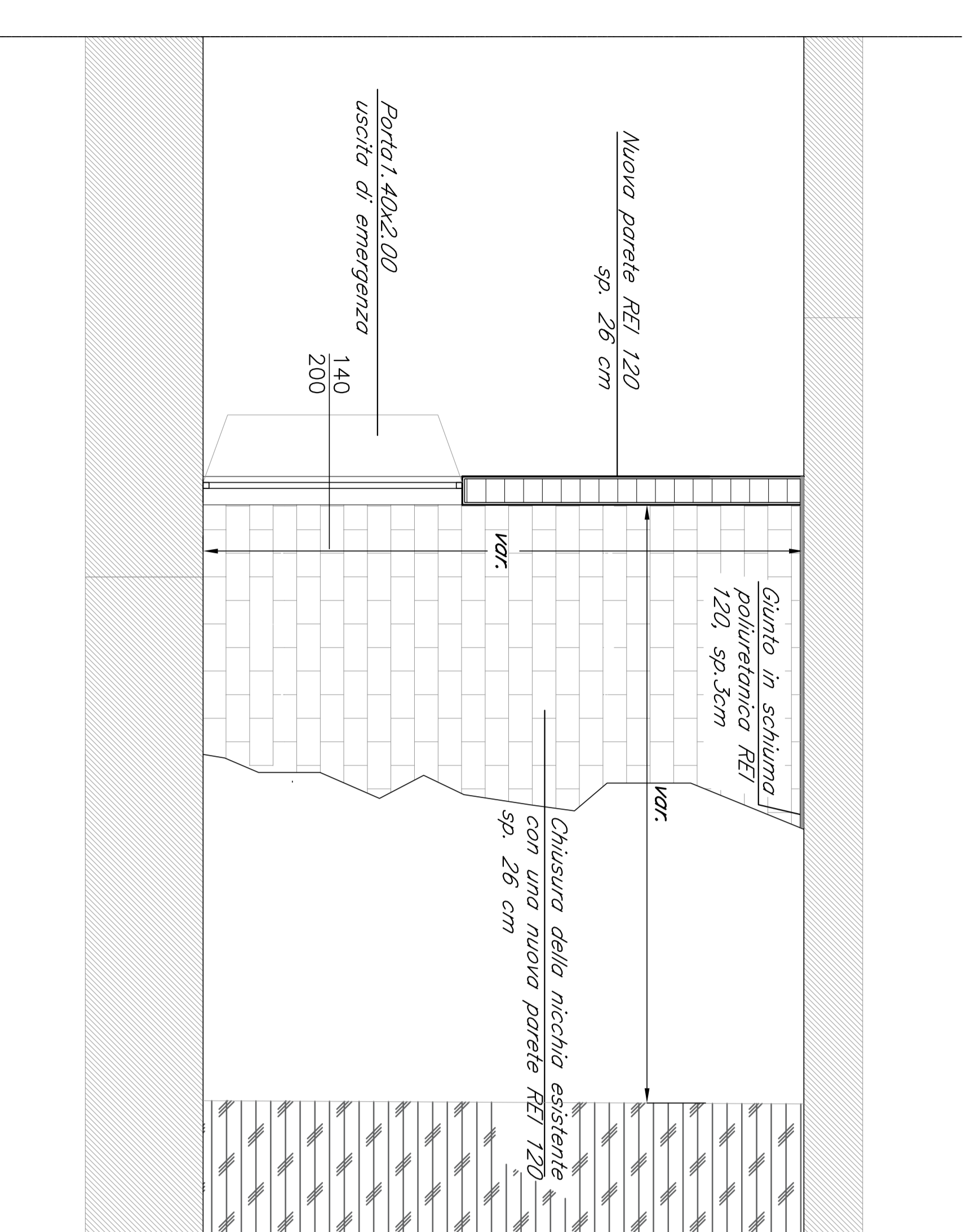


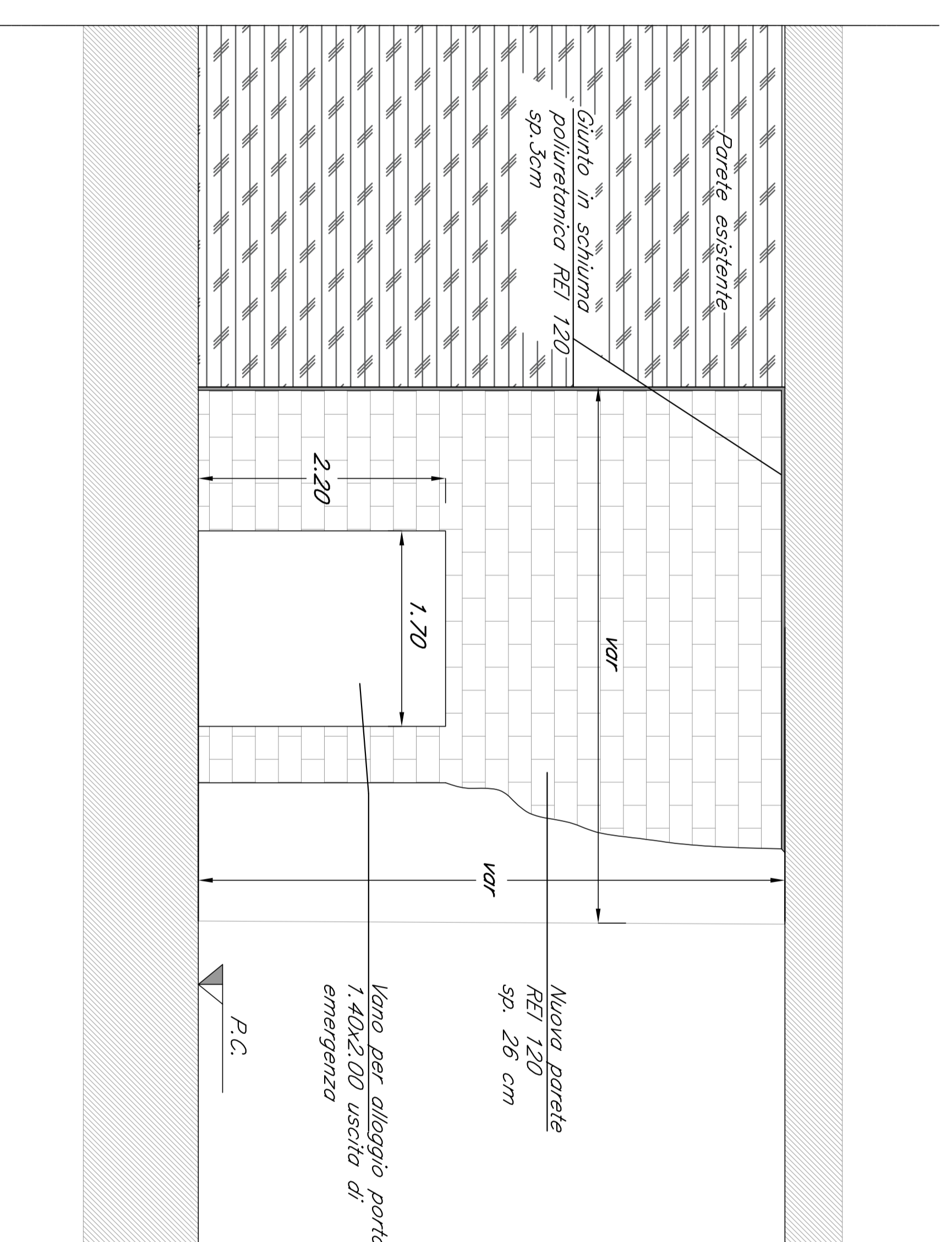
PARETE REI 120 Sp. 26cm COSTITUITA DA BLOCCHETTI IN CALCESTRUZZO
 MICROCOMPRESSO 40x20x16 cm
 ANTOMACO ESTERNO ED INTERNO ANTIPIRAMMA Sp. min. 3cm.



NOTA:
 1 - PRECEDERE COLLEGAMENTO A TAGLIO DEI SETTI IN MANIPOLAZIONE ALLE PARETI
 ESISTENTI TRAMITE BARE DI LINGHISAGGIO
 2 - PRECEDERE PIASTRINI ARMATI A TUTTA ALTEZZA CON PASSO 1,20m
 Incidenza omni direzionale 100kg/m²



Porta interna REI 120 ad un'anta cieca da 1,40m, altezza 2,00m,
 in acciaio zincato e verniciata, completa di:
 • Controchiuso in acciaio zincato;
 • Battenti;
 • Griglia di aerazione inferiore, di dimensione 65 x 20 cm, con rete antilupo
 e pannello di filtro;
 • Maniglia esterna;
 • Maniglione antipanca;
 • Serratura.



NOTA:
 1. Porta di Emergenza REI 120 prevista in corrispondenza
 dell'uscita n.27 e n.30.
 2. Per gli sviluppi delle superfici con nuova temporanea
 REI120 si faccia riferimento alla documentazione
 progettuale: N10P00026P70C0000005-184.
 3. In fase di progettazione esecutiva sarà da valutare il
 dimensionamento delle barre di rinforzo per il
 collegamento a taglio alle strutture esistenti.

COMMITTEE:
 PROGETTAZIONE:
 RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
 ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. INFRASTRUTTURE NORD
 PROGETTO DEFINITIVO
 NODO DI TORINO
 COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA - TORINO
 PORTA NUOVA
 OPERE CIVILI - GALERIA ARTIFICIALE
 GA03

Schema temporonature - Caratteristiche e dettagli
 SCALA: Varie

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	Esadizione esadizione	V. FERRO	Apr. 2018	M. A. MARZIA	Mag. 2018	G. DE MICHELE	Mag. 2018

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	Esadizione esadizione	V. FERRO	Apr. 2018	M. A. MARZIA	Mag. 2018	G. DE MICHELE	Mag. 2018

File: N10P00026P70C0000005-184.dwg In. Ebb: