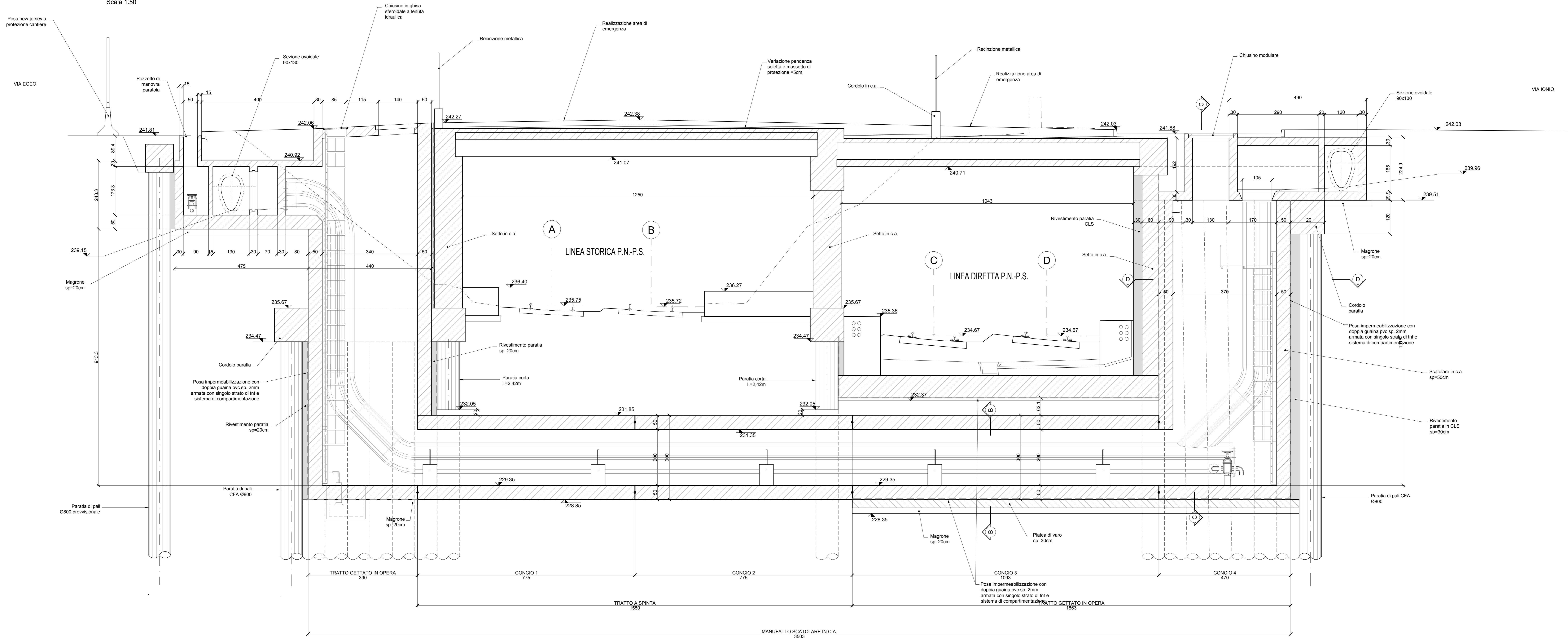
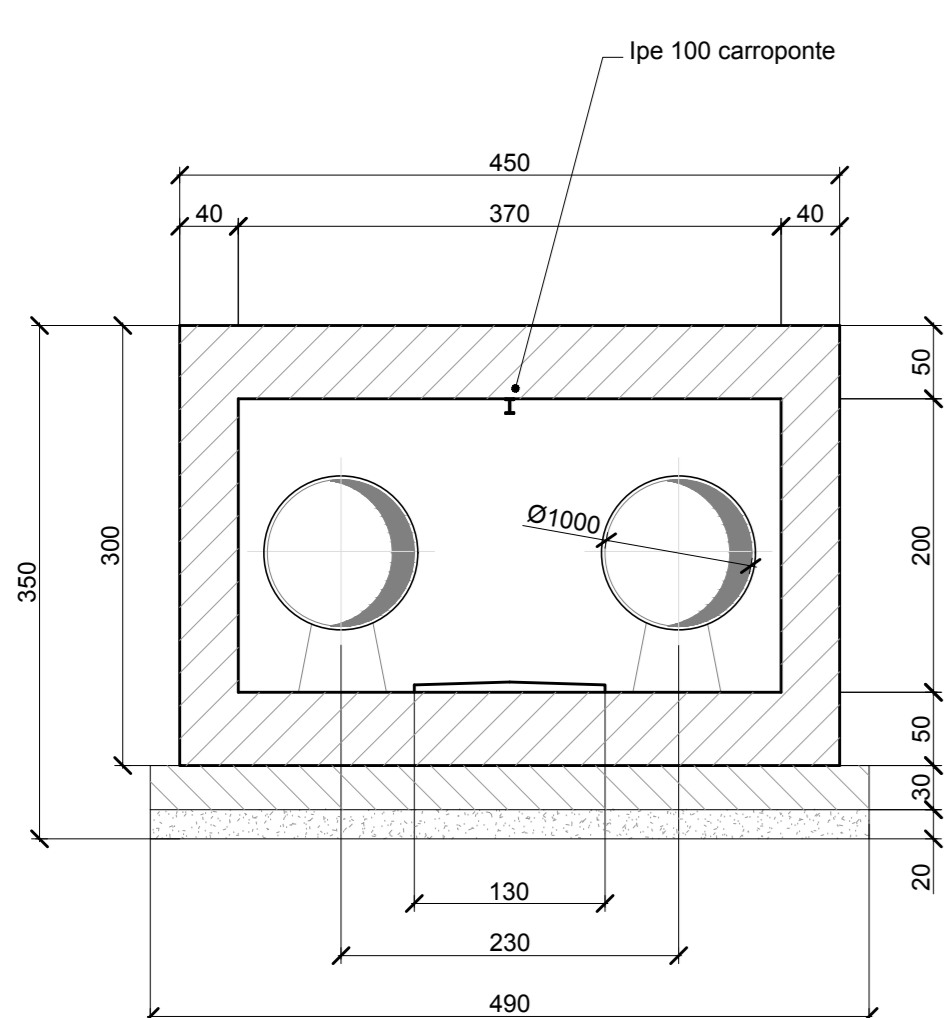


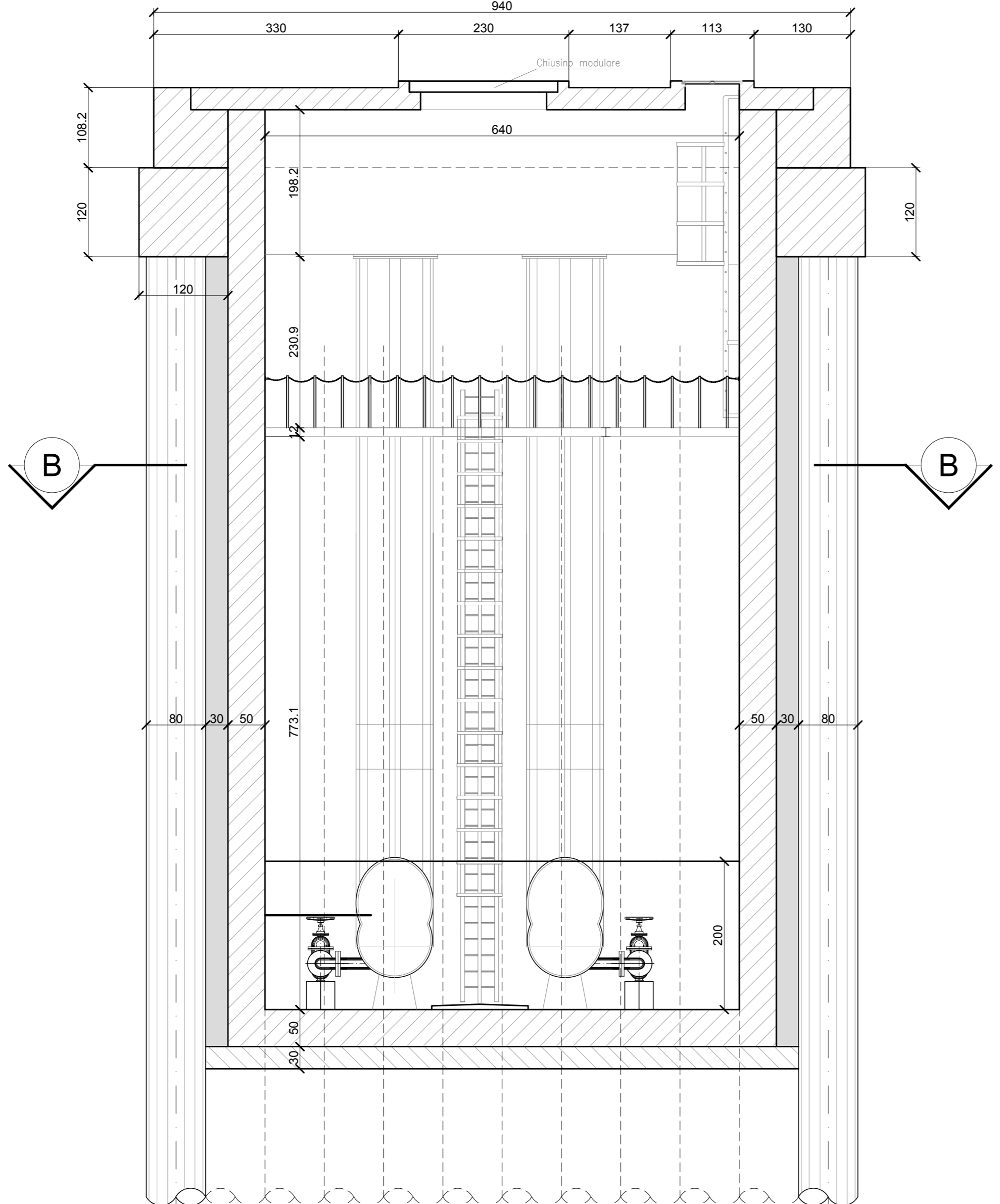
Sezione longitudinale A-A
Scala 1:50



Sezione B-B
Scala 1:50



Sezione C-C
Scala 1:50



Sezione D-D
Scala 1:50

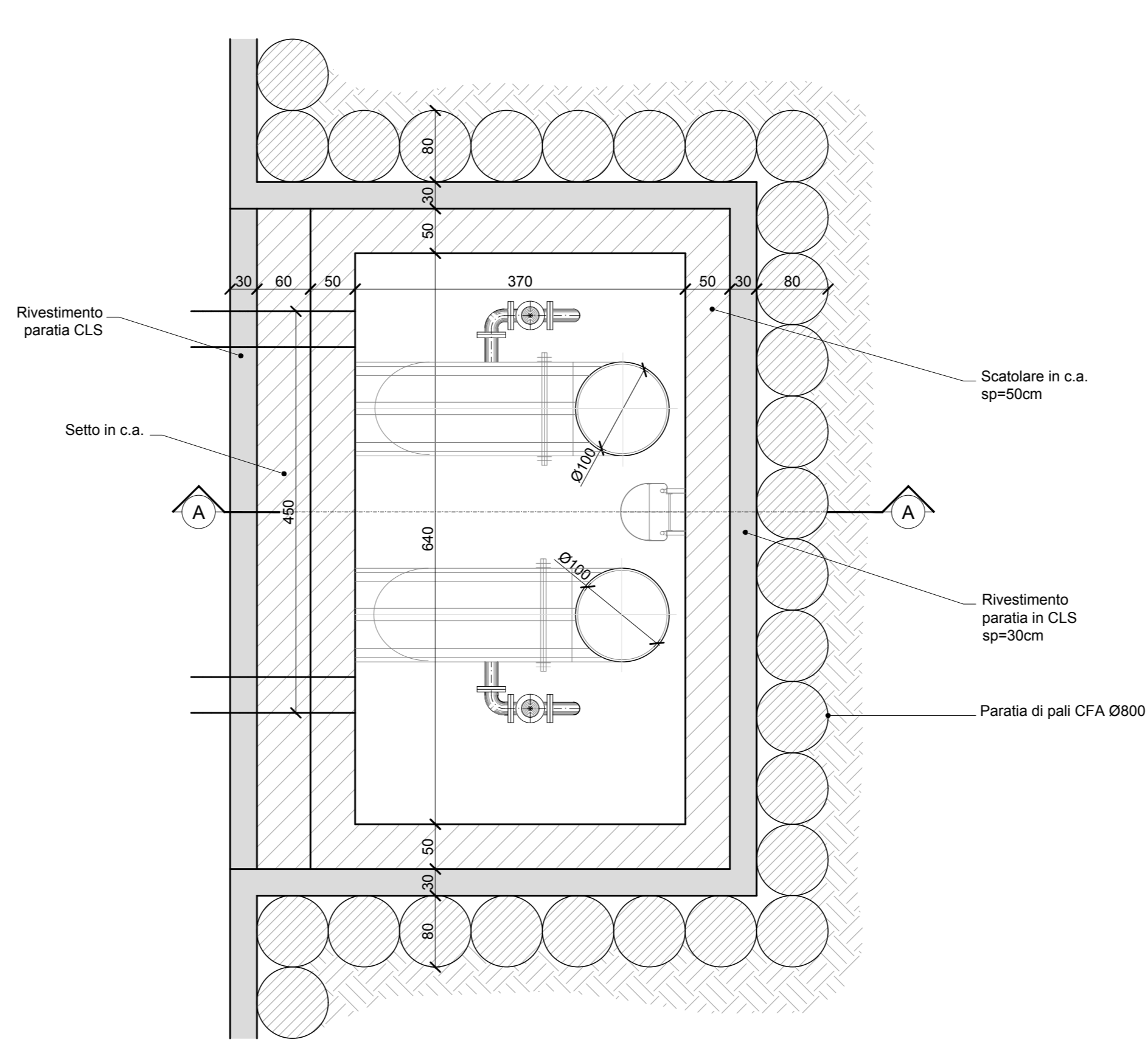


TABELLA MATERIALI

CALCESTRUZZI						
Tipi	Rapporto q/c max	Classe di lavorabilità	Classe di resistenza minima (N/mm²)	Classe di esposizione ambientale (N/mm²)	Classe di esposizione (N/mm²)	Tipi di cemento
A1	0.45	S4-S5	C35/40	XC3	I - V	Impalcato ed Elementi in c.a.p. prefabbricati
A2	0.45	S5	C35/40	XC3	I - V	Impalcato ed Elementi in c.a.p. gettati in opera
C1	0.55	S4-S5	C30/37	XC3	I - V	Impalcato in c.a. ordinarie
C2	0.50	S3-S4	C32/40	XC4	II - V	Solette in c.a. in elevazione
E	0.55	S3-S4	C30/37	XC4	II - V	Strutture in c.a. in elevazione
G2	0.60	S3-S4	C25/30	XC2	II - V	Tomboli e strutture scatolare e circolare
04	0.60	S3-S4	C25/30	XC1	II - V	Solette di fondazione
H1	0.60	S4-S5	C25/30	XC2	II - V	Fondazioni circolari
I	---	---	C12/15	X0	I - V	Cunette, cordole e cordoli
						Poli (di paratie o opere di sostegno) e relativi cordoli di collegamento gettati in opera
						Magrone di pulizia, riempimento o bettonamento

ACCIAIO

ACCIAIO IN BARRE PER GETTI E RETI ELETTROSDALDATE

ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA S355JR

ACCIAIO PER ARMATURA MICROPALI S275JR

ACCIAIO PER PRECOMPRESSIONE

ACCIAIO DI CLASSE 2 - TREFOLI A BASSO RILASAMENTO: preN10138 15mm (0.6")

1pH = 1860 MPa Tensione caratteristica di rottura
1pL = 1670 MPa Tensione caratteristica all'1% di deformazione totale
sigma_pi = 1420 MPa tensione iniziale nei cavi

PRESCRIZIONI COPRIFERRO NETTO

STRUTTURE IN C.A. IN ELEVAZIONE s > 40 mm
STRUTTURE A CONTATTO CON IL TERRENO s > 40 mm
PALI DI FONDAZIONE s > 200 mm
CANI PRECOMPRESSIONE TRAVI IMPALCATO s > 50 mm o 30trabolo

INCIDENZA ARMATURE:

TRAVI IN C.A.P.: 120 kg/mc
SOLETTE IN C.A.: 200 kg/mc
PLINTI E PIEDRITTI: 100 kg/mc
PALI: 120 kg/mc
CORDOLI: 90 kg/mc
STRUTTURA SCATOLARE: 100 kg/mc
MURI IN C.A.: 100 kg/mc

COMMITTENTE:  **GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO**

PROGETTAZIONE:  **GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA - TORINO PORTA NUOVA

OPERE CIVILI - INTERFERENZE IDRAULICHE IN02 (Sifone)

Sifone - Sezione longitudinale e trasversali

SCALA: 1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

NT0P 00 D 26 WB IN0200 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Creazione sezione	V. PESINO	Apr 2019

File: NT0P0020WBIN020001A.dwg